

WETTERBERICHT DER DEUTSCHEN SEEWARTE

JAHRGANG 49 Nr. 280

Montag, 6. Oktober 1924

Mitteleuropäische Zeit — Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N-Meerespiegel, Schwere in 45° Breite — Temperatur in Grad Celsius — Windst. nach Beaufortskala (12 = Orkan) — Wetter: 00 bis 09 wolkenlos bis halb bedeckt, 10-19 halb bis ganz bedeckt, 20-29 Dunst oder Nebel, 30-39 Schauer, 40-49 Rieselregen, 50-59 sonstiger Regen, 60-69 Schnee, 70-79 Regen und Schnee gemischt, 80-89 Graupeln oder Hagel, 90-99 Gewitter — W = Witterungsverlauf seit der letzten Beobachtung: 0 = wolkenlos bis halb bedeckt, 1 = wolbig, 2 = anhaltend ganz bedeckt, 3 = Dunst oder Nebel, 4 = dichter Nebel, 5 = Schauer, 6 = Regen oder Rieselregen, 7 = Schnee, 8 = Graupeln oder Hagel, 9 = Gewitter — Relative Feuchtigkeit: 0 = 95-100%, 9 = 90-94%, 8 = 80-89%, 7 = 70-79%, 6 = 60-69%, 5 = 50-59%, 4 = 40-49%, 3 = 30-39%, 2 = 20-29%, 1 = 10-19%.

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG 2 UHR										ABEND 7 UHR									
	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck Char. u. Wind	W	Sichtweite in Km	Wolken	Rel. Feucht.	Meeresspiegel	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck Char. u. Wind	W	Sichtweite in Km	Wolken	Rel. Feucht.	Meeresspiegel
Borkum	75.6	SSW 4	3a	11	0.2	2	30	1/10	+	7	75.0	SSW 5	16	15	-0.2	1	30	1/10	+	7
Helgoland		SSW 2	bed.																	
Altewalde Bremen	54.8	SW 2	2a	12			4	Nebel			53.0	SSW 2	12	12		5	10	1/10	+	7
Hamburg	56.8	WSW 2	11	14	+0.5	2	20	1/10	+	7	56.2	S 5	11	12		5	10	1/10	+	7
Kiel	57.5	S 2	11	13		2	0	10/10	+	7	57.0	S 5	12	12	+0.5	5	20	1/10	+	7
Warnemünde											57.1	SW 2	01	10	+0.5	6		wolkenlos	+	7
Swinemünde	57.4	SSW 3	11	17	-1.5	1	20	1/10	+	7	57.2	SSW 3	11	13		4	10	1/10	+	7
Rügenwaldmünde											58.9	SW 2	11	15	+1.5	1	10	1/10	+	7
Danzig	62.1	ESE 2	11	19	-1.0	1	50	1/10	+	7	58.7	SSW 3	11	15	+0.1					
Königsberg	63.7	SE 2	02	18	-0.5	0	50	1/10	+	7	62.8	SE 1	01	13		0		1/10	+	7
Memel																				
Aachen	56.4	S 6	1a	12	-0.5	5	20	1/10	+	7	56.2	SSW 5	01	11		0	20	1/10	+	7
Löningen																				
Magdeburg	58.1	WSW 3	5a	16	+0.5	1	10	1/10	+	7	58.0	S 2	10	12	+1.0	5	10	1/10	+	7
Dresden	60.9	SW 3	11	12	+2.0	1	20	1/10	+	7	61.5	SW 2	11	13	+0.5	1	20	1/10	+	7
Berlin											61.8	SW 2	11	14	+1.5	1	20	1/10	+	7
Grünberg Vösl.											62.3	WSW 2	10	15	+1.0	5	10	1/10	+	7
Breslau	59.4	SSW 2	11	23		0	70	1/10	+	7	61.5	WSW 2	11	16	+1.0	1	10	1/10	+	7
Frankfurt a/M.	59.4	SSW 5	01	15		0	70	1/10	+	7	61.9	WSW 2	11	16	+0.5	1	10	1/10	+	7
Friedrichshafen											61.7	N 1	01	10		0	70	1/10	+	7
Bamberg											62.1	SE 2	01	9		0	20	wolkenlos	+	7
Karlsruhe																				
München	62.7	SE 3	10	11		0	50	1/10	+	7	62.8	SE 2	00	6		0	50	1/10	+	7
Strassburg	59.5	SW 3	01	18	-0.0	5	70	1/10	+	7	59.9	SSW 1	01	13		0	70	1/10	+	7
Posen		NE 4	00	21	-1.5	0	20	wolkenlos	+	7	61.4	SE 2	11	14	+1.0	1	4	1/10	+	7
Kahler Asten 852																				
Brocken 1148																				
Fichtelberg 1213	57.0	WSW 5	5a	7	+1.0	1	20	1/10	+	7	57.0	SSW 7	27	4		0		Nebel	+	7
Schneekoppe 1603											62.7	SSW 6	24	5	+0.5	0	20	Nebel	+	7
Zugspitze 2964	57.4	SSW 4	10	-1		0	10	1/10	+	7	53.0	SE 2	11	15	-0.0	1	70	1/10	+	7

