

Täglicher Wetterbericht.

Herausgegeben von der Deutschen Seewarte.
Verlagsort Hamburg.

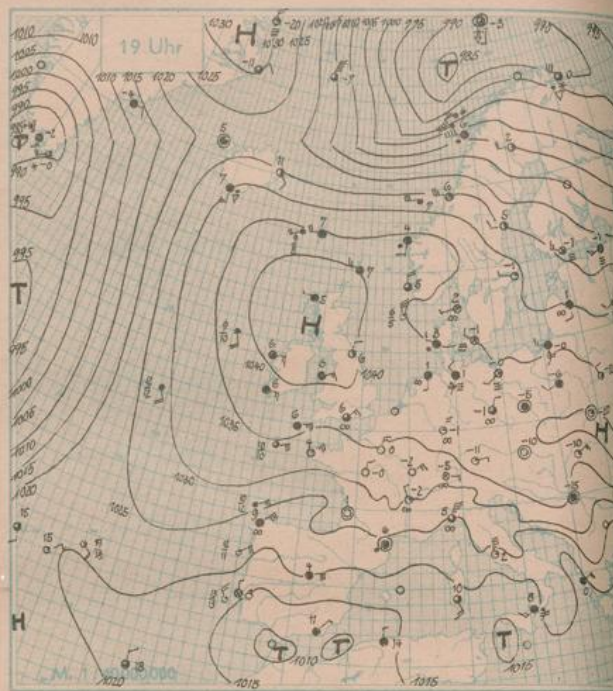
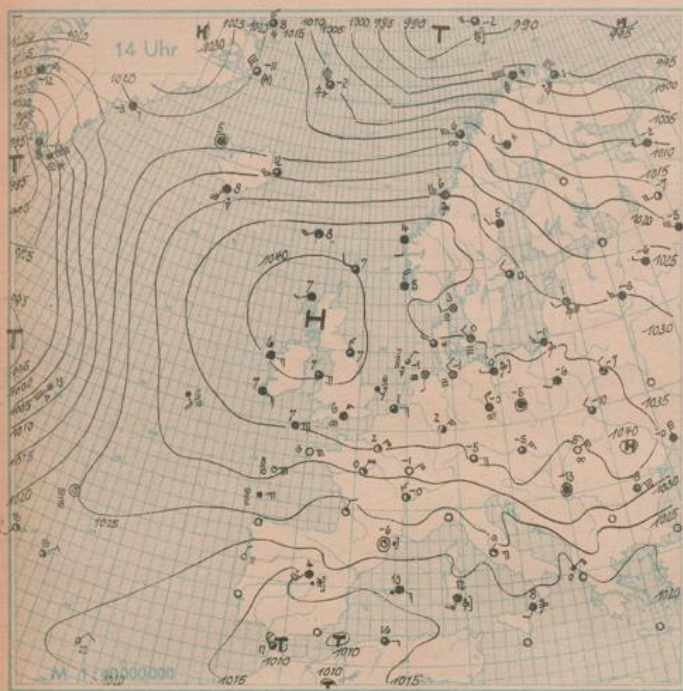
Jahrgang: 60 Nr.: 20

Sonntag, den 20. Jan. 1935

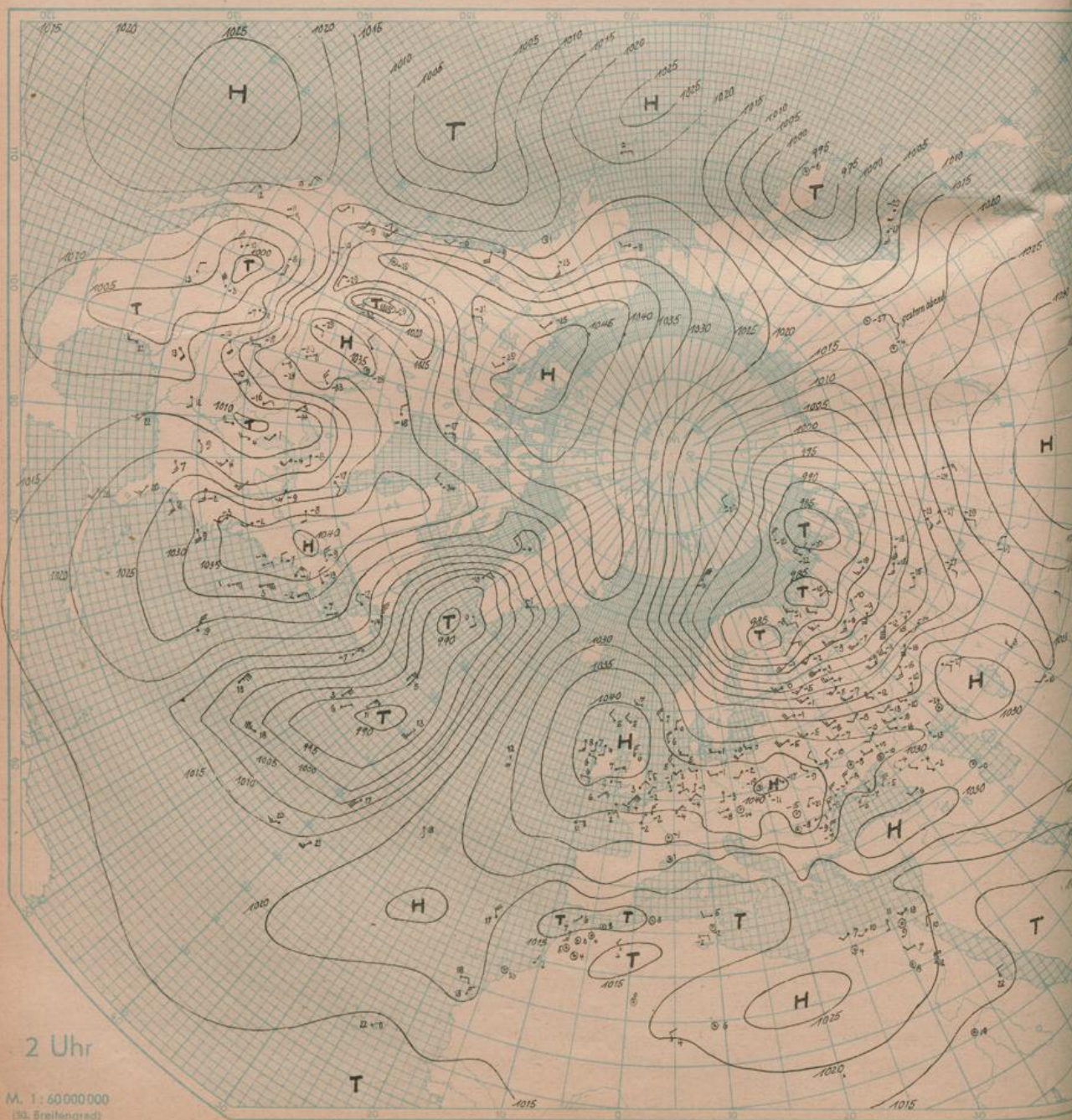
Versendung 6mal wöchentlich. Der Sonntagsbericht erscheint nachträglich.

