

WETTERBERICHT DER DEUTSCHEN SEEWARTE

JAHRGANG 50 Nr. 27

VERLAGSORT HAMBURG

Dienstag, 27. Januar 1925

Mitteleuropäische Zeit — Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N—Meeresspiegel. Schwere in 45° Breite — Temperatur in Graden Celsius — Windst. nach Beaufortskala (12 = Orkan) — Wetter: 00 bis 09 wolkenlos bis halb bedeckt, 10-19 halb bis ganz bedeckt, 20-29 Dunst oder Nebel, 30-39 Schauer, 40-49 Rieselregen, 50-59 sonstiger Regen, 60-69 Schnee, 70-79 Regen und Schnee gemischt, 80-89 Graupeln oder Hagel, 90-99 Gewitter — W = Witterungsverlauf seit der letzten Beobachtung: 0 = wolkenlos bis halb bedeckt, 1 = wolzig, 2 = anhaltend ganz bedeckt, 3 = Dunst oder Nebel, 4 = dichter Nebel, 5 = Schauer, 6 = Regen oder Rieselregen, 7 = Schnee, 8 = Graupeln oder Hagel, 9 = Gewitter — Relative Feuchtigkeit: 0 = 95-100%, 9 = 90-94%, 8 = 80-89%, 7 = 70-79%, 6 = 60-69%, 5 = 50-59%, 4 = 40-49%, 3 = 30-39%, 2 = 20-29%, 1 = 10-19%.

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG 2 UHR										ABEND 7 UHR													
	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp	Luftdruck Char. u. Änd.	W	Sichtweite in Km	Wolken	Rel. Feucht.	See	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp	Luftdruck Char. u. Änd.	W	Sichtweite in Km	Wolken	Rel. Feucht.	See				
Borkum	780.7	ESE	2	24	5	0	3	10/10	0	str.	779.3	ESE	4	11	5	0	2	10/10	0	str.				
Helgoland	-	ESE	4	bed.	-	-	-	-	-	3	-	ESE	5	10/10	-	-	-	-	-	-				
Altenwalde Bremen	-	ESE	4	bed.	-	-	-	-	-	-	78.7	ESE	3	11	0	0	2	10/10	str.	7	0	3		
Hamburg	80.1	E	3	11	5	-0.5	2	10/10	0	7	78.5	E	2	15	0	3	4	10/10	str. bew.	4	0	4		
Kiel	80.2	E	1	11	4	-0.5	2	10/10	str. bew.	9	79.7	ENE	3	11	0	-0.5	1	4	10/10	str.	7	0	3	
Warnemünde	80.2	E	1	11	4	-0.5	2	10/10	str. bew.	9	79.8	E	2	11	2	0	2	10/10	str.	8	0	3		
Swinemünde	80.2	E	1	11	4	-0.5	2	10/10	str. bew.	9	79.3	ENE	4	11	1	0	0.5	10/10	str.	0	0	0		
Rügenwaldermünde	80.2	E	1	11	4	-0.5	2	10/10	str. bew.	9	80.0	ENE	1	16	0	0	6	10/10	str.	8	-	3		
Danzig	81.4	ESE	1	11	1	0	2	10/10	str.	9	80.1	E	3	20	1	-0.5	2	10/10	str.	1	2			
Königsberg	81.0	ESE	2	11	-1	0	2	10/10	str.	7	81.4	ESE	1	11	0	0	2	10/10	str. bew.	6	0	2		
Memel	82.3	E	1	10	-0	-1.0	1	13	10/10	str. bew.	9	81.7	ESE	1	11	-1	0	2	10/10	str.	7	0	1	
Aachen	76.1	E	4	11	4	-0.5	1	50	10/10	str.	7	81.5	ESE	1	11	-3	-0.5	1	10/10	str. bew.	7	0	0	
Löningen	76.1	E	4	11	4	-0.5	1	50	10/10	str.	7	75.5	E	3	20	1	-0.5	0	10/10	str.	8	0	5	
Hannover	78.6	ENE	3	12	2	-1.0	1	10	10/10	str.	7	78.0	NE	2	11	1	-1.0	0	10/10	str.	0	0	4	
Magdeburg	78.4	NE	1	27	2	0	3	1	10/10	str.	0	78.0	E	3	11	1	-0.5	0	10/10	str.	9	0	2	
Dresden	78.3	E	3	11	0	+0.5	2	4	10/10	str.	9	78.4	ENE	1	11	1	-0.5	3	4	10/10	str.	8	0	3
Berlin	79.4	ENE	1	11	0	-0.5	4	1	10/10	str.	6	78.1	ESE	3	11	-1	0	7	4	10/10	str.	9	0	1
Grünberg 1/5chl.	78.7	SE	2	40	-2	-0.5	4	0.5	10/10	str.	0	79.5	ESE	2	11	-1	0	2	2	10/10	str.	6	0	2
Breslau	78.7	SE	2	40	-2	-0.5	4	0.5	10/10	str.	0	80.5	NE	2	11	-3	0	6	4	10/10	str.	8	0	2
Frankfurt a/M.	77.4	ESE	2	01	3	0	1	10	10/10	str.	7	79.3	ESE	2	17	-2	0	4	0.5	10/10	Nebel	0	-	1
Friedrichshafen	77.5	E	1	11	-2	0	3	4	10/10	str.	9	76.8	NE	2	01	3	0	0	0	10/10	wolklos	6	0	5
Bamberg	77.5	E	1	11	-2	0	3	4	10/10	str.	9	76.2	NE	1	11	-1	0	0	10	8/10	str.	6	0	4
Karlsruhe	77.5	E	1	11	-2	0	3	4	10/10	str.	9	77.0	E	2	11	-2	0	1	20	9/10	str.	9	0	4
München	77.5	E	1	11	-2	0	3	4	10/10	str.	9	75.1	E	2	11	1	-0.5	1	4	10/10	str.	7	0	2
Strassburg	75.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.3	ENE	1	11	-0	0	2	4	10/10	str.	0	0	3
Posen	75.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.2	SE	1	01	-1	-0.5	0	2	-	-	-	-	
Kahler Asten 852	-	E	3	27	-3	-	-	-	-	-	-	-	E	3	27	-3	-	0	2	10/10	str.	0	0	-1
Brocken 1148	667.7	ENE	3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	str.	0	668.1	SEW	3	25	-6	-1.5	4	0.2	10/10	Nebel	0	0	2
Fichtelberg 1213	667.7	ENE	3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	str.	0	667.2	SEW	3	25	-6	-1.5	4	0.2	10/10	Nebel	0	0	2
Schneekoppe 1603	667.7	ENE	3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	str.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugspitze 2964	667.7	ENE	3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	str.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Es beobachtet statt um 2 p und 7 p: Kiel und Warnemünde um 8 p, Aachen um 2⁴ p, Dresden um 2³⁰ p und 7³⁰ p, Bamberg um 9¹⁵ p, K¹ Asten 2³⁰ p, Brocken 2¹⁵ p, Schneekoppe 9³⁰ p, Zugspitze 2¹⁵ p, 9¹⁵ p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N—Meeresspiegel reduziert.

