

WETTERBERICHT DER DEUTSCHEN SEEWARTE

JAHRGANG 49 Nr. 314

Sonntag, 9. November 1924 1924

Mitteleuropäische Zeit — Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N-Meerespiegel. Schwere in 45° Breite — Temperatur in Graden Celsius — Windst. nach Beaufortskala (12 = Orkan) — Wetter: 00 bis 09 wolkenlos bis halb bedeckt, 10-19 halb bis ganz bedeckt, 20-29 Dunst oder Nebel, 30-39 Schauer, 40-49 Rieselregen, 50-59 sonstiger Regen, 60-69 Schnee, 70-79 Regen und Schnee gemischt, 80-89 Graupeln oder Hagel, 90-99 Gewitter — W = Witterungsverlauf seit der letzten Beobachtung: 0 = wolkenlos bis halb bedeckt, 1 = wolzig, 2 = anhaltend ganz bedeckt, 3 = Dunst oder Nebel, 4 = dichter Nebel, 5 = Schauer, 6 = Regen oder Rieselregen, 7 = Schnee, 8 = Graupeln oder Hagel, 9 = Gewitter — Relative Feuchtigkeit: 0 = 95-100%, 9 = 90-94%, 8 = 80-89%, 7 = 70-79%, 6 = 60-69%, 5 = 50-59%, 4 = 40-49%, 3 = 30-39%, 2 = 20-29%, 1 = 10-19%.

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG 2 UHR							ABEND 7 UHR						
	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperatur	Luftdruck	Wind	Wetter	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperatur	Luftdruck	Wind	Wetter
Borkum	771.3	E	2	11	7	SE	1	771.3	E	2	11	7	SE	1
Altenwalde	770.4	SE	1	10	7	SE	1	770.4	SE	1	10	7	SE	1
Helgoland	770.4	SE	2	bed.	7	SE	2	770.4	SE	2	bed.	7	SE	2
Bremen	770.4	SE	1	11	10	SE	1	770.4	SE	1	11	10	SE	1
Hamburg	771.5	SE	1	11	10	SE	1	771.5	SE	1	11	10	SE	1
Kiel	771.5	SE	1	11	10	SE	1	771.5	SE	1	11	10	SE	1
Warnemünde	771.4	EHE	1	11	8	SE	1	771.4	EHE	1	11	8	SE	1
Swinemünde	771.4	EHE	1	11	8	SE	1	771.4	EHE	1	11	8	SE	1
Rügenwaldermünde	771.4	EHE	1	11	8	SE	1	771.4	EHE	1	11	8	SE	1
Danzig	771.4	NNE	2	11	6	SE	1	771.4	NNE	2	11	6	SE	1
Königsberg	69.0	W	1	11	5	SE	1	69.0	W	1	11	5	SE	1
Memel	69.0	W	1	11	5	SE	1	69.0	W	1	11	5	SE	1
Aachen	68.2	E	3	26	7	SE	1	68.2	E	3	26	7	SE	1
Löningen	771.4	E	3	26	7	SE	1	771.4	E	3	26	7	SE	1
Magdeburg	771.6	SE	2	11	8	SE	1	771.6	SE	2	11	8	SE	1
Dresden	771.8	NNW	2	11	8	SE	1	771.8	NNW	2	11	8	SE	1
Berlin	771.8	E	1	10	9	SE	1	771.8	E	1	10	9	SE	1
Grünberg 1/5chl.	771.8	E	1	10	9	SE	1	771.8	E	1	10	9	SE	1
Breslau	770.7	NNW	2	11	6	SE	1	770.7	NNW	2	11	6	SE	1
Frankfurt a/M.	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
Friedrichshafen	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
Bamberg	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
Karlsruhe	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
München	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
Strassburg	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
Posen	69.1	NNE	2	11	8	SE	1	69.1	NNE	2	11	8	SE	1
Kahle Asten 852	—	SE	4	25	1	SE	1	—	SE	4	25	1	SE	1
Brocken 1148	—	SE	4	25	1	SE	1	—	SE	4	25	1	SE	1
Fichtelberg 1213	—	SE	4	25	1	SE	1	—	SE	4	25	1	SE	1
Schneekoppe 1603	—	SE	4	25	1	SE	1	—	SE	4	25	1	SE	1
Zugspitze 2964	—	SE	4	25	1	SE	1	—	SE	4	25	1	SE	1

*Es beobachten statt um 2p und 7p: Kiel und Warnemünde um 8p, Aachen um 21p, Dresden um 20p und 7p, Bamberg um 9p, K' Asten 20p, Brocken 2p, Schneekoppe 9p, Zugspitze 21p, 916p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

