



| Station | Wetter | Wind | Temp. 13 Uhr | Temp. 12 Uhr | Temp. 11 Uhr | Temp. 10 Uhr | Temp. 9 Uhr | Temp. 8 Uhr | Temp. 7 Uhr | Temp. 6 Uhr | Temp. 5 Uhr | Temp. 4 Uhr | Temp. 3 Uhr | Temp. 2 Uhr | Temp. 1 Uhr | Temp. 0 Uhr |
|-------------------|--------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Arkona | E | 40 | 8 | 5 | E | 60 | 1023 | 6 | 6 | E | 55 | 1022 | 6 | 5 | E | 50 |
| Warnemünde | SE | 20 | 10 | 11 | ESE | 25 | 1019 | 10 | 9 | SE | 20 | 1018 | 6 | 7 | 16 | 4 |
| Greifswald | ESE | 30 | 14 | 13 | ESE | 30 | 1022 | 8 | 4 | SE | 30 | 1021 | 7 | 3 | 14 | 4 |
| Schwedt | ESE | 30 | 15 | 10 | ESE | 15 | 1018 | 14 | 10 | ESE | 30 | 1017 | 6 | 7 | 16 | 5 |
| Wismar | ESE | 25 | 15 | 9 | SE | 20 | 1018 | 12 | 10 | E | 20 | 1017 | 6 | 7 | 16 | 5 |
| Teterow | ESE | 25 | 13 | 12 | ESE | 20 | 1020 | 13 | 12 | SE | 30 | 1019 | 4 | 15 | 2 | 1 |
| Neustrelitz | ESE | 20 | 14 | 12 | E | 20 | 1020 | 12 | 12 | E | 25 | 1020 | 7 | 10 | 15 | 4 |
| Ueckermünde | E | 20 | 13 | 11 | E | 5 | 1021 | 12 | 14 | ENE | 15 | 1021 | 6 | 5 | 14 | 2 |
| Gardelegen | ESE | 25 | 17 | 12 | ESE | 5 | 1018 | 15 | 11 | ESE | 20 | 1016 | 8 | 8 | 18 | 7 |
| Magdeburg | E | 5 | 13 | 6 | SE | 10 | 1017 | 15 | 9 | E | 5 | 1016 | 8 | 5 | 16 | 7 |
| Wernigerode | ENE | 20 | 16 | 8 | ESE | 15 | 1016 | 14 | 8 | E | 5 | 1015 | 8 | 1 | 17 | 7 |
| Potsdam | ESE | 20 | 16 | 14 | E | 20 | 1019 | 13 | 11 | E | 25 | 1017 | 7 | 8 | 17 | 6 |
| Angermünde | ENE | 15 | 14 | 14 | ESE | 5 | 1021 | 11 | 11 | E | 5 | 1020 | 6 | 7 | 15 | 4 |
| Frankfurt (Oder) | E | 20 | 16 | 15 | E | 20 | 1021 | 11 | 13 | E | 5 | 1019 | 7 | 7 | 16 | 4 |
