

Wetterkarte

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst in der US-Zone, Bad Kissingen

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten

Verlagsort: Bad Kissingen
Erscheint täglich, Postbezug monatlich 3.- DM
Einzelpreis 10 Pfg

Postscheckkonto: 60257 Nürnberg
Nachdruck u. öffentlicher Aushang zu Reklamazwecken ohne Genehmigung nicht gestattet

Jahrgang 1951

Dienstag, den 20. Februar

Nummer 51

Wetterdienst beim Skispringen

Zu der am 28. Februar beginnenden Skiflugwoche in Oberstdorf entnehmen wir einem Bericht von Dr. J. Grunow über die Beteiligung des Wetterdienstes im Vorjahre die folgenden Ausführungen:

Die Entwicklung des Sprungschanzenbaues hat mit der Errichtung der Großschanze in Oberstdorf einen Stand erreicht, der zwangsläufig eine Änderung der Sprungtechnik zum Skiflug bedingt. Die Verlagerung des kritischen Punktes (d.i. der Punkt einer Schanze, wo die Geschwindigkeit des Springers am geringsten und der Druck beim Aufsprung am kleinsten ist) von einem Grenzwert von 80 m auf 120 m bei der Skiflugschanze in Oberstdorf hat das Skispringen erneut in ein Versuchsstadium treten lassen. Alle Einflüsse, die auf die Sprungleistung, die Sprungtechnik und auf die Sicherheit des Springers wirken, sind genau zu untersuchen und in ihrer Bedeutung zu ermitteln. Zur Klärung der Frage, ob bei günstigem Sprungwetter die Größe der Aufwindkomponente Höchstleistungen bedingt, setzte der Deutsche Wetterdienst in der US-Zone während der ersten internationalen Skiflugwoche vom 28.2. bis 5.3.50 zur Kontrolle der meteorologischen Verhältnisse, insbesondere der Luftströmungen über der Schanze, einen Meßtrupp ein, über dessen Tätigkeit hier kurz berichtet wird.

Zur Untersuchung der Strömungsverhältnisse wurden Handwindmesser und Feldwindfahnen in verschiedenen Meßhöhen, ein Hitzdrahtanemometer besonderer Bauart als Aufwindmesser, Rauchhülsen und Rauchpulver verwendet. Der Strömungsverlauf über dem Hang wurde durch Abschwelen von Rauchpulver in tragbaren Pfannen sichtbar gemacht. In der Höhe der Flugbahn des Springers wurden Rauchkörper von etwa 60 Sek. Brenndauer abgebrannt, die einen dünnen, in der Schneelandschaft gut sichtbaren gelben Rauchfaden erzeugten. Mehrere dieser Rauchkörper waren mittels eines Traggestelles an einem gefesselten Registrierballon befestigt, wurden mit diesem in die gewünschte Höhe aufgelassen und vom Boden aus nacheinander elektrisch gezündet.

Die Schneebeschaffenheit als primärer meteorologischer Faktor für die Sprungleistung hängt von der Temperatur und von der Besonnung ab. Bei Frosttemperaturen frisch gefallener Pulverschnee ist stumpf und mindert die Abfluggeschwindigkeit von der Sprungschanze und damit die Flugweite. Eine ältere Schneeauflage wird bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt sich je nach Besonnung verschieden verhalten. Stark bewölkter bzw. bedeckter Himmel verhindert das Weichwerden der Schneeoberfläche und läßt die Bahn schnell vereisen. Die Sicherheit des Ab- und Aufsprungs ist dann nicht mehr gewährleistet. Stärkere Einwirkung der Sonnenstrahlung bei Frost kann als ideales Sprungwetter gelten, bei dem Höchstleistungen zu erwarten sind. Die Oberfläche der Schneeauflage verfirnt und ermöglicht ein einwandfreies Spuren auf der Bahn.

