

# Wetterkarte

des Deutschen Wetterdienstes Bad Kissingen

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten

Verlagsort: Bad Kissingen  
Erscheint täglich, Postbezug monatlich 3.— DM  
Einzelpreis 10 Pfg

Postscheckkonto: 60257 Nürnberg  
Nachdruck u. öffentlicher Aushang  
ohne Genehmigung nicht gestattet

Jahrgang 1953

Sonntag, den 22. März

Nummer 81

## Bericht über Wetterschäden im Februar 1953

Ein kräftiges Sturmtief, das sich am 30. Januar nördlich von Schottland entwickelte und auf einem recht ungewöhnlichen Wege nach Südosten driftete, rief im Gebiet des östlichen Kanalausganges und der südwestlichen Nordsee schwere Sturmflutschäden hervor. Begünstigt durch die gerade herrschende Springflut (Vollmond am 30.1.1953) und den auflandig gerichteten Sturm kam es an der Küste und besonders in den Flußmündungen zu starkem Wasserstau, unter dem schließlich die Deiche brachen. Die Wassermassen überschwemmten einen großen Teil des Mündungsgebietes der Themse und des unter dem Meeresspiegel liegenden holländisch-belgischen Küstengebietes. Etwa 2000 Personen fanden den Tod in den Fluten.

Auf seinem weiteren Wege überquerte das Wirbelzentrum Westdeutschland und zog - sich langsam abschwächend - über Mitteldeutschland nach Osten. Den schon am 31. Januar mittags im Bundesgebiet einsetzenden Stürmen folgten in der Nacht zum 1. und am 1. Februar starke Temperaturstürze und anhaltende Schneefälle, verschiedentlich kam es zu Wintergewittern.

Auch über der Deutschen Bucht, die nur vom Rande des Sturmtiefs berührt wurde, herrschte zeitweilig Windstärke 12. Dabei wurde am 1. Februar meist die Ebbe überschlagen, wodurch sich immer neue Wassermassen aufstauten. Den höchsten Flußstand in Deutschland erreichte Emden mit 2.37 m über dem mittleren Hochwasser. Schon am Abend des 31. Januar lagen nach Warnung durch Elbe-Weser-Radio über 100 Seeschiffe in der Ems-Weser- und Elbmündung vor Anker. In Nordderney kam es zu Flutschäden an den Strandschutzwerken des Nordweststrandes und auch Borkum, Langeoog und Spiekeroog meldeten Strandabspülungen.

Im Harz führten hohe Schneeverwehungen zu Verkehrsbehinderungen. Die Bergstadt St. Andreasberg war nahezu von jedem Verkehr abgeschnitten. Mit großer Heftigkeit tobte der Sturm auch über Nordrhein-Westfalen; auf dem Essener Flughafen wurde sogar eine Spitzenböe mit 152 km/h registriert. Bäume wurden entwurzelt und Fernsprech- sowie Lichtleitungsnetze gestört. Überall traten Schneeverwehungen auf und im Bergischen Land waren viele Straßen unbefahrbar.

Durch den Sturm wurden in Köln bei der Räumung einsturzgefährdeter Wohnungen 89 Personen obdachlos. Stromausfall, Vereisung der Weichen und der Signalanlagen behinderten stark den Zugverkehr der Bundesbahn. Äußerst heftige Schneefälle gingen in der Eifel, besonders im Gebiet um Monschau und Schleiden nieder. Stellenweise betrugen die Schneeverwehungen bis zu 3 m, so daß einzelne Häuser nur durch die Fenster verlassen werden konnten. Erheblichen Schaden verursachte der Sturm in den Baumbeständen. Schneewehen blockierten auch auf der Autobahn Köln-Frankfurt den Verkehr. Ebenso führte der Orkan auf den Westwaldstraßen und in Nordhessen zu meterhohen Schneeverwehungen. Die Zufahrtsstraßen zum Hohen Meißner waren fast völlig verweht. An vielen Orten wurden Dächer abgedeckt, Bäume entwurzelt, Fensterscheiben eingedrückt und Mauern zum Einsturz gebracht. In den Wäldern kam es verbreitet zu Schneebruch. Umgestürzte Leitungsmasten blockierten die Strecke Dillenburg - Gießen, während auf anderen Strecken die Schneewehen einen planmäßigen Zugverkehr unmöglich machten. Nahezu 15 Stunden wütete der Schneesturm in Unterfranken und zwang zeitweise zur Einstellung des Verkehrs bei der Bundesbahn. Vielfach waren unter der gewaltigen Schneelast die im letzten Herbst an ungeschützten Straßenteilen aufgestellten Schneezäune umgesunken, so daß sich auf einzelnen Straßenabschnitten Schneeverwehungen bis zu 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m bilden konnten, gegen die in den meisten Fällen auch die Schneepflüge machtlos waren.