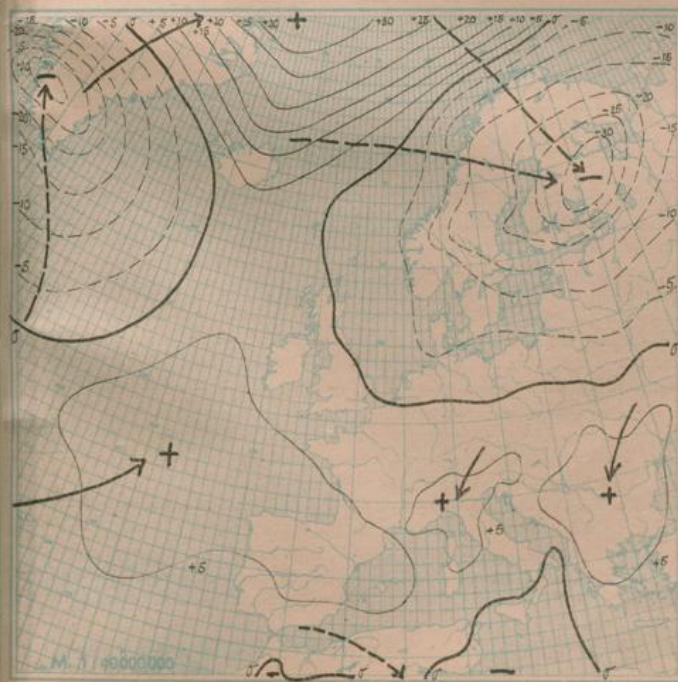
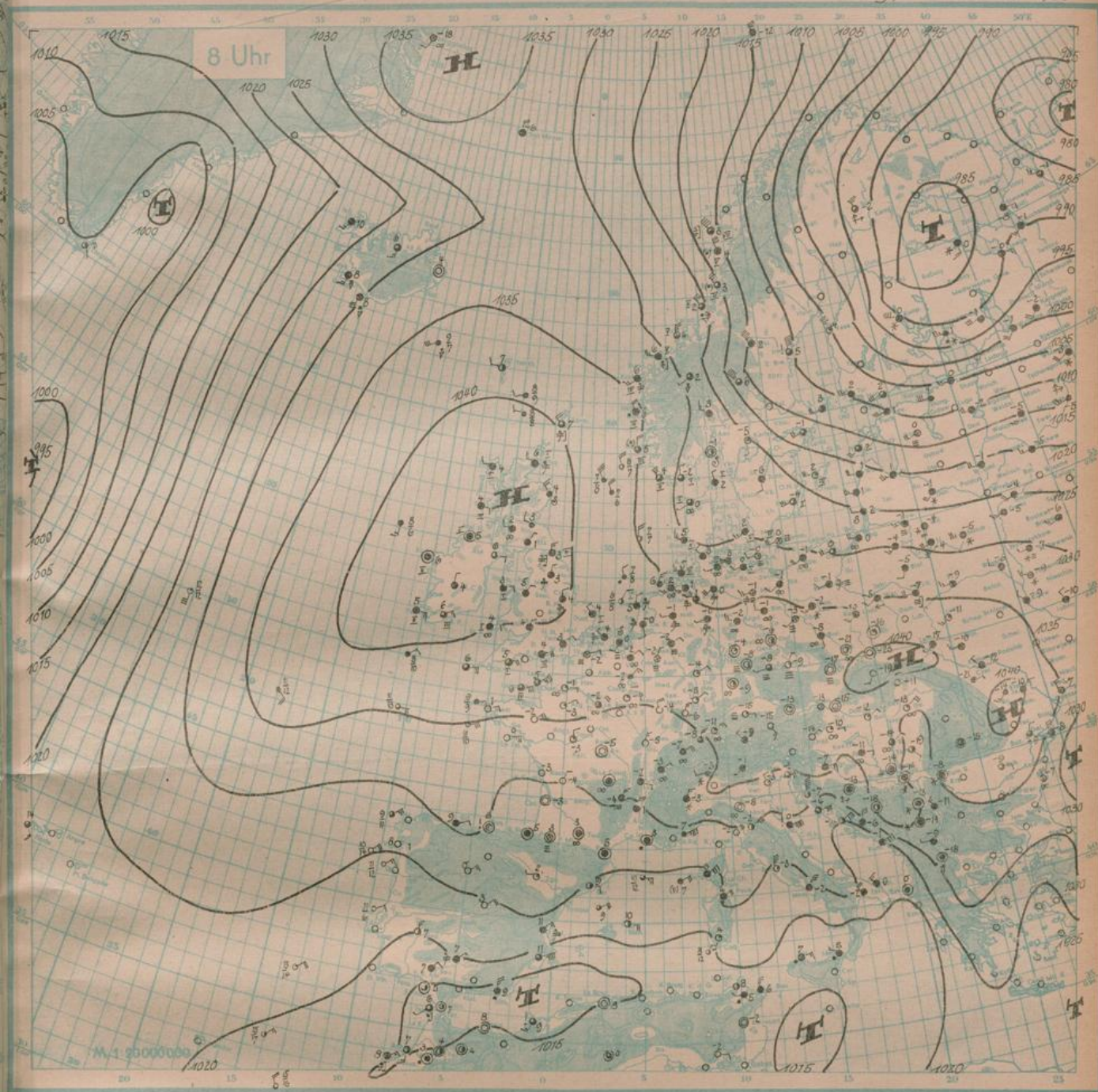
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1929 in Kopenhagen beschlossenen Einheitschlüssel wiedergegeben, die ausländischen jedoch zum Teil gekürzt. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jeden Vierteljahres dem täglichen Wetterbericht beigegeben. Eingehend finden als in „Schlüssel und Anweisung für Obstelegramme“, Aufl. 1, 1930, zu beziehen von der Deutschen Seewarte, Hamburg. Alle Zeitangaben in MEZ. Luftdruck in Millibar, umgerechnet auf den Meerespiegel, bei Bergen auf die nächste Tausenderhöhe (1000 mb = 750.1 mm, bezogen auf 0°C und Schwere in 45° Breite). Temperatur in Celsiusgraden. Windrichtung: 08 = E, 16 = S, 24 = W, 32 = N. Windstärke nach Beaufort-Teilung (0 = Stille, 12 = Orkan). Die Wellenhöhe h bezeichnet bei Bergen, wenn Wolken unter Ordnung vorhanden sind, den Abstand von der Oberfläche dieser Wolken.

