

Täglicher Wetterbericht.

Herausgegeben von der Deutschen Seewarte.
Verlagsort Hamburg.

Jahrgang: 60 Nr.: 21

Montag, den 21. Jan. 1935

Versendung 6 mal wöchentlich. Der Sonntagsbericht erscheint nachträglich.

Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1929 in Kopenhagen beschlossenen Einheitsschlüssel wiedergegeben, die ausländischen jedoch zum Teil gekürzt. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jeden Vierteljahres dem Täglichen Wetterbericht beigegeben. Eingehend finden sie sich in „Schlüssel und Anweisung für Beobachter“, Aufl. 1, 1930, zu beziehen von der Deutschen Seewarte, Hamburg. Alle Zeitangaben in MEZ, Luftdruck in Millibar, umgerechnet auf die Meerespiegel, bei Bergen auf die nächste Tausenderhöhe (1000 mb = 750.1 mm, bezogen auf 0°C und Schwere in 45° Breite). Temperatur in Celsiusgraden. Windrichtung: 08 = E, 16 = S, 24 = W, 32 = N. Windstärke nach Beaufort-Teilung (0 = Stille, 12 = Orkan). Die Wolkenhöhe h bezeichnet bei Bergen, wenn Wolken unter Orthöhe vorhanden sind, den Abstand von der Oberfläche dieser Wolken.

Erläuterung des Schlüssels	Untere Wolken C _L		Mittlere Wolken C _M		Wetter ww		Sicht V		Wolken- höhe h		Bedeckungs- grad (untere Wolken) N _L		Wind- richtung DD		Wind- stärke P		Wetter- verlauf W		Bedeckungs- grad (alle Wolken) (alle Wolken) N		Luftdruck (mb) BBB		Lufttemperatur (°C) TT		Relative Feuchte U		Obere Wolken C _H		Art der Druck- änderung in den 3 Stunden und Betrag a bb		Nieder- schlags- menge (mm) RR		Höchst- temperatur MM		Tiefst- temperatur mm		Seegang S		Sicht nach See V _S		Erdbeben- zustand E		Unter- und oberer Luft- u. Wasser- temperatur t _u t _o		Dünung K		Richtung der Dünung d	
	C _L	C _M	ww	V	h	N _L	DD	P	W	N	BBB	TT	U	C _H	a	bb	RR	MM	mm	S	V _S	E	t _u	t _o	K	d																						
Deutsche Binnenland- orte	Gestern 14 Uhr											Gestern 19 Uhr											Heute 8 Uhr																									
	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP WN	BBB TT	U C _H abb	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP WN	BBB TT	U C _H abb	R ₂ R ₂ MM E	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP WN	BBB TT	U C _H abb	R ₁ R ₁ mm E																									
Wilhelmshaven	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Bremen	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Hamburg	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Kiel	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Flensburg	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Stettin	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Danzig	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Königsberg i.Pr.	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Aachen	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Nordhorn	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Hannover	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Erfurt	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Magdeburg	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Schkeuditz	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Berlin	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Dresden	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Grünberg i. Schl.	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Breslau	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Essen	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Mirow	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Hof	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Gleiwitz	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Frankfurt am Main	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Karlsruhe	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Friedrichshafen	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Nürnberg	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
München	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Deutsche Küstenorte und Feuerschiffe	Gestern 14 Uhr											Gestern 19 Uhr											Heute 8 Uhr																									
	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP WN	BBB TT	U C _H abb	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP WN	BBB TT	U C _H abb	R ₂ R ₂ MM E	C _L	C _M	ww	VhN _L	DDP WN	BBB TT	U C _H abb	R ₁ R ₁ mm E																									
Borkumriff	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Borkum	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Außenjade	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Cuxhaven	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Elbe I	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Helgoland	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Amrumbank	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
List	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Bölk	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Marlenleuchte	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	1	X	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	5	Y	18	448	233 18	10 207 28	9 X 207	9 X 207	9 X 207	9 X 207																							
Fehmarnbelt	5	Y	18																																													

Ausland-	Gestern 14 Uhr	Gestern 19 Uhr
----------	----------------	----------------

Ausland- orte	Gestern 14 Uhr			Gestern 19 Uhr			Heute 8 Uhr		
	wwVbN	DDFWN	BBB TT	wwVbN	DDFWN	BBB TT	wwVbN	DDFWN	BBB TT
Madrid	24 048	205 68	10 107 04	03 548	095 58	10 190 04	02 292	044 10	10 227 03
Almeria				03 858	041 58	125 11	02 785	025 08	113 09
Mahon	04 095	103 58	105 10				02 764	034 04	218 10
La Coruña				05 678	040 15	125 09			
S. Fernando	01 741	202 01	101 11	02 785	009 16	-	02 774	000 44	127 05
Teneriffa	01 981	303 01	211 20	02 943	203 14	210 18	01 953	281 09	199 16
Kap Juby	02 830	282 01	203 17				03 518	000 28	187 16
Rio de Oro	01 780	323 14	214 22				00 090	323 20	205 18
Oporto	00 790	322 06	177 11						
Lissabon				01 001	321 01	189 08			
Praya S. Vincent	Auss. S. Verall.			01 741	043 01	111 25			
Pargo				02 707	322 17	180 18			
Pi. Brigada		02 801	041 05	01 363	091 03	223 15			
Horta		01 702	182 04	02 783	142 15	219 15	02 805	123 15	218 16
				03 848	082 08	203 21			
Genoa				05 558	357 18	240 35	05 040	358 23	307 01
Florenz	02 804	114 25	259 06	02 845	044 26	271 01	02 704	377 14	293 52
Rom	01 802	115 13	205 09	01 810	067 13	215 02	01 890	067 13	215 53
Torquay	01 708	114 25	212 09	01 756	174 28	231 03	03 258	374 18	274 08

Ausland- orte	Gestern 14 Uhr			Gestern 19 Uhr			Heute 8 Uhr	
	wwVhKl	DDFWN	BBB TT	wwVhKl	DDFWN	BBB TT	wwVhKl	DDFWN
Messina	52 755	182 23	10 184 08	52 755	203 05	10 187 05	64 953	261 58
Tarent	03 807	034 27	222 01	01 663	263 13	228 04	03 790	284 28
Malta								
Belgrad	03 620	030 28	326 63	03 683	000 28	330 65	74 578	000 63
Üsküb	03 648	232 66	256 55	02 658	282 15	279 53	03 698	261 58
Spitak	01 790	377 01	246 52	01 861	375 01	287 54	01 790	376 14
Bukarest	53 645	046 28	315 53				02 765	082 26
Sofia								
Archangelsk	03 658	244 28	102 52	72 543	256 65	124 52	03 458	203 28
Matelschka S.	36 755	024 25	052 64				02 463	024 28
Petersburg				44 109	223 39	235 51	03 358	224 28
Ust Zymla	02 743	205 67	977 56	74 579	303 28	985 88	74 619	092 67
Moskau	04 149	283 68	263 87	08 478	232 28	267 68	05 108	283 28
Astrachan	00 790	082 00	305 89	00 790	071 00	307 66	48 109	011 49
Kijew				05 665	402 68	341 66	02 658	282 28
Odesa	03 108	326 28	326 28				03 145	303 28
Swardlowsk	03 790	535 28	442 40	60 690	244 02	143 68	73 444	226 67
Rabat				65 658	060 53	129 11	02 464	103 28
Aigier	02 890	081 15	125 16	04 770	321 28	186 14	00 840	003 01
Tunis	02 861	123 14	106 15				01 753	282 58