Es beobachten statt um 2p und 7p: Kiel und Warnemünde um 8p, Aachen um 2¹⁴p, Dresden um 2⁰⁸p und 7¹²p, Bamberg um 9¹⁷p, K. Asten 2⁰⁰p, Brocken 2¹⁰p, Schneekoppe 9⁰⁸p, Zugspitze 2¹⁰p, 9¹⁶p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

List	
Bülk	7p 55.2, 55.1, 55.0, 12, Sicht 20 km, See 1
Arkona	
Aussenjade	
Marianleuchte	
Borkumriff	2p 52.5, 55W 3, 11, 13
Amrumbank	2p 51.5, 55, 11, 13
Adlergrund	7p 54, bewölkt, See 3
Borkum	7p bedeckt, 51, See 2, Sicht 12 km

HEUTE MORGEN

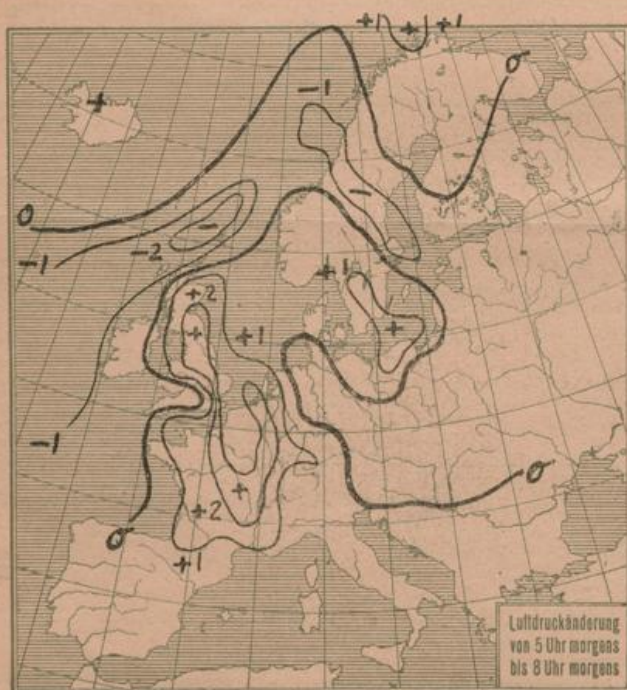
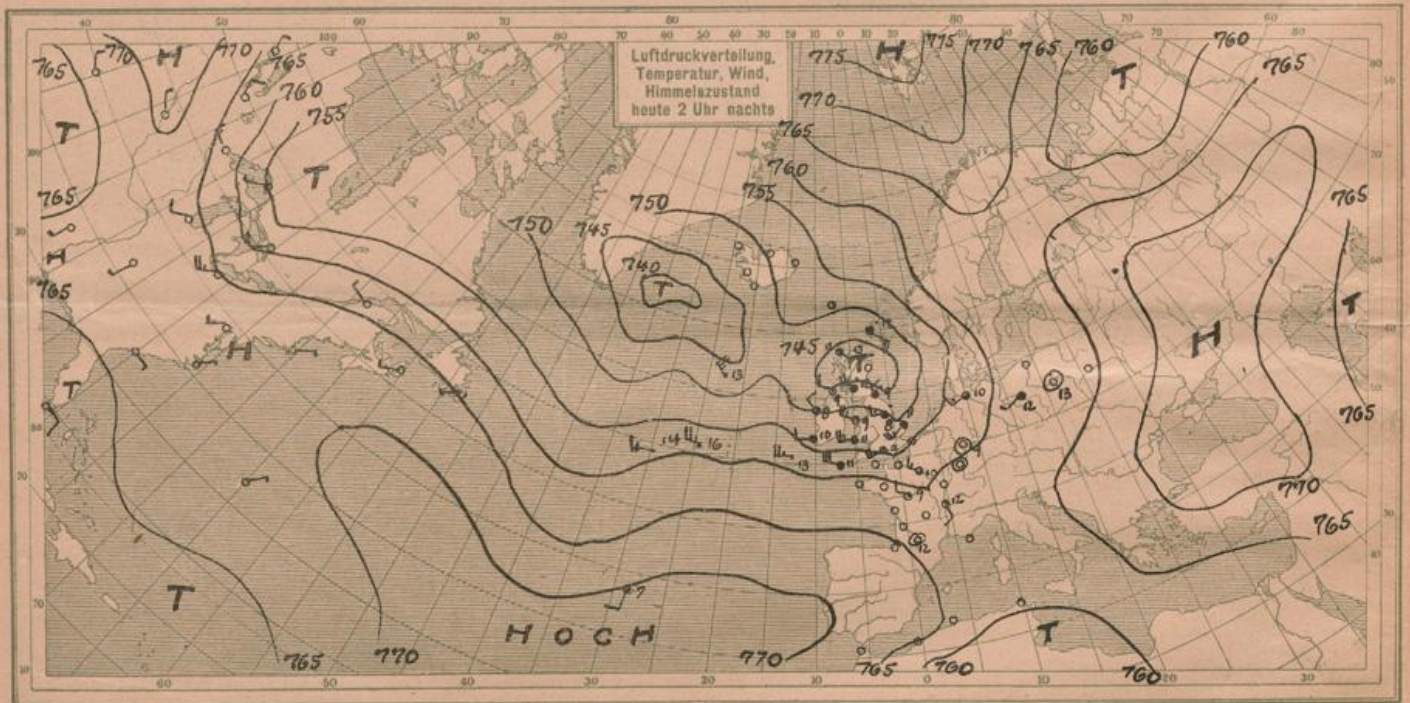
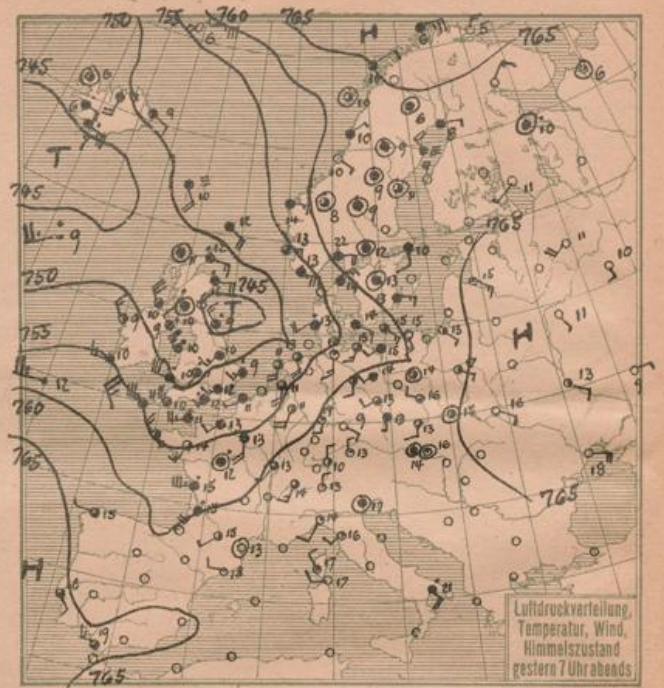
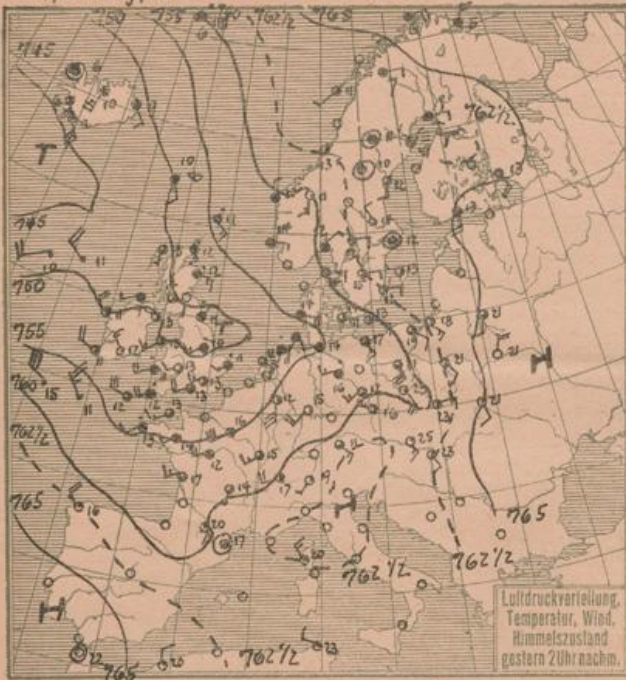
List	
Bülk	
Arkona	8a 55 bedeckt, See 1, Anstrich
Aussenjade	
Marianleuchte	
Borkumriff	8a 52.5, 55W 3, 11, 13
Amrumbank	8a 51.5, bewölkt, 55a 4
Adlergrund	8a heiter, 52, See 2, Sicht 12 km
Borkum	