Erläuterung des Schlüssels	Untere Wolken		Wetter	Sicht	Wellen- höhe	Beobach- tungs- grund (untere Wolken)	Wind- richtung	Wind- stärke	Wetter- verlauf	Beobach- tungs- grund (alle Wolken)	Luftdruck (mb)	Lufttempe- ratur (°C)	Relative Feuchte	Obere Wolken	Art der Druck- änderung in den vorher- gehenden 3 Stunden und Betrag	Nieder- schlag- menge (mm)	Höchst- temperatur	Tiefst- temperatur	Seegang	Sicht nach See	Erboden- zustand	Unter- schiede Schicht- temperatur	Dünung	Richtung der Dünung																			
	C _L	C _M																							ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	a	bb	RR	MM	mm	S	V _s	E	L ₁	K	d
Deutsche Binnenland-orte	Gestern 14 Uhr						Gestern 19 Uhr						Heute 8 Uhr																														
	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	h ₁	h ₂	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	h ₁	h ₂	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	h ₁	h ₂	R ₁	R ₂	mm	E			
Wilhelmshaven	5x	4x	447	242	35	10	374	54	9x	904	xx	05	5x9	442	29	10	368	02	9x	604	-	5x	05	647	203	38	10	344	04	9x	605	00	604										
Bremen	xx	4x	379	242	39	384	54	8x	803	5x	05	528	484	38	378	59	9x	712	00	003	5x	51	438	243	48	354	04	9x	704	93	524												
Hamburg	xx	4x	108	242	39	373	54	9x	903	5x	07	518	282	44	364	04	9x	803	94	044	5x	02	438	244	58	335	00	9x	708	43	534												
Kiel	xx	4x	249	200	39	317	52	9x	904	xx	06	429	000	39	352	51	9x	803	00	504	5x	08	448	221	26	333	02	9x	304	93	584												
Flensburg	xx	4x	424	244	33	374	52	9x	600	xx	03	644	284	28	373	04	9x	603	00	034	xx	03	324	222	28	324	02	9x	602	94	604												
Stettin	5x	21	226	244	48	366	00	9x	304	xx	04	394	204	33	354	57	9x	403	91	008	5x	08	448	222	38	348	54	9x	702	94	534												
Danzig	5x	05	656	246	48	344	02	9x	124	0x	51	638	222	78	343	02	9x	300	96	023	53	02	734	224	35	244	00	68	940	94	004												
Königsberg i. Pr.	5x	52	442	243	38	326	51	9x	400	5x	50	308	243	28	336	20	9x	300	93	003	5x	08	448	244	48	240	02	9x	702	94	548												
Aachen	5x	05	542	242	47	372	00	9x	800	5x	08	448	244	38	373	54	9x	403	00	044	xx	08	304	224	29	372	52	9x	400	00	604												
Nordhorn	5x	02	459	242	47	373	04	90	903	xx	04	426	244	38	380	52	9x	304	00	024	5x	51	548	224	28	360	51	9x	802	94	504												
Hannover	5x	05	628	242	48	384	51	9x	002	5x	52	528	284	38	385	52	9x	504	94	504	6x	52	546	244	48	364	50	9x	905	94	518												
Erfurt	5x	05	344	244	29	375	50	9x	202	5x	51	648	000	48	378	52	9x	304	00	004	5x	04	844	204	42	374	50	70	404	00	524												
Magdeburg	5x	05	658	202	38	373	50	9x	903	5x	03	648	224	28	380	51	9x	202	94	044	5x	05	458	243	28	364	52	84	705	00	504												
Schkeuditz	6x	71	538	302	48	395	00	9x	903	5x	71	638	244	68	394	51	9x	202	94	004	5x	05	528	242	28	364	54	8x	704	94	534												
Berlin	5x	42	446	284	38	369	00	9x	802	5x	05	628	008	28	370	50	9x	804	94	006	5x	05	528	242	28	364	54	8x	704	94	534												
