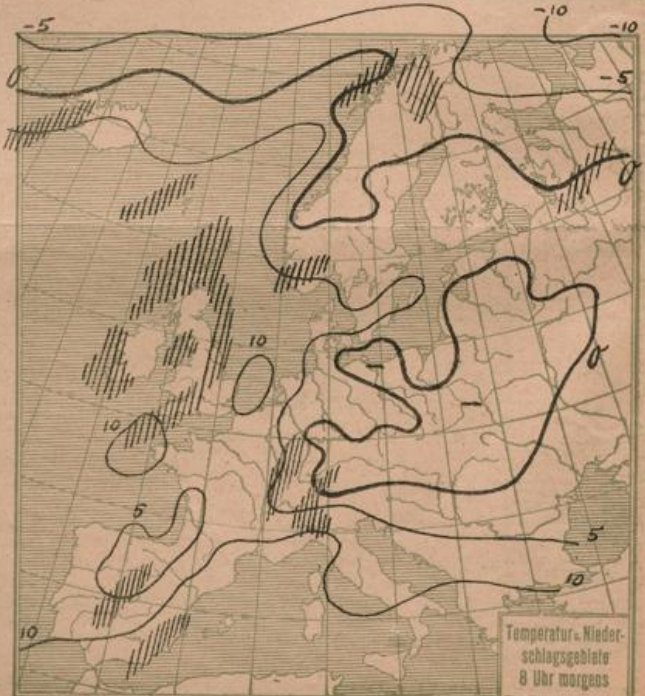
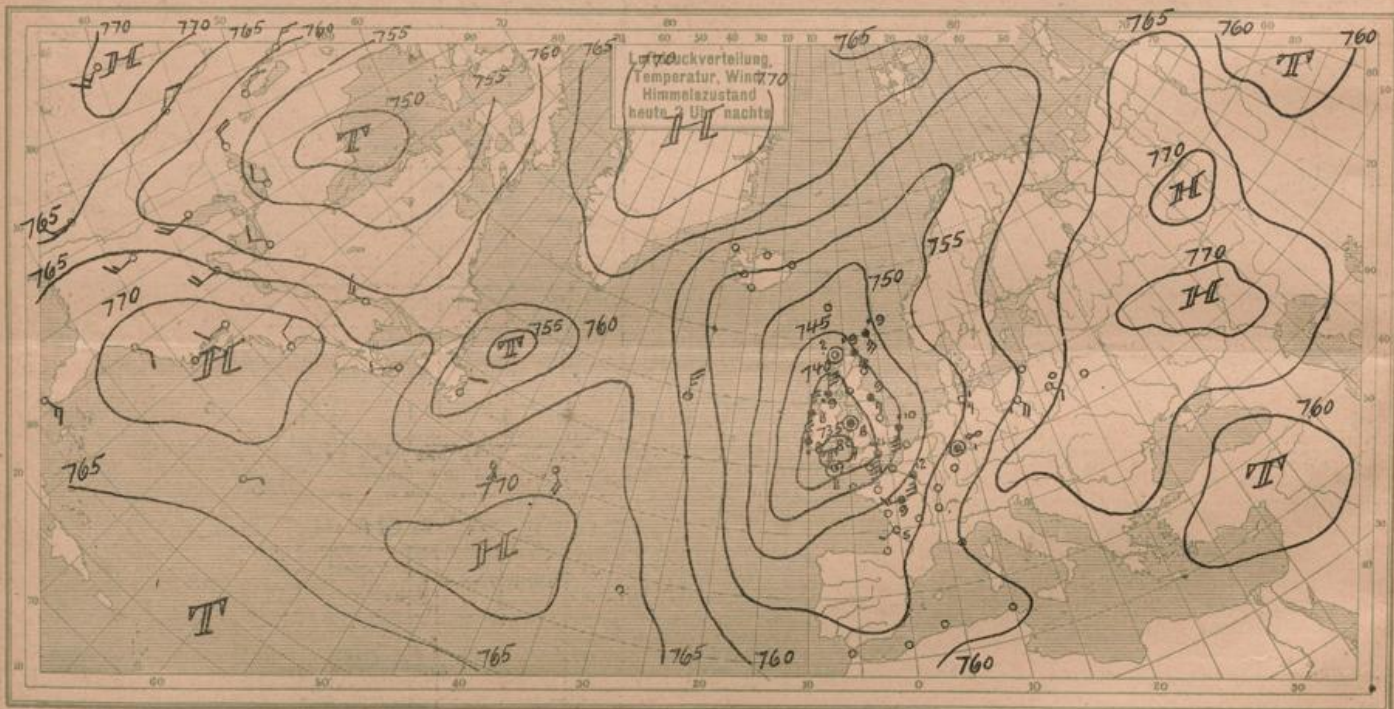
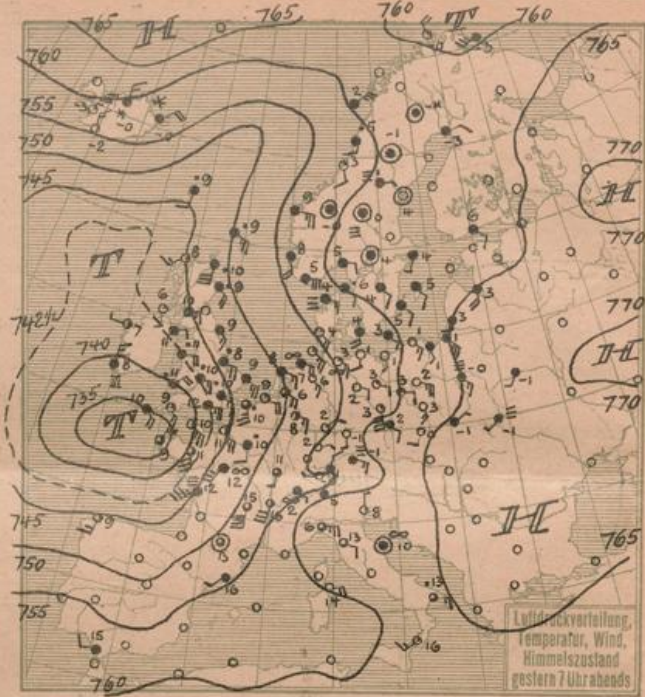
