

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte
Verlagsort HamburgBibliothek
des
Deutschen Reichswetterdienstes
Offenbach/M.

Jahrgang: 65 Nr.: 173

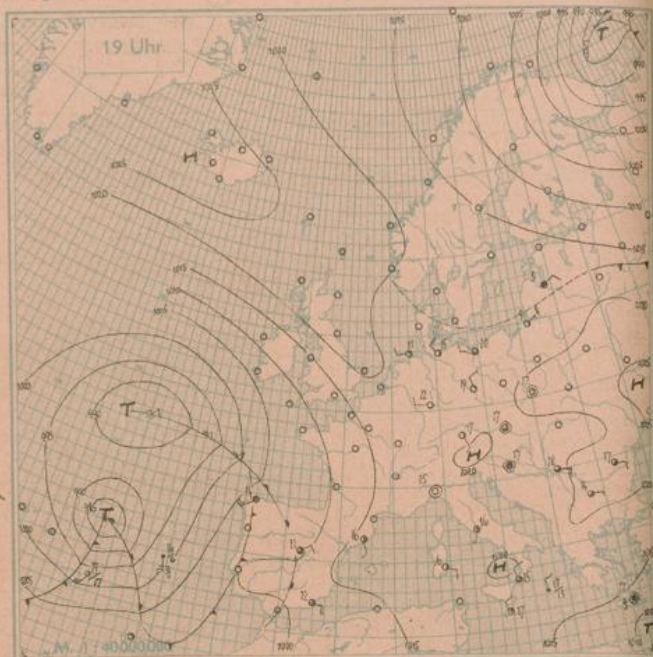
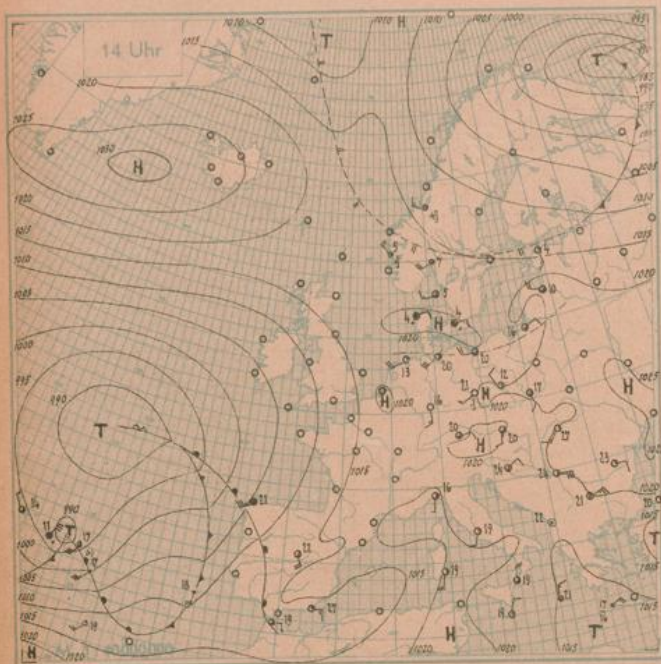
Seite 1

Versendung 6 mal wöchentlich. Der Sonntagsbericht erscheint montags.

