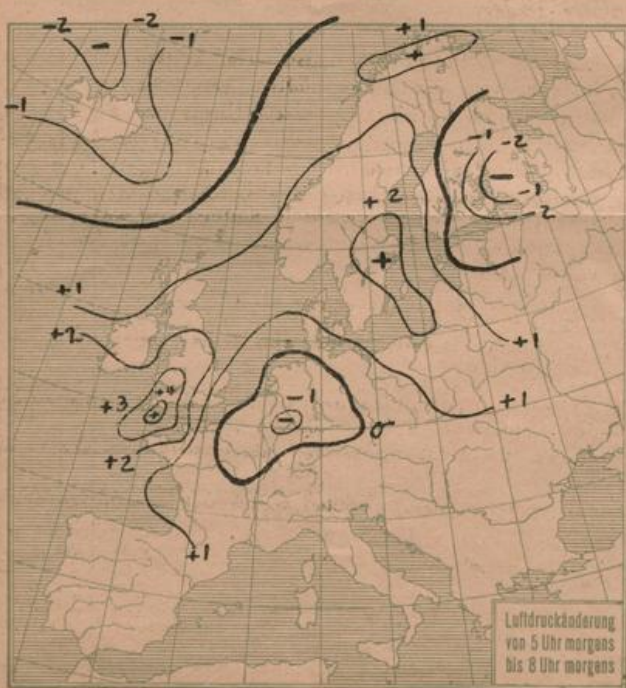
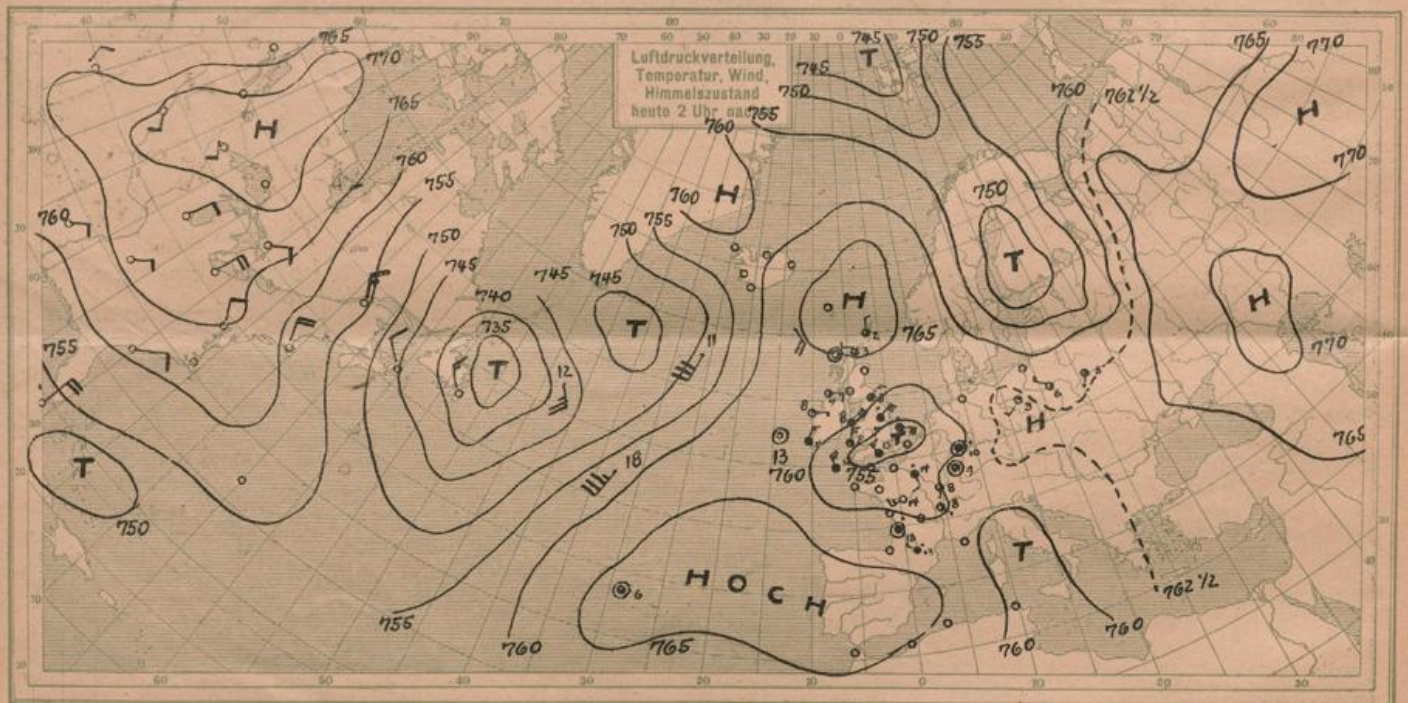
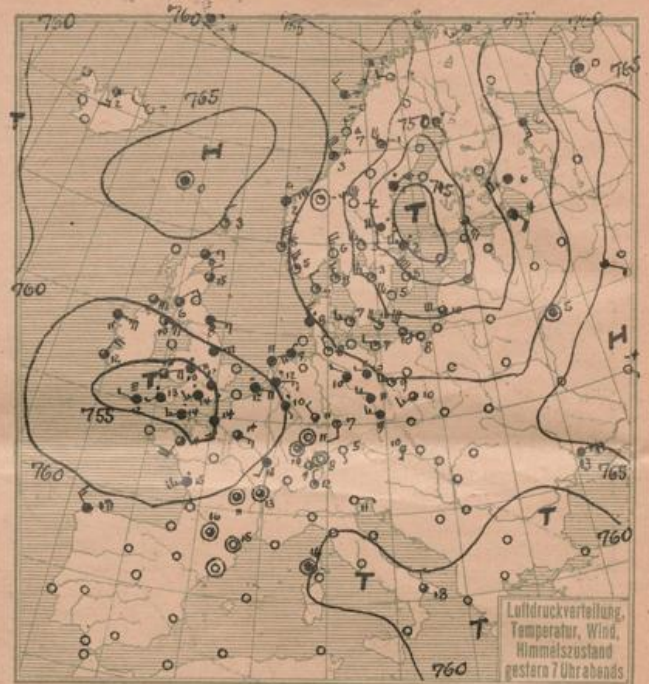