Dresden	6x	65	653	324	45	366	50	70	902	53	05	658	224	27	373	51	8x	402	94	004	01	05	598	200	44	364	52	8x	602	00	504												
Grünberg i. Schl.	5x	03	648	284	28	344	52	8x	704	5x	04	436	184	68	380	51	9x	104	94	508	xx	06	344	202	39	354	53	8x	702	94	508												
Breslau	5x	03	748	210	28	376	55	7x	300	5x	03	738	200	28	380	55	7x	304	94	558	5x	05	464	184	28	372	58	84	300	00	608												
Essen	5x	05	545	234	34	374	00	9x	809	5x	05	538	243	28	378	52	9x	302	00	044	5x	07	548	232	38	370	52	9x	304	10	504												
Milrow	5x	06	448	322	38	374	54	9x	304	5x	06	508	282	45	373	51	8x	602	00	008	xx	07	544	232	44	354	54	9x	604	00	534												
Hof	5x	05	648	244	28	376	53	8x	804	5x	05	658	200	45	384	53	9x	302	00	538	5x	05	640	200	34	378	55	8x	804	94	548												
Gleiwitz	5x	03	658	244	38	380	54	7x	304	5x	05	558	144	45	394	61	70	305	94	548	03	05	440	000	24	394	54	20	804	00	724												
Frankfurt am Main	5x	02	548	243	44	366	52	7x	004	00	05	540	222	02	386	51	85	302	00	024	04	04	738	204	44	366	54	8x	804	00	554												
Karlsruhe	7x	71	748	105	44	378	04	78	805	00	04	643	002	44	354	51	78	304	00	004	5x	05	640	204	44	378	55	8x	804	94	548												
Friedrichshafen	00	05	690	244	28	384	52	6x	000	03	05	690	244	14	384	55	72	405	00	548	5x	05	640	204	44	378	55	8x	804	94	548												
Nürnberg	5x	03	748	244	28	372	52	6x	803	5x	03	748	200	38	383	52	7x	353	00	548	5x	05	640	200	44	378	55	8x	804	94	548												
München	5x	02	745	283	45	373	55	7x	000	00	04	640	204	02	384	56	84	400	00	558	05	04	540	204	44	378	55	8x	804	94	548												
Deutsche Küstenorte und Feuerschiffe	Gestern 14 Uhr						Gestern 19 Uhr						Heute 8 Uhr																														
	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	h ₁	h ₂	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	h ₁	h ₂	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP	WN	BBB	TT	U	C _U	h ₁	h ₂	R ₁	R ₂	mm	E			
Borkumriff	+	5x	03	658	202	28	10	313	24	9x	403	8x	02	657	222	27	10	313	05	8x	300	00	624	5x	03	658	202	28	10	313	24	9x	404	07	524								
Borkum	o	xx	04	449	244	39	386	51	9x	904	xx	08	449	164	38	376	04	92	922	00	440	xx	05	544	202	28	353	02	9x	xxx	94	454											
Außenjade	+	xx	06	404	224	39	384	04	9x	402	5x	03	758	245	28	384	02	9x	804	00	647	3x	03	658	202	28	384	02	9x	804	94	714											
Cuxhaven	o	xx	04	448	224	39	383	04	xx	604	xx	03	648	243	28	380	02	9x	804	00	647	xx	02	448	202	28	384	02	9x	802	00	444											
Elbe I	+	03	03	721	344	28	374	03	9x	300	xx	03	718	304	28	374	05	3x	300	00	647	06	03	728	202	28	384	02	9x	802	00	647											
Helgoland	o	6x	02	745	243	28	384	03	8x	803	xx	03	648	243	28	383	04	8x	804	xx	400	3x	02	658	202	28	384	05	8x	804	xx	300											
Amrumbank	+	10	24	738	243	28	374	00	8x	803	xx	03	648	243	28	383	04	8x	804	xx	400	3x	02	658	202	28	384	05	8x	804	xx	300											
List	o	5x	03	648	202	28	370																																				