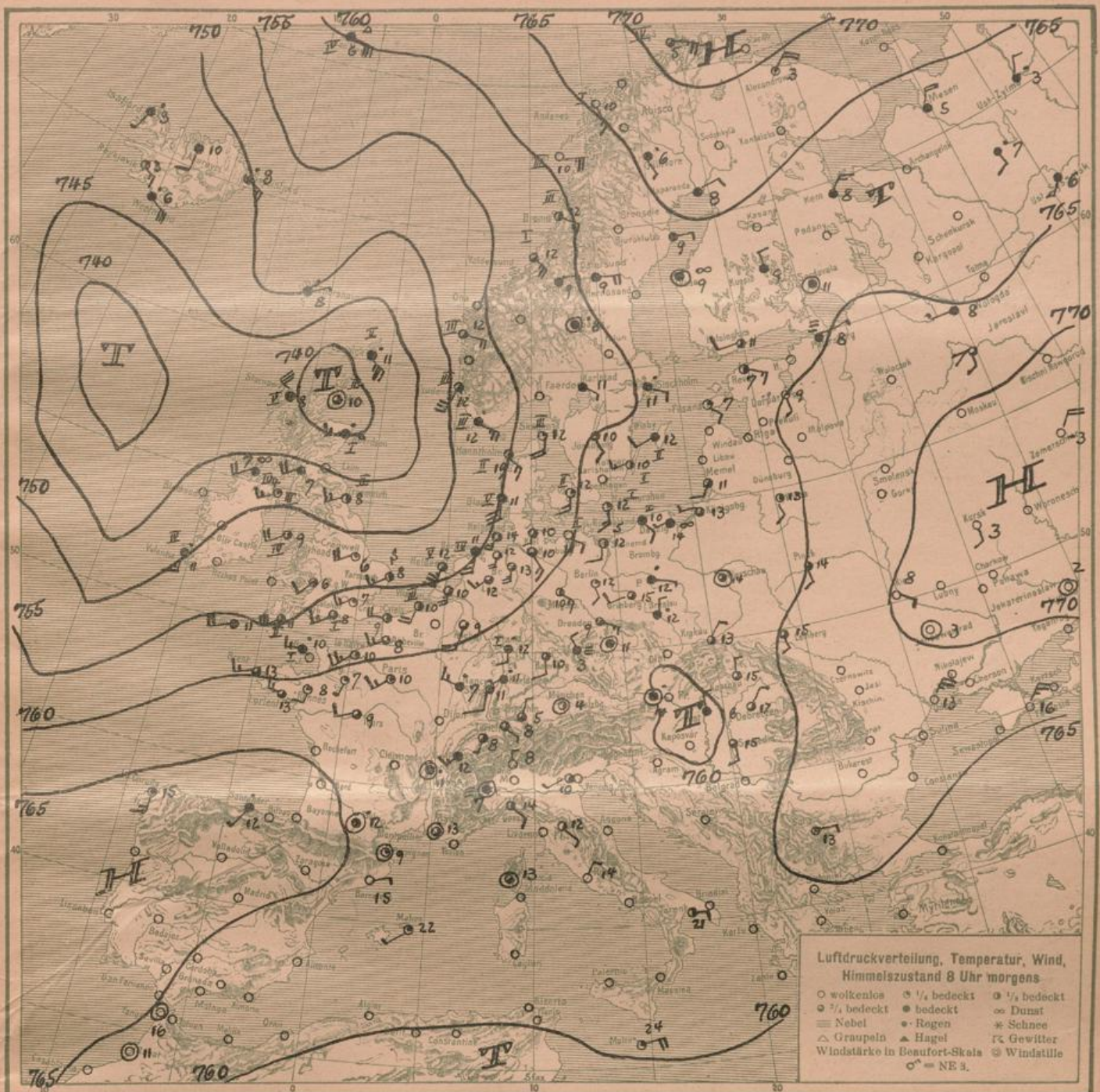
HEUTE MORGEN 8 UHR

DEUTSCHE STATIONEN	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck Char. u. Wind	W	Sichtweite in Km	Wolken	Rel. Feucht.	Meeresspiegel	Min. See
Borkum	75.0	S 5	11	11	0.0	2	30	1/10	+	7	0
W. Haven	55.5	S 4	10	12	0.0	1	10	1/10	+	7	0
Helgoland	62.1	SSW 5	12	15							5
Altewalde Bremen	55.1	W 4	12	12		1	20	1/10	+	7	0
Hamburg	56.2	S 5	11	13	0.0	1	20	1/10	+	7	0
Gr. Borstel	57.5	SSW 3	16	10		0	7	1/10	+	7	0
Kiel	58.1	SE 3	11	11		0		1/10	+	7	0
Warnemünde	57.0	S 2	11	11	+1.0	1	20	1/10	+	7	0
Swinemünde	58.9	S 2	01	12		0	1	1/10	+	7	0
Rügenwaldmünde	61.8	SSW 2	bed.	10	+0.5						1
Danzig	62.3	WSW 1	27	17	+1.0	5	10	1/10	+	7	0
Königsberg	63.7	W 1	10	13		0	2	1/10	+	7	0
Memel	62.8	SSW 2	12	11		0	2	1/10	+	7	0
Aachen	58.2	SSW 4	17	4	+0.5	5	20	1/10	+	7	0
Löningen	58.9	SW 3	11	12	-1.0	0	2	1/10	+	7	0
Magdeburg	60.1	SE 3	11	10	0.0	0	4	1/10	+	7	0
Dresden	61.6	SE 3	11	9	0.0	1	20	1/10	+	7	0