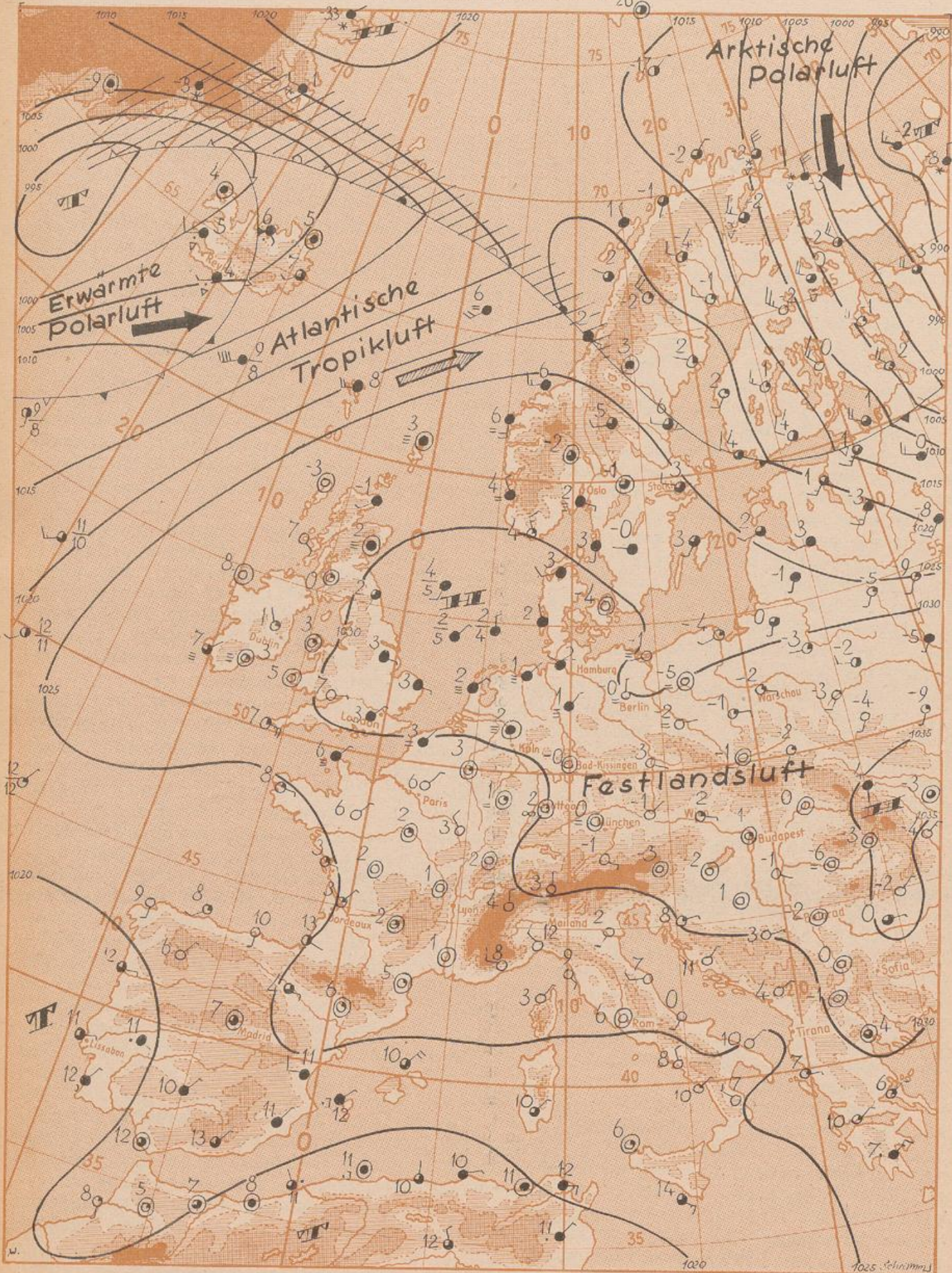
(Forts. folgt)