Beobachtungen in Nordamerika und Grönland um 2 Uhr

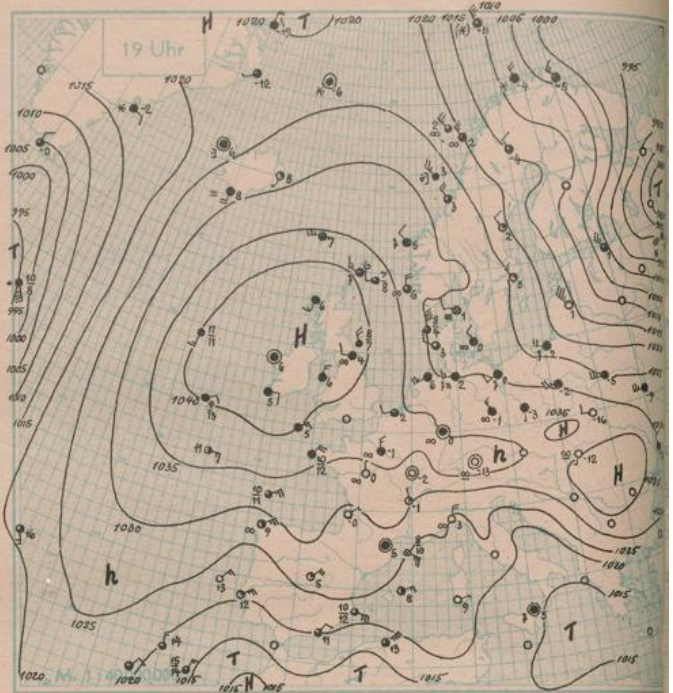
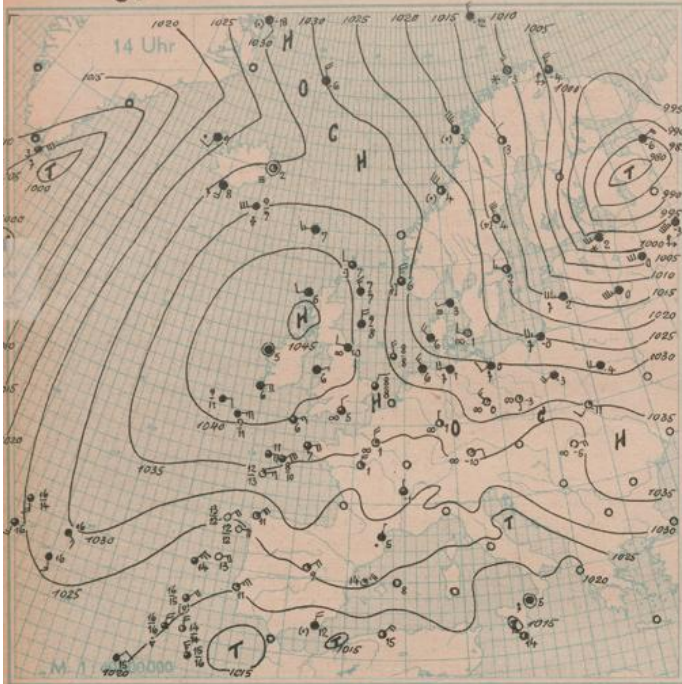
[illegible]

Schiffsmeldungen.