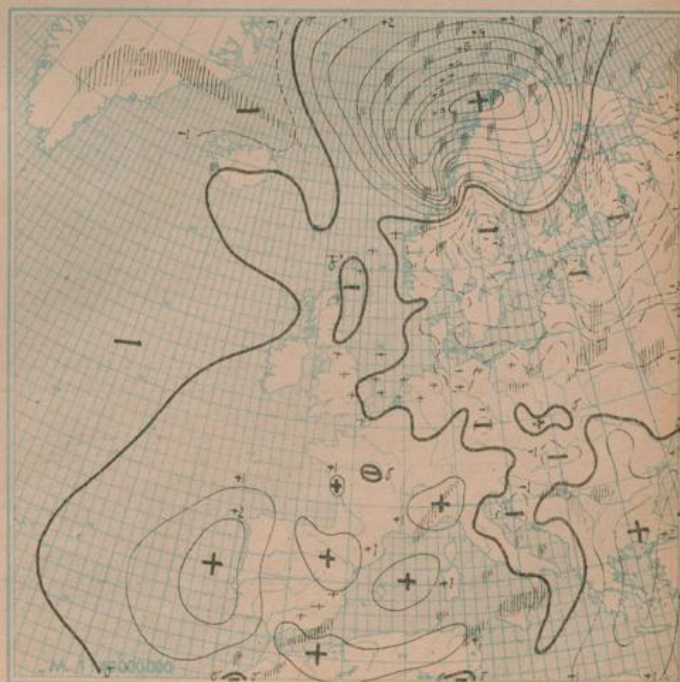


Wetterlage von heute nacht:





Luftdruckänderung seit gestern 8 Uhr (Schlg. m.b.)



Luftdruckänderung seit heute 5 Uhr (Schlg. m.b.)

Sonntag, den 20. Jan.

[illegible]

Luftdruck umgerechnet: ⁷) auf NN, ¹) auf 4000m, ²) auf 2000m, ³) auf 3000m, ⁴) keine Umrechnung

Beobachtungen einiger Höhenorte

①、②：windrichtung in 32 teiliger Skala

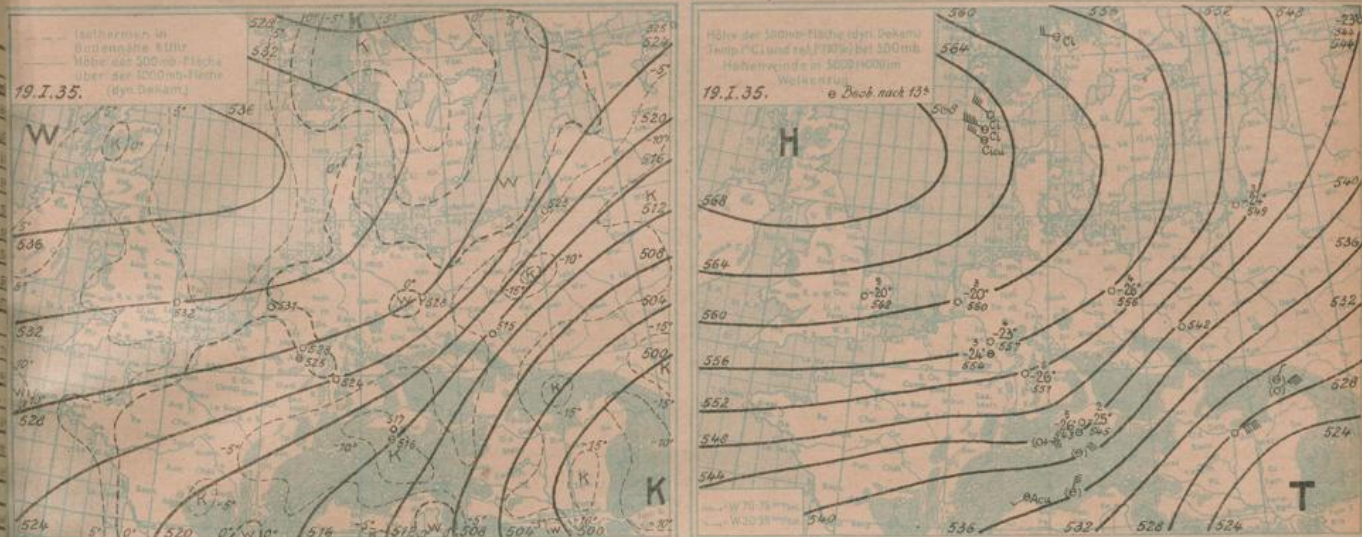
Höhenwinde über See (D_2, W_2, F_2, F_2)[illegible]

①: ②: Windrichtung in 32 teiliger Skala

Q₁ Q₂ = Windrichtung in 32 teiliger Skala

Line	Line	Solchuro	Solchuro	Gray	Lions
------	------	----------	----------	------	-------

Höhenwetterlage von gestern



Witterungsübersicht.

Die riesige, mächtige Kaltluftmasse, die am 12. Januar über Nordwestrussland vorhanden war – man vergl. die Werte von Stuzk in der gestrigen aerologischen Tabelle –, hat sich mit ihrem Zentrum nach Südwesten bewegt. Als zeigen denn die obigen Höhenwetterkarten von gestern ein ganz richtiges, einfaches Bild: Ein warmes Hoch über Schottland, von dem eine Warmfrontkuppe nördlich vom 60. Breitengreis nach Russland hineingreift, und ein kaltes Ost- über Finnland, von dem eine Kaltfrontkuppe südlich vom 45. Breitengreis nach Spanien hinüberreicht.