# Wetterkarte des Deutschen Wetterdienstes

Luffdruckverteilung, Wind, Wetter und Temperatur am 22. März 1953 7 Uhr

1:20 000 000

Sämtliche Zeitangaben in Mitteleuropäischer Zeit



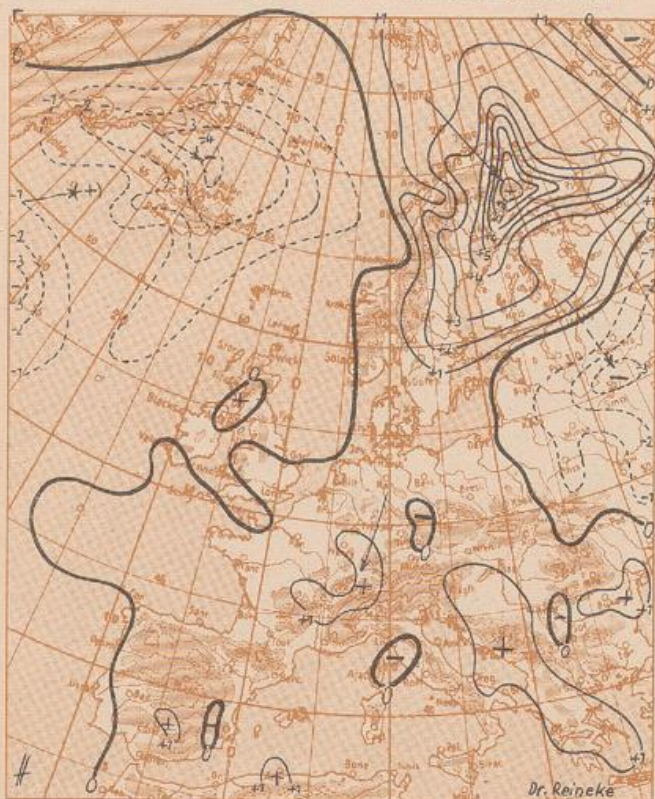
- Erläuterung**
- Wolk
  - 1/4 be
  - 1/2 be
  - 3/4 be
  - bedec
  - ∞ Dunst
  - ≡ Bod
  - ≡ Nebel
  - Staub
  - Sand
  - Schne
  - Niesel
  - Regen
  - (•) Niesel
  - (•) Regen
  - (•) Schnee
  - (•) Regen
  - (•) Eisnied
  - (•) (Polar) Schau
  - (•) Graup
  - (•) Hagel
  - (•) Gewitt
  - (•) Fernge
  - (•) Wetter
  - (•) Fallim
  - (•) nach I
  - (•) Gewitt