Temperaturen über dem Gefrierpunkt lassen bei zu langer und zu starker Sonneneinwirkung die Schneeunterlage zu weich werden und zu stark abtauen. Die Abfluggeschwindigkeit ist herabgesetzt, die Flugweite gemindert. Das Beschatten der Absprungbahn mit Decken, Tannenzweigen u.ä. kann wohl ein zu starkes Aufweichen der Schneedecke verzögern, aber nicht verhindern; wiederholte Behandlung mit "Schneezement" ist erforderlich. Eine zu harte Schneeauflage kann dagegen durch Behandlung mit Salz viel leichter im gewünschten Sinne beeinflusst werden.

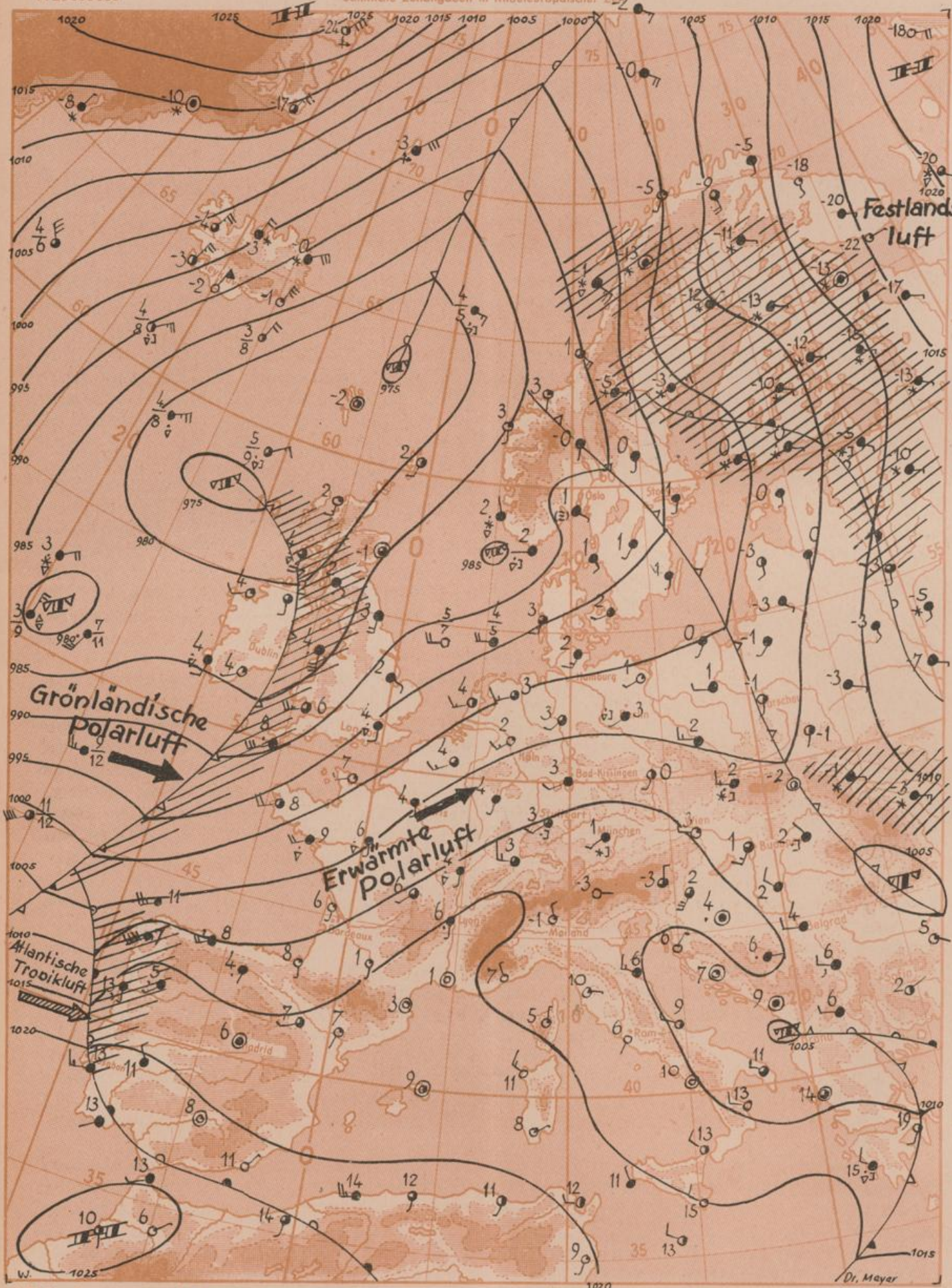
Schluß folgt

Wetterkarte des Deutschen Wetterdienstes in der US-Zone

Luftdruckverteilung, Wind, Wetter und Temperatur am 20. Februar 1951 7 Uhr

1:20000000

Sämtliche Zeitangaben in Mitteleuropäischer Zeit



Erläuterung

- Wolken
- 1/4 bed.
- 1/2 bed.
- 3/4 bed.
- bedeckt
- ∞ Dunst
- ≡ starker Regen
- ≡ Regen
- ≡ Nebel
- ≡ Staub- oder Sandsturm
- ≡ Schneesturm
- ≡ Nieselregen
- ≡ Regen
- (*) Niederschlag
- * Schneefall
- * Regen mit Schneefall
- ↔ Eiseschmelze
- (R) Schneeschauer
- △ Gewitter
- △ Ferngewitter
- △ Wetterleuchten
- △ Föhnwind
- △ Gewitter