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

NACHMITTAG und ABEND des VORTAGES

List	2p. ENE 3-4, bedeckt, gew. Sicht, See 3
Bülk	7p. NE 3-4, " " etwas östlich, See 4
Arkona	2p. 779.1 ESE 3, Wetter 10, T. 1, Sicht 50 Km, See 4
Aussenjade	7p. 778.5 ESE 3, " " T. 1, " 20 " " " 3
Marienleuchte	2p. 782.5 ESE 4, Wetter 12, T. 1, Sicht 20 Km, See 4
Borkumriff	2p. 780.7 ESE 3, Wetter 11, T. 1, W. T. 5, 10/10, See 3
Amrumbank	2p. 779.3 ESE 4, " " T. 1, W. T. 5, 10/10, See 3
Adlergrund	2p. E 3, bewölkt, See 2
Borkum	5p. ESE 3, bewölkt, See 2
Borkum	5p. ESE 3, bewölkt, See 2

HEUTE MORGEN

List	8a. ESE 3-4, bedeckt, Sicht, See 3
Bülk	8a. 779.1 ESE 5, Wetter 11, T. 1, Sicht 20 Km, See 4
Arkona	8a. 777.0 ESE 5, " 12, T. 1, " 20 " " " 3
Aussenjade	8a. 778.5 ESE 4, Wetter 11, T. 1, W. T. 5, 10/10, See 3
Marienleuchte	8a. 779.1 ESE 5, Wetter 11, T. 1, W. T. 5, 10/10, See 3
Borkumriff	8a. 779.3 ESE 4, Wetter 11, T. 1, W. T. 5, 10/10, See 3
Amrumbank	8a. 778.5 ESE 4, Wetter 11, T. 1, W. T. 5, 10/10, See 3
Adlergrund	8a. SE 1, wolzig, Borkumriff sichtbar, See 2
Borkum	11a. SE 1, " " " " " 3

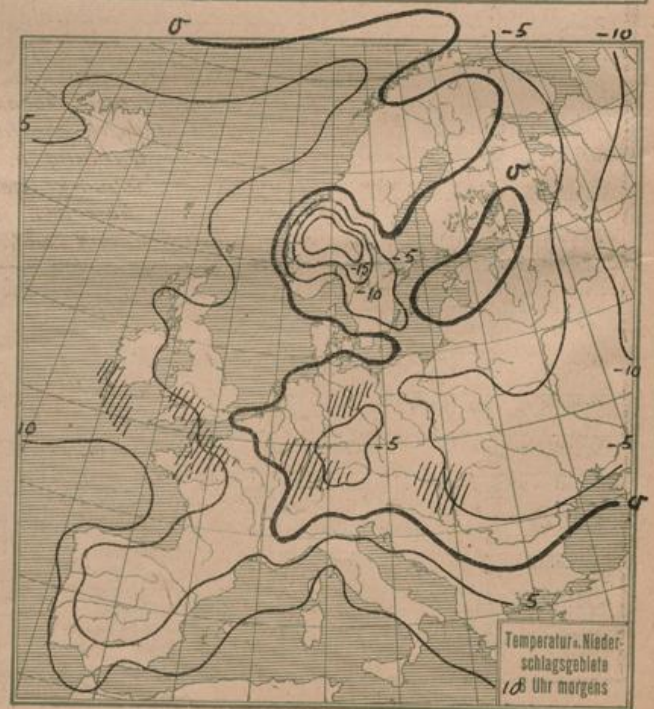
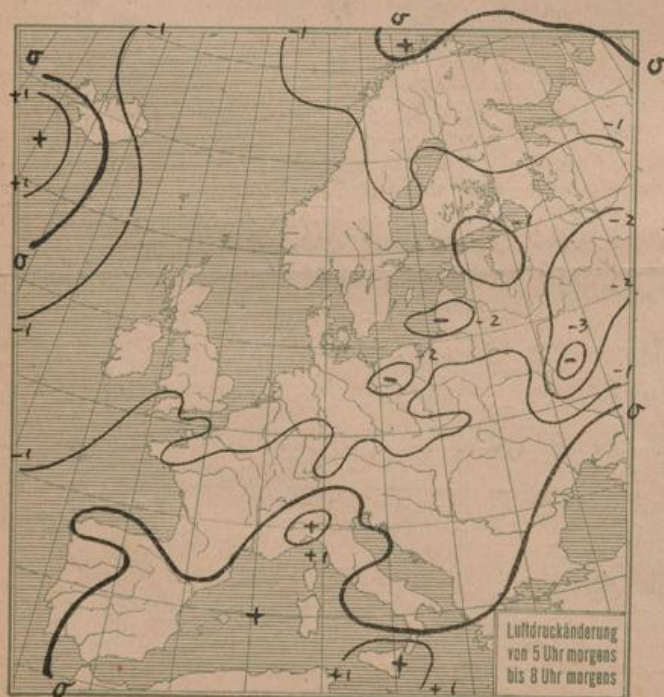
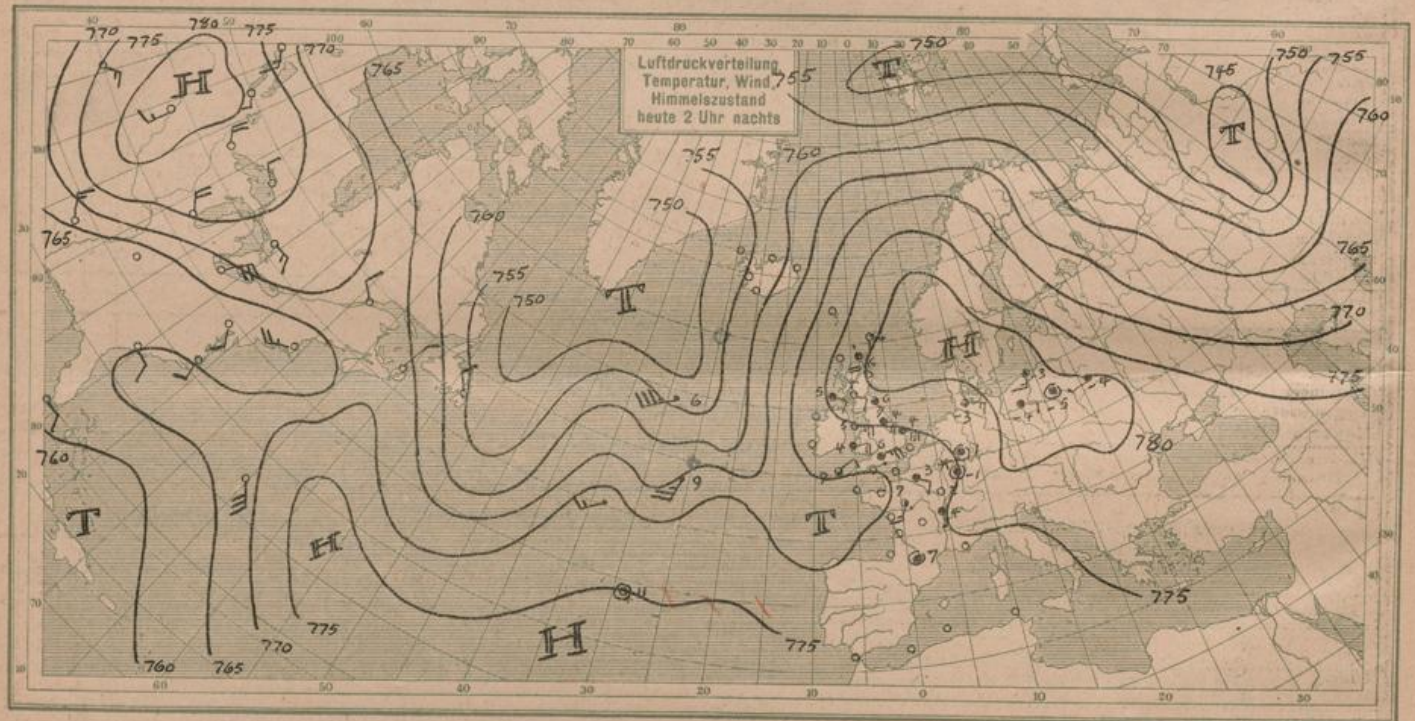
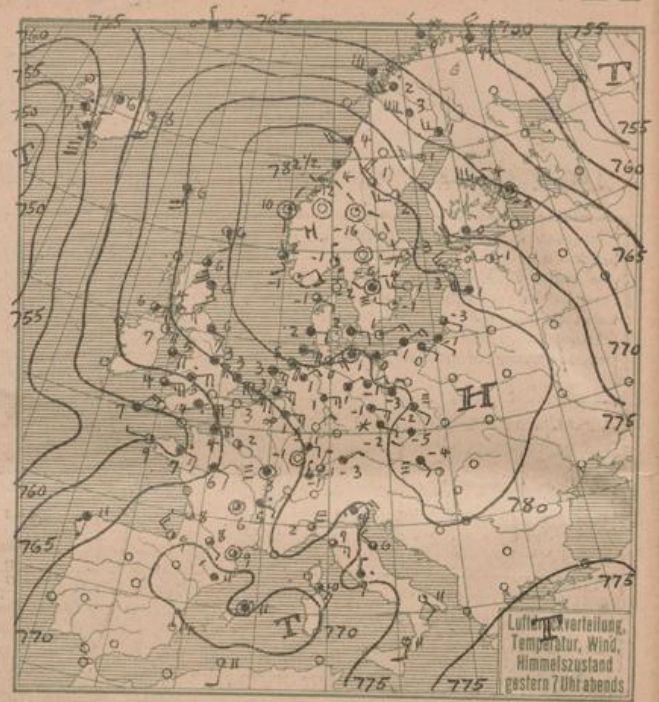
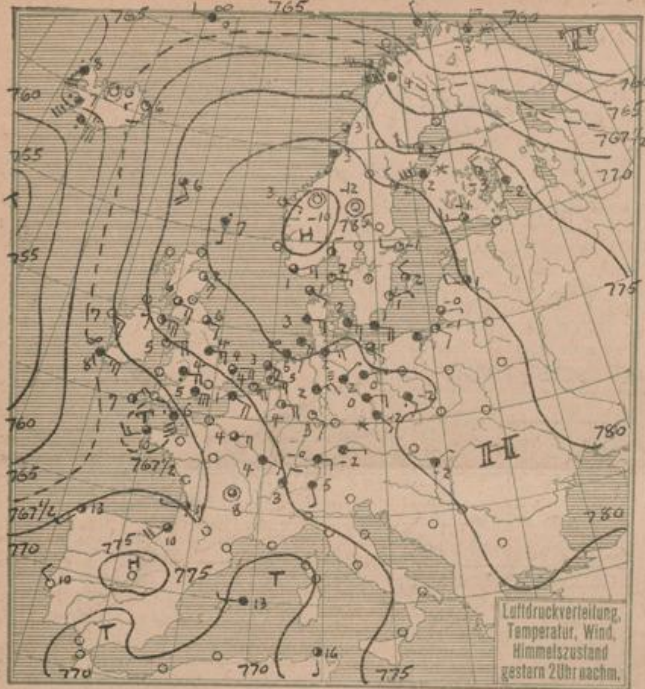
HEUTE MORGEN 8 UHR