- 11 = 11°  
13 = 13°
- Windgeschw.**  
in Knoten
- 0
  - 1-2
  - 3-7
  - 8-12
  - 13-17
  - 18-22
  - 23-27
  - 28-32
  - 33-37
  - 38-42
  - 43-47
  - 48-52
  - 53-57
  - 58-62
  - 63-67
  - 68-72
  - 73-77
  - 78-82
  - 83-87
  - 88-92
  - 93-97
  - 98-102
  - 103-107
  - 108-112
  - 113-117
  - 118-122
  - 123-127
  - 128-132
  - 133-137
  - 138-142
  - 143-147
  - 148-152
  - 153-157
  - 158-162
  - 163-167
  - 168-172
  - 173-177
  - 178-182
  - 183-187
  - 188-192
  - 193-197
  - 198-202
  - 203-207
  - 208-212
  - 213-217
  - 218-222
  - 223-227
  - 228-232
  - 233-237
  - 238-242
  - 243-247
  - 248-252
  - 253-257
  - 258-262
  - 263-267
  - 268-272
  - 273-277
  - 278-282
  - 283-287
  - 288-292
  - 293-297
  - 298-302
  - 303-307
  - 308-312
  - 313-317
  - 318-322
  - 323-327
  - 328-332
  - 333-337
  - 338-342
  - 343-347
  - 348-352
  - 353-357
  - 358-362
  - 363-367
  - 368-372
  - 373-377
  - 378-382
  - 383-387
  - 388-392
  - 393-397
  - 398-402
  - 403-407
  - 408-412
  - 413-417
  - 418-422
  - 423-427
  - 428-432
  - 433-437
  - 438-442
  - 443-447
  - 448-452
  - 453-457
  - 458-462
  - 463-467
  - 468-472
  - 473-477
  - 478-482
  - 483-487
  - 488-492
  - 493-497
  - 498-502
  - 503-507
  - 508-512
  - 513-517
  - 518-522
  - 523-527
  - 528-532
  - 533-537
  - 538-542
  - 543-547
  - 548-552
  - 553-557
  - 558-562
  - 563-567
  - 568-572
  - 573-577
  - 578-582
  - 583-587
  - 588-592
  - 593-597
  - 598-602
  - 603-607
  - 608-612
  - 613-617
  - 618-622
  - 623-627
  - 628-632
  - 633-637
  - 638-642
  - 643-647
  - 648-652
  - 653-657
  - 658-662
  - 663-667
  - 668-672
  - 673-677
  - 678-682
  - 683-687
  - 688-692
  - 693-697
  - 698-702
  - 703-707
  - 708-712
  - 713-717
  - 718-722
  - 723-727
  - 728-732
  - 733-737
  - 738-742
  - 743-747
  - 748-752
  - 753-757
  - 758-762
  - 763-767
  - 768-772
  - 773-777
  - 778-782
  - 783-787
  - 788-792
  - 793-797
  - 798-802
  - 803-807
  - 808-812
  - 813-817
  - 818-822
  - 823-827
  - 828-832
  - 833-837
  - 838-842
  - 843-847
  - 848-852
  - 853-857
  - 858-862
  - 863-867
  - 868-872
  - 873-877
  - 878-882
  - 883-887
  - 888-892
  - 893-897
  - 898-902
  - 903-907
  - 908-912
  - 913-917
  - 918-922
  - 923-927
  - 928-932
  - 933-937
  - 938-942
  - 943-947
  - 948-952
  - 953-957
  - 958-962
  - 963-967
  - 968-972
  - 973-977
  - 978-982
  - 983-987
  - 988-992
  - 993-997
  - 998-1002
  - 1003-1007
  - 1008-1012
  - 1013-1017
  - 1018-1022
  - 1023-1027
  - 1028-1032
  - 1033-1037
  - 1038-1042
  - 1043-1047
  - 1048-1052
  - 1053-1057
  - 1058-1062
  - 1063-1067
  - 1068-1072
  - 1073-1077
  - 1078-1082
  - 1083-1087
  - 1088-1092
  - 1093-1097
  - 1098-1102
  - 1103-1107
  - 1108-1112
  - 1113-1117
  - 1118-1122
  - 1123-1127
  - 1128-1132
  - 1133-1137
  - 1138-1142
  - 1143-1147
  - 1148-1152
  - 1153-1157
  - 1158-1162
  - 1163-1167
  - 1168-1172
  - 1173-1177
  - 1178-1182
  - 1183-1187
  - 1188-1192
  - 1193-1197
  - 1198-1202
  - 1203-1207
  - 1208-1212
  - 1213-1217
  - 1218-1222
  - 1223-1227
  - 1228-1232
  - 1233-1237
  - 1238-1242
  - 1243-1247
  - 1248-1252
  - 1253-1257
  - 1258-1262
  - 1263-1267
  - 1268-1272
  - 1273-1277
  - 1278-1282
  - 1283-1287
  - 1288-1292
  - 1293-1297
  - 1298-1302
  - 1303-1307
  - 1308-1312
  - 1313-1317
  - 1318-1322
  - 1323-1327
  - 1328-1332
  - 1333-1337
  - 1338-1342
  - 1343-1347
  - 1348-1352
  - 1353-1357
  - 1358-1362
  - 1363-1367
  - 1368-1372
  - 1373-1377
  - 1378-1382
  - 1383-1387
  - 1388-1392
  - 1393-1397
  - 1398-1402
  - 1403-1407
  - 1408-1412
  - 1413-1417
  - 1418-1422
  - 1423-1427
  - 1428-1432
  - 1433-1437
  - 1438-1442
  - 1443-1447
  - 1448-1452
  - 1453-1457
  - 1458-1462
  - 1463-1467
  - 1468-1472
  - 1473-1477
  - 1478-1482
  - 1483-1487
  - 1488-1492
  - 1493-1497
  - 1498-1502
  - 1503-1507
  - 1508-1512
  - 1513-1517
  - 1518-1522
  - 1523-1527
  - 1528-1532
  - 1533-1537
  - 1538-1542
  - 1543-1547
  - 1548-1552
  - 1553-1557
  - 1558-1562
  - 1563-1567
  - 1568-1572