| Halle-Neustadt | ENE | 5 | 12 | 5 | E | 5 | 1016 | 14 | 8 | E | 5 | 1016 | 8 | 3 | 16 | 6 |
| Lindenberg | SE | 15 | 15 | 10 | ESE | 20 | 1018 | 14 | 11 | ESE | 20 | 1017 | 6 | 6 | 16 | 5 |
| Leipzig-Mockau | E | 20 | 15 | 9 | E | 20 | 1017 | 14 | 8 | ESE | 20 | 1016 | 8 | 4 | 17 | 6 |
| Collmburg | ENE | 20 | 15 | 12 | ESE | 30 | 1017 | 12 | 8 | ESE | 20 | 1016 | 6 | 3 | 15 | 5 |
| Cottbus | NE | 15 | 17 | 14 | NE | 5 | 1019 | 12 | 10 | E | 15 | 1019 | 6 | 5 | 17 | 3 |
| Kaltenthal | SSE | 15 | 14 | 6 | SW | 5 | 1016 | 11 | 3 | S | 5 | 1015 | 8 | 0 | 15 | 7 |
| Erfurt-B. | S | 5 | 13 | 4 | S | 10 | 1017 | 12 | 3 | S | 10 | 1015 | 10 | 1 | 16 | 9 |
| Gera | NE | 15 | 14 | 5 | E | 5 | 1017 | 11 | 1 | SE | 5 | 1016 | 9 | 2 | 15 | 8 |
| Plauen | S | 5 | 14 | 6 | SSW | 5 | 1017 | 11 | 2 | SSE | 10 | 1016 | 9 | 4 | 15 | 8 |
| K.Marx-Stadt | E | 10 | 16 | 9 | E | 10 | 1017 | 14 | 6 | SSE | 25 | 1016 | 9 | 5 | 16 | 8 |
| Dresden-Klotzsche | E | 15 | 16 | 14 | E | 20 | 1017 | 12 | 7 | E | 10 | 1017 | 9 | 8 | 16 | 5 |
| Görlitz | NE | 20 | 14 | 8 | ENE | 15 | 1020 | 10 | 7 | ESE | 5 | 1019 | 6 | 5 | 14 | 2 |
| Brackow | S | 30 | 6 | 0 | ESE | 40 | 1475 | 5 | 0 | S | 40 | 1459 | 5 | 0 | 8 | 4 |
| Binzelsberg | SSE | 15 | 12 | 5 | ESE | 15 | 1477 | 8 | 2 | S | 5 | 1459 | 6 | 0 | 12 | 6 |
| Sonneberg | S | 5 | 13 | 4 | ENE | 15 | 942 | 11 | 4 | ESE | 15 | 941 | 8 | 0 | 14 | 7 |
| Fischelberg | SSE | 15 | 8 | 4 | SE | 25 | 1488 | 6 | 2 | SSE | 30 | 1433 | 4 | 2 | 9 | 2 |
| Geisingberg | SE | 5 | 14 | 11 | SE | 5 | 922 | 8 | 4 | SE | 25 | 920 | 5 | 4 | 14 | 2 |