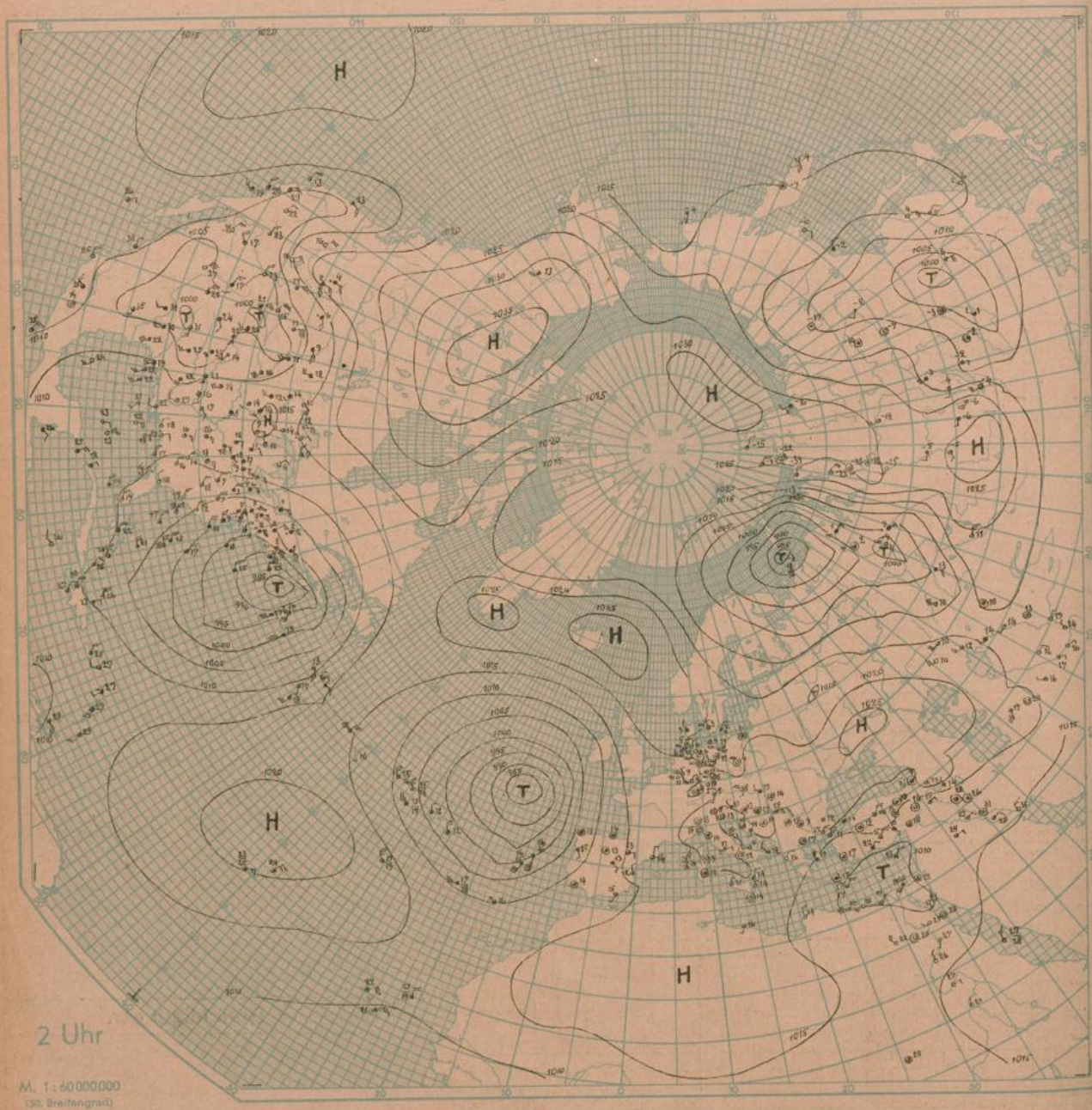
Montag, den 22. April 1946

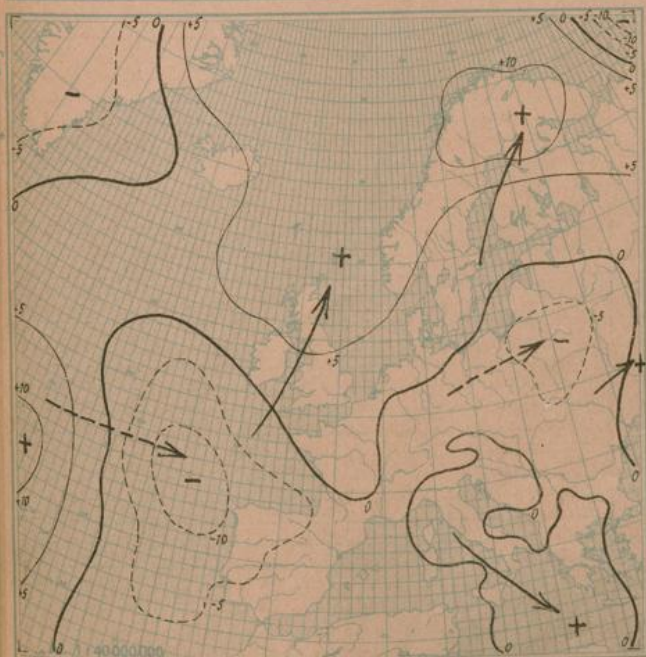
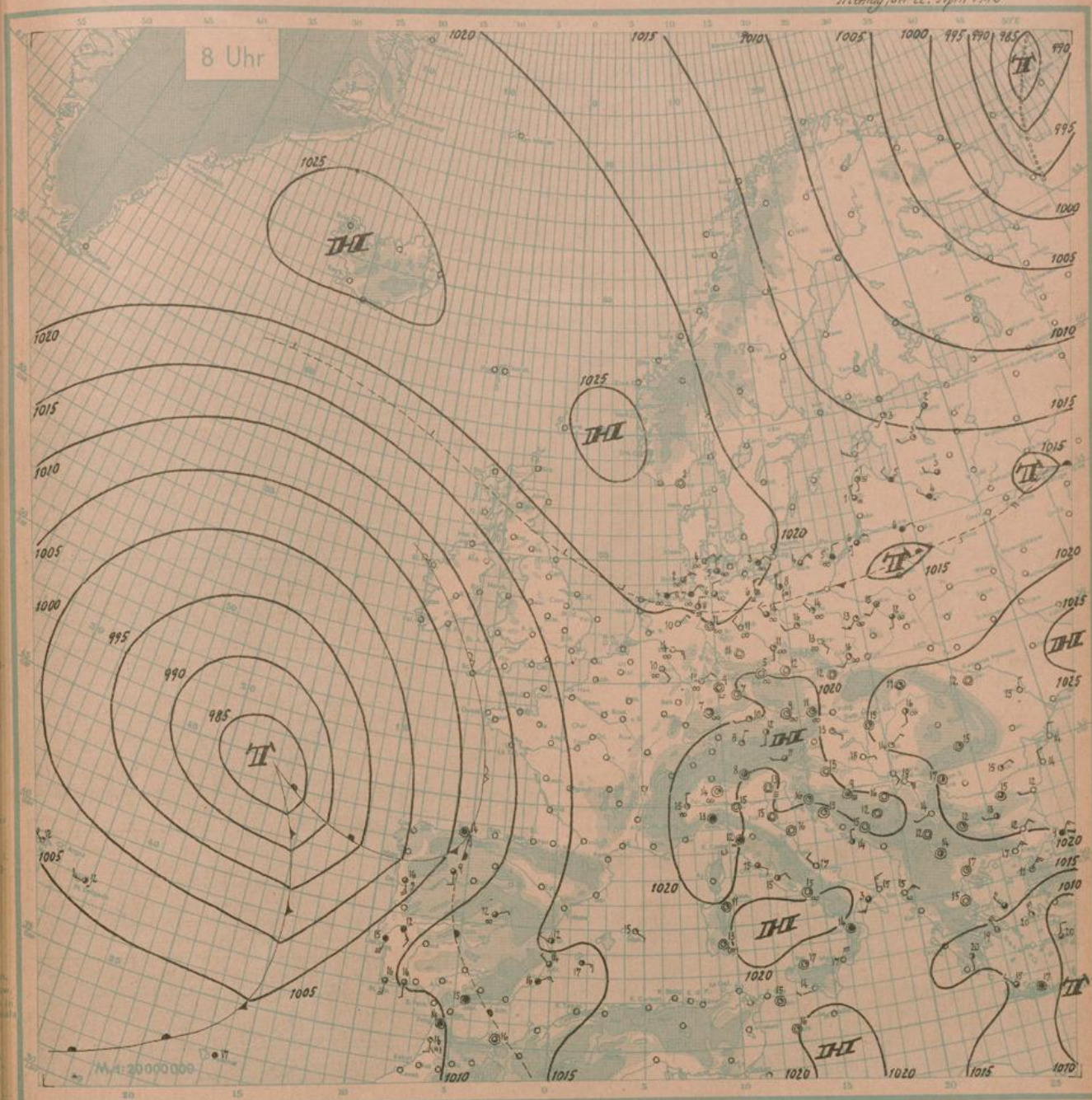
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1905 in Warschau beschlossenen Einheitschiffel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verzifferung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium, Teil I für Landstationen, Teil II für Schiffe. — Alle Zeitangaben in MEZ.