Die Frontalzone zwischen der nordwestlichen Warmluft und der südöstlichen Kältluft liegt über dem östlichen Mitteleuropa und bedingt hier in der Höhe außerordentlich kräftige Nordostwinde - am Boden läßt der windarme mitteleuropäische Teil des stationären Schottland-Hochs sich dagegen kaum in Erscheinung treten. In der ganzen dalmatinischen Küste strömte die Kältluft aber gestern als eisiger Boraswin (abends mit -3° bis -4°) nach der Adria ab, an der italienischen Ostküste dann maritim lubrikiert auftretend und verbreitete Schneefälle erzeugend (Pescara, in 10 m Höhe, mit 10 cm gestern abend unbedeutend starken Schneefall und über 10 cm dazumachend!). Neapel heute früh bei Windstärke 7 3° Frost.

Das sich der südwärts wandernde Hailfluttrappen in den niedrigeren Breiten so stark nach Westen ausdehnte, erscheint wesentlich als Folge des in 50° Nordbreite nach Osten gerichteten Überflutverlaufs. Hierdurch dürfte, wie die Folge der letzten Höhenkarten

zeigt die Höhenströmung über Mitteleuropa immer mehr von Nord gegen Ost. Das warme, hochtroposphärische Hoch, das den Westrand Europas blockiert, liegt als mächtiges Gebilde fest am Ort und lenkt die atlantischen Druckwellen weit nach Norden auf antizyklonal getrimmter Umgebungsbahn, am Rande der Kaskade arktischer Luft entlang. In der arktischen Luft herrschen z. Zt. allenthalten sehr tiefe Temperaturen (z. B. Fe. Obsefeld am 1. gestern und heute -30°, Toruńsk (Aschwinen) gestern abend -57°, Westkunda 16. bis 140°). Über der Ostgrönlandsee kam es gestern zu einem kräftigen Ausbruch dieser Artzirkulation und das Druckfeldgebiet am Ostende der bei Island scharf ausgeprägten Frontalzone (gestern nachmittags Schladau + 12°, Skarshönsand - 11°) verstärkte sich ungemein. Es hatte, seit gestern früh den Weg von Island bis Nordwestrußland zurücklegend, das Feldgebiet des Binnenmittelhochs nahezu um ein und zeigt sich in der Mitte der 24-stündigen Druckumlagerungen mit ihm verschmolzen. Doch erzeugt es im Druckfelde ein neues Großdruckzentrum, das heute früh Norðastfirland mit Südostfins überschreitet. Der nachfolgende Druckwellenberg ist ebenfalls kräftig entwickelt (Räminnel nachts um 2^h + 1 mm 3-stäg. Änderung) und er vermochte dem warmen Schellandhoch ein kaltes Hoch über der Ostgrönlandsee aufzusetzen. Dies Hoch wird aber rasch wieder zerfallen, da über Grönland ein neues, hohes Druckwellenfeld nordwärts zieht. Da die nördlich abfließende Gussalströmung arktische Front über Sommerland südwärts verdrängt, so ist damit zu rechnen, daß sich am Ostabhange des österrnen Obsefeldhochs die Quasiarct. Grenzlinie der Druckwellen verstärkt. Dies würde zur Folge haben, daß auch das warme Hoch etwas weiter nach Westen verlagert und das die arktischen Ausbrüche von Nordost Europa allmählich an Wirkungskraft nach Westen und Süden gewinnen.

Gruppa III et A. ger. Rodewald

[illegible]

Samstag, den 20. Jan. 1935

Ausland-orte	Gestern 14 Uhr			Gestern 19 Uhr			Heute 8 Uhr		
	wwVhN	DDFWN	BB TT	wwVhN	DDFWN	BB TT	wwVhN	DDFWN	BB TT
Madrid	24 985	205 68	10 107 04	03 582	086 68	10 100 04	00 790	044 10	10 127 03
Almeria				03 588	041 58	125 11	02 765	025 55	113 09
Mahon	04 105	103 58	105 10				02 764	034 09	213 10
La Coruña				05 678	146 18	125 09			
S. Fernando	01 741	262 01	101 11	02 735	028 16	-	02 734	000 44	127 05
Teneriffa	01 961	303 01	211 20	02 993	283 14	219 13	01 983	281 08	199 16
Kap Juby	00 890	262 01	003 17				03 533	000 28	187 16
Rio de Oro	01 780	323 16	214 22				00 890	323 00	205 18
Oporto	00 790	322 30	177 11						
Lissabon				01 801	321 01	169 08			
Praya									
S. Vincent				01 741	043 01	111 25			
Pango				01 747	132 17	180 18			
St. Helena	02 802	041 45	224 18	01 563	041 03	223 15			
Horta	01 702	182 04	229 46	02 783	142 15	219 15	02 585	123 15	218 14
				03 048	082 88	245 31			
Genoa				05 558	357 15	240 30	05 040	358 23	307 01
Florenz	01 804	414 25	264 06	02 865	044 25	271 01	02 794	377 24	232 53
Rom	01 802	415 13	265 09	01 890	057 13	315 30	01 890	057 13	435 53
Terranova P.	54 748	364 28	213 09	03 756	074 28	233 08	03 758	074 18	274 04