  - 1573-1577
  - 1578-1582
  - 1583-1587
  - 1588-1592
  - 1593-1597
  - 1598-1602
  - 1603-1607
  - 1608-1612
  - 1613-1617
  - 1618-1622
  - 1623-1627
  - 1628-1632
  - 1633-1637
  - 1638-1642
  - 1643-1647
  - 1648-1652
  - 1653-1657
  - 1658-1662
  - 1663-1667
  - 1668-1672
  - 1673-1677
  - 1678-1682
  - 1683-1687
  - 1688-1692
  - 1693-1697
  - 1698-1702
  - 1703-1707
  - 1708-1712
  - 1713-1717
  - 1718-1722
  - 1723-1727
  - 1728-1732
  - 1733-1737
  - 1738-1742
  - 1743-1747
  - 1748-1752
  - 1753-1757
  - 1758-1762
  - 1763-1767
  - 1768-1772
  - 1773-1777
  - 1778-1782
  - 1783-1787
  - 1788-1792
  - 1793-1797
  - 1798-1802
  - 1803-1807
  - 1808-1812
  - 1813-1817
  - 1818-1822
  - 1823-1827
  - 1828-1832
  - 1833-1837
  - 1838-1842
  - 1843-1847
  - 1848-1852
  - 1853-1857
  - 1858-1862
  - 1863-1867
  - 1868-1872
  - 1873-1877
  - 1878-1882
  - 1883-1887
  - 1888-1892
  - 1893-1897
  - 1898-1902
  - 1903-1907
  - 1908-1912
  - 1913-1917
  - 1918-1922
  - 1923-1927
  - 1928-1932
  - 1933-1937
  - 1938-1942
  - 1943-1947
  - 1948-1952
  - 1953-1957
  - 1958-1962
  - 1963-1967
  - 1968-1972
  - 1973-1977
  - 1978-1982
  - 1983-1987
  - 1988-1992
  - 1993-1997
  - 1998-2002
  - 2003-2007
  - 2008-2012
  - 2013-2017
  - 2018-2022
  - 2023-2027
  - 2028-2032
  - 2033-2037
  - 2038-2042
  - 2043-2047
  - 2048-2052
  - 2053-2057
  - 2058-2062
  - 2063-2067
  - 2068-2072
  - 2073-2077
  - 2078-2082
  - 2083-2087
  - 2088-2092
  - 2093-2097
  - 2098-2102
  - 2103-2107
  - 2108-2112
  - 2113-2117
  - 2118-2122
  - 2123-2127
  - 2128-2132
  - 2133-2137
  - 2138-2142
  - 2143-2147
  - 2148-2152
  - 2153-2157
  - 2158-2162
  - 2163-2167
  - 2168-2172
  - 2173-2177
  - 2178-2182
  - 2183-2187
  - 2188-2192
  - 2193-2197
  - 2198-2202
  - 2203-2207
  - 2208-2212
  - 2213-2217
  - 2218-2222
  - 2223-2227
  - 2228-2232
  - 2233-2237
  - 2238-2242
  - 2243-2247
  - 2248-2252
  - 2253-2257
  - 2258-2262
  - 2263-2267
  - 2268-2272
  - 2273-2277
  - 2278-2282
  - 2283-2287
  - 2288-2292
  - 2293-2297
  - 2298-2302
  - 2303-2307
  - 2308-2312
  - 2313-2317
  - 2318-2322
  - 2323-2327
  - 2328-2332
  - 2333-2337
  - 2338-2342
  - 2343-2347
  - 2348-2352
  - 2353-2357
  - 2358-2362
  - 2363-2367
  - 2368-2372
  - 2373-2377
  - 2378-2382
  - 2383-2387
  - 2388-2392
  - 2393-2397
  - 2398-2402
  - 2403-2407
  - 2408-2412
  - 2413-2417
  - 2418-2422
  - 2423-2427
  - 2428-2432
  - 2433-2437
  - 2438-2442
  - 2443-2447
  - 2448-2452
  - 2453-2457
  - 2458-2462
  - 2463-2467
  - 2468-2472
  - 2473-2477
  - 2478-2482
  - 2483-2487
  - 2488-2492
  - 2493-2497
  - 2498-2502
  - 2503-2507
  - 2508-2512
  - 2513-2517
  - 2518-2522
  - 2523-2527
  - 2528-2532
  - 2533-2537
  - 2538-2542
  - 2543-2547
  - 2548-2552
  - 2553-2557
  - 2558-2562
  - 2563-2567
  - 2568-2572
  - 2573-2577
  - 2578-2582
  - 2583-2587
  - 2588-2592
  - 2593-2597
  - 2598-2602
  - 2603-2607
  - 2608-2612
  - 2613-2617
  - 2618-2622
  - 2623-2627
  - 2628-2632
  - 2633-2637
  - 2638-2642
  - 2643-2647
  - 2648-2652
  - 2653-2657
  - 2658-2662
  - 2663-2667
  - 2668-2672
  - 2673-2677
  - 2678-2682
  - 2683-2687
  - 2688-2692
  - 2693-2697
  - 2698-2702
  - 2703-2707
  - 2708-2712
  - 2713-2717
  - 2718-2722
  - 2723-2727
  - 2728-2732
  - 2733-2737
  - 2738-2742
  - 2743-2747
  - 2748-2752
  - 2753-2757
  - 2758-2762
  - 2763-2767
  - 2768-2772
  - 2773-2777
  - 2778-2782
  - 2783-2787
  - 2788-2792
  - 2793-2797
  - 2798-2802
  - 2803-2807
  - 2808-2812
  - 2813-2817
  - 2818-2822
  - 2823-2827
  - 2828-2832
  - 2833-2837
  - 2838-2842
  - 2843-2847
  - 2848-2852
  - 2853-2857
  - 2858-2862
  - 2863-2867
  - 2868-2872
  - 2873-2877
  - 2878-2882
  - 2883-2887
  - 2888-2892
  - 2893-2897
  - 2898-2902
  - 2903-2907
  - 2908-2912
  - 2913-2917
  - 2918-2922
  - 2923-2927
  - 2928-2932
  - 2933-2937
  - 2938-2942
  - 2943-2947
  - 2948-2952
  - 2953-2957
  - 2958-2962
  - 2963-2967
  - 2968-2972
  - 2973-2977
  - 2978-2982
  - 2983-2987
  - 2988-2992
  - 2993-2997
  - 2998-3002