(Calime) = Windstille, X = schwache umlaufende Winde; Niederschlagsmenge: 0 = weniger als 0,05 mm, 01 = 0,1 mm, 1 = 1 mm usw.; Schneehöhe: 0 = weniger als 0,5 cm, 1 = 1 cm usw. + = Schneedecke durchbrochen, ++ Schneeflecken
MD WV 301 (58)

| DONNERSTAG, DEN 20.4.61 | | | | | | | | | | | | FREITAG, DEN 21.4.61 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|----------------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|----------------------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|---|---|---|---|---|
| Stationen | See- höhe | 13 Uhr gestern | Temp. | Wind | Wind | Temp. | Wind | Wind | Temp. | Wind | Wind | Temp. | Wind | Wind | Temp. | Wind | Wind | Temp. | Wind | Wind | | | | | |
| Arkona | 41 | E | 40 | 8 | 5 | E | 60 | 1023 | 6 | 6 | E | 55 | 1022 | 6 | 5 | E | 50 | 1022 | 6 | 5 | 8 | 5 | 3 | • | • |
| Warnemünde | 13 | SE | 20 | 10 | 11 | ESE | 25 | 1019 | 10 | 9 | SE | 20 | 1018 | 6 | 7 | 16 | 4 | 2 | • | • | • | • | • | • | • |
| Greifswald | 3 | ESE | 30 | 14 | 13 | ESE | 30 | 1022 | 8 | 4 | SE | 30 | 1021 | 7 | 3 | 14 | 4 | 1 | • | • | • | • | • | • | • |
| Schwedt | 46 | ESE | 30 | 15 | 10 | ESE | 15 | 1018 | 14 | 10 | ESE | 30 | 1017 | 6 | 7 | 16 | 5 | 5 | • | • | • | • | • | • | • |
| Wismar | 26 | ESE | 25 | 15 | 9 | SE | 20 | 1018 | 12 | 10 | E | 20 | 1017 | 6 | 7 | 16 | 5 | 4 | • | • | • | • | • | • | • |
| Teterow | 50 | ESE | 25 | 13 | 12 | ESE | 20 | 1020 | 13 | 12 | SE | 30 | 1019 | 4 | 15 | 2 | 1 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Neustrelitz | 70 | ESE | 20 | 14 | 12 | E | 20 | 1020 | 12 | 12 | E | 25 | 1020 | 7 | 10 | 15 | 4 | 3 | • | • | • | • | • | • | • |
| Ueckermünde | 7 | E | 20 | 13 | 11 | E | 5 | 1021 | 12 | 14 | ENE | 15 | 1021 | 6 | 5 | 14 | 2 | 0 | • | • | • | • | • | • | • |
| Gardelegen | 48 | ESE | 25 | 17 | 12 | ESE | 5 | 1018 | 15 | 11 | ESE | 20 | 1016 | 8 | 8 | 18 | 7 | 6 | • | • | • | • | • | • | • |
| Magdeburg | 85 | E | 5 | 13 | 6 | SE | 10 | 1017 | 15 | 9 | E | 5 | 1016 | 8 | 5 | 16 | 7 | 4 | • | • | • | • | • | • | • |
| Wernigerode | 240 | ENE | 20 | 16 | 8 | ESE | 15 | 1016 | 14 | 8 | E | 5 | 1015 | 8 | 1 | 17 | 7 | 7 | • | • | • | • | • | • | • |
| Potsdam | 70 | ESE | 20 | 16 | 14 | E | 20 | 1019 | 13 | 11 | E | 25 | 1017 | 7 | 8 | 17 | 6 | 4 | • | • | • | • | • | • | • |
| Angermünde | 60 | ENE | 15 | 14 | 14 | ESE | 5 | 1021 | 11 | 11 | E | 5 | 1020 | 6 | 7 | 15 | 4 | 2 | • | • | • | • | • | • | • |