Berlin	61.3	SSW 2	01	12		0	10	1/10	+	7	0
Grünberg Vösl.	71.2	SE 2	12	11	+0.5	0	20	1/10	+	7	0
Breslau	62.0	NNE 1	00	12		0		1/10	+	7	0
Frankfurt a/M.	60.2	S 2	50	12	0.0	5	4	1/10	+	7	0
Karlsruhe	60.4	SW 1	50	11	+0.5			1/10	+	7	0
Friedrichshafen	63.8	NNE 1	11	5	+1.0	0	10	1/10	+	7	0
Bamberg	62.2	S 2	12	10		0	70	1/10	+	7	0
München	62.7	SE 2	18	4		0	8	1/10	+	7	0
Strassburg	60.7	S 2	11	11	+1.0	7	30	1/10	+	7	0
Posen	62.9	ESE 1	41	12		0	4	1/10	+	7	0
Kahler Asten 852		SW 4	27	7		0	20	1/10	+	7	0
Brocken 1148	57.0	SSW 0	25	4	-1.0	0	20	Nebel	+	7	0
Fichtelberg 1213	62.7	SSW 6	11	7	-0.5	1	20	1/10	+	7	0
Schneekoppe 1603											
Zugspitze 2964	53.6	SW 4	11	-2	+0.5	1	50	1/10	+	7	0

Es beobachten: Dresden 8⁰⁸a, Karlsruhe 7¹⁸a, Schneekoppe 7⁰⁸a, Zugspitze 7¹²a — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

Montag, 6. Oktober 1924





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Montag, 6. Oktober 1924.