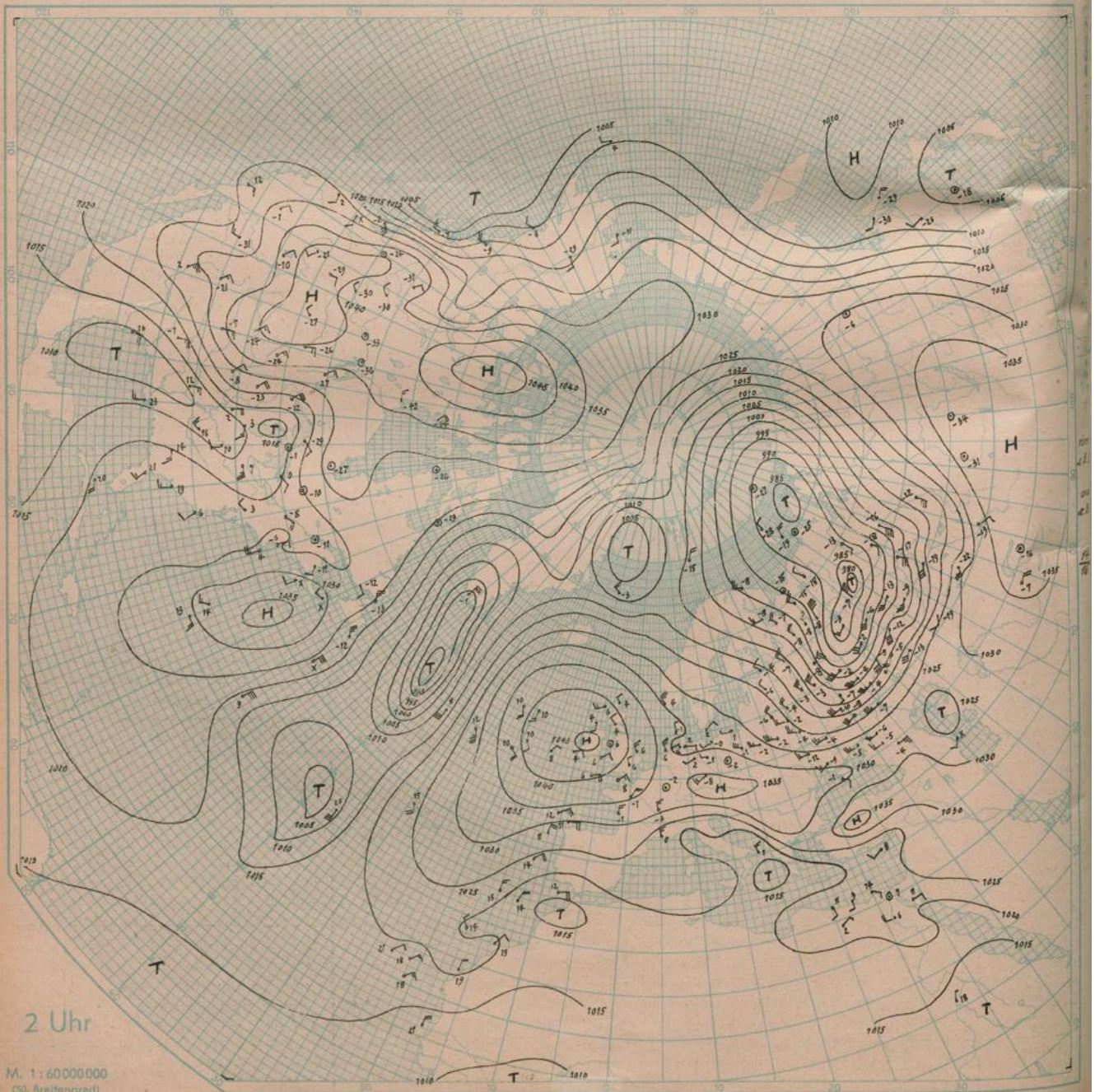
v. 19. Jan. 1935

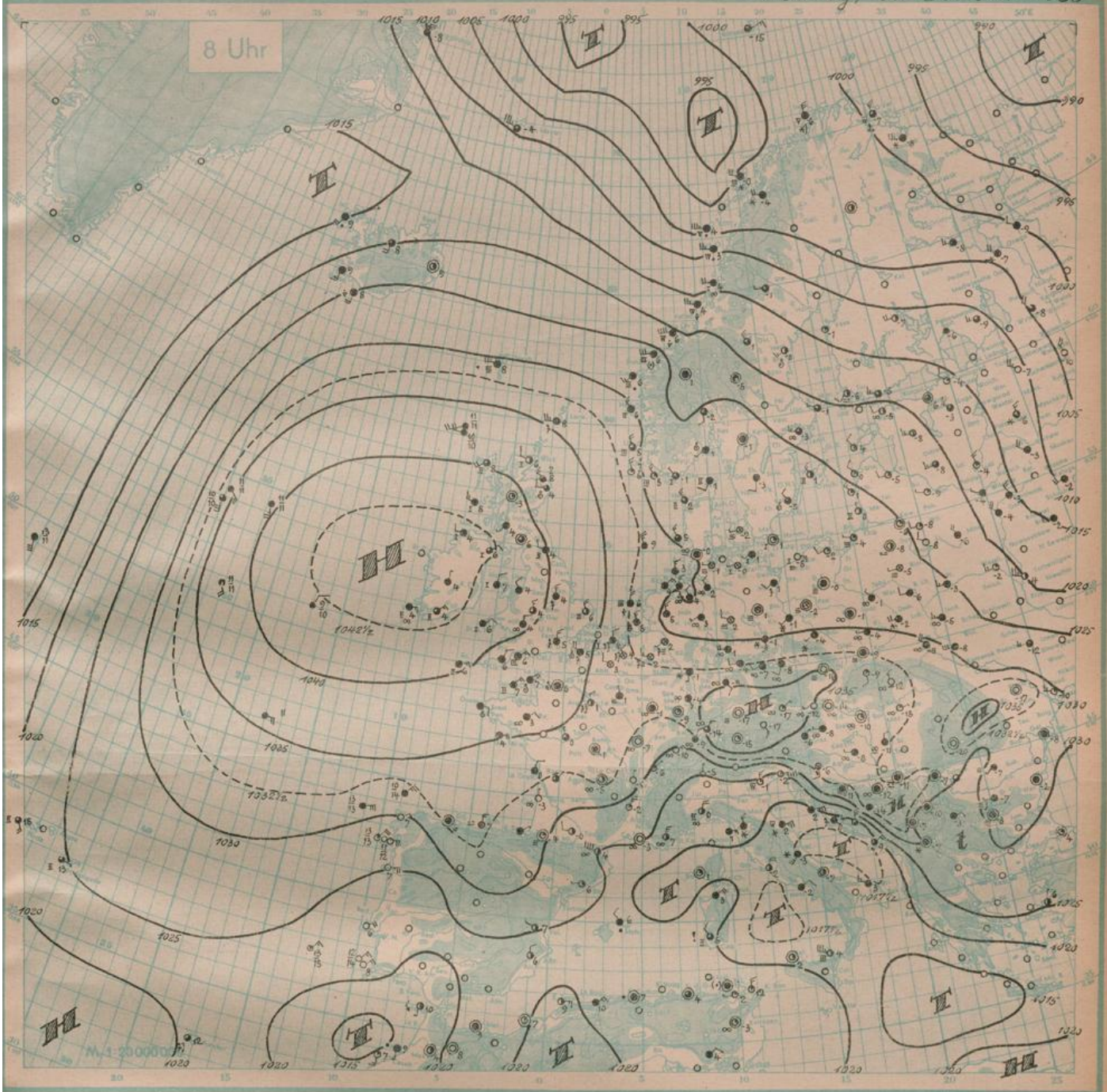
v. 20. Jun. 1935

[illegible]

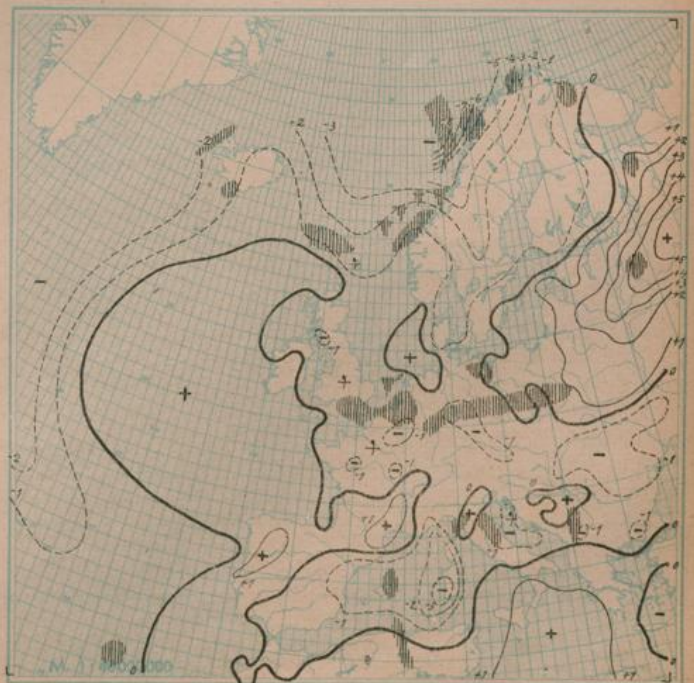


Wetterlage von heute nacht:





Luftdruckänderung seit gestern 8 Uhr (24 stde mb)