Deutschland	Gestern 14 Uhr							Gestern 19 Uhr							Heute 2 Uhr							Heute 8 Uhr									
	CC _W	wwVhN	DDFWN	PPPT	TT	U _W	app	CC _W	wwVhN	DDFWN	PPPT	TT	U _W	app	RR	TE	CC _W	wwVhN	DDFWN	PPPT	TT	U _W	app	CC _W	wwVhN	DDFWN	PPPT	TT	U _W	app	RR
Binnensanderts 111																															
Hmbg.-Seewarte	1.6	21.852	555.04	17.910	3.7.404	4.4	21.852	2.84.14	17.910	3.7.404	4.4	21.852	2.84.14	17.910	3.7.404	4.4	21.852	2.84.14	17.910	3.7.404	4.4	21.852	2.84.14	17.910	3.7.404	4.4	21.852	2.84.14	17.910	3.7.404	4.4
Hamburg-Fu. 408	1.4	01.752	20.474	17.910	3.7.404	4.4	01.752	20.474	17.910	3.7.404	4.4	01.752	20.474	17.910	3.7.404	4.4	01.752	20.474	17.910	3.7.404	4.4	01.752	20.474	17.910	3.7.404	4.4	01.752	20.474	17.910	3.7.404	4.4
Bremen 442	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Wilhelmshav. 450	1.4	05.610	20.802	17.910	3.7.404	4.4	05.610	20.802	17.910	3.7.404	4.4	05.610	20.802	17.910	3.7.404	4.4	05.610	20.802	17.910	3.7.404	4.4	05.610	20.802	17.910	3.7.404	4.4	05.610	20.802	17.910	3.7.404	4.4
Nordhorn 402	1.4	01.847	20.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	20.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	20.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	20.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	20.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	20.802	17.910	3.7.404	4.4
Hannover 421	1.6	00.940	22.802	17.910	3.7.404	4.4	00.940	22.802	17.910	3.7.404	4.4	00.940	22.802	17.910	3.7.404	4.4	00.940	22.802	17.910	3.7.404	4.4	00.940	22.802	17.910	3.7.404	4.4	00.940	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Essen 487	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Köln 486	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Aachen 407	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Frankfurt/M. 412	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Stuttgart/Bö. 448	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Saarbrücken 441	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Friedrichshf. 444	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
München 414	1.7	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4
Nürnberg 456	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Hof 451	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Erfurt 446	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Dresden 410	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Schkeuditz 440	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Magdeburg 408	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Berlin 440	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Grünh./Schl. 420	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Regenau 411	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Gleiwitz 454	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Königsberg 422	1.7	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4	02.473	02.215	16.910	3.7.404	4.4
Naugig 405	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Stettin 404	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Milow 490	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Kiel 460	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Flensburg/Vgh. 400	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Wien 501	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Klagenfurt 502	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4
Innsbruck 507	1.6	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404	4.4	01.847	22.802	17.910	3.7.404																

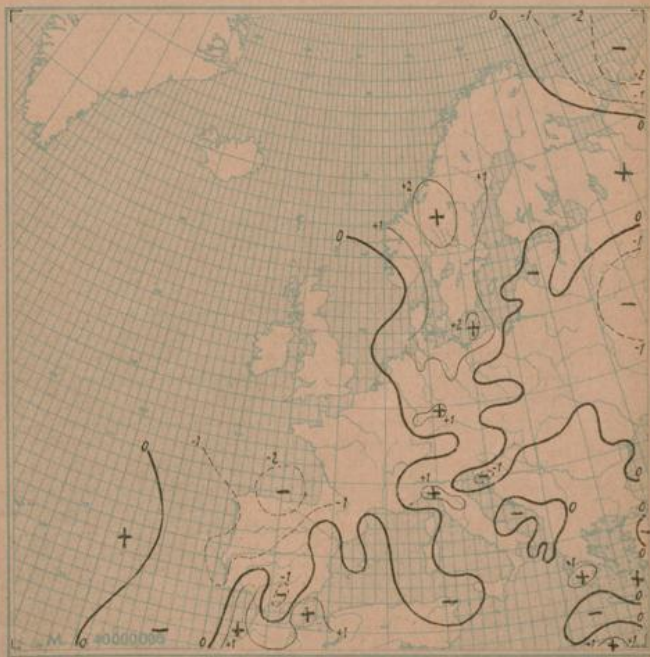


Wetterlage von heute nacht:





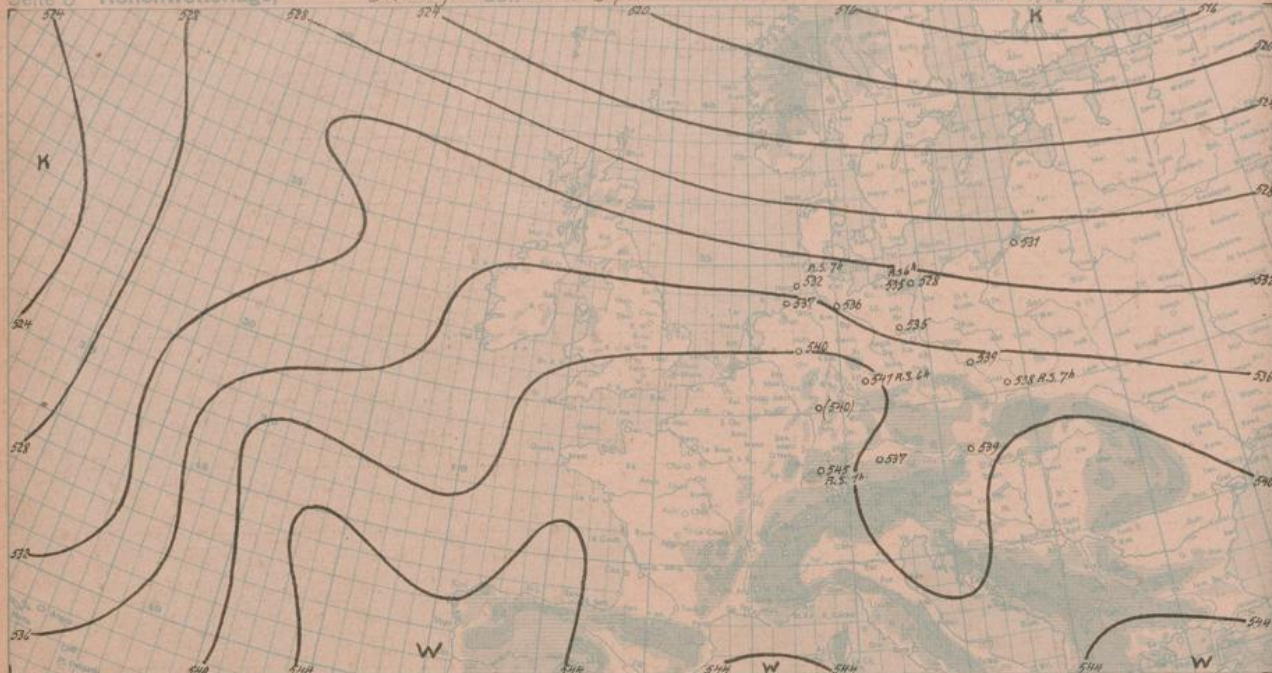
24stündige Luftdruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar



3stündige Luftdruckänderung seit heute 5 Uhr in Millibar

Ausland	Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr				
Feuerschiffe Küstenorte	CC	ww	VhN	DDFWN	PPP TT	U _G app	CC	ww	VhN	DDFWN	PPP TT	U _G app	RR	CC	ww	VhN	DDFWN	PPP TT	U _G app	RR
Torgilsbu 0006																				
Myggbakta 0000																				
Jan Mayen 0001																				
Spitzbergen 0002																				
Bäreninsel 0008																				
Vardö 0004																				
Ingöy 0006																				
Röst 0011																				
Nordöyan 0014																				
Krakones 0021																				
Utsira 0028																				
Liste 0080																				
Ferder 0086																				
Haparanda 0090																				
Jönköping 0088																				
Wishy 0064																				
Härnösand 0067																				
Stockholm 0089																				
Gällivare 0061																				
Valentia 0101																				
Blacksd.P. 0104																				
Lerwick 0110																				
Stornoway 0111																				
Aberdeen 0116																				
Croydon 101																				
Seilly 0158																				
Reykjavik 170																				
Bolungarvik 0172																				
Akureyri 0174																				
Seydísfjörður 0176																				
Westm.-Ins. 0178																				
Kopenhagen 0181																				
Skagen 0182																				
Blaavandsh. 0184																				
Hammerh. 0185																				
Scorebysund 0190																				
Thorshavn 0191																				
Juliannaab 196																				
Godthaab 197																				
Godhavn 198																				
Angmagalik 199																				
Rocheport 201																				
Biarritz 202																				
Brest 211																				
Paris-Le Brg. 215																				
Perpignan 216																				
Le Havre 280																				
Marseille 281																				
Zürich 281																				
Lugano 284																				
De Bilt 288																				
Nord-Hinder 298																				
Terschell'bk. 299																				
Genua 0305																				
Venedig 0312																				
Rom 0322																				
Tarent 0328																				
Malta 0341																				
Madrid 353																				
Mahon 0367																				
La Coruña 0362																				
Teneriffa 0370																				
Lissabon 384																				
Praya 0398																				
Funchal 0396																				
Pt Delgada 0396																				
Horta 0398																				
Kowno 466																				
Riga 470																				
Dorpat 476																				
Filaand 477																				
Helsinki 481																				
Kuopio 484																				
Ankara 747																				
Budapest 541																				
Debrecen 545																				
Warschau 556																				
Lemberg 571																				
Pinsk 589																				
Bukarest 578																				
Belgrad 701																				
Sofia 730																				
Archangelsk 834																				
Franz-Jos.-Ld. 835																				
Leningrad 845																				
Moskau 909																				
Kijew 957																				
Odessa 975																				
Moskito 0312																				
Algier 0330																				