Das seit Freitag früh vor dem westlichen Kanal Eingang gelegene Tiefdruckgebiet ist vom Strömungssystem des isländischen Tiefs erfaßt und nach der Nordsee geführt worden. Hier wurde es von dem primären Fallgebiet eingeholt, das in rascherer Ostwärtsbewegung von der südwestlich von Island liegenden Hauptdepression abriß; infolgedessen hat sich das Nordseetief stark vertieft. Seine Kaltluftmassen rücken in mehreren Staffeln vor, von denen die eine heute früh sich vom Wesergebiet bis nach Süddeutschland, eine weitere sich von der englischen Ostküste bis nach Südfrankreich erstreckt. Auf dem Ozean folgen mehrere Tiefausläufer aufeinander, die weit nach Süden greifen. Die Witterung des Nordseegebietes wird daher zunächst unbeständiges Gepräge tragen.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Dienstag, 7. Oktober 1924.

NORDSEE, westl. OSTSEE Mäßige bis frische Winde aus südwestlicher Richtung, wechselnde Bewölkung, zeitweise leichte Regenschauer, kühl.

mittlere OSTSEE: Schwache bis mäßige südliche Winde, wechselnde Bewölkung, zeitweise leichte Regenschauer, kühl.

östl. OSTSEE: Schwache südliche Winde, bewölkt aber noch trocken, tagsüber etwas wärmer.
(Wetterwarte Königsberg)

Windwarnungen: Gestern 9⁰⁷ p.m. Nordsee gewarnt. Gefahr stark auffrischender, zunächst südlicher, später recht drehender Winde. Signalball.

(Wetterwarte Königsberg) Heute 10³⁰ vorm. Östl. Ostsee: Gefahr zunächst vorüber, Signalball abnehmen.

J. A. Fr. Seilkopf.

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph	53.1	52.9	52.8	52.9	53.0	53.2	53.1	53.7	53.8	53.8	54.2	54.4	54.6	54.8	54.8	54.8	54.8	54.8	54.6	54.4	54.2	54.0	53.9	53.8
Barograph	53.1	52.9	52.8	52.9	53.0	53.2	53.1	53.7	53.8	53.8	54.2	54.4	54.6	54.8	54.8	54.8	54.8	54.8	54.6	54.4	54.2	54.0	53.9	53.8
Anemograph	5.0	4.8	4.8	6.0	6.0	5.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	3.5	6.0	6.0	6.0	6.0	5.0	5.2	5.5	5.5	6.5	5.0	7.0
Sonneneinstrahlung in Min.																								5

STATION	Gestern nachm. 2Uhr	Gestern abend 7Uhr	Heute morgen 8Uhr	STATION	Gestern nachm. 2Uhr	Gestern abend 7Uhr	Heute morgen 8Uhr
Wien	7		60.9	Venedig	7		76.1
Zürich			60.9	La Coruna			76.1
Helders	52.7	SE 4	2.0	Melito	63	NW 4	61.6
Villingen			52.7	Rochefort			61.6
Kopenhagen	59.2	E 6	10	Bayonne	56.2	NW 3	57.4
Skagen	60.1	E 3	10	Dijon	59.4	SW 3	59.5
Hansholm			58.5	Calais			59.5
Häperanda	63.2	E 1	2.0	Brest	59.3	SW 1	59.3
Hernösand	63.0	S 2	3.0	Paris	55.3	SW 6	55.7
Stockholm	63.0	SW 1	4	Toulon			
Wibby	63.9	NW 1	5	Lerwick	55.5	SW 3	53.1
Jigge	67.1	ME 4	7.5	Scilly	53.0	NW 6	54.5
Valdersund	63.7	ENE 1	7.5	Valencia	53.8	NW 4	54.2
Ulsire	59.0	ENE 1	7.5	Stornoway	49.6	S 1	48.0
Heisingfors	65.4	S 3	5.0	Tynemouth	48.8	NNE 2	48.0
Reval			63.7	Vermouth	51.8	SSW 3	51.1
Pinsk			60.9	Holystead	50.2	SSW 3	49.0
Drage	61.7	WNW 5	5.0	Calshot	52.1	WSW 4	51.2
Budapest	63.6	SE 2		Thorshavn	52.3	SE 3	42.7
Belgrad			61.9	Seydisfjord	49.6	SE 2	50.6
Toront			61.4	Spitzbergen	70.8	S 7	73.1
Horta			70.1	Bären Insel	70.3	NW 3	72.0