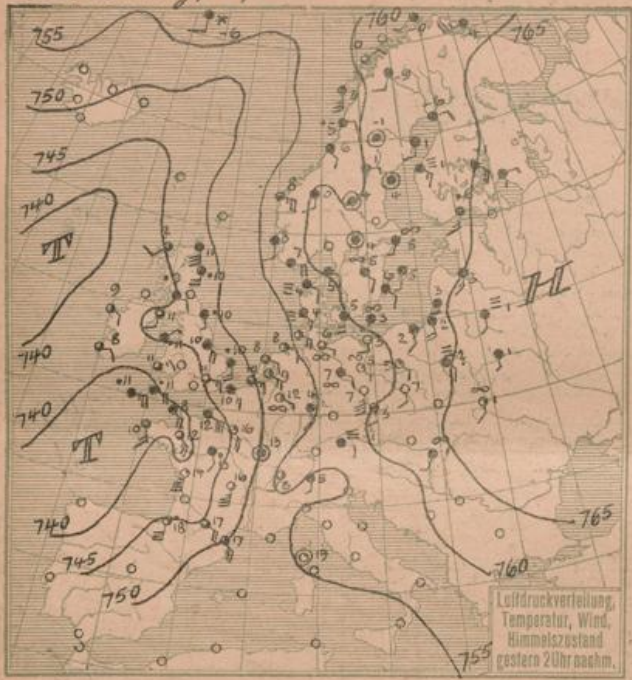
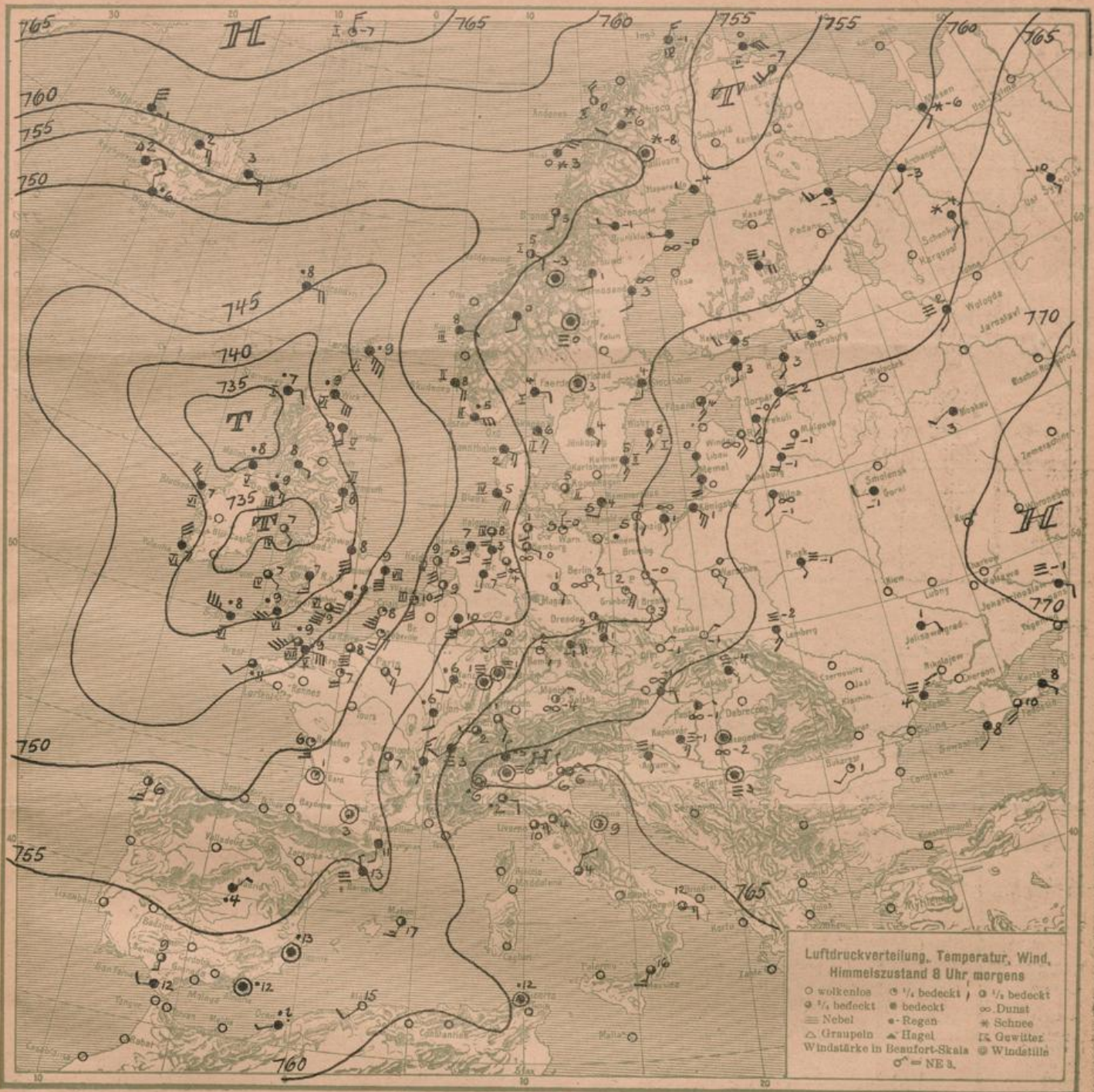