Luftdruckänderung seit heute 5 Uhr (3 stde mb)
Niederschlagsgebiete 8 Uhr

Ausland- orte Küstentorte o	Gestern 14 Uhr										Gestern 19 Uhr										Heute 8 Uhr																			
	G _L	C _M	ww	Vh _N	DDP	WN	BBB	TT	U	C _H	abb	G _L	C _M	ww	Vh _N	DDP	WN	BBB	TT	U	C _H	abb	R ₂	MM	SV ₂	E	G _L	C _M	ww	Vh _N	DDP	WN	BBB	TT	U	C _H	abb	R ₁	R ₂	SV ₂
Thorshavn	6	x	03	258	223	28	10384	09	9x	805		6	x	02	226	225	76	10354	09	9x	806	93	391	6	0	61	728	245	58	10307	08	90	806	04	29					
Reykjavik	5	x	02	646	162	76	276	09	9x	800		5	x	03	648	182	78	266	08						x	x	03	x8	163	48	222	09	9x	808	8x	xx				
Isafjord	6	x	62	xx8	182	58	230	09	xx	603		4	x	22	xx8	000	58	232	06	xx	303			6	x	62	xx8	184	58	144	09	xx	808							
Akureyri	1	x	02	xx5	164	15	282	09	xx	200		1	x	01	xx4	125	14	252	08	xx	810			1	x	02	xx6	164	16	196	08	xx	805							
Seydisfjord	0	0	43	x40	000	23	300	02	xx	801		0	2	01	x40	181	13	262	08	xx	810			0	3	01	x40	000	14	222	09	xx	803							
Westmann I.	5	x	54	xx8	164	48	300	08	xx	300		5	x	45	xx8	164	38	294	08	xx	800			6	x	81	xx8	164	79	256	08	xx	803							
Aberdeen	0	5	x	02	759	293	79	416	06	8x	000	3	x	25	745	263	75	416	05	8x	101	99	091	0	4	02	740	242	15	385	09	82	504	00	09					
Malin-Head	0	5	0	03	748	072	28	445	05	90	104												5	0	03	748	242	28	400	04	90	604	91	29						
Tynemouth	0	5	0	03	548	262	28	414	10	90	802	6	0	03	548	242	28	415	04	90	102	00	251	6	0	03	748	262	78	430	04	90	604	91	29					
Croydon	5	x	02	442	042	29	379	05	9x	xxx		5	x	03	458	043	38	388	06	7x	303	00	061	5	x	52	428	323	48	380	05	9x	581	91	05					
Lerwick	0	8	x	22	835	242	47	396	09	90	001	9	0	51	735	263	45	385	06	90	704	92	xx1	6	2	53	534	245	48	316	08	90	706	01	xx					
Valentia	0	5	x	03	758	054	28	431	06	7x	001	5	x	03	658	072	28	432	05	8x	405	00	260	5	x	03	758	073	28	439	09	8x	301	02	26					
Guernsey	0	8	0	03	858	265	28	372	07	70	202	5	x	03	858	054	28	372	06	7x	182	00	381	8	0	03	658	043	28	376	05	70	404	00	26					
Stornoway	0	5	7	03	746	222	48	441	05	8x	302	x	x	xx	xxx	183	48	423	06	8x	602	97	161	8	7	02	745	204	27	397	08	90	903	01	29					
Holyhead	0	5	x	03	658	061	18	421	06	7x	300	5	x	03	648	013	18	421	06	8x	201	00	261	5	x	03	758	012	18	414	07	7x	702	00	19					
Yarmouth	0	6	x	51	648	243	48	393	06	8x	803	6	x	51	758	014	48	389	06	9x	101	01	271	8	0	02	755	304	45	363	06	90	803	93	29					
Blackad P.	0	0	2	03	740	000	28	442	05	8x	302	0	2	03	740	000	28	440	06	8x	300																			
Scilly	0	5	x	02	759	053	19	401	06	7x	002	5	x	03	658	042	18	401	05	7x	402	00	360	5	x	03	758	063	18	403	06	7x	401	00	29					
Myggbukta	0	6	x	10	938	122	18	306	08	7x	821	x	x	03	xx8	224	28	285	09	8x	836	00	xx8																	
Jan Mayen	0	5	7	03	854	244	28	302	06	8x	713	5	x	71	968	000	68	280	06	8x	821	91	378																	
Spitzbergen	0	2	0	01	943	305	23	174	09	60	703	2	0	04	943	306	23	174	08	50	711	00	x98																	
Bäreninsel	0	5	1	03	945	324	28	126	06	9x	814	8	1	10	945	307	66	102	01	7x	808	91	498																	
Vardö	0	5	x	37	947	095	19	050	04	7x	316	5	x	02	947	283	27	032	05	7x	813	00	297	6	x	38	947	305	77	0	991	57	8x	803	04	29				
Ingöy	0	x	x	73	609	304	69	114	53	8x	108	5	2	71	654	304	68	002	04	7x	908	01	568	5	2	23	854	326	68	775	6x	7x	822	01	511					
Andenes	0	9	x	85	548	316	48	181	00	9x	114	9	x	93	958	296	78	160	00	8x	909	03	577	6	x	74	438	294	68	1009	50	9x	833	04	30					
Röet	0	8	1	10	854	287	19	227	03	7x	213	5	7	02	853	285	27	219	02	8x	806	97	380	5	2	04	654	237	58	047	04	9x	742	03	58					
Nordöy	0	8	x	10	704	286	24	272	04	8x	009	8	x	02	706	294	26	275	03	8x	802	91	371	5	x	81	608	235	48	162	04	9x	819	91	46					
Ona												5	2	03	7xx	292	28	316	05	9x	906	00	441	5	2	10	8xx	226	78	252	06	9x	805	04	30					
Krakenes												5	2	50	404	282	48	311	05	9x	906	03	341	5	2	61	604	203	48	276	06	9x	909	03	36					
Utsira	0	0	7	21	990	325	29	338	06	90	604	0	7	02	990	314	26	342	06	90	302	97	381	2	7	02	962	304	25	303	05	97	502	00	34					
Lista												x	x	01	949	286	23	302	05	8x	501	00	390	5	0	01	943	284	23	285	05	10	501	00	34					
Færder	0	0	3	02	840	181	26	273	02	8x	404	x	2	48	109	053	24	300	50	9x	307	00	015	5	x	03	898	201	38	255	01	8x	608	00	00					
Haparanda	0	0	0	01	990	615	13	103	51	65	221	x	x	01	xxx	283	13	150	55	8x	102	00	048																	
Jönköping	2	7	01	863	121	14	264	00	70	902	0	0	01	990	282	14	292	01	71	309	00	028	5	2	03	854	162	28	275	53	8x	904	00	50						
Wisby												0	0	00	990	326	10	244	03	60	210	00	059	5	4	02	966	241	27	111	51	80	810	00	50					
Stensåle	0	4	0	01	990	242	01	195	51	80	213	5	4	02	965	252	16	208	51	88	104	00	059	5	4	02	966	241	27	111	51	80	810	00	50					
Härnösand	0	5	0	14	943	307	03	182	04	50	220	1	0	01	941	282	11	219	02	80	309	00	199	0	4	01	92													

Höhenaufstiege.

Montag, den 21. Januar 1935.

Die deutschen Aufstiege werden nach dem deutschen Schlüssel, die ausländischen Aufstiege nach dem internationalen Schlüssel Form 6 verschlüsselt, wobei die letzten 8 Spalten Angaben über Inversionen enthalten. Bei den deutschen Orten bedeutet die Gruppe hinter dem Datum G, G₁, w, V, a₂. Nähere Erläuterungen werden vierteljährlich in einer Beilage veröffentlicht. Manche ausländischen Aufstiege geben nicht genau die Werte in den vorgedruckten Höhen an. Erläuterung: AA = Auslassenergie, a₂ = Luftdruck-Tendenz, BB = Druck (mb) unter Fortlassung der Tausender Ziffer, E₄ = 4-Drachen, 6 = Fesselballon, 7 = Flugzeug, 8 = Registrierballon, E₄ = 5 = Anstieg, 4 = Abstieg, 5 = Mittel aus An- u. Abstieg, 6 = keine Angabe, 7 = Werte unsicher, G, G₁ = M.E.Z., G₁, G₂ = Geopotential der 1000 m Fläche in dyn. m, Werte unter NN werden von 1000 abgezogen, G₂, G₃ = Geopotential der 500 m Fläche in dyn. m unter Fortlassung der Tausender Ziffer, HH = Höhe in Nektarmetern, hh = Höhe einer Inversion in Dekametern, JJ = Kennziffer, KK = Kondensationshöhe in dyn. Nektarmetern, LL = Stabilitätsenergie, Werte über 69 werden durch 69 verschlüsselt, Labilitätswerte werden von 100 abgezogen, SS = spez. Feuchte in g/kg bei Werten < 40 g/kg, in 10 g/kg bei Werten < 10 g/kg, TT = Temperatur in °C, TTT = Temperatur in 1/10 °C, Ta = Differenz zwischen Gipfeltemperatur u. Seuchts adiabate (1/10 °C), negative Werte (labile Schichtung) werden von 100 abgezogen, T₂ = Mittlere virtuelle Temperatur 1000 - 800 mb in °C, T₂, T₃ = Mittlere virtuelle Temperatur 800 - 500 mb in °C, T₂ = Betrag der Temp.-zunahme an einer Inversion in °C, U = Rel. Feuchte in 10%, UU = Rel. Feuchte in %, V = Sicht, W = Wetter, YY = Datum.