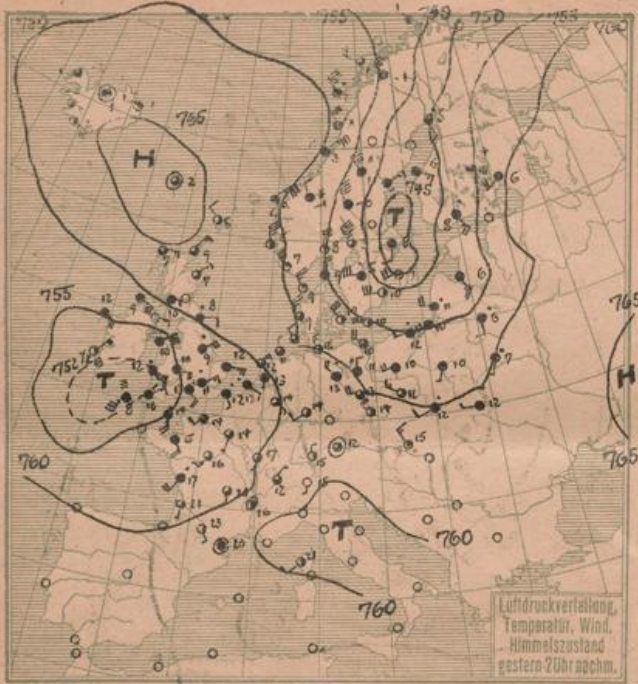
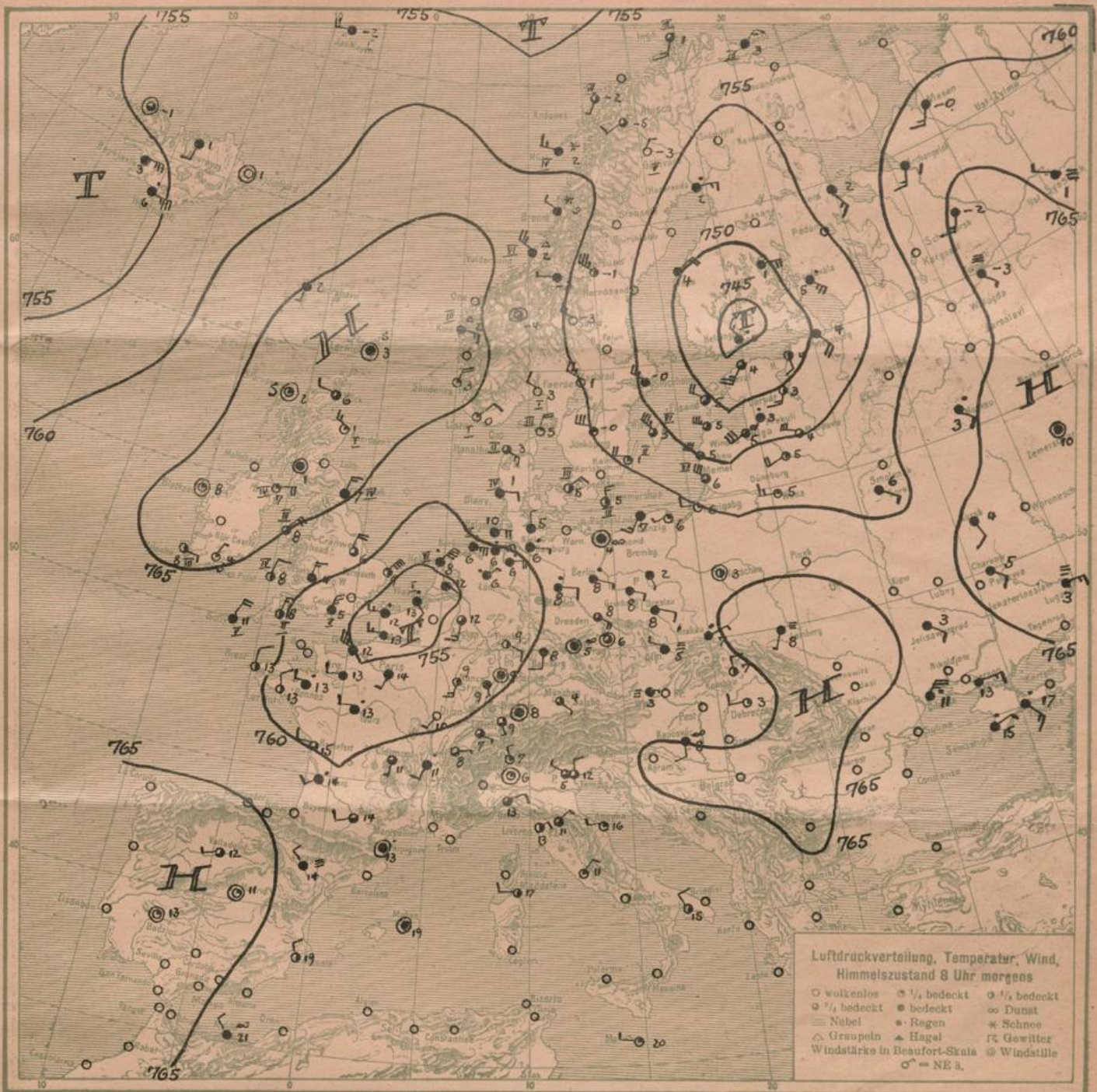


Mittwoch d. 22. Oktober 1924

Mittwoch, 22. Oktober 1924

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Mittwoch, 22. Oktober 1924.