Ausland-orte	Gestern 14 Uhr			Gestern 19 Uhr			Heute 8 Uhr		
	wwVhN	DDFWN	BB TT	wwVhN	DDFWN	BB TT	wwVhN	DDFWN	BB TT
Messina	52 755	182 28	10 184 08	52 755	203 05	10 187 05	54 953	241 58	
Tarent	02 807	034 27	222 01	01 663	263 13	226 04	08 790	241 30	
Malta									
Belgrad	03 690	030 28	226 43	03 653	000 28	250 05	74 548	000 68	
Oslo	03 698	282 68	245 55	02 858	262 15	279 59	03 698	241 64	
Split	01 790	377 01	246 52	01 841	375 01	207 54	01 790	376 44	
Bukarest	03 646	000 28	315 58				02 765	082 86	
Sofia									
Archangel'sk	03 658	244 28	102 52	72 548	246 03	244 52	03 658	203 38	
Moskowsk S.	56 785	024 01	052 09				02 463	024 24	
Petersburg				44 109	223 39	235 51	03 558	223 28	
Ust Zylya	02 743	005 07	977 56	74 549	203 28	985 88	74 549	092 07	
Moskau	04 468	243 05	263 57	08 478	322 28	267 58	05 468	243 28	
Astrachan	00 790	052 00	305 59	00 790	071 00	307 00	48 109	011 49	
Kijew				05 558	302 68	341 56	02 558	282 38	
Odessa	03 103	326 28	326 28				03 103	303 38	
Swardlowsk	03 790	535 28	442 00	00 890	244 00	163 08	72 444	205 07	
Rabat				65 953	000 53	129 11	02 694	103 24	
Aigier	02 890	081 15	125 16	04 770	321 28	188 14	02 890	202 02	
Tunis	02 803	123 16	186 12				01 753	242 58	

Beobachtungen in Nordamerika und Grönland um 2 Uhr

Wetter ww			Windrichtung DD			Windstärke P			Luftdruck (mb) BB			Lufttemperatur (°C) TT					
Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	
Tatoosh J.	02 085	10 24 57	Dodge City	70 084	10 11 50	Key West	05 124	10 23 20	Dutch Harbor	01 242	10 21 20	Winnipeg	03 203	10 32 83	Nottingham J.	00 202	
Roseburg	22 083	24 59	Sergus Christi	02 084	06 22	Charleston	03 043	20 12	Tanana	40 323	22 73	White River	00 082	16 58	Resolution J.	03 313	
San Francisco	03 143	21 09	Duluth	03 265	5 04	Hatteras	02 084	20 09	Cordova	00 080	17 01	Doucet	01 082	34 53	Bermuda	02 281	
San Diego	01 244	12 12	St. Joseph	70 283	15 00	Washington	70 123	33 53	Juneau	00 084	25 59	Father Point	01 243	38 57	Jullianaebø	70 081	
Flagstaff	70 204	03 80	Little Rock	60 082	12 12	Scranton	02 102	34 52	Akdavik	70 081	44 55	Chatham	00 242	34 53	Gothaeb	03 402	
Helena	60 242	32 79	New Orleans	03 123	15 22	Nantucket	03 322	28 54	Ft. Simpson	01 282	16 51	Halifax	00 323	32 62	Godhavn	03	
Salt Lake C.	70 082	06 58	Chicago	03 163	13 04	Portland	00 242	27 57	Prince Rupert	01 082	21 55	Sydney	03 313	26 57	Angmagssalik	00 081	
Denver	70 314	38 67	Cleveland	00 125	02 02	Eastport	03 283	36 40	Edmonton	00 202	16 79	Cap Race	02 315	15 57	MILES CITY	00 841	
El Paso	60 242	03 13	Nashville	01 083	18 09	Honolulu	03 322	08 20	Medicine Hat	04 202	13 82	Harrington	00 202	10 52	ATLANTA	03 54	
			Jacksonville	03 123	23 20	Nome	03 082	27 59	The Pas	04 000	36 56	Belle Isle	00 287	15 64	MONTREAL	00 081	
															San Juan	00 081	

r. 19. Jan. 1935

Schiffsmeldungen.