Donnerstag, 27. November 1914.





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Donnerstag, 27. November 1924.

Mit der stark ausgeprägten Südströmung über Westeuropa auf der Vorderseite des ozeanischen Tiefs ist dieses, nachdem es bisher wenig Bewegungsenergie zeigte, seit gestern rasch nordwärts getragen worden. In 2 Kernen liegt es heute über der irischen See und nördlich Irland. Auf seiner Südseite erfolgt wie namentlich aus den englischen 11 Uhr Beobachtungen hervorgeht, ein sehr starker Druckanstieg. Das Tief findet auf nordöstlicher Bahn die beste Möglichkeit sich weiter zu entwickeln und wird also diese Bewegungsrichtung einschlagen. In Deutschland ist die Erwärmung weiter ostwärts vorgetragen worden. Nur noch schwacher Frost herrscht an der Oder, in Ost- und in Süddeutschland. Eine sehr scharfe Temperaturgrenze besteht im nordwestlichen Deutschland, am Rhein und in Holland 10°, an der Elbe 0 Grad.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Freitag, 28. November 1924.

NORDSEE, westl. OSTSEE Mäßige Winde aus SE bis S, wolkig, früh noch Dunst und Nebel, auch tags dazwischen, Temperatur noch wenig verändert, noch vorwiegend trocken.

mittlere OSTSEE: (Ww. Swinemünde:) Auffrischende, später starke aus südlichen nach westlichen Richtungen dröhnende Winde, zunehmende Bewölkung, später Niederschläge, zunehmende Temperatur.

östl. OSTSEE: Mäßige bis frische böige, rasch auf W bis NW drehende Winde, Regenböen, Temperatur wenig verändert.

Sturmwarnungen: Heute morgen 9.55 am Nordsee gewarnt: Gefahr starke böiger rechteckender Südwinde. Wind Signalball.

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

Table with columns for STUNDE (9-12, 1-8), Thermograph, Barograph, Anemograph, Sonnenscheindauer in Min, and STATION (Wien, Zürich, etc.) with sub-columns for Luftdruck, Wind, Sichtweite.

AUFSTIEGE

Table with columns for STATION, Wind in m/s, Seehöhe, Zeit, Boden, 200, 500, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, Bemerkungen.

SCHIFFSMELDUNGEN

Table with columns for Datum, Zeit, Breite, Länge, Luftdruck, Wind, Wetter, Temp., W, Sichtweite, Wolken, See, Dünung aus, and other ship-related data.

Eisbericht

Schweden v. 26. Nov. Fahrwasser Karlsberg, Schweden v. 26. Nov. Fahrwasser Karlsberg, Schweden v. 26. Nov. Fahrwasser Karlsberg.