NACHMITTAG und ABEND des VORTAGES	
List	
Bülk	5p 61.4, E 3, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Arkona	7p 69.2, E 3, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Aussenjade	
Marientleuchte	
Borkumriff	2p 71.4, ESE 2, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Amrumbank	2p SSE 2, bedeckt, See 2
Adlergrund	7p SE 1, klar, See 1
Borkum	5p 70.2, E 2, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
HEUTE MORGEN	
List	
Bülk	8p SE 3, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Arkona	8p SE 3, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Aussenjade	
Marientleuchte	
Borkumriff	8p 71.4, SE 2, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Amrumbank	8p SSE 4, bedeckt, See 3
Adlergrund	8p wolkenlos, See 3, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0
Borkum	11p 69.8, SE 3, 11, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0

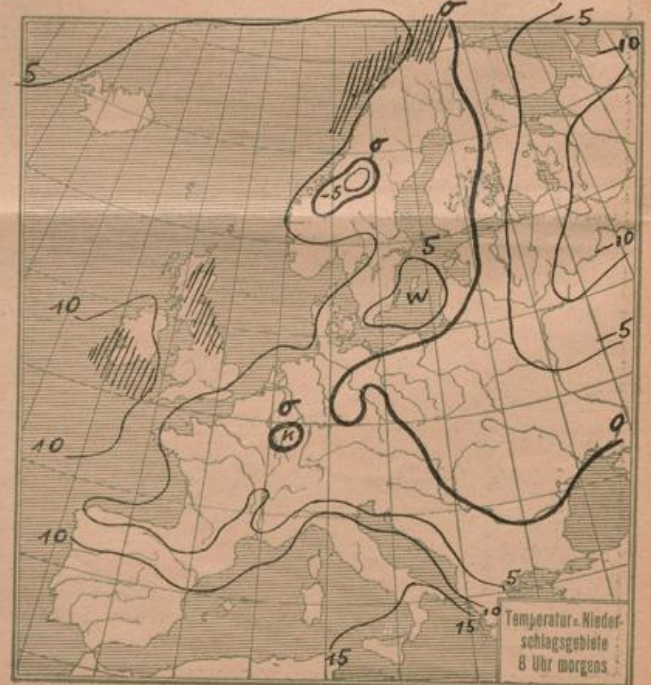
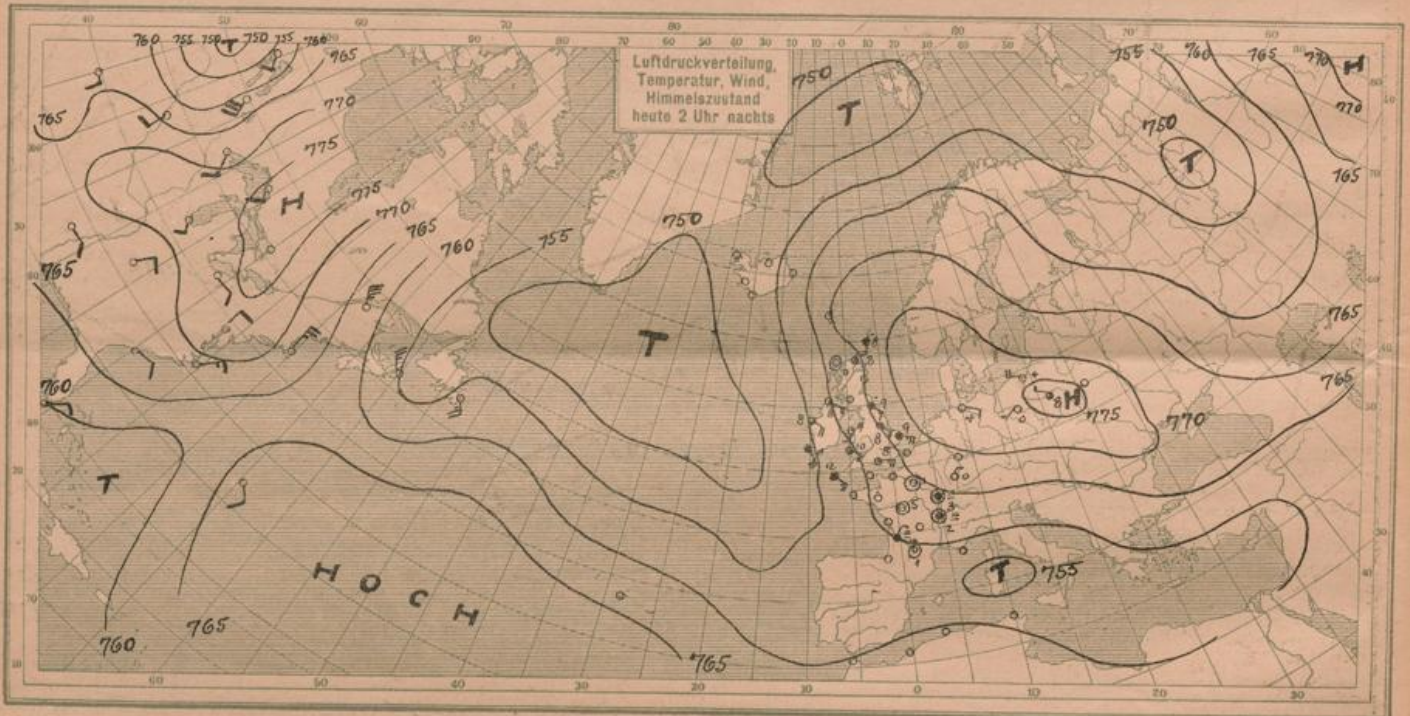
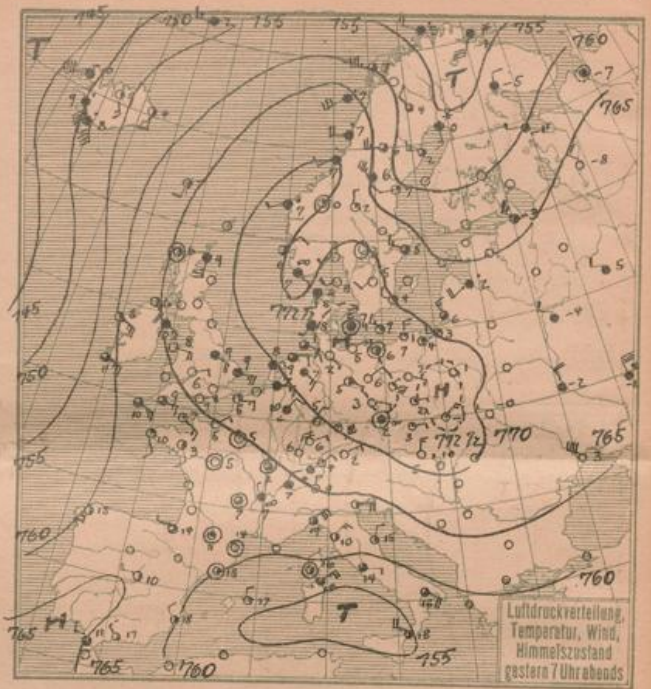
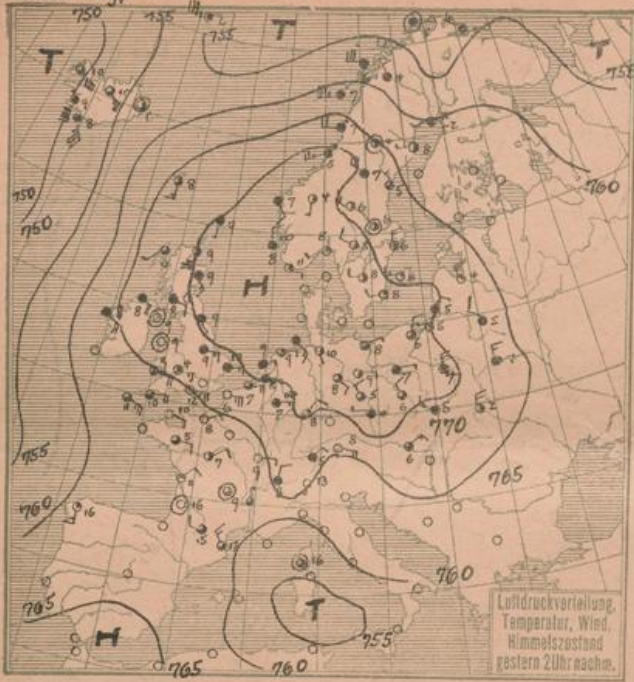
HEUTE MORGEN 8 UHR