Windgeschwindigkeit in Knoten

- 0
- 1-2
- 3-7
- 8-12
- 13-17
- 18-22
- 23-27
- 28-32
- 33-37
- 38-42
- 43-47
- 48-52
- 53-57
- 58-62
- 63-67
- 68-72
- 73-77
- 78-82
- 83-87
- 88-92
- 93-97
- 98-102
- 103-107
- 108-112
- 113-117
- 118-122
- 123-127
- 128-132
- 133-137
- 138-142
- 143-147
- 148-152
- 153-157
- 158-162
- 163-167
- 168-172
- 173-177
- 178-182
- 183-187
- 188-192
- 193-197
- 198-202
- 203-207
- 208-212
- 213-217
- 218-222
- 223-227
- 228-232
- 233-237
- 238-242
- 243-247
- 248-252
- 253-257
- 258-262
- 263-267
- 268-272
- 273-277
- 278-282
- 283-287
- 288-292
- 293-297
- 298-302
- 303-307
- 308-312
- 313-317
- 318-322
- 323-327
- 328-332
- 333-337
- 338-342
- 343-347
- 348-352
- 353-357
- 358-362
- 363-367
- 368-372
- 373-377
- 378-382
- 383-387
- 388-392
- 393-397
- 398-402
- 403-407
- 408-412
- 413-417
- 418-422
- 423-427
- 428-432
- 433-437
- 438-442
- 443-447
- 448-452
- 453-457
- 458-462
- 463-467
- 468-472
- 473-477
- 478-482
- 483-487
- 488-492
- 493-497
- 498-502
- 503-507
- 508-512
- 513-517
- 518-522
- 523-527
- 528-532
- 533-537
- 538-542
- 543-547
- 548-552
- 553-557
- 558-562
- 563-567
- 568-572
- 573-577
- 578-582
- 583-587
- 588-592
- 593-597
- 598-602
- 603-607
- 608-612
- 613-617
- 618-622
- 623-627
- 628-632
- 633-637
- 638-642
- 643-647
- 648-652
- 653-657
- 658-662
- 663-667
- 668-672
- 673-677
- 678-682
- 683-687
- 688-692
- 693-697
- 698-702
- 703-707
- 708-712
- 713-717
- 718-722
- 723-727
- 728-732
- 733-737
- 738-742
- 743-747
- 748-752
- 753-757
- 758-762
- 763-767
- 768-772
- 773-777
- 778-782
- 783-787
- 788-792
- 793-797
- 798-802
- 803-807
- 808-812
- 813-817
- 818-822
- 823-827
- 828-832
- 833-837
- 838-842
- 843-847
- 848-852
- 853-857
- 858-862
- 863-867
- 868-872
- 873-877
- 878-882
- 883-887
- 888-892
- 893-897
- 898-902
- 903-907
- 908-912
- 913-917
- 918-922
- 923-927
- 928-932
- 933-937
- 938-942
- 943-947
- 948-952
- 953-957
- 958-962
- 963-967
- 968-972
- 973-977
- 978-982
- 983-987
- 988-992
- 993-997
- 998-1002
- 1003-1007
- 1008-1012
- 1013-1017
- 1018-1022
- 1023-1027
- 1028-1032
- 1033-1037
- 1038-1042
- 1043-1047
- 1048-1052
- 1053-1057
- 1058-1062
- 1063-1067
- 1068-1072
- 1073-1077
- 1078-1082
- 1083-1087