Deutsche Orte		Deutscher Schlüssel																				Deutscher Sonderschlüssel				Wolken und Bemerkungen	
		GGT	GGT ₁	GGT ₂	GGT ₃	GGT ₄	GGT ₅	GGT ₆	GGT ₇	GGT ₈	GGT ₉	GGT ₁₀	GGT ₁₁	GGT ₁₂	GGT ₁₃	GGT ₁₄	GGT ₁₅	GGT ₁₆	GGT ₁₇	GGT ₁₈	GGT ₁₉	GGT ₂₀	KK	AA	LL	Ta	T ₂
Hamburg 15m	HHTTT	00 027	05 000	06 514	07 016	11 041	15 027	19 000	24 560	30 546	36 571	41 010	44 646														
JJJE ₄ E ₄ = 403 75	UU888	20 028	25 930	28 941	30 944	30 950	37 836	40 807	42 730	46 705	48 658	48 012	50 574														
21. Jan. 06740	SS	30	30	37	35	35	34	30	27	24	22	14	10	07													
Hamburg 15m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 403	UU888																										
SS																											
Berlin 56m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 440	UU888																										
SS																											
Berlin 56m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 440	UU888																										
SS																											
Lindenberg 106m	HHTTT	00 900	10 542	13 001	16 525	19 525																					
JJJE ₄ E ₄ = 425 64	UU888	20 014	28 905	30 920	30 840	35 806																					
21. Jan. 01091	SS	30	30	30	20	23	14																				
Königsberg 29m	HHTTT	00 341	01 547	07 508	05 000	09 550	15 584	15 581	17 592	21 559	28 601	30 593	30 618	30 652	32 670	35 678	44 680										
JJJE ₄ E ₄ = 422 75	UU888	20 013	28 918	30 901	31 920	34 920	39 888	45 858	51 827	58 784	68 722	71 705	71 650	71 628	73 600	76 584	80 519										
21. Jan. 07100	SS	25	26	31	25	21	21	11	09	09	07	07	08	05	05	05	05										
Königsberg 29m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 422	UU888																										
SS																											
Breslau	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 441 13	UU888																										
21. Jan. 12040	SS																										
Köln	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 435	UU888																										
SS																											
Köln	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 436	UU888																										
SS																											
Darmstadt 150m	HHTTT	00 508	05 513	07 504	14 563	16 016	18 010	20 029	21 017	27 351	30 601	37 649	41 699														
JJJE ₄ E ₄ = 415 13	UU888	20 019	31 965	39 924	38 888	41 852	42 815	41 808	31 794	31 694	23 638	18 571	14 524														
21. Jan. 10400	SS	26	29	31	25	21	18	16	16	11	06	04	02														
Darmstadt 150m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ = 415	UU888																										
SS																											
Friedr.-hafen 400m	HHTTT	00 078	06 610	09 013	11 512	15 585																					
JJJE ₄ E ₄ = 444 03	UU888	20 933	26 935	35 910	38 891	55 853																					
21. Jan. 06810	SS	15	16	16	14	13																					
München 587m	HHTTT	00 078	08 014	10 512	13 584	16 588	22 544	24 517	32 599	37 618	43 652	52 712															
JJJE ₄ E ₄ = 414 73	UU888	20 070	25 942	32 914	35 811	52 840	39 781	37 713	34 688	30 646	24 593	20 518															
21. Jan. 06810	SS	09	14	15	15	13	13	11	09	07	05	05															
München 587m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ =	UU888																										
SS																											
München 587m	HHTTT																										
JJJE ₄ E ₄ =	UU888																										
SS																											
Stuzh	HHTTT	00 513	07 518	05 516	10 002	18 010	10 502	20 519	40 826	50 748	60 839	70 920	80 918	83 541													
Radio-Sonde	UU888	55 012	55 908	55 952	55 895	55 851	55 789	55 695	55 610	55 525	55 444	55 403	55 344	55 311													
20. Jan. 8-1	SS	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													

Wetterkundungsflug:

Ausland-Orte			Ausländischer Schlüssel																Inversionen								
Station	Höhe m	JJJ	YYG	G	BATTU	BATTU	4000 m	4500 m	5000 m	5500 m	6000 m	6500 m	7000 m	7500 m	8000 m	8500 m	9000 m	9500 m	10000 m	BBB	T	TTT	TTT	TTT	TTT	TTT	
Boesterberg	13	293																									
Helder	3	291																									
Gessonscourt	65	274																									
Paris	46	215																									
Trappes	169	228																									
Châteauroux	183	252																									
Dijon	221	207																									
Lyon	199	210																									
Casaux	26	257																									
Duxford	30	145	21 01	01 045	12 014	16 01	81 025	10 027	10 038	15 518	30 584	52 604									020	03					
Duxford	30	145																									
Farnborough	72	149																									
Malta	11	241	21 06	10 021	30 048	00 00 x																					
Malta	11	241																									
Kieller	112	044																									
Utti	89																										
Österrund	371	051	21 10																								
Österrund	371	051																									
Krakau	120	536																									
Cernberg	332	558																									
			~ Nachträge ~																								
Farnborough	72	149	12 11	01 01	10 05	17 02	80 01	09 02	80 01	13 52	26 52	51 64	84 71								980	01			017	02	

Beobachtungen von Bergorten.

