

# Wetterkarte

## DES WETTERDIENSTES RHEINLAND-PFALZ

herausgegeben vom Wetteramt Neustadt/Hardt, Gutenbergstraße 2 - 4  
 Verlagsort: Neustadt/Hardt. Bezugspreis 2.- DM, Einzelpreis 0.10 DM.  
 Erscheint wöchentlich 6-mal. Bestellung und Lieferung durch die Post.

Fernruf: Neustadt 2706 u. 2061

2. Jahrgang zu Nummer 181

Sonntag, den 6. August 1950

Wetterbeobachtungen in MEZ  
 Gestern: 13 Uhr

Ort Bergstat. □	See- höhe	Wetter	Sicht in km	Wind	Luft- druck mbr	Temperat. in °C	
Neustadt	146	wolkig	20	NE 15	1017.9	24	
K'lautern	385	heiter	20	NE 10	1015.9	21	
Mainz	131	wolkig	20	N 10	1017.8	22	
Trier	273	wolkig <i>1/2</i>	20	<i>NNE</i> 10	1018.4	21	
Koblenz	98	wolkig	10	NW 10	1018.0	21	
Nürburg □	611	heiter	15	N 15	948.4	17	
Erbeskopf 471	XXX	heiter	20	N 10	1018.7	17	
Fuchskaute □	657	wolkig	16	N 15	941.9	17	

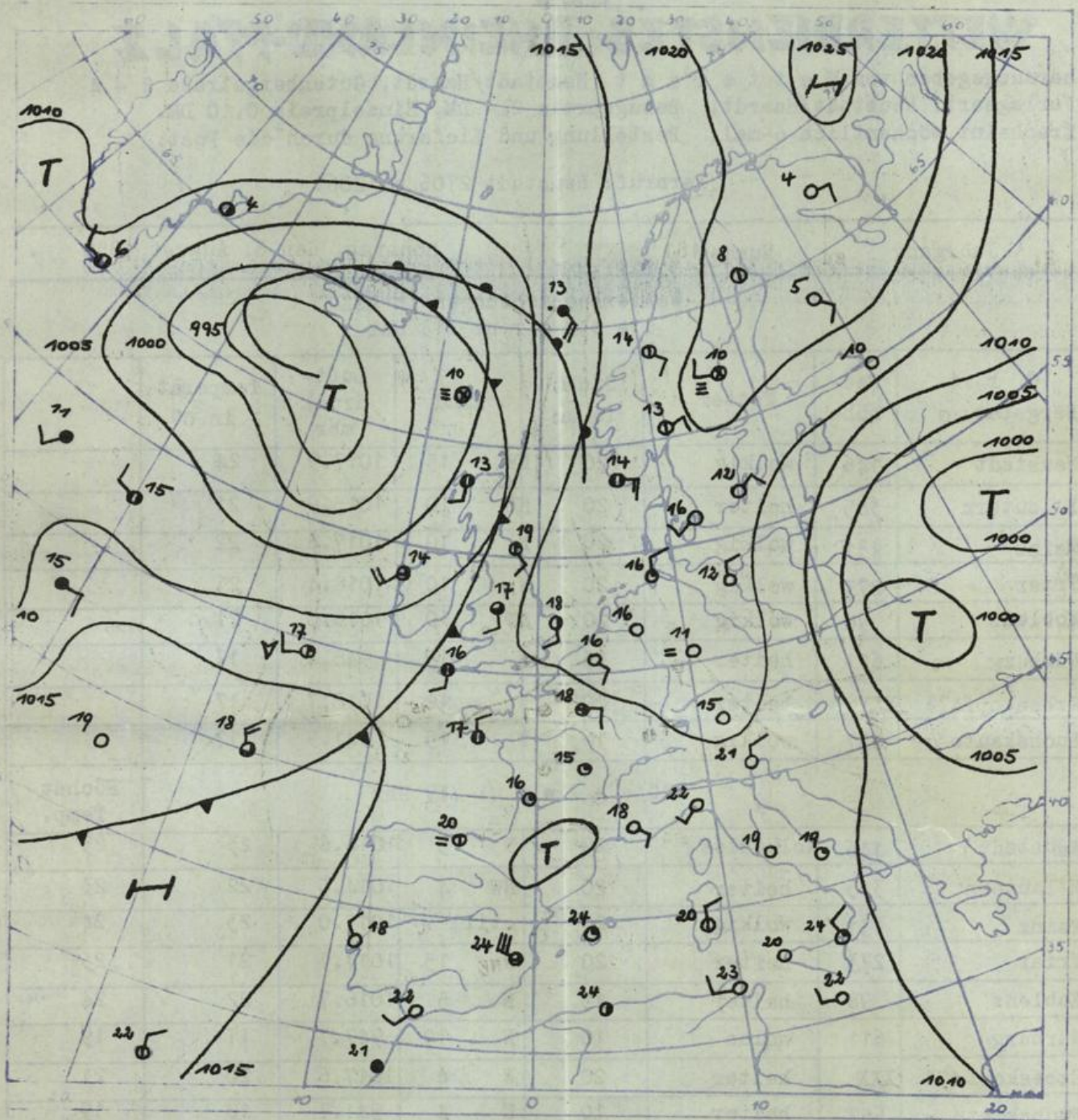
Gestern: 19 Uhr

							Höchst- Temp.
Neustadt	146	wolkenlos	20	N 5	1016.6	23	25
K'lautern	385	heiter	20	NW 4	1014.5	22	23
Mainz	131	wolkig	20	still	1017.0	23	24
Trier	273	heiter <i>f. wolkig</i>	20	<i>NNE</i> 15	1017.1	21	23
Koblenz	98	heiter	15	N 5	1016.7	22	24
Nürburg □	611	wolos	10	N 10	947.7	17	19
Erbeskopf 471	XXX	heiter	20	W 4	1017.6	20	21
Fuchskaute □	657	heiter	10	N 4	941.7	18	19

Heute: 07 Uhr

	See- höhe	Wetter	Sicht in km	Wind	Luft- druck mbr	Temp. in °C	Erd- boden Min.	Tiefst Temp.	Nieder- schlag 24 std.
Neustadt	146	heiter	30	N 15	1017.6	13	-	12	-
K'lautern	385	heiter	30	still	1016.0	11	9	10	-
Mainz	131	wolkig	30	still	1018.0	14	8	11	-
Trier	273	Dunst	2	<i>NNE</i> 25	1017.5	13	11	12	-
Koblenz	98	Nebel	0.2	S 2	1016.7	13	-	13	-
Nürburg □	611	wolkig	30	SE 10	947.0	13	8	12	-
Erbeskopf	471	wolkig	30	SE 35	1017.5	15	9	13	-
Fuchskaute □	657	wolkig	80	E 4	941.9	12	9	11	-

# Wetterlage von 01 Uhr MEZ



Wetterübersicht vom 6. August 1950:

Gegenüber dem Vortag hat sich die Luftdruckverteilung nur wenig geändert. Das von der Barentssee zu den Azoren reichende Hochdruckgebiet hat seinen Einflussbereich weiter nach Osten ausgedehnt und auch auf das Elbe-Odergebiet übergriffen, ohne im Westen an Raum zu verlieren.

Mr.