- 1088-1092
- 1093-1097
- 1098-1102
- 1103-1107
- 1108-1112
- 1113-1117
- 1118-1122
- 1123-1127
- 1128-1132
- 1133-1137
- 1138-1142
- 1143-1147
- 1148-1152
- 1153-1157
- 1158-1162
- 1163-1167
- 1168-1172
- 1173-1177
- 1178-1182
- 1183-1187
- 1188-1192
- 1193-1197
- 1198-1202
- 1203-1207
- 1208-1212
- 1213-1217
- 1218-1222
- 1223-1227
- 1228-1232
- 1233-1237
- 1238-1242
- 1243-1247
- 1248-1252
- 1253-1257
- 1258-1262
- 1263-1267
- 1268-1272
- 1273-1277
- 1278-1282
- 1283-1287
- 1288-1292
- 1293-1297
- 1298-1302
- 1303-1307
- 1308-1312
- 1313-1317
- 1318-1322
- 1323-1327
- 1328-1332
- 1333-1337
- 1338-1342
- 1343-1347
- 1348-1352
- 1353-1357
- 1358-1362
- 1363-1367
- 1368-1372
- 1373-1377
- 1378-1382
- 1383-1387
- 1388-1392
- 1393-1397
- 1398-1402
- 1403-1407
- 1408-1412
- 1413-1417
- 1418-1422
- 1423-1427
- 1428-1432
- 1433-1437
- 1438-1442
- 1443-1447
- 1448-1452
- 1453-1457
- 1458-1462
- 1463-1467
- 1468-1472
- 1473-1477
- 1478-1482
- 1483-1487
- 1488-1492
- 1493-1497
- 1498-1502
- 1503-1507
- 1508-1512
- 1513-1517
- 1518-1522
- 1523-1527
- 1528-1532
- 1533-1537
- 1538-1542
- 1543-1547
- 1548-1552
- 1553-1557
- 1558-1562
- 1563-1567
- 1568-1572
- 1573-1577
- 1578-1582
- 1583-1587
- 1588-1592
- 1593-1597
- 1598-1602
- 1603-1607
- 1608-1612
- 1613-1617
- 1618-1622
- 1623-1627
- 1628-1632
- 1633-1637
- 1638-1642
- 1643-1647
- 1648-1652
- 1653-1657
- 1658-1662
- 1663-1667
- 1668-1672
- 1673-1677
- 1678-1682
- 1683-1687
- 1688-1692
- 1693-1697
- 1698-1702
- 1703-1707
- 1708-1712
- 1713-1717
- 1718-1722
- 1723-1727
- 1728-1732
- 1733-1737
- 1738-1742
- 1743-1747
- 1748-1752
- 1753-1757
- 1758-1762
- 1763-1767
- 1768-1772
- 1773-1777
- 1778-1782
- 1783-1787
- 1788-1792
- 1793-1797
- 1798-1802
- 1803-1807
- 1808-1812
- 1813-1817
- 1818-1822
- 1823-1827
- 1828-1832
- 1833-1837
- 1838-1842
- 1843-1847
- 1848-1852
- 1853-1857
- 1858-1862
- 1863-1867
- 1868-1872
- 1873-1877
- 1878-1882
- 1883-1887
- 1888-1892
- 1893-1897
- 1898-1902
- 1903-1907
- 1908-1912
- 1913-1917
- 1918-1922
- 1923-1927
- 1928-1932
- 1933-1937
- 1938-1942
- 1943-1947
- 1948-1952
- 1953-1957
- 1958-1962
- 1963-1967
- 1968-1972
- 1973-1977
- 1978-1982
- 1983-1987
- 1988-1992
- 1993-1997
- 1998-2002