- a) Kaltfront**  
 ▲▲▲▲ in allen Schichten  
 ▲▲▲▲ nur am Boden  
 ▲▲▲▲ nur in der Höhe  
 ▲▲▲▲ markiert
- b) Warmfront**  
 ●●●● in allen Schichten  
 ●●●● nur am Boden  
 ●●●● nur in der Höhe
- c) Okklusion**  
 ▲▲▲▲ ohne Temperaturänderung am Boden  
 ▲▲▲▲ mit Abkühlung am Boden
- d) Entgegengesetzte Luftmassenbewegung am Boden und in der Höhe**  
 Quasistationäre Front oder
- e) Sonstiges**  
 - - - - Konvergenzlinie

## Dreistündige Druckänderung von 4 bis 7 Uhr

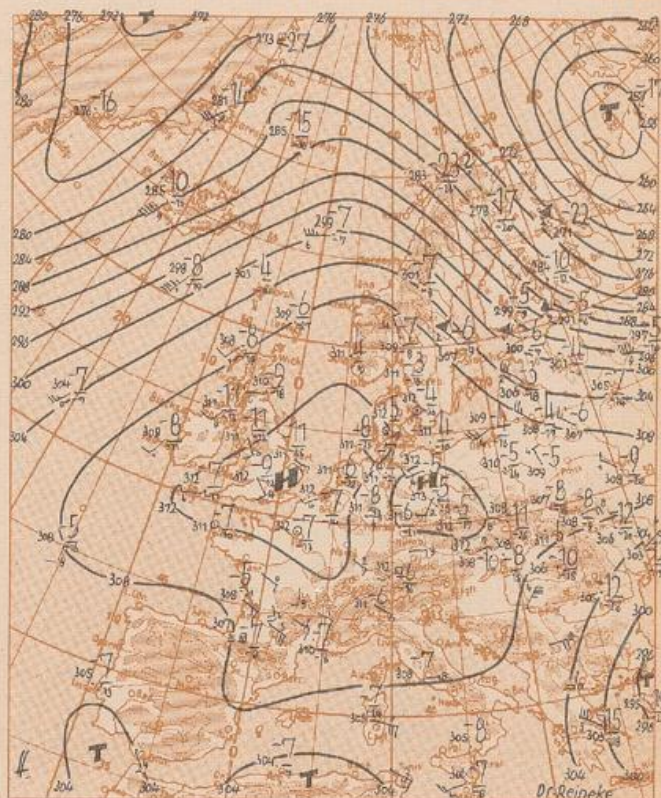
Die Pfeile geben die Zugrichtung der Druckänderungsgebiete an



1:50000000

## Höhenwetterkarte für 3000 m (700 mb) von 4 Uhr

Die Zahlen über dem Bruchstrich geben die Temperatur und darunter den Taupunkt, dreistellige die Höhe des 700 mb-Niveaus in Metern an



1:50000000

Kleine Zahl an der Windrichtung  
gibt die Zehnerzahl der Richtung.

