





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Montag, d. 1. September 1924.

Die Luftdruckgegensätze über Mittel- und Nordeuropa sind außerordentlich gering, so daß die Luftbewegung schwach und stark veränderlich ist. Flache Höfkerne lagern vor der Nordküste Schottlands, über der mittleren Nordsee und über Pommern. Da die Temperaturgegensätze ebenfalls keine nennenswerten Unterschiede aufweisen, so dürfte eine wesentliche Änderung der bestehenden Luftdruckverteilung nicht zu erwarten sein. Über dem Ozean lagert eine umfangreiche Depression, die in einem Ausläufer bis an die Azoren heranreicht; sie erhält warme Luft aus südlicheren Breiten zugeführt und zeigt daher Neigung zu weiterer Vertiefung. Mitteldeutschland hatte gestern verbreitete Gewitter mit teilweise starken Niederschlagsmengen; im Küstengebiet der westlichen Ostsee und an der Unterelbe trat heute morgen Nebelbildung auf.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Dienstag, d. 2. September 1924.

NORDSEE, westl. OSTSEE: Schwache bis mäßige westliche Winde, wolfig, zeitweise heiter, wenig Wärmeänderung, Dunst, Regenschauer.

mittlere OSTSEE: Schwaches westliche Winde, wolfig, zeitweise heiter, strichweise Nebel, wenig Wärmeänderung, keine oder geringe Niederschläge.

östl. OSTSEE: Mäßige Südwinde, heiter bis wolfig, etwas wärmer, Neigung zu Regenschauern.

Sturmwarnungen:

NACH AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

Table with columns for STUNDE (9-12n, 1-8) and rows for Thermograph, Barograph, Anemograph, and Sonnenscheindauer.

Table with columns for STATION and time periods (Gestern nachm. 2 Uhr, Gestern abend 7 Uhr, Heute morgen 8 Uhr) and rows for various stations like Wien, Zürich, Helder, etc.

AUFSTIEGE

Table with columns for STATION, Wind in m/s, Seehöhe, Zeit, Boden, 200, 500, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, and Bemerkungen.

SCHIFFSMELDUNGEN

Table with columns for Datum, Zeit, Breite, Länge, Luftdruck, Wind, Wetter, Temp. Luft/Wasser, Sichtweite, Wolken, See, Dünung, and rows for various ship reports.