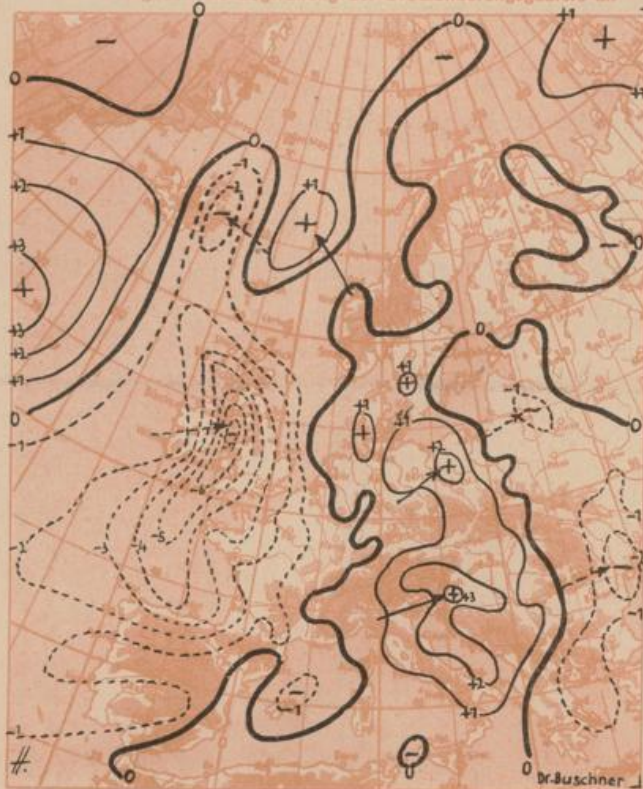
Windgeschwindigkeit in Knoten

- 0
- 1-2
- 3-7
- 8-12
- 13-17
- 18-22
- 23-27
- 28-32
- 33-37
- 38-42
- 43-47
- 48-52
- 53-57
- 58-62
- 63-67
- 68-72
- 73-77
- 78-82
- 83-87
- 88-92
- 93-97
- 98-102
- 103-107
- 108-112
- 113-117
- 118-122
- 123-127
- 128-132
- 133-137
- 138-142
- 143-147
- 148-152
- 153-157
- 158-162
- 163-167
- 168-172
- 173-177
- 178-182
- 183-187
- 188-192
- 193-197
- 198-202
- 203-207
- 208-212
- 213-217
- 218-222
- 223-227
- 228-232
- 233-237
- 238-242
- 243-247
- 248-252
- 253-257
- 258-262
- 263-267
- 268-272
- 273-277
- 278-282
- 283-287
- 288-292
- 293-297
- 298-302
- 303-307
- 308-312
- 313-317
- 318-322
- 323-327
- 328-332
- 333-337
- 338-342
- 343-347
- 348-352
- 353-357
- 358-362
- 363-367
- 368-372
- 373-377
- 378-382
- 383-387
- 388-392
- 393-397
- 398-402
- 403-407
- 408-412
- 413-417
- 418-422
- 423-427
- 428-432
- 433-437
- 438-442
- 443-447
- 448-452
- 453-457
- 458-462
- 463-467
- 468-472
- 473-477
- 478-482
- 483-487
- 488-492
- 493-497
- 498-502
- 503-507
- 508-512
- 513-517
- 518-522
- 523-527
- 528-532
- 533-537
- 538-542
- 543-547
- 548-552
- 553-557
- 558-562
- 563-567
- 568-572
- 573-577
- 578-582
- 583-587
- 588-592
- 593-597
- 598-602
- 603-607
- 608-612
- 613-617
- 618-622
- 623-627
- 628-632
- 633-637
- 638-642
- 643-647
- 648-652
- 653-657
- 658-662
- 663-667
- 668-672
- 673-677
- 678-682
- 683-687
- 688-692
- 693-697
- 698-702
- 703-707
- 708-712
- 713-717
- 718-722
- 723-727
- 728-732
- 733-737
- 738-742
- 743-747
- 748-752
- 753-757
- 758-762
- 763-767
- 768-772
- 773-777
- 778-782
- 783-787
- 788-792
- 793-797
- 798-802
- 803-807
- 808-812
- 813-817
- 818-822
- 823-827
- 828-832
- 833-837
- 838-842
- 843-847
- 848-852
- 853-857
- 858-862
- 863-867
- 868-872
- 873-877
- 878-882
- 883-887
- 888-892
- 893-897
- 898-902
- 903-907
- 908-912
- 913-917
- 918-922
- 923-927
- 928-932
- 933-937
- 938-942
- 943-947
- 948-952
- 953-957
- 958-962
- 963-967
- 968-972
- 973-977
- 978-982
- 983-987
- 988-992
- 993-997
- 998-1002
- 1003-1007
- 1008-1012
- 1013-1017
- 1018-1022
- 1023-1027
- 1028-1032
- 1033-1037
- 1038-1042
- 1043-1047
- 1048-1052
- 1053-1057
- 1058-1062
- 1063-1067
- 1068-1072
- 1073-1077