Die auf der Rückseite des östlichen Tiefdruckgebietes eingebrochenen Kaltluftmassen sind zwar kräftig südwestlich nach Irland zu vorgestoßen, sie haben sich aber über Nord- und Ostsee hinweg nur wenig südlich vorgeschoben. Hier wurden sie von der Südwestströmung des von Westen heranziehenden Tiefdruckgebietes gestaut. Längs der scharfen Temperaturgrenze wandert das Tief, dessen Kern heute früh über dem östlichen Kanaleingang liegt, ostnordostwärts. Dort, wo sich die warme Südwest- bis Westströmung auf die Kaltluft schiebt, findet sich ein langgestrecktes Regengebiet, das von den Niederlanden bis nach Galizien reicht. Ihm geht über Nordsee, westlicher Ostsee und Ostdeutschland ein Gebiet mit Alto-Stratus-Bewölkung voraus. Da die in unserer Nähe befindliche Grenze zwischen kalten und warmen Luftmassen nicht weit vom stationären Zustand entfernt zu sein scheint, haben wir vorerst noch mit der Ausbildung von Teilkües und mit Niederschlägen an dieser Grenze zu rechnen.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Donnerstag, 23. Oktober 1924.

- NORDSEE, westl. OSTSEE** Abflauende Winde aus nördlichen Richtungen, wolkig, Regenschauer, später zeitweise aufklarend, ziemlich kalt.
- mittlere OSTSEE** (W. Swinemünde) Schwache veränderliche, später aus südlichen Richtungen auffrischende Winde, zunehmende Bewölkung, später Regenfälle, abnehmende Sichtbarkeit.
- östl. OSTSEE** (W. Königsberg) Zunächst noch trocken, tagsüber mild, nachts Frost, später Verschlechterung wahrscheinlich.
- Wind** Heute morgen 10^h Nordsee gewarnt. Gefahr stark auffrischender, zunächst östlicher, später auf Nord streicher Winde. Signalball.
- Sturmwarnungen:** (W. Königsberg) Heute 10^h 45^m morgens. Gefahr vorüber. Signal abnehmen.

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE		9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph																									
Barograph																									
Anemograph		Richtung	NNW	NW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW
m.p.d.		2.5	2.5	3.0	4.5	4.5	5.0	5.0	4.5	3.5	2.0	1.8	1.2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	2.5	3.0	3.0
Sonneneindauer in Min.		-	6	50	30	20	20	20	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STATION	Gestern nachm. 2Uhr				Gestern abend 7Uhr				Heute morgen 8Uhr				STATION	Gestern nachm. 2Uhr				Gestern abend 7Uhr				Heute morgen 8Uhr				
	Luft-druck	Wind	Sicht- weite in Meil.	See	Luft-druck	Wind	Sicht- weite in Meil.	See	Luft-druck	Wind	Sicht- weite in Meil.	See		Luft-druck	Wind	Sicht- weite in Meil.	See	Luft-druck	Wind	Sicht- weite in Meil.	See	Luft-druck	Wind	Sicht- weite in Meil.	See	
Wien	7				63.6	S 1	-	-	64.2	E 1	-	-	Venedig	7				60.9	E 1	-	-	62.0	N 2	20	-	
Zürich	62.1	N 1	10	-	62.8	NE 1	10	-	62.2	W 1	1	-	La Coruña					63.0	SSW 3	-	-					
Helders	60.6	NE 3	50	-	59.2	EHE 4	30	4	57.1	NE 8	10	6	Malta					65.7	NNW 50			65.7	NNW 50			
Villingen	59.1	ESE 2	10	-	57.6	E 4	4	2	52.8	SE 2	2	1	Rochefort	59.7	SSW 4	10	-	59.4	NW 5	4	-	60.4	W 2	20	-	
Kopenhagen	58.1	NW 6	20	-	59.1	W 3	20	1	63.5	NE 3	50	3	Bayonne					60.7	SW 1	1	-					
Skagen	54.7	N 5	10	-	57.6	NNW 3	20	4	62.8	NNE 4	20	3	Dillon	60.3	SSW 1	10	-	60.8	SSW 1	-	-	59.6	SSW 1	4	-	
Hansholm	56.1	NNW 5	50	-	57.8	NNW 2	50	4	62.7	SE 2	50	2	Calais	57.0	SSE 2	2	-					62.1	W 3	20	-	
Haparanda	51.5	SSE 5	20	-	52.0	SSE 3	-	-	59.1	E 3	10	2	Brest	59.1	SSW 5	20	-					61.3	SSE 1	50	-	