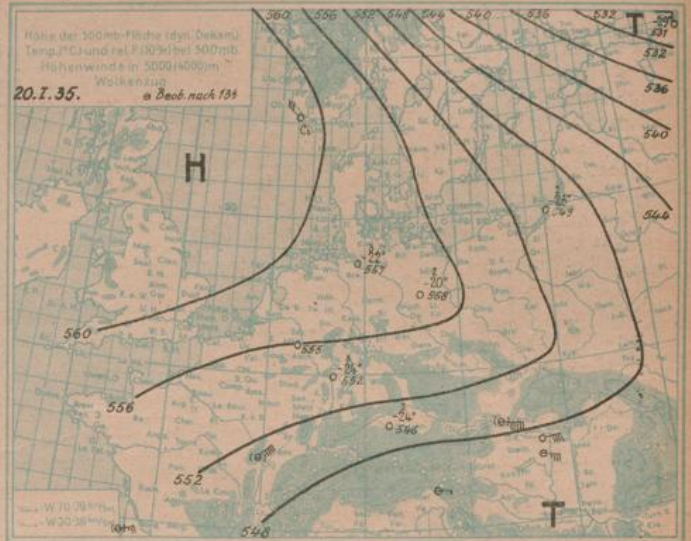
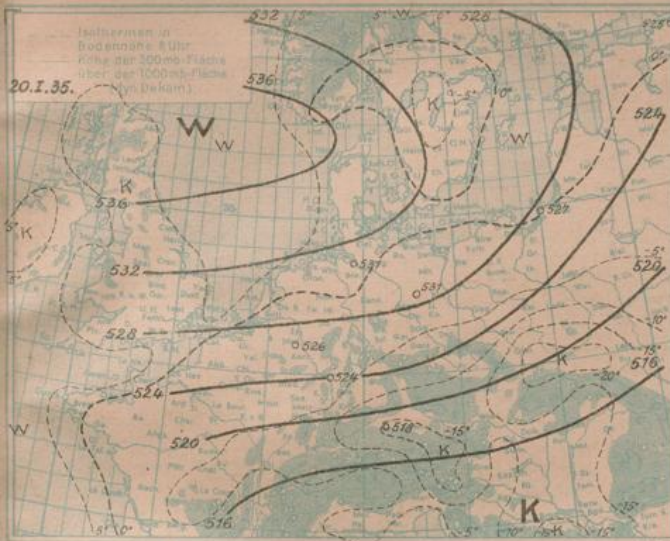
Luftdruck umgerechnet: 1) auf NN, 2) auf 1000m, 3) auf 2000m, 4) auf 3000m, 5) keine Umrechnung

Ort	Höhe m	Kern Ziffer	Gestern 14 Uhr										Gestern 19 Uhr										Heute 2 Uhr										Heute 8 Uhr									
			C.C.	W.V.H.	N.	D.F.W.	N.	B.B.T.T.	U.C.	a.b.	C.C.	W.V.H.	N.	D.F.W.	N.	B.B.T.T.	U.C.	a.b.	C.C.	W.V.H.	N.	D.F.W.	N.	B.B.T.T.	U.C.	a.b.	C.C.	W.V.H.	N.	D.F.W.	N.	B.B.T.T.	U.C.	a.b.	C.C.	W.V.H.	N.	D.F.W.	N.	B.B.T.T.	U.C.	a.b.
Zugspitze	2962	416	0	0	1	981	283	02	701865	30	405	0	0	1	983	285	01	700477	40	805	00	644			0	0	1	983	435	01	701463	40	280	00	681							
Schneekoppe	1610	428	1	0	4	901	302	01	801639	45	807	0	0	2	902	323	07	800559	86	603	97	519			0	4	4	905	285	03	987554	96	740	97	519							
Feldberg/Schw.	1433	427	0	0	1	990	437	01	910194	41	304	0	0	1	740	415	01	919559	20	202	00	589			0	0	1	990	419	01	908861	34	602	00	644							
Fichtelberg	1215	449	0	1	4	614	000	01	113554	41	305	0	1	0	740	021	02	101599	91	300	00	549			x	x	46	104	304	39	083554	9x	805	10	58							
Brocken	1148	418	x	x	47	104	285	29	114554	4x	803	x	x	46	024	289	69	099554	4x	804	01	509			0	0	4	938	044	32	091004	42	802	02	554							
Wasserkuppe	966	423	7	0	1	841	000	03	03054	80	702	x	x	48	004	042	39	119554	9x	703	92	529			x	x	47	104	242	39	103554	9x	603	01	554							
Inselberg	917	445	5	3	4	613	000	05	145005	45	301													x	x	43	418	244	68	100554	9x	505	98	534								
Kahler Asten	842	447	x	x	46	104	283	39	140544	9x	100	x	x	49	104	283	69	114544	9x	804	97	529			x	x	46	104	282	39	104524	9x	802	96	534							
Feldberg/Haus	801	424	5	x	02	947	000	27	13157	8x	801	x	x	46	104	261	69	120544	9x	802	97	528			x	x	47	204	322	69	104524	9x	605	02	534							
Sonnblick	3106	508																						4	0	1	911	045	10	683763	81	330	00	754								
Obir	2044	306																																								
Schöckel	1446	511																							5	0	03	858	043	28	910260	10	300	00	634							
Jungfraujoch	3454	286																							x	4	0	1	900	168	02	662368	50	203								
Säntis	2500	285																							5	0	00	900	026	00	748660	20	300	00	644							
Käsekeule	998	549																							0	4	01	890	282	05	908954	40	300	00	644							
Dobogakö	708	540																																								
Ortus Allah	2420	726																																								
Predeal	1034	593																																								
Sanaraken	2098	584																							x	x	46	004	264	79	744254	9x	606	92	584							
Swandakstond	1065	026	3	0	02	965	285	15	111024	90	704	3	x	52	757	282	47	911901	1x	103	97	xx9			3	3	83	744	285	75	906450	8x	708	91	534							
Gausta	1828	044	6	7	03	943	648	27	748352	9x	705	0	8	02	461	326	24	800944	8x	201	00	xx9			x	x	46	004	657	39	745756	8x	709	00	584							
Mont Ventoux	1900	248	x	x	47	004	284	39	800656	9x	701																															
Mont Aiguou	1534	249																																								
Eiffelturm	338	209	1	0	01	xx1	322	11	xx52	70	xx4	5	x	02	xx7	281	17	xx554	9x	xx4	xx	534			5	x	03	xx8	323	28	xx554	9x	xx4	xx	534							
Gizana	2358	371	x	x	04	404	282	39	803302	8x	101	x	x	57	104	286	49	802051	9x	800	99	040																				

Beobachtungen einiger Höhenorte

Longuebourg ⁹⁾	1403	272																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---------------------------	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Höhenwetterlage von gestern



Witterungsübersicht.

Mit gleichbleibender Geschwindigkeit lag das nordfinnische Tief nach Südosten weiter. Es hat wohl z. T. den Höhepunkt seines Entwicklung noch nicht überschritten, wird aber später doch wohl seine Selbständigkeit verlieren und sich dem vom Mündungsgebiet der Polchora zum mittleren Aral gewanderten Tief als Randstörung angliedern. In mächtige und breiten Ströme flutete Kaltluft arktischen Ursprungs an seiner Rückseite herab, ihre Front hat heute früh etwa die Linie N.-Nowgorod, Gorki, Grodno, Kuzenwallermünde, Hanst, Polen erreicht und rückt über Deutschland und Polen nur langsam, aber bestimmt dagegen schneller weiter süd- und südostwärts gegen der vorgelagerten warmen maritimen Luftmassen vor. Diese Front verläuft über Kasan, Kuzk, Luck, Posen bis zum Rheinland und Nordfrankreich. Wie aus dem nachfolgenden eingetragenen Aufstieg von Luck hervorgeht, hatte dort gestern die maritime Wärmeluft eine Mächtigkeit von nahezu 3000 Meter.

Das gestrige Ostgrönlandhoch, zerfiel sehr rasch wieder. Es verblieb auf Hochdruckkeile, der mit dem starken Druck, steigend auf der Rückseite des nordfinnischen Tiefs, wandelnd nach Nordnordwest schwenkte. Auch er wird sich nicht halten können, denn das sehr tiefe Druckwellentief, das

gerade über Grönland hinweg nordostwärts vorzuzug, ist über der Ostgrönlandsee auf Südostkurs eingeschwenkt und hat Westskandinavien jetzt erreicht. Und mit ihm ist schon ein Teiltief bis zu den Lofoten gelangt. Dieses vertiefte sich weiter und dringt rasch südostwärts vor. Es dürfte wohl alsbald zum Haupttief werden, während das Resttief allmählich absterben wird.