Nr. 13		Höhenaufstiege										den 22. Jan 1940		Seite 5
Ort		Schlüssel: 1 Reihe: H, R, R, 2 Reihe: T, U, 3 Reihe: (deutsche Aufstiege) : S, S, Tap, Tap.										U. S. H. A. A. L. T. V.		
Hamburg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 4 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Norderney	22. 09	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 4 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Swinemünde	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 2 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Frankfurt	22. 07	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 110 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Nürnberg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 45 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
München	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 606 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Brandenburg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 57 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Wien	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 150 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Königsberg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 20 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Laubach	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 18 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Nachsee	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 4 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Frankfurt	22. 07	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 110 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
München	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 606 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Brandenburg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 57 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Wien	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 150 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Königsberg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 20 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Laubach	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 18 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Nachsee	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 4 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Frankfurt	22. 07	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 110 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
München	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 606 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Brandenburg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 57 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Wien	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 150 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Königsberg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 20 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Laubach	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 18 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Nachsee	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 4 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Frankfurt	22. 07	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 110 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
München	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 606 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Breslau	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 119 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Brandenburg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 57 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Wien	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 150 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Königsberg	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Höhe = 20 m		00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017
Laubach	22. 06	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 017	00 0						


$$yy = \text{Datum } G_1 G_2 = \text{Misz.}$$

Synoptische Übersicht über die Höhengaufstiege

Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

[illegible]

Radio-Sonden

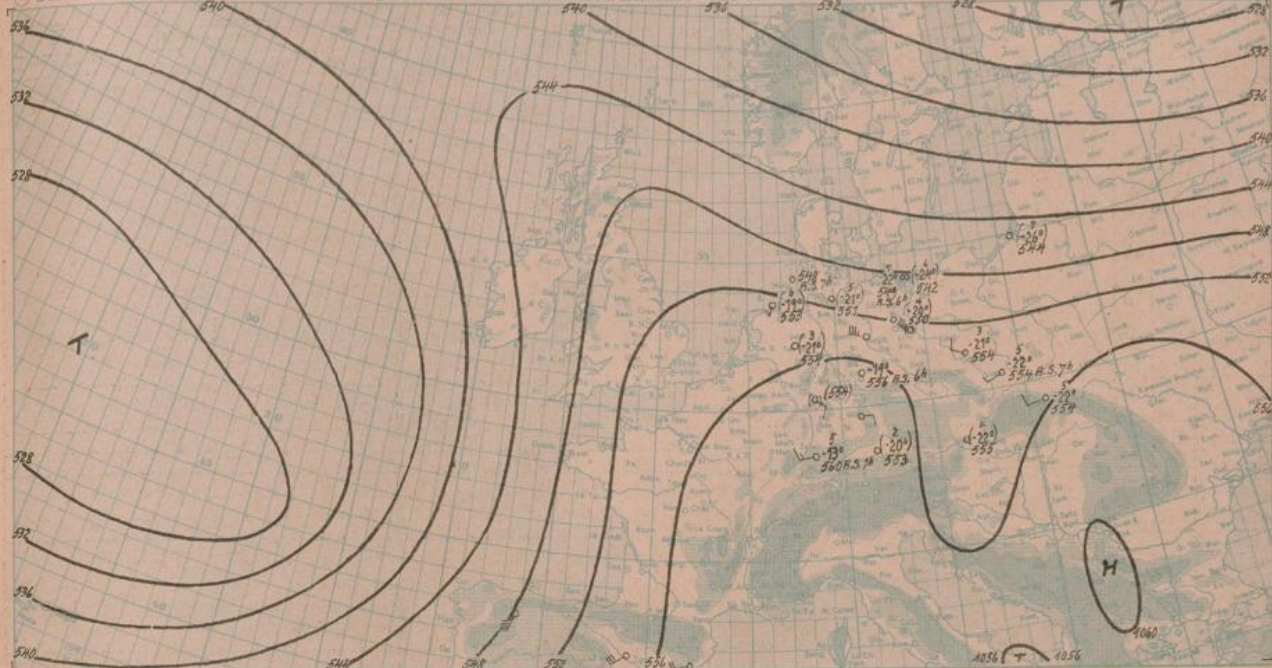
Wolkenmessungen

C = Wolkenart, dd = Zugrichtung (N = 36),
VV = Relative Geschwindigkeit in km/Std.