| Frankfurt (Oder) | 56 | E | 20 | 16 | 15 | E | 20 | 1021 | 11 | 13 | E | 5 | 1019 | 7 | 7 | 16 | 4 | 2 | • | • | • | • | • | • | • |
| Halle-Neustadt | 115 | ENE | 5 | 12 | 5 | E | 5 | 1016 | 14 | 8 | E | 5 | 1016 | 8 | 3 | 16 | 6 | 0 | • | • | • | • | • | • | • |
| Lindenberg | 106 | SE | 15 | 15 | 10 | ESE | 20 | 1018 | 14 | 11 | ESE | 20 | 1017 | 6 | 6 | 16 | 5 | 0 | • | • | • | • | • | • | • |
| Leipzig-Mockau | 137 | E | 20 | 15 | 9 | E | 20 | 1017 | 14 | 8 | ESE | 20 | 1016 | 8 | 4 | 17 | 7 | 6 | 02 | • | • | • | • | • | • |
| Collmburg | 325 | ENE | 20 | 15 | 12 | ESE | 30 | 1017 | 12 | 8 | ESE | 20 | 1016 | 6 | 3 | 15 | 5 | 4 | • | • | • | • | • | • | • |
| Cottbus | 71 | NE | 15 | 17 | 14 | NE | 5 | 1019 | 12 | 10 | E | 15 | 1019 | 6 | 5 | 17 | 3 | 2 | • | • | • | • | • | • | • |
| Kaltenthal | 494 | SSE | 15 | 14 | 6 | SW | 5 | 1016 | 11 | 3 | S | 5 | 1015 | 8 | 0 | 15 | 7 | 4 | 7 | • | • | • | • | • | • |
| Erfurt-B. | 316 | S | 5 | 13 | 4 | S | 10 | 1017 | 12 | 3 | S | 10 | 1015 | 10 | 1 | 16 | 9 | 7 | 1 | • | • | • | • | • | • |
| Gera | 303 | NE | 15 | 14 | 5 | E | 5 | 1017 | 11 | 1 | SE | 5 | 1016 | 9 | 2 | 15 | 8 | 6 | 1 | • | • | • | • | • | • |
| Plauen | 408 | S | 5 | 14 | 6 | SSW | 5 | 1017 | 11 | 2 | SSE | 10 | 1016 | 9 | 4 | 15 | 8 | 6 | 8 | • | • | • | • | • | • |
| K.Marx-Stadt | 370 | E | 10 | 16 | 9 | E | 10 | 1017 | 14 | 6 | SSE | 25 | 1016 | 9 | 5 | 16 | 8 | 7 | • | • | • | • | • | • | • |
| Dresden-Klotzsche | 226 | E | 15 | 16 | 14 | E | 20 | 1017 | 12 | 7 | E | 10 | 1017 | 9 | 8 | 16 | 5 | 4 | • | • | • | • | • | • | • |
| Görlitz | 238 | NE | 20 | 14 | 8 | ENE | 15 | 1020 | 10 | 7 | ESE | 5 | 1019 | 6 | 5 | 14 | 2 | 0 | • | • | • | • | • | • | • |
| Brackow | 1152 | S | 30 | 6 | 0 | ESE | 40 | 1475 | 5 | 0 | S | 40 | 1459 | 5 | 0 | 8 | 4 | 3 | 0 | ++ | • | • | • | • | • |
| Binzelsberg | 820 | SSE | 15 | 12 | 5 | ESE | 15 | 1477 | 8 | 2 | S | 5 | 1459 | 6 | 0 | 12 | 6 | 4 | 14 | • | • | • | • | • | • |
| Sonneberg | 630 | S | 5 | 13 | 4 | ENE | 15 | 942 | 11 | 4 | ESE | 15 | 941 | 8 | 0 | 14 | 7 | 4 | 3 | • | • | • | • | • | • |
| Fischelberg | 1215 | SSE | 15 | 8 | 4 | SE | 25 | 1488 | 6 | 2 | SSE | 30 | 1433 | 4 | 2 | 9 | 2 | 1 | • | ++ | • | • | • | • | • |
| Geisingberg | 820 | SE | 5 | 14 | 11 | SE | 5 | 922 | 8 | 4 | SE | 25 | 920 | 5 | 4 | 14 | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • |

Sämtliche Zeitangaben in MEZ (Mitteleuropäische Zeit) Mel der DDR am 29. 4. 51 VIII-KD-D-2 51 Nr. 124

Täglicher Wetterbericht

des
Meteorologischen und Hydrologischen Dienstes
der
Deutschen Demokratischen Republik

Postversandort: Leipzig 15. Jahrgang Freitag, den 21. April 1961 Nummer: 111 Beilage Nr.: ---

ERLÄUTERUNG VERSCHIEDENER IN WETTERBERICHTEN VERWENDETER AUSDRÜCKE (1. Fortsetzung)

Ein Bezieher des "Täglichen Wetterberichtes", Herr K.F. aus Senftenberg, N.L., bat uns um eine Erklärung verschiedener in Zeitungs- und Rundfunkwetterberichten oder in dieser Wetterkarte häufig vorkommender Ausdrücke. Da von Zeit zu Zeit auch einzelne Anfragen von anderen Lesern gestellt werden, erscheint es zweckmäßig, eine Übersicht zu geben, aus der die Zusammenhänge zwischen den verschiedenen verwendeten Begriffen ersichtlich sind.

A. Die verschiedenen verwendeten Ausdrücke stehen natürlich in engem Zusammenhang mit der Vorstellung, die der die Wetterlage analysierende Meteorologe vom jeweiligen Wettergeschehen hat und welcher Darstellung er sich besonders bedient. Vorstellung und Darstellung haben sich seit den ersten öffentlichen Wetterberichten (Mitte des 19. Jahrhunderts) bis heute gewandelt und dementsprechend hat es in verschiedenen Zeitabschnitten verschiedene Begriffsbildungen gegeben. Teils, um die Kontinuität zu wahren, teils aus Zweckmäßigkeitsgründen sind dabei nicht sämtliche älteren Ausdrücke jeweils beseitigt worden, wenn eine neue Vorstellung oder Darstellung eintrat. Ohne die historische Aufeinanderfolge zu berücksichtigen, in der die Begriffe entstanden oder festzustellen, wer sie zuerst geprägt hat, sollen hier die wichtigsten angegeben werden.

B. Auf den üblichen Wetterkarten, die aus den sog. "Bodenmeldungen" (Land- und Schiffsmeldungen) zusammengestellt werden (z.B. Europakarte) und in die dabei Luftdrucke, Temperaturen, Winde, Wettererscheinungen, Wolken usw. eingetragen sind, werden bei der Analyse Grenzen zwischen verschiedenen temperierten Luftmassengrenzen und Fronten ermittelt, Linien gleichen Luftdruckes (Isobaren) gezogen usw. Danach wird versucht, die beobachteten Wettererscheinungen aus Besonderheiten im Isobarenbild und dem Vorhandensein bzw. der Lage der Fronten zu klären. Da des Weiteren auch besondere Beziehungen zwischen Wettererscheinungen

und den gesamten Strömungsverhältnissen (waagrecht, schräg, senkrecht) erforscht wurden und außerdem auch die vertikale Temperaturverteilung eine wichtige Rolle für die Wettergestaltung spielt, ergeben sich folgende 3 verschiedene Hauptmöglichkeiten, die beobachteten Wettervorgänge zu erklären bzw. deren Entstehung kurz verständlich zu machen: 1. über das Luftdruckbild (Boden, Höhe), 2. durch Wind- und Strömungsverhältnisse (räumlich gesehen, nicht nur am Boden) und 3. mittels des Temperaturfeldes (Luftmassen, Fronten am Boden, Temperaturverhältnisse räumlich gesehen, damit auch stabile und labile Zustände erfassend). Obwohl sich natürlich die verschiedenen unter 1, 2 und 3 angedeuteten Erscheinungen niemals voneinander trennen lassen, weil sie nach physikalischen Gesetzen miteinander zusammenhängen, werden für den Hörer und Leser je nach Lage die markantesten oder die vermutlich wichtigsten Erscheinungen ausgewählt und mit möglichst einfachen Begriffen oder Vergleichen beschrieben.

1. Luftdruckbild, Isobarenformen
Die am häufigsten vorkommenden Ausdrücke für besondere Isobarenverhältnisse sollen anhand der idealisierten Zusammenstellungen in Abb. 1 (TWB Nr. 110 v. 20.4.61) beschrieben werden. Bekannt sind zunächst die T- und H-Gebiete als diejenigen Gebilde, in denen im Kern, wo jeweils das T oder H eingeschrieben ist, gegenüber der Umgebung der tiefste bzw. höchste Luftdruck (auf Meeresspiegel umgerechnet) herrscht. Verharrt ein Tief besonders lange in einem bestimmten Gebiet und zeigt sich, daß andere Tiefs bzw. Luftdruckänderungsgebiete gegen den Uhrzeigersinn um das erstgenannte Tief geführt werden, dann wird ein solches Zentraltief (T₁) genannt, vereinzelt wird auch der Ausdruck Haupttief oder Mutterzyklone verwendet. Berücksichtigt man die Verhältnisse in der Vertikalen, so zeigt sich, daß dieses T₁ auch in der Höhe (z.B. in der 500 mb-Topographie, natürlich auch darüber und darunter) kräftig ausgeprägt ist.
(Fortsetzung folgt).