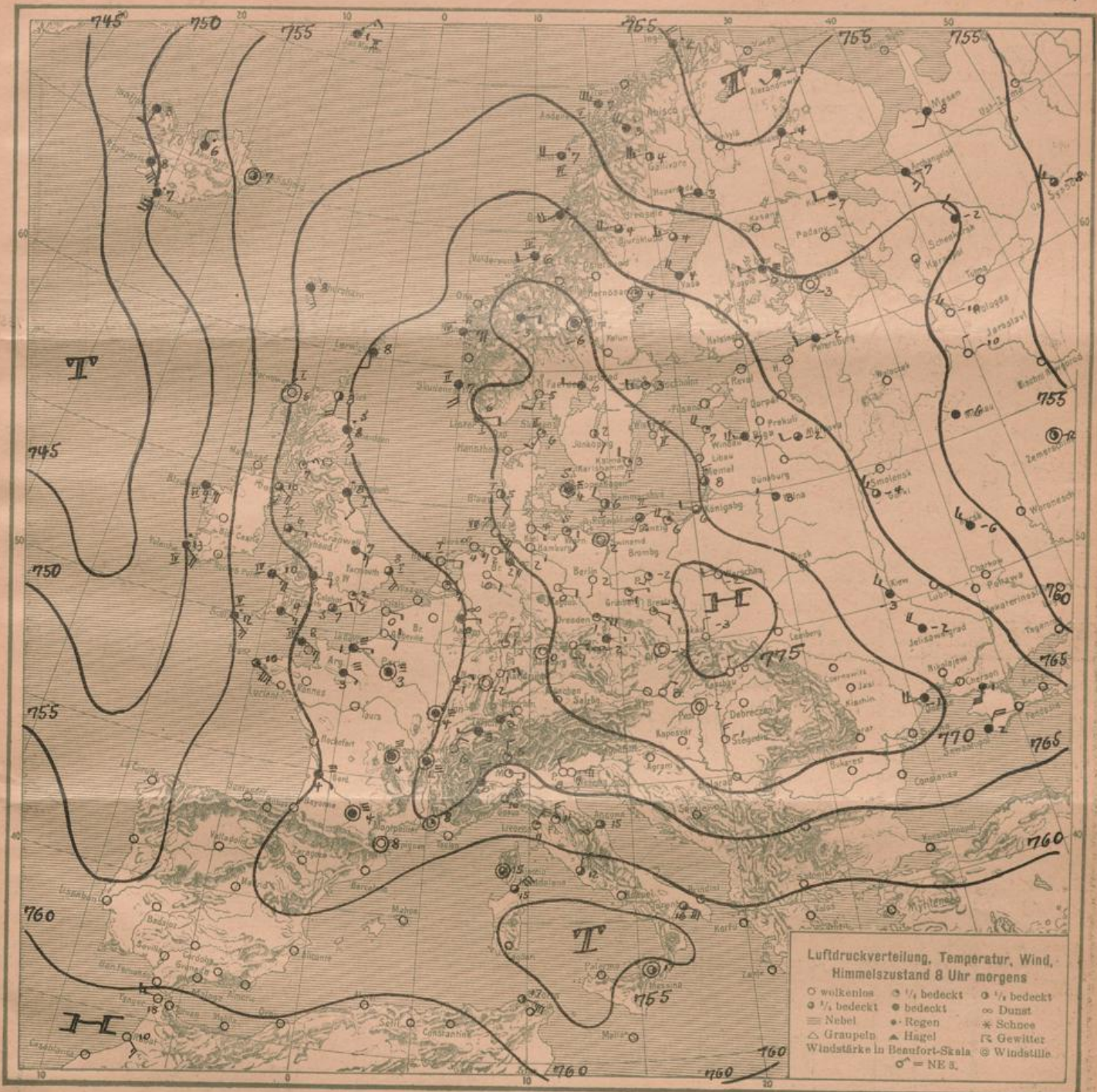
DEUTSCHE STATIONEN	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind
--------------------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-------	-----------	------

*Es beobachten: Dresden 8p, Karlsruhe 7p, Schneekoppe 7p, Zugspitze 7p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

Sonntag, 9. November 1924

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Sonntag, 9. November 1924

Da keine wesentlichen Temperaturgegensätze von den Britischen Inseln bis nach Island hinauf zu erkennen sind, auch auf dem Ozean das Einbrechen kalter Luftmassen aus Schiffsmeldungen noch nicht zu erkennen ist, so hat auch entsprechend der atlantische Tiefastläufer sich nicht weiter vertieft, wenn er auch durch sein Vordringen nach Osten über Irland und Schottland bereits Einfluss gewonnen hat. Über Galizien und dem mittleren Polen hat eine Verstärkung des Luftdruckes eingesetzt, gleichzeitig hat sich dort ein Kaltzentrum herausgebildet. Im übrigen zeigt die Verteilung des Luftdruckes im wesentlichen ein ähnliches Bild wie an den Vortagen, sodaß auch die Wetterverschlechterung in Deutschland und an der Küste nur ganz allmählich vor sich gehen dürfte; die Winde werden im Gebiet der Nordsee allerdings etwas auffrischen.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Montag, 10. November 1924.