**Übersicht:** Das festländische Hochdrucksystem, das seit 8 Tagen die Witterung Deutschlands bestimmt, bewegte sich etwas nach Süden. Dabei blieb die Aufgliederung des hohen Druckes in zwei Kerngebiete, einem über Südrußland angelangten und dem Nordsee-Teilhoch erhalten. Der Abbau des östlichen Kerns steht mit einem von Nordskandinavien südostwärts gerichteten Kaltluftausbruch auf der Rückseite eines über Nordrußland gelegenen kräftigen Tiefs in Zusammenhang. Diese Kaltluft kann Mitteleuropa jedoch nicht erreichen, da sie bereits über dem Nordmeer durch atlantische Warmluft, die auf der Vorderseite einer isländischen Störung nordostwärts vorstößt, zurückgedrängt wird.

Im Nordseeküstengebiet hielten sich seit gestern die Nebel- und Hochnebelfelder, die auf der Ostflanke des Nordsee-Teilhochs von See her sich südwärts ausbreiten konnten. Heute früh wird fast ganz Nordwestdeutschland vom Nebel bedeckt. Die fehlende Sonneneinstrahlung bewirkte hier fühlbaren Temperaturrückgang. Während z.B. in Bremen am Freitag noch Höchstwerte von 19 Grad erreicht wurden, stieg die Temperatur am Samstag nicht über 6 Grad an. In Süd- und Ostdeutschland lagen bei meist wolkenlosem Himmel die Höchsttemperaturen mit 15 bis 20 Grad unverändert hoch.

Da die atlantischen Störungen weiterhin in großer Entfernung vom Festland nordostwärts driften, ist eine Änderung der Hochdruckwetterlage noch nicht abzusehen.

**Vorhersage für Montag, ausgegeben am Sonntag 11 Uhr:**

**Nordwestdeutschland:** Bei schwacher Luftbewegung allmähliche Auflösung der Nebel- und Hochnebelfelder. Tageshöchsttemperaturen wieder über 10 Grad ansteigend, nächtliche Tiefstwerte in Gefrierpunktsnähe.

**Übriges Bundesgebiet und Mitteldeutschland einschließlich Berlin:**

Fortbestand des windschwachen, sonnigen und warmen Frühlingswetters mit Tageshöchsttemperaturen zwischen 15 und 20 Grad. Nachts gebietsweise leichter Frost.