r. 20. Jan. 1935

Erläuterung des Schiffsschlüssels		Wochentag P	Erdsicht Q	Breite (Süd- untersch.) LLL	Länge (Nord- untersch.) III ZZ	Zeit (MEZ) ZZ	Wind- richtung DD	Windstärke P	Wetter ww	Luftdruck (mb) BB	Sicht V	Lufttemperatur (°C) TT	Kennzahl C	Untere Wollen C _L	Mittlere Wollen C _M	Obere Wollen C _H	Bedeckungsgrad (alle Wollen) N	Unterschied zw. Luft und Wasser- temperatur T _d	Richtung Dünung d	Wetter- verlauf W	Bedeckungsgrad (alle Wollen) N _L	Kurt des Schiffes d _s	Geschwin- digkeit des Schiffes f	
Schiffsname	P	Q	LLL	III	ZZ	DDF	ww	BB	V	TT	3 C _L C _M C _H N	t _d	K	d	W	N	d _s	f	a	b	c	d	e	
Madrid	70	141	346	07	042	01	10 09	7 32	3	1003	72 113	45 807												
San Domingo	75	021	317	07	000	01	12 8 28	3	1002	62 802	-													
"	75	030	321	13	102	01	14 8 29	3	1004	62 803	-													
Madrid	70	153	240	13	022	01	10 7 22	3	1003	72 113														
Cordillera	70	258	460	13	102	01	10 7 22	3	1003	72 113														
Usarano	70	451	081	13	105	03	39 7 10	3	5008	72 228	-													
Westfalen	75	024	310	13	092	01	14 8 27	3	1001	64 801	54 305													
Holdeberg	75	563	170	13	202	00	13 7 13	3																
Usarano	70	441	130	19	085	03	29 7 10	3	5118	72 228	-													
St. Pascoal	70	287	400	19	000	01	20 9 19	3	1004	60 011	65 111													
Westfalen	75	082	316	19	091	01	10 8 17	3	1002	60 002	54 305													
Ubena	70	570	028	19	085	03	36 8 09	3	6116	60 028	-													
Cordillera	70	275	435	19	185	01	13 8 23	3	1013	60 003	45 809													
Antonio Darnas	75	348	328	19	101	00	11 8 27	3	0000	62 332														
St. Pascoal	70	446	163	19	087	03	33 7 20	3																
"	75	446	379	19	246	25	26 7 07	3																
	73	527	021	19	121	03	14 7 06	3	5204	61 325	65 804													
	73	541	057	19	021	32	14 5 07	3	5007	62 827	45 305													
	70	506	170	19	134	03	38 7 12	3	5008	64 328	26 809													
	70	170	039	19	030	01	21 8 08	3	7003	72 101	45 111													
	70	308	343	19	106	02	19 8 18	3	3713	62 114	65 310													
	70	465	481	19	340	45	9 97 7 02	3	8118	24 828	15 203													
	70	492	462	19	327	14	97 8 03	3	5118	64 818	45 200													
	70	671	080	19	204	03	10 37 7 09	3	0203	33 528	35 308													
	73	679	059	19	325	01	35 9 06	3	7013	34 803	65 809													
	70	323	384	19	160	03	18 8 30	3																
	70	451	582	19	029	03	06 7 52	3																
	70	356	174	19	317	15	26 7 14	3																
	70	445	439	19	204	01	9 85 7 12	3																
	70	343	071	19	298	02	10 22 7 10	3																
	70	300	625	19	280	02	05 7 21	3																
	70	427	676	19	329	70	06 6 01	3																
	70	330	404	19	107	03	13 7 23	3																
	70	493	630	19	309	70	15 6 09	3																
	73	430	584	19	097	20	9 57 8 12	3																
	70	444	446	19	204	00	82 6 12	3																
	73	347	693	19	018	89	10 04 8 11	3																
	70	479	302	19	189	14	07 0 13	3																
Schiffsname	P	Q	LLL	III	ZZ	DDF	ww	BB	V	TT	3 C _L C _M C _H N	t _d	K	d	W	N	d _s	f	a	b	c	d	e	
Westfalen	15	040	321	01	082	01	10 45 8 27	3	1001		51801													
Hamburg	10	449	070	01	043	03	36 7 00	3	5218		81126													
Cordillera	10	282	418	01	183	01	18 8 20	3	1115		42693													
Resolute	10	330	155	01	304	01	20 8 17	3	7713		00012													
St. Pascoal	10	258	170	01	081	02	20 8 18	3	2115		60014													
Madrid	10	474	225	01	044	00	43 7 22	3	0000		06110													
Ubena	10	491	045	01	006	03	26 7 03	3	5118		71228													
"	10	479	059	07	000	01	35 7 06	3	1001		81211													
Holdeberg	13	585	210	07	225	00	20 8 05	3																
Cordillera	10	293	300	07	164	00	08 7 21	3																
Madrid	10	486	219	07	045	00	11 7 20	3	0000		74610													
Westfalen	15	046	316	07	083	01	40 8 27	3	1002		21805													
St. Pascoal	40	245	178	07	081	01	49 8 18	3	1013		70001													
Usarano	40	420	101	07	044	00	25 8 10	3	0000		65661													
Hamburg	10	502	101	07	042	03	39 7 08	3	5118		70014													
St. Pascoal	10	365	370	21	169	03	05 7 17	3																
"	13	640	127	07	017	03	09 7 00	3																
"	13	602	101	07	300	03	20 7 03	3																
	10	501	442	01	325	03	9 97 9 05	3	8118		77921													
	13	585	246	01	314	01	10 36 9 07	3	6003		80001													
	13	584	047	07	323	01	33 9 07	3	5042		52821													
	13	586	050	01	324	02	34 8 06	3	5306		52821													
	13	586	032	07	304	02	35 9 05	3	5117		52821													
	13	575	028	07	304	03	37 9 07	3	5118		30014													
	10	292	381	01	186	02	46 7 21	3	1025															
	10	553	113	01	143	03	42 8 08	3	6116															
	10	564	082	01	162	03	43 7 07	3	5118		51014													
	13	579	021	07	285	03	39 9 07	3	4178		64814													
	10	553	424	07	164	03	42 7 08	3	5118		21014													
	10	437	062	07	055	03	38 8 09	3	4118		02814													
	10	481	102	07	085	02	35 7 11	3	2067		73214													
	10	246	392	07	180	02	40 7 21	3	1105		51314													
	10	444	095	07	046	01	33 7 09	3	3405		72814													
	10	476	177	07	134	03	38 8 41	3	0228		64814													
	13	531	038	07	023	25	34 8 06	3	3004		71814													
	10	804	037	27	243	03	40 7 08	3	4708		64814													
	13	534	041	07	322	41	30 7 07	3	9008		60014													
	10	411	048	07	222	03	40 7 08	3	5118		60014													
	13	580	034	07	324	02	38 9 08	3	5777		01014													