NORDSEE, westl. OSTSEE Mäßige östliche Winde, noch heiter, nachts gelinder Frost, tags mild.

mittlere OSTSEE (W. Sümmünde) Zunächst schwache, später etwas auffrischende Winde aus westlichen Richtungen, zunehmende Bewölkung, Frühnebel, tags mild.

östl. OSTSEE: (W. Königsberg) Schwachwindig, Fortdauer des teils heiteren teils nebligen trockenen Wetters, erhöhte Nachtfrostgefahr.

Windsturmwarnungen: Heute 11³⁰ vorm. Nordsee gewarnt. Gefahr stark auffrischender, böiger Südostwinde. Signalball.

P. G. Guntzen.

NACH AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

[illegible]

STATION	Gestern nachm. 2 Uhr				Gestern abend 7 Uhr				Heute morgen 8 Uhr				STATION	Gestern nachm. 2 Uhr				Gestern abend 7 Uhr				Heute morgen 8 Uhr			
	Luft- druck	Wind	Sicht- weite (in km)	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite (in km)	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite (in km)	See		Luft- druck	Wind	Sicht- weite (in km)	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite (in km)	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite (in km)	See
Wien	7												Venedig	7											
Zürich	65.1	NE	2	10	63.5	NE	2	10	66.6	NE	1	2	La Coruna	62.5	S	3	-	62.0	E	4	20	67.2	E	5	50
Heldr	70.2	ENE	2	20	68.7	ENE	2	10	65.1	E	3	10	Malta					51.8	S	3	-	57.7	SW	-	-
Villingen	68.4	ENE	4	10									Rochefort	62.4	NE	3	10								
Kopenhagen	72.3	SW	10	20	72.0	SW	1	0	72.6	SW	2	0	Bayonne					62.1	W	4	10				
Skagen	71.5	SW	1	20	71.2	SW	2	20	71.4	SW	3	4	Dijon	63.7	SW	10	-	63.7	SW	10	-	63.4	SW	20	5
Hansholm	70.4	W	-	-	70.5	S	2	1	57.8	W	2	50	Calais	63.0	E	6	50	63.8	E	3	7	61.4	W	4	5
Haparanda	69.7	WSW	1	10	58.7	S	3	-					Brest					63.2	SW	2	-				
Hermösand	64.9	W	100		63.0	W	2	50	66.0	SW	50		Paris	64.4	SW	0.50	-	63.3	SW	10	-	62.5	W	20	5
Stockholm	68.1	N	3	20	67.0	WNW	3	20	68.7	W	3	20	Toulon												
Wisby	67.5	W	3	50					70.0	NW	1	50	Lerwick	70.2	S	1	20								
Jings	62.3	SW	0	1	52.1	WNW	3	4	66.3	NNW	4	4	Scilly	64.3	SE	2	10	60.8	ENE	2	10	57.7	W	1	10
Valdersund	64.3	WSW	5	10	70.3	SW	3	10	64.6	WSW	2	50	Vaentia					56.7	ENE	5	10	48.8	SE	1	10
Ulsire	71.7	W	3	2	71.4	NE	2	50	68.4	S	4	50	Stornoway	67.7	SW	-	20	66.4	SW	10	0	57.4	SW	2	10
Helsingfors													Tynemouth	70.8	SE	1	10					57.0	SE	2	10
Reval													Yarmouth					67.5	E	5	20	62.3	SE	4	20
Pinsk	69.1	N	4	-					73.1	E	1	0	Holyhead	68.8	SW	5	10	69.4	E	4	10	58.7	E	1	20
Prag	71.1	W	1	4	72.0	SW	4	-	73.2	SW	1	0	Calshot	64.2	E	5	20	64.1	ENE	4	20	63.0	ENE	2	10
Budapest	66.1	NW	1	-									Thornhamn	67.0	S	3	20	64.7	W	2	-	61.5	SE	3	10
Belgrad													Seydisborg	59.2	SW	1	10	56.4	S	2	-	55.3	SW	5	10
Tarent													Spitzbergen	41.2	SE	0	20	41.4	SE	3	50				
Horta													Bären Insel	45.2	W	3	20	44.4	W	5	50	44.2	WSW	2	-

— AUFSTIEGE —

[illegible]

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp. Luft-Wasser	W	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp. Luft-Wasser	W	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus
1912	20	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	20	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	21	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	21	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	22	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	22	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	23	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	23	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	24	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	24	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	25	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	25	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	26	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	26	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	27	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	27	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	28	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	28	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	29	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	29	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	30	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	30	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0
1912	31	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0	1912	31	51.2	11.1	750	SE	11	12	12	2.0	10/10	SE	0