AUFSTIEGE

STATION	Wind in m/s	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Calshot			2.0	SWW 7	WNW 6	WNW 7		WNW 6								Sicht 4-10 km
Kaschan			2.0	SW 1	SSW 4	SSW 6	SSW 10	SSW 13	5.13							" 10-20 "
Posten			2.0	SSW 11		SSW 8	SSW 16	SSW 14	5.12							" 10-20 "
Toulon			2.0	SE 1		SE 8	SSW 16	W 13	WSW 16							" über 50 "
Reynes			7.0	SW 5		SW 10	WSW 12	WSW 12								" 10-20 "
Valenleure			7.0	SW 10	SW 12	SW 12	SW 12									" 20-50 "
Nancy			7.0	SW 10	SW 12	SW 12	SW 12									" 20-50 "
Lindenberg			12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	" bis 20 km
"			12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	" 10 "
"			12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	" 10 "
Lindenberg			12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	" 10 "
"			12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	" 10 "
Kandau			6.0	SSW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Düsseldorf			6.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Reck			6.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Frank			6.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Gross-Bandel			12.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Stuttgart			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Bismarck			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Friedrichshafen			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
De Bilt			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Holystead			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Crookwell			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Croydon			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Calshot			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Amiens			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "
Avord			7.0	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	SW 12	" 10 "

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus		
5. Okt.	2.0	39° 0'	14° 5'	7.61	SSW 1	00			50		3	SE	6. Okt.	8.0	54° 0'	14° 5'	7.61	NW 7	12	9	10	1	20	8/10 str-cu	7	NW	
"	3.0	39° 0'	14° 5'	7.61	SSW 1	00			50		1	SE	"	8.0	54° 0'	14° 5'	7.61	NW 6	14	14	14	6	20	10/10 cu-mi	7	NW	
"	4.0	38° 45'	14° 5'	7.60	NW 3	00			50		4	SE	"	8.0	54° 0'	14° 5'	7.61	N 4	16	13	14	6	20	10/10 cu	7	NW	
"	6.0	40° 3'	14° 5'	7.60	S 2	21			0.5		0	—	"	2.0	49° 5'	14° 5'	7.61	NW 5	44	13	14	6	10	10/10 str-cu	7	NW	
"	2.0	40° 1'	14° 5'	7.62	N 1	00			7.50		4	S	"	8.0	54° 0'	14° 5'	7.61	NW 5	30	8	11	5	50	7/10 cu-mi	7	W	
"	2.0	41° 3'	9° 0'	7.59	SW 3	00			7.50		1	W	"	2.0	51° 3'	12° 30'	7.59	W 6	11	12	12	5	50	4/10 cu-mi	7	W	
"	8.0	41° 8'	7° 18'	7.59	W 4	12			7.0		0	W	"	8.0	51° 3'	12° 30'	7.59	NW 5	21	8	11	8	50	3/10 cu-mi	7	W	
"	8.0	41° 0'	4° 3'	7.59	NW 1	12			0		0	W	"	8.0	49° 6'	3° 7'	7.59	NW 6	11	14	13	5	50	10/10 cu-mi	7	W	
"	8.0	41° 8'	3° 3'	7.60	NW 1/0	12			50		1	W	"	8.0	49° 6'	3° 7'	7.59	NW 6	01	8	9	1	50	5/10 cu-mi	7	NW	
"	8.0	41° 8'	1° 5'	7.60	NW 5	13			50		4	NW	"	8.0	51° 0'	1° 5'	7.60	NW 6	11	13	14	5	50	2/10 cu-mi	8	W	
"	8.0	41° 8'	3° 4'	7.59	SSW 6	14	12	13	7	10	10/10 str	6	SE	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	58° 5'	0° 1'	7.59	SE 3	40	13	11	0	10	10/10 cu-mi	0	—	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9	11	2	70	9/10 str	1	W
"	8.0	59° 5'	6° 9'	7.59	SE 4	41	13	12	5	20	10/10 cu-mi	3	W	"	2.0	50° 0'	12° 7'	7.59	NW 3	00	9</						