Das isländisch-ostatlantische Hochdruckgebiet hat seine Stärke nicht wesentlich geändert, ist aber etwas nach Westnordwest zurückgewichen. Es bleibt weiterhin das Schwerpunktum für die im hohen Norden in ca. sicher Folge vorüberziehenden Druckwellen.

Das Einstromen der südöstlichen Kaltluft in die Adria und das Tyrrhenische Meer hat dort die Zyklonalität stark aufleben lassen.

Eine weitere Störung ist westlich von Korsika in Bildung begriffen.

Gruppe III. J.A.

Witterungs

19. 10. 1910

Synoptische Übersicht über die Höhenaufstiege 6. 10. 1910, für die Höhen der Stationen berechnet sind

Ort	Düsseldorf	Berlin	Stettin	Hamburg	Berlin	Frankfurt	Stettin	Breslau	Köln	Bonn	München	Frankfurt	Stettin	Heldr.	Paris	Strassburg	Dijon	Lyon	Châlons	Conans	Düsseldorf	Ulm	Ostern	München	Frankfurt
Höhe	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
mb																									
Relative Feuchte																									
500																									
600																									
700																									
800																									
900																									
1000																									

Leiste Zeit: 1. Höhe d. 500 mb - 91. über d. 5000 mb 91.

Ort	Düsseldorf	Berlin	Stettin	Hamburg	Berlin	Frankfurt	Stettin	Breslau	Köln	Bonn	München	Frankfurt	Stettin	Heldr.	Paris	Strassburg	Dijon	Lyon	Châlons	Conans	Düsseldorf	Ulm	Ostern	München	Frankfurt
Höhe	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
mb																									
Relative Feuchte																									
500																									
600																									
700																									
800																									
900																									
1000																									

Leiste Zeit: 1. Höhe d. 500 mb - 91. über d. 5000 mb 91.

Ort	Düsseldorf	Berlin	Stettin	Hamburg	Berlin	Frankfurt	Stettin	Breslau	Köln	Bonn	München	Frankfurt	Stettin	Heldr.	Paris	Strassburg	Dijon	Lyon	Châlons	Conans	Düsseldorf	Ulm	Ostern	München	Frankfurt
Höhe	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
mb																									
Relative Feuchte																									
500																									
600																									
700																									
800																									
900																									
1000																									

Leiste Zeit: 1. Höhe d. 500 mb - 91. über d. 5000 mb 91.

Ort	Düsseldorf	Berlin	Stettin	Hamburg	Berlin	Frankfurt	Stettin	Breslau	Köln	Bonn	München	Frankfurt	Stettin	Heldr.	Paris	Strassburg	Dijon	Lyon	Châlons	Conans	Düsseldorf	Ulm	Ostern	München	Frankfurt
Höhe	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
mb																									
Relative Feuchte																									
500																									
600																									
700																									
800																									
900																									
1000																									

Leiste Zeit: 1. Höhe d. 500 mb - 91. über d. 5000 mb 91.

Ort	Düsseldorf	Berlin	Stettin	Hamburg	Berlin	Frankfurt	Stettin	Breslau	Köln	Bonn	München	Frankfurt	Stettin	Heldr.	Paris	Strassburg	Dijon	Lyon	Châlons	Conans	Düsseldorf	Ulm	Ostern	München	Frankfurt
Höhe	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
mb																									
Relative Feuchte																									
500																									
600																									
700																									
800																									
900																									
1000																									

Montag, den 21. Januar 1935

Ausland- orte	Gestern 14 Uhr			Gestern 19 Uhr			Heute 8 Uhr		
	WVHhL	DFWN	BBB TT	WVHhL	DFWN	BBB TT	WVHhL	DFWN	BBB TT
Madrid	01 763	024 03	10 234 09	01 763	024 03	10 234 05			
Almeria	10 758	024 58	17 7 12	00 937	022 27	20 1 11			
Mahon	EX XXX	XXX XX	24 3 08	02 754	063 14	24 3 08	01 755	282 58	10 21 06
La Coruña	01 752	044 02	279 11	05 555	145 24	281 00	00 690	042 X 0	287 07
S.Fernando	02 7 X 7	101 27	461 12	02 7 X 4	00 0 54	463 10	02 7 X 5	102 45	181 07
Teneriffa	21 8 35	242 45	207 20	02 974	041 14	201 18	02 955	262 15	195 14
Kap Juby	03 636	023 08	201 16	05 548	024 28	139 15	08 597	022 27	202 15
Rio de Oro	01 790	000 00	20 0 20	00 790	023 00	101 20	00 X 90	322 00	205 19
Oporto	07 790	321 00	214 06	01 790	048 03	225 11	00 790	065 00	247 00
Lissabon	01 652	145 02	208 11	01 731	045 31	208 12	00 690	144 00	243 06
Praya S.Vincent	EX VahL								
Pargo	03 768	042 19	200 15	02 875	042 25	023 1X	21 765	04X 45	201 12
St. Delgada	51 625	421 66	254 14	02 654	123 14	243 16	03 856	081 16	247 13
Horta	02 852	143 15	237 16	02 863	124 15	243 16	03 760	024 26	242 16
Maidland	00 690	182 00	306 02	00 690	282 00	266 00			
Genua	00 690	282 00	306 02	05 600	354 00	241 03	05 654	354 14	223 00
Florenz	02 864	372 24	278 12				72 658	633 68	21 5 X 5
Rom	01 843	657 15	219 02				02 763	024 24	17 0 22
Terranova P.							13 753	574 28	21 3 03

Ausland- orte	Gestern 14 Uhr			Gestern 19 Uhr			Heute 8 Uhr		
	wwYhNj	DDFWN	BBB TT	wwYhNj	DDFWN	BBB TT	wwYhNj	DDFWN	BBB TT
Messina	52 648	008 58	10 177 05	52 648	008 58	10 177 05	02 744	597 74	10 177 05
Tarent	03 766	323 28	215 00	72 648	203 68	195 00			
Malta	018 53	263 14	159 14						
Belgrad							04 468	000 68	324 6
Ösköb							74 338	000 68	229 8
Split							52 768	124 28	479
Bukarest							40 218	201 36	517
Sofia							03 658	062 68	287
Archangelsk	xx xxx	06 428	851 56				05 690	282 28	9 999
Maleiskia S.							01 390	321 03	839
Petersburg	71 x47	225 68	054 02	03 x76	285 67	00 6 07	04 04x	282 02	10 153
Ust Zyima	02 770	101 17	890 60	06 6xx	021 16	963 61	01 6xx	301 13	9 926
Moskau	08 478	273 08	109 53	36 x78	265 28	018 51	03 x78	286 68	10 065
Astrachan				03 768	000 28	289 57			
Kijew				05 578	515 28	279 69			
Odessa				03 582	632 x8	297 58	01 x61	263 11	321
Swerdlowsk				05 690	243 68	061 64	71 648	557 68	9 988
Rabat	06 548	062 78	183 09				06 448	161 58	10 158
Algier	02 890	374 14	177 15	02 754	378 15	193 13	05 748	143 58	214
Tunis	02 757	325 27	193 10	02 755	325 26	285 06	08 453	241 13	2x4