**Weitere Aussichten bis Donnerstag:** Noch keine wesentliche Änderung des herrschenden Witterungscharakters.

Schramm

# Beobachtungen

Ort <input type="checkbox"/> Bergstationen	See- höhe m	13 Uhr				gestern				19 Uhr				heute 7 Uhr				Schnee- höhe in cm	Temperatur			24 stdg. Nieder- schlag in mm	Gestrig. Sonnens- schein- dauer in Std.
		Luftdr. in mb	Temp. C°	Wind	Wetter	Luftdr. in mb	Temp. C°	Wind	Wetter	Luftdr. in mb	Temp. C°	Wind	Wetter	Luftdr. in mb	Temp. C°	Wind	Wetter		höch- ste gest.	tiefste d. letzt. Nacht	Tages- mittel		
Bremen	4	1031.3	5	NW04	☉	1031.1	4	NNO 07/12	☉	1031.5	1	NNO 03/05	☉					6	1	3.4			
Berlin-Dahlem	51	1028.5	16	NNO 04/04	☉	1028.4	10	NW 05/05	☉	1029.7	-0	N 03/03	☉					16	-0	7.4		9.1	
Kassel	187	1029.3	13	NO 02/03	☉	1028.3	14	NO 04/05	☉	1031.5	1	still	☉					17	1	8.8		7.0	
Gießen	185	1027.9	14	NW 01/02	☉	1026.4	15	NO 03/04	☉	1029.9	1	NW 02/04	☉					19	1	8.7		10.1	
Bad Wildungen	280	1028.3	14	still	☉	1027.8	11	still	☉	1030.7	0	still	☉					17	0	7.8		9.1	
<input type="checkbox"/> Wasserkuppe	921	921.0	9	0 06/10	☉	920.4	7	NO 08/09	☉	920.8	5	0 08/09	☉	8				11	4	7.8		8.9	
<input type="checkbox"/> Feldberg	806	933.7	13	0 01/03	☉	933.1	11	NO 05/07	☉	933.3	7	0 08/10	☉	Flecken				14	6	10.7		10.5	
Frankfurt-Stadt	103	1028.4	17	0 02/06	☉	1026.6	15	still	☉	1028.8	6	NO 04/09	☉					21	6	10.5		8.5	
Würzburg	259	1028.4	16	SSO 02/04	☉	1026.6	16	OSO 01/02	☉	1030.0	-2	still	☉					18	2	9.1		9.7	
Bad Kissingen	223	1028.2	17	NO 02/03	☉	1027.5	15	OSO 04/09	☉	1030.9	-0	still	☉					19	-0	8.0		9.0	
Bamberg	382	1028.3	15	still	☉	1026.9	13	NO 04/05	☉	1030.0	3	NO 06/07	☉					18	3	9.0		x	
Coburg	336	1028.2	17	S 01/02	☉	1027.5	16	0 01/02	☉	1031.1	-1	still	☉					19	-1	8.0		x	
Bayreuth	358	1028.8	16	SW 02/03	☉	1028.0	12	NO 03/05	☉	1031.9	-2	still	☉					19	-2	7.7		9.5	
Hof	567	1028.3	14	ONO 09/16	☉	1029.9	8	NNO 07/09	☉	1032.7	-2	NO 01/01	☉	Flecken				15	-2	6.0		9.5	
Karlsruhe	115	1027.5	17	NNO 03/04	☉	1026.0	15	N 02/02	☉	1029.1	1	still	☉					20	0	9.0		10.8	
Stuttgart	305	1027.2	16	NNO 02/04	☉	1025.4	16	still	☉	1029.8	2	still	☉					18	2	9.7		10.0	
Nürnberg	311	1027.7	16	still	☉	1027.0	11	still	☉	1030.9	-2	still	☉					19	-3	7.1		11.3	
Ulm	480	1027.5	15	0 04/06	☉	1026.8	13	NO 01/02	☉	1031.7	-1	W 03/05	☉					16	-1	7.0		10.6	
Augsburg	480	1026.8	15	NO 05/06	☉	1025.9	13	NO 06/06	☉	1030.8	-2	still	☉					18	-2	7.2		10.7	
München-Stadt	521	1026.9	14	NNO 06/10	☉	1026.5	11	NO 02/03	☉	1030.2	0	still	☉					16	0	8.0		10.4	
Passau	409	1027.8	15	SSW 01/01	☉	1026.6	13	0 05/06	☉	1030.7	-1	ONO 01/01	☉					17	-2	7.0		10.5	
Oberstdorf	810	1027.4	10	still	☉	1028.5	5	S 05/10	☉	1032.5	-3	still	☉	46				15	-3	3.2		10.0	
<input type="checkbox"/> Zugspitze	2960	714.5	-4	SO 05/06	☉	714.4	-4	S 02/03	☉	713.7	-7	WNW 04/06	☉	370				-3	-7	-5.0		11.5	
Bpd Tölz	654	1025.2	15	NO 03/04	☉	1025.5	11	0 04/05	☉	1029.7	-1	SSO 02/02	☉	Flecken				16	-1	7.2		11.1	
<input type="checkbox"/> Wendelstein	1735	834.3	5	still	☉	833.8	3	still	☉	833.5	2	still	☉	150				6	1	3.5		11.5	
Berchtesgaden	542	1026.5	14	N 02	☉	1027.9	6	still	☉	1031.7	-3	still	☉	Flecken				16	-3	4.3		8.9	
Stockholm	10	1024.8	9	W 12	☉	1023.5	8	WNW 09	☉	1024.6	3	WNW 10	☉										
Oslo	25	1027.2	4	SSW 11	☉					1026.4	2	OSO 10	☉										
Kopenhagen	1	1029.8	10	N 02	☉	1029.3	5	still	☉	1029.6	-4	still	☉										
Moskau	161	1031.9	6	SW 06	☉	1028.8	0	WSW 08	☉	1015.0	-1	SW 20	☉										
London	66	1031.4	7	ONO 07	☉	1030.3	7	0 10	☉	1031.2	3	NO 05	☉										
Paris	46	1026.8	18	NO 06	☉	1024.9	18	still	☉	1027.1	6	NO 05	☉										
Wien	157	1029.7	14	SO 02	☉	1029.1	7	SSO 06	☉	1031.8	2	OSO 10	☉										
Rom	3	1024.8	17	still	☉	1024.3	11	still	☉	1025.0	6	still	☉										
Madrid	667	1020.6	15	NO 10	☉	1019.8	14	still	☉	1021.4	7	still	☉										

	Sonne	Aufgang	Untergang
		morgen	
Mittleuropäische Zeit			
Bad Kissingen		6 18	18 37
München		6 12	18 31
Frankfurt		6 23	18 42
Bremen		6 23	18 42

Bei der Windgeschwindigkeit gibt die erste Zahl das Mittel, die zweite das Maximum während der letzten 10 Minuten vor dem Beobachtungstermin an.