- 1078-1082
- 1083-1087
- 1088-1092
- 1093-1097
- 1098-1102
- 1103-1107
- 1108-1112
- 1113-1117
- 1118-1122
- 1123-1127
- 1128-1132
- 1133-1137
- 1138-1142
- 1143-1147
- 1148-1152
- 1153-1157
- 1158-1162
- 1163-1167
- 1168-1172
- 1173-1177
- 1178-1182
- 1183-1187
- 1188-1192
- 1193-1197
- 1198-1202
- 1203-1207
- 1208-1212
- 1213-1217
- 1218-1222
- 1223-1227
- 1228-1232
- 1233-1237
- 1238-1242
- 1243-1247
- 1248-1252
- 1253-1257
- 1258-1262
- 1263-1267
- 1268-1272
- 1273-1277
- 1278-1282
- 1283-1287
- 1288-1292
- 1293-1297
- 1298-1302
- 1303-1307
- 1308-1312
- 1313-1317
- 1318-1322
- 1323-1327
- 1328-1332
- 1333-1337
- 1338-1342
- 1343-1347
- 1348-1352
- 1353-1357
- 1358-1362
- 1363-1367
- 1368-1372
- 1373-1377
- 1378-1382
- 1383-1387
- 1388-1392
- 1393-1397
- 1398-1402
- 1403-1407
- 1408-1412
- 1413-1417
- 1418-1422
- 1423-1427
- 1428-1432
- 1433-1437
- 1438-1442
- 1443-1447
- 1448-1452
- 1453-1457
- 1458-1462
- 1463-1467
- 1468-1472
- 1473-1477
- 1478-1482
- 1483-1487
- 1488-1492
- 1493-1497
- 1498-1502
- 1503-1507
- 1508-1512
- 1513-1517
- 1518-1522
- 1523-1527
- 1528-1532
- 1533-1537
- 1538-1542
- 1543-1547
- 1548-1552
- 1553-1557
- 1558-1562
- 1563-1567
- 1568-1572
- 1573-1577
- 1578-1582
- 1583-1587
- 1588-1592
- 1593-1597
- 1598-1602
- 1603-1607
- 1608-1612
- 1613-1617
- 1618-1622
- 1623-1627
- 1628-1632
- 1633-1637
- 1638-1642
- 1643-1647
- 1648-1652
- 1653-1657
- 1658-1662
- 1663-1667
- 1668-1672
- 1673-1677
- 1678-1682
- 1683-1687
- 1688-1692
- 1693-1697
- 1698-1702
- 1703-1707
- 1708-1712
- 1713-1717
- 1718-1722
- 1723-1727
- 1728-1732
- 1733-1737
- 1738-1742
- 1743-1747
- 1748-1752
- 1753-1757
- 1758-1762
- 1763-1767
- 1768-1772
- 1773-1777
- 1778-1782
- 1783-1787
- 1788-1792
- 1793-1797
- 1798-1802
- 1803-1807
- 1808-1812
- 1813-1817
- 1818-1822
- 1823-1827
- 1828-1832
- 1833-1837
- 1838-1842
- 1843-1847
- 1848-1852
- 1853-1857
- 1858-1862
- 1863-1867
- 1868-1872
- 1873-1877
- 1878-1882
- 1883-1887
- 1888-1892
- 1893-1897
- 1898-1902
- 1903-1907
- 1908-1912
- 1913-1917
- 1918-1922
- 1923-1927
- 1928-1932
- 1933-1937
- 1938-1942
- 1943-1947
- 1948-1952
- 1953-1957
- 1958-1962
- 1963-1967
- 1968-1972
- 1973-1977
- 1978-1982
- 1983-1987
- 1988-1992
- 1993-1997
- 1998-2002