Ort	Ennskirchen-Pratteln	Enns	Hollnabrunn	Freiburg	Hollnabrunn	Chamberg	Freiburg	Enns	Ennsdorf	Waltersdorf
yy G.G.	21.09	21.09	21.09	21.09	21.09	21.09	21.09	21.09	21.09	21.09
Stratosphärenbeginn in dyn. m und Temperatur in °C daran										
°C	-57	-55	-54	-57	-	-	-52	-53	-51	-50
Höhe	44.240	10.700	44.400	8.600	-	-	1.500	14.300	11.300	11.500
Relative Feuchte (in 10%), kl. Ziffer, u. Temperaturen (°C) an den Hauptisobarenflächen										
100mb	-	30	45	-	-	-	54	47	51	-
200 mb	57	59	61	56	-	-	52	57	60	63
300 mb	64	66	68	61	-	-	52	57	64	67
400 mb	70	72	74	67	73	74	2.32	34	31	5.34
Höhen der Hauptisobarenflächen in dynamischen Dekametern										
100mb	1048.2	1070.2	-	-	-	-	1049.1	1050.1	1050.9	1051.6
200 mb	7014.5	6967.4	7047.2	6959.7	-	-	6944.3	6970.4	6961.2	6966.6
300 mb	4916.1	4871.0	4947.6	4852.7	-	-	4835.3	4861.7	4852.0	4857.5
400 mb	3247.2	3198.2	3274.6	3179.4	3226.5	3206.4	3199.3	3201.8	3195.2	3206.7

Höhenwinde oberhalb 5 km (dd vv) dd = Windrichtung (N = 36), vv = Geschwindigkeit in km/Std

[illegible]



- Witterungsübersicht

Da nordeuropäische Sturmwirbel fast sich mit fast unverändertem Niederschlag in die östliche Barentssee verlagert. Die auf seiner Reise aus dem Barentsmeer aufsteigenden arktischen Luftmassen sind allwärts bis zum Ural vorzuziehen und kehrten nun bei rascher Abkühlung auch in die nördlichen Teile Sibiriens hin einzufließen. Die Aufstiege im Küstengebiet zeigen daher in den unteren Schichten einen Temperaturrückgang um 5° im Mittel, während über 100 m weitere Erwärmung eingetreten ist, die durch Advektion von Advektion bedingt sein wird, da die zweite eine geringe Zunahme erfahren hat. An der Küstlinie des nordeuropäischen Meeres ist durch Auströmen warmer Luftmassen aus dem sowjetischen Meer ein Küstengebiet, eine kleine Wellenstörung entstanden, die sich entsprechend der Höhenströmung in östlicher Richtung verlagern wird. Mit dem Zirkulationskreislauf im Küstengebiet des nordeuropäischen Meeres ist die von Südrand und über Skandinavien bis nach Südsibirien reichende Hochdruckrinne in ihrem mittleren Teil wieder befestigt worden. Solange nun die Intensität der Wirbelstärke auf beiden Seiten der Äxe hohen Drucks noch annähernd gleich stark ist, dürfte eine wesentliche Abschwächung dieser Hochdruckrinne nicht erfolgen. Durch die Lage der beiden Tiefdrucksysteme wird ein nordwärts gerichteter, höhenmäßigster nordeuropäischer Gegenstrom während ein Küstengebiet in südlicher Richtung, drittes und das mit der großräumigen Divergenz auftreten erhalten. Ebenfalls aus nordeuropäischer Zentralität können Druckgebiete auf dem westsibirischen Raum in das Nordmeer

gesteuert werden, so dass Skandinavier erneut unter den Einfluss von Stör-
gen gelangen dürfte.

Die auf der Westseite des mittelländischen Tiefs sich bildeformen Störungen streifen auf ihrer nordöstlichen bis nördlichen Bahn nur noch die Küstengebietste Waisengas. Eine gasteri südlich der Avarn gelangene Welle ist heute westlich von Portugal anzunehmen und wird wie die ihr vorangegangene Störung unter rascher Abschwächung in nördlicher Richtung ziehen.

Um Wostanankoff auf die Wirtschaftslage nach wie vor lebhaft aufzu-
merksam zu machen, hat der armenikanische Konsul in London, der gegenwärtig
als 6-Klassen bereits in das kaiserliche Meer verpackt ist, das
Höflichkeit dürfte natürlich das Bedenken sein, dass die 6-Klassen nachfolgen
an kritischen Tuff liegen und wird die auf der Kasse die Wirtin
stehenden Wellenformen in nordöstlicher Richtung auf die Inseln
hin steuern.

gen. Schuster
Zentrale Weltendienstgruppe.

$$yy = \text{Datum } G_1, G_1 = \text{MRZ}$$

Höhenwinde bis 5 km (dd vv)

dd = Windrichtung (N = 36) vv = Windgeschwindigkeit in Km/Std.