Hernösund	46.6	NE 3	250	-	46.6	NE 6	50	-					Paris	58.0	SSE 2	4	-	58.0	ESE 3	2	-	55.6	SSE 1	4	-	
Stockholm	44.0	S 2	10	-	45.4	W 4	4	-	53.4	NW 5	10	-	Toulon													
Wisby	46.7	WSW 4	750	-	44.7	NW 8	-	7	57.1	NNW 7	250	6	Lerwick	44.5	NW 2	50	-	65.4	N 2	50	7	68.6	SE 20	4	-	
Jigib	51.3	WNW 2	50	-	53.9	NNW 4	50	4	50.0	SSW 3	750	3	Scilly	51.5	SSW 3	0	50	53.1	W 1	0	20	4	63.2	NNE 4	50	-
Vädersund	58.0	NE 7	50	-	54.5	NNW 0	50	0	62.1	NW 5	2	6	Volentia	53.1	NE 4	50	-	50.8	NNE 4	50	3	65.7	E 1	50	-	
Osire	60.1	N 7	750	-	61.8	N 6	750	4	65.7	NNE 4	750	3	Stornoway	63.3	E 3	20	-	63.8	E 1	50	2	66.0	SE 20	4	-	
Helsingfors	52.8	SSE 5	10	-	44.9	SSE 5	50	-	44.5	NNW 3	20	-	Tynemouth	61.7	E 2	50	-	61.8	E 3	20	6	65.1	NNE 3	20	-	
Reykjavik									45.7	SSW 5	-	-	Vermouth	59.8	E 5	4	-					60.9	NE 8	10	7	
Prag	60.0	SSW 1	10	-									Holyhead	52.0	ENE 7	4	-					65.1	NE 4	50	3	
Lisabon	60.8	NW 4	50	-	62.5	SW 2	20	-	63.1	SE 4	-	-	Calicut	55.3	SE 4	-	-	53.4	SW 3	10	0	59.2	NNE 5	50	5	
Yokohama													Thorshavn	64.7	SE 4	750	-	66.7	SE 20	50	-	65.0	S 1	20	-	
Tarent									65.0	WSW 2	4	-	Seydisfjord	62.5	W 1	0	20	62.7	W 1	0	50	58.1	SE 4	4	-	
Horta					59.2	N 1	2	-	65.6	NNW 2	10	-	Spitzbergen	45.1	SE 2	50	-	45.8	SE 2	-	-	42.1	SE 2	750	1	
													Bären Insel	47.3	WNW 4	750	-	44.2	S 5	750	-	50.3	SW 2	20	-	

AUFSTIEGE

STATION	Wind in %/S	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
De. Bilt.	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helders	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meinshadt	10a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brauns	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prag	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bratislava	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reims	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calicut	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumilly	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königsberg	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosbach	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stuttgart	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prag	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindenberg	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königsberg	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauchers	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holyhead	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malta	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rabat	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarent	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genoa	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rom	9a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus
21.10.	8a	52.2 N	33.3 W	75.2	SW 4	00	17. 14.	1	50	7/10	1	W	22.10.	8a	52.3 N	35.3 W	75.0	SW 4	04	11. 12.	5	50	7/10	1	NE
"	"	52.2 N	32.1 W	75.2	SW 4	00	17. 14.	1	50	7/10	1	W	"	"	52.3 N	34.1 W	75.0	SE 5	50	12. 12.	6	50	7/10	1	SW
"	"	52.1 N	32.1 W	75.2	SW 4	00	9. 12.	1	20	7/10	1	NE	"	"	52.3 N	34.1 W	75.0	SE 5	50	11. 13.	1	50	7/10	1	SE
"	2a	52.0 N	32.3 W	75.2	SE 7	35	10. 14.	5	10	7/10	6	S	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0	SW 7	40	18. 18.	1	50	7/10	1	SW
"	"	52.3 N	32.1 W	75.2	N 2	11	6. 12.	0	750	7/10	1	N	"	"	52.3 N	33.1 W	75.0								