- a) Kaltfront**
 ▲▲▲▲ in allen Schichten
 ▲▲▲▲ nur am Boden
 ▲▲▲▲ nur in der Höhe
 ▲▲▲▲ maskiert
- b) Warmfront**
 ▲▲▲▲ in allen Schichten
 ▲▲▲▲ nur am Boden
 ▲▲▲▲ nur in der Höhe
 ▲▲▲▲ maskiert
- c) Okklusion**
 ▲▲▲▲ ohne Temperaturänderung am Boden
 ▲▲▲▲ mit Abkühlung am Boden
 ▲▲▲▲ mit Erwärmung am Boden
- d) Entgegengesetzte Luftmassenbewegung am Boden und in der Höhe**
 ▲▲▲▲ Quasistationäre Front oder gegenläufige Warmfront
- e) Sonstiges**
 ——— Konvergenzlinie

Dreistündige Druckänderung von 4 bis 7 Uhr

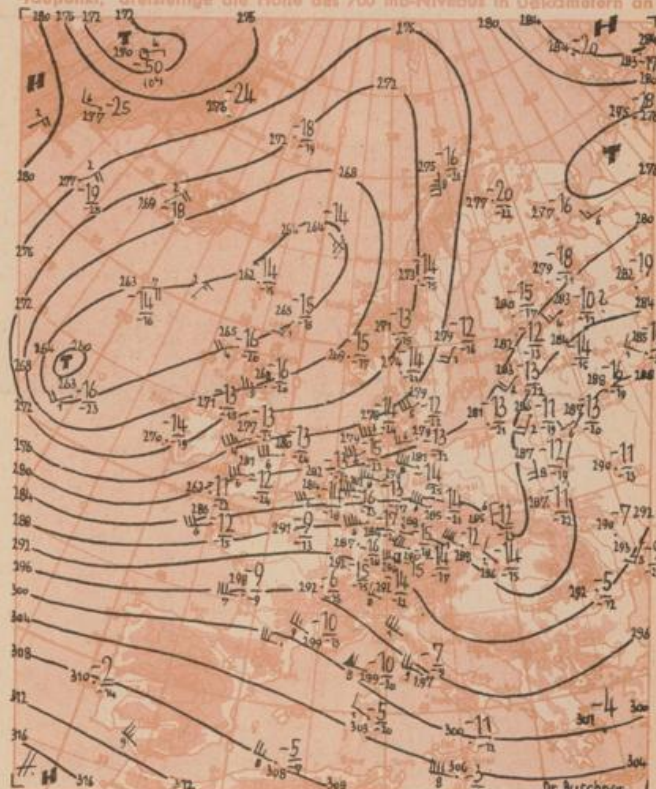
Die Pfeile geben die Zugrichtung der Druckänderungsgebiete an



1:50 000 000

Höhenwetterkarte für 3000 m (700 mb) von 4 Uhr

Die Zahlen über dem Bruchstrich geben die Temperatur und darunter den Taupunkt, dreistellige die Höhe des 700 mb-Niveaus in Dekametern an



1:50 000 000

Übersicht: Das Wettergeschehen in Mitteleuropa steht z.Zt. unter dem Einfluß des ausgedehnten Islandtiefs, dessen Randstörungen in rascher Folge gegen das europäische Festland ziehen. Die gestern über Westeuropa gelegene Kaltfront hat inzwischen ganz Deutschland überschritten und verbreitet Niederschläge hervorgerufen, die teilweise auch als Schnee niedergingen (s.auch Karte Seite 4). Eine neue Kaltfront hat heute früh bereits wieder die Britischen Inseln erreicht, sie wird ebenfalls Deutschland überqueren. Die Zufuhr milder, über dem Atlantik erwärmter Luftmassen nach Mitteleuropa hält damit an, und die unbeständige Witterung erfährt noch keinen Abschluß.

Die Tiefsttemperaturen, die in der vergangenen Nacht nur im Südosten - infolge der dort vorhandenen Schneedecke - wesentlich unter 0 Grad lagen, werden auch in den nächsten Tagen allgemein nicht unter den Gefrierpunkt absinken.

Dr. Lingelbach

Vorhersage für Mittwoch, ausgegeben am Dienstag 11 Uhr:

Bremen, Nordhessen: Bei frischen, im Küstengebiet starken südwestlichen Winden wechselnd, meist stark bewölkt mit schauerartigen Regenfällen. Temperaturen wenig geändert.

Berlin und Süddeutschland: Nach Durchzug eines Regengebietes wechselnd, meist stark bewölkt mit einzelnen Schauern. Bei mäßigen, zeitweise böigen südwestlichen Winden Tageshöchsttemperaturen 5 bis 8 Grad, nachts nur in ungünstigen Lagen Südostbayerns leichter Frost.

Weitere Aussichten bis Freitag: Fortbestand des unbeständigen und immer noch verhältnismäßig milden Wetters, nur gebietsweise leichter Nachtfrost.

Dr. Meyer

Sonderberatungen für alle Zweige des Wirtschaftslebens durch:

Zentralamt des Deutschen Wetterdienstes in der US-Zone,
Bad Kissingen, Ringstraße 5, Telefon 2545, 2547
Wetterdienst München, Maria-Theresia-Straße 28, Tel. 480360
Amt für Wetterdienst Bremen-Flughafen, Tel. 52948, 53087
Amt für Wetterdienst Frankfurt a. M., Feldbergstraße 47, Tel. 75564

Amt für Wetterdienst Karlsruhe, Erzbergerstraße 85, Tel. 2690, 2694
Amt für Wetterdienst Kassel-Harleshausen, Am Versuchsfeld 13, Tel. 5040
Amt für Wetterdienst Nürnberg-Fürth, Fürth, Würzburgerstraße 201,
Tel. Nürnberg 70465, 72058
Amt für Wetterdienst Stuttgart-S., Albrechtsstraße 112, Tel. 96553, 97435

Mittleeuropäische Zeit

Sonne	Aufgang	Untergang morgen
Mitteleuropäische Zeit		
Bad Kissingen	7 ²²	17 ⁴⁷
München	7 ¹³	17 ⁴⁴
Fronklurt	7 ²⁷	17 ⁵²
Bremen	7 ³³	17 ⁴⁶

Wind/Knoten Temperaturen