[illegible]

Station:	Höhe m	Kenn- ziffer	Gestern 14 Uhr							Gestern 19 Uhr							Heute 8 Uhr																				
			C _g	w _g	DDF _g	PPP _g	TT _g	U _g	app _g	C _h	N _h	C _g	w _g	DDF _g	PPP _g	TT _g	U _g	app _g	R _g	T _g	E _g	C _h	N _h	C _g	w _g	DDF _g	PPP _g	TT _g	U _g	app _g	R _g	T _g	E _g	C _h	N _h		
Sonnblick	8106	508	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zugspitze	2962	416	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Obir	2044	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schneekoppe	1610	428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feldbg./Schw.	1490	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schöckel	1446	511	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fichtelberg	1218	419	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bröcken	1148	418	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wasserkuppe	926	423	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inselsberg	916	445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kahler Asten	842	417	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feldberg/Ts.	801	424	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jungfraujoch	3578	286	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säntis	2500	285	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Käestető	908	549	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dobogókő	700	540	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mus Allah	2410	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Predeal	1054	598	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Panariken	2098	024	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gausta	1888	085	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Svandalsfjonn	1055	026	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pio du Midi	2860	247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mont Ventoux	1900	348	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mont Aigoual	1854	349	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Puy de Dôme	1467	246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elftelturm	858	309	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Izaña	2368	371	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Beobachtungen einiger Höhenorte

Lanelebourg	1408	372	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sylstation	1045	068	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sätit	1020	088	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Amerika				Amerika				Amerika				Amerika				Amerika				Amerika				Amerika				Amerika											
Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr				Heute 2 Uhr											
Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT	Ort	DDF _{ww}	PPP	TT
Key West	201	124.01	102.19	Norfolk	308	106.03	014.35	Nantucket	306	014.01	014.04	Rapids City	662	106.03	011.11	Carlwright	616	...	...	Fort Smith	934	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miami	202	125.08	097.19	Wytheville	319	103.01	085.47	Boston	309	087.79	063.02	Boise	661	104.00	100.16	Lake Dora	721	...	...	Coppermine	938	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jacksonville	206	124.01	014.18	Nashville	327	103.01	032.18	Cleveland	324	125.17	106.07	Roseburg	660	103.01	102.13	Mosinee	636	...	...	Fairview	942	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charleston	208	124.00	064.17	Little Rock	340	...	...	Buffalo	328	014.01	083.01	Quabec	714	...	...	St. Louis	642	...	...	St. Simpson	946	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tampa	211	125.00	108.16	San Antonio	368	104.03	054.17	Chicago	334	125.17	106.07	Chatham	717	...	...	Winnipeg	652	...	...	Ketchikan	952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atlanta	219	123.00	058.14	Flagstaff	375	124.01	048.19	North Platte	342	...	...	Doucet	726	...	...	God's Lake	659	...	...	Juneau	962	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pensacola	222	123.01	115.11	Washington	405	...	...	Salt Lake City	392	033.00	142.16	White River	738	...	...	Prince Albert	669	...	...	Akiavik	968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Orleans	231	123.01	120.12	Atlantic City	407	124.01	104.14	Lander	396	033.00	142.16	Duluth	745	043.01	142.16	Medicine Hat	672	...	...	Cordova	971	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vicksburg	236	123.01	120.12	Cincinnati	426	041.02	119.12	Sable Island	400	...	...	Miles City	761	043.01	119.06	Edmonton	679	...	...	Fairbanks	974	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galveston	242	124.01	102.19	St. Louis	434	103.01	109.05	Halifax	401	...	...	Bismark	764	043.01	119.06	Kamloops	687	...	...	Nome	987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corp Christi	251	124.01	075.12	Kansas City	446	035.01	058.18	Eastport	408	...	...	Helena	772	043.01	119.06	Midway	696	...	...	Barrow	989	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dallas	258	124.01	051.12	Dodge City	451	035.01	059.10	Ottawa	428	...	...	Tatoush	798	043.01	119.06	Resurrection Island	705	...	...	Atka	991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Paso	270	125.01	037.17	Denver	469	125.01	014.11	Perry Sound	431	...	...	St. John's	801	...	...	Hopkins Advance	704	...	...	St. Paul	993	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Diego	290	126.01	119.19	Tenopah	485	126.01	031.12	Charles City	442	126.01	142.16	St. George's	805	...	...	Nottingham Island	706	...	...	Bermuda	999	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmington	301	126.01	051.12	San Francisco	494	126.01	135.13	Green Bay	445	...	...	Belle Isle	809	...	...	Churchill	715	...	...	Cape Golo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cape Hatter	304	126.01	050.10	New York	503	126.01	099.02	Huron	454	126.01	064.11	Clarke City	812	...	...	Groverland Strait	716	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Schiffsmeldungen.

||
||
||