Beobachtungen in Nordamerika und Grönland um 2 Uhr

		Wetter ww		Windrichtung DD		Windstärke P		Luftdruck (mb) BB		Lufttemperatur (°C) TT							
Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT	Ort	wwDDF	BB TT
Tatoosh J.	70 046	10 21 52	Dodge City	01 325	10 35 57	Key West	02 084	10 20 20	Dutch Harbor	00 082	10 10 04	Winnipeg	70 283	10 33 74	Notttingham J.	02 000	10 28 74
Roseburg	00 082	22 02	Corgos Christi	02 324	09 16	Charleston	01 163	23 19	Tenana			White River	02 042	24 79	Resolution J.	00 000	25 71
San Francisco			Duluth	70 286	23 72	Hatteras	02 129	21 06	Cordova	00 122	10 53	Doucet	11 000	25 60	Bermuda	01 083	21 08
San Diego	00 323	26 12	St. Joseph	00 285	28 58	Washington			Juneau	02 124	15 59	FatherPoint	70 000	24 61	Juliennehaab	70 522	24 51
Flagstaff	00 163	26 63	Little Rock	00 325	10 12	Scranton	02 202	22 03	Akavik	00 182	25 78	Chatham	70 123	27 61	Gothaarb		
Helena	02 322	43 79	New Orleans	03 163	14 23	Nantucket	00 165	26 04	Pt. Simpson	00 000	24 81	Halifax	02 162	32 xx	Gothavn		
Salt Lake C.	00 282	36 60	Chicago	01 083	15 03	Portland	70 522	26 56	Prince Rupert	00 165	16 57	Sydney	02 202	32 xx	Anngamealik		
Denver	02 042	36 73	Cleveland	02 085	16 07	Eastport	70 284	26 00	Edmonton	02 123	37 80	Cap Race	01 286	22 62	MILES CITY	00 202	44 71
El Paso	00 285	28 02	Nashville	02 283	14 16	Honolulu	01 322	28 13	Medicine Hat	00 202	37 80	Harrington	02 082	26 62	ATLANTA	02 083	21 08
Bismarck	00 324	38 26	Jacksonville	00 123	21 21	Nome	01 322	23 61	The Pas	00 000	36 36	Belle Isle	00 285	25 68	MONTREAL	02 044	23 08

Schiffsmeldungen.

v. 20. Januar 1935

v. 21. Januar 1935

Erläuterung des Schiffsschlüssels	Wochentag P Q	Ereignis R S T U V W X Y Z	Beide Schiffe (S L L L unterau)	Lage (O S S S unteru)	Zeit (MEZ)	Wind- richtung	Windstärke	Wetter	Luftdruck (mb)	Sicht	Lufttempe- ratur (°C)	Kannzahl	Unter- uolen	Mittlere uolen	Obere uolen	Bedek- kangrad (uolen)	Unter- schied zw. Luft- und Wasser- temperatur	Dünung	Richtung der Dünung	Wetter- verlauf	Beide- kangrad (untere uolen)	Kurs des Schiffes	Geschwin- digkeit des Schiffes	Art der Druck- aufnahme
Schiffsname	P	Q	LLL	III	ZZ	DD	WW	BB	V	TT	G	C	H	N	L	K	W	L	L	L	L	L	L	L
Ant. Delfino	15	559	333	01	102	04	10	12	8	24	3	1	0	8	4	4	0	0	0	4				
"	15	072	334	07	102	01	11	8	20	2	6	2	9	0	2									
Resolnte	10	336	158	07	043	01	18	8	15	3	2	0	0	4	7	0	0	14	2	6	0	4		
"	10	340	118	13	305	02	16	8	15	3	6	x	x	7	6	0	0	7	2	6	3	0		
Hamburg	10	505	131	13	072	03	42	7	08	3	5	x	x	8	7	1	1	2	6	7	3	0		
Usaramo	10	404	102	13	065	00	20	8	13	3	0	0	0	0		5	4	8	0	0				
Madrid	10	199	216	13	149	00	13	7	21	3	0	0	0	0		4	5	1	0	0				
Ant. Delfino	10	084	345	13	103	01	15	5	27	3	1	0	0	3		4	2	5	13					
Gap Norte	15	113	305	13	102	01	12	9	27	3	1	3	0	1		3	1	3	0	1				
Ukena	10	467	067	13	065	02	35	7	08	3	4	x	x	7		7	1	2	17					
Europa	10	499	112	13	065	03	42	7	08	3	5	x	x	8		7	2	1	28	6	x	3	13	
Gordillera	10	304	385	13	166	21	08	7	21	3	4	x	x	8		5	2	7	24	1	6	0	0	
Monte Pascoal	10	233	186	13	043	01	20	8	21	3	1	0	0	4		4	2	7	04	5	5	x	x	x
Resolnte	10	348	101	19	323	02	16	8	14	3	9	7	x	5		6	4	1	23	2	6	0	0	4
Usaramo	10	397	110	19	043	00	24	8	13	3	0	0	0	0		7	4	8	0					
Hamburg	10	520	160	19	062	03	40	7	09	3	5	x	x	8		8	1	2	8	0	7	3	0	0
Gordillera	10	315	368	19	166	22	08	7	20	3	6	x	x	8		4	4	7	58	1	6	3	0	
Ukena	10	450	080	19	065	02	32	7	10	3	4	x	x	7		6	1	2	17	5	6	x	x	x
Fischdampfer	13	693	153	19	645	71	17	7	02	3														
"	13	657	094	19	285	25	21	6	03	3														
"	13	699	294	19	306	20	05	0	52	3														
"	13	674	129	19	306	03	23	7	03	3														
Ant. Delfino	15	098	348	19	082	01	13	8	x	3	2	0	0	3		5	2	2	0	3				
Monte Pascoal	10	221	194	19	084	01	17	8	19	3	1	0	0	1		6	2	6	0	1	5	5	x	x
Gap Norte	15	102	355	19	102	00	12	9	27	3	0	0	0	0		6	0	0	0					
Madrid	10	210	212	19	045	00	14	7	19	3	0	0	0	0		7	5	1	0	0				
Westfalen	15	054	331	13	122	10	15	8	27	3	8	1	14		6	2	7	4	5	4	1	0		
"	15	061	336	19	083	10	11	9	27	3	3	2	15		6	3	3	14	5	3	7	0		
"										3														
"	10	472	14	5	19	083	02	36	7	11	3	2	x	7		x	3	2	26	5	4	3	x	x
"	10	424	091	19	045	01	20	8	13	3	5	3	0	3		2	1	2	0	3	6	4	0	5
"	10	548	185	19	173	03	40	7	11	3	7	x	1	8		4	4	6	58	0	4	3	0	1
"	10	483	048	19	044	03	39	6	10	3	4	3	x	6		7	4	1	25	1	4	3	0	8
"	10	499	144	19	145	02	x	x	7	14	3	5	3	16		4	4	4	14	2	6	1	2	
"	15	569	073	19	658	02	22	8	08	3	6	0												