







ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Montag, 26 Januar 1925

Das durch einen Einbruch kälterer Luftmassen in Bodennähe und gleichzeitige Drucksteigerung auch in höheren Luftschichten zwischen Island und Norwegen entstandene Hoch hat sich im Laufe der letzten Tage bis nach Mittelskandinavien verlagert. Der offenbar stark ausgeprägte Druckanstieg in der Höhe hat dort nicht nur die hohen Barometerstände von 787 mm hervorgerufen, sondern auch, nachdem die anfängliche Abkühlung durch die Rückseitenwinde des Tiefs zum Stillstand gekommen war, wieder stärkeren Temperaturanstieg verursacht. Erst nächtliche Ausstrahlung brachte neuerdings einen erheblichen Temperaturrückgang. Inzwischen hat sich der Druckanstieg besonders nach Süden fortgesetzt. Westlich des Kanals frischen die Winde auf, da dort ein schmales Tief vordrängt, das späterhin besonders Mitteldeutschland Niederschläge bringen dürfte.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Dienstag, 27. Januar 1925.

- NORDSEE, westl. OSTSEE: Mäßige, im Westen frische bis starke Winde aus Ost bis Südost, im Osten Aufheiterung und trocken, Morgennebel, etwas stärkerer Nachtfrost.
- mittlere OSTSEE: (Wetterwarte Swinemünde) Auffrischende Ost- bis Nordostwinde, zunehmende Bewölkung, vorübergehend kälter, verbreitet Nebel.
- östl. OSTSEE: ( " Königsberg) Schwache Ostwinde, Fortdauer des Frostwetters, zunächst noch trübe, später aufklarend, höchstens geringe Schneefälle.

Sturmwarnungen:

Mf.

Georgio.

NACH AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

Table with columns for STUNDE (9-12n, 1-8), Thermograph, Barograph, Anemograph, and Sonnenscheindauer in Min. It contains two main sections for weather data from various stations.

AUFSTIEGE

Table with columns for STATION, Wind in m/s, Seehöhe, Zeit, Boden, 200, 500, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, Bemerkungen. It details ascent data for various locations.

SCHIFFSMELDUNGEN

Table with columns for Datum, Zeit, Breite, Länge, Luftdruck, Wind, Wetter, Temp., Sichtweite, Wolken, See, Dünung, and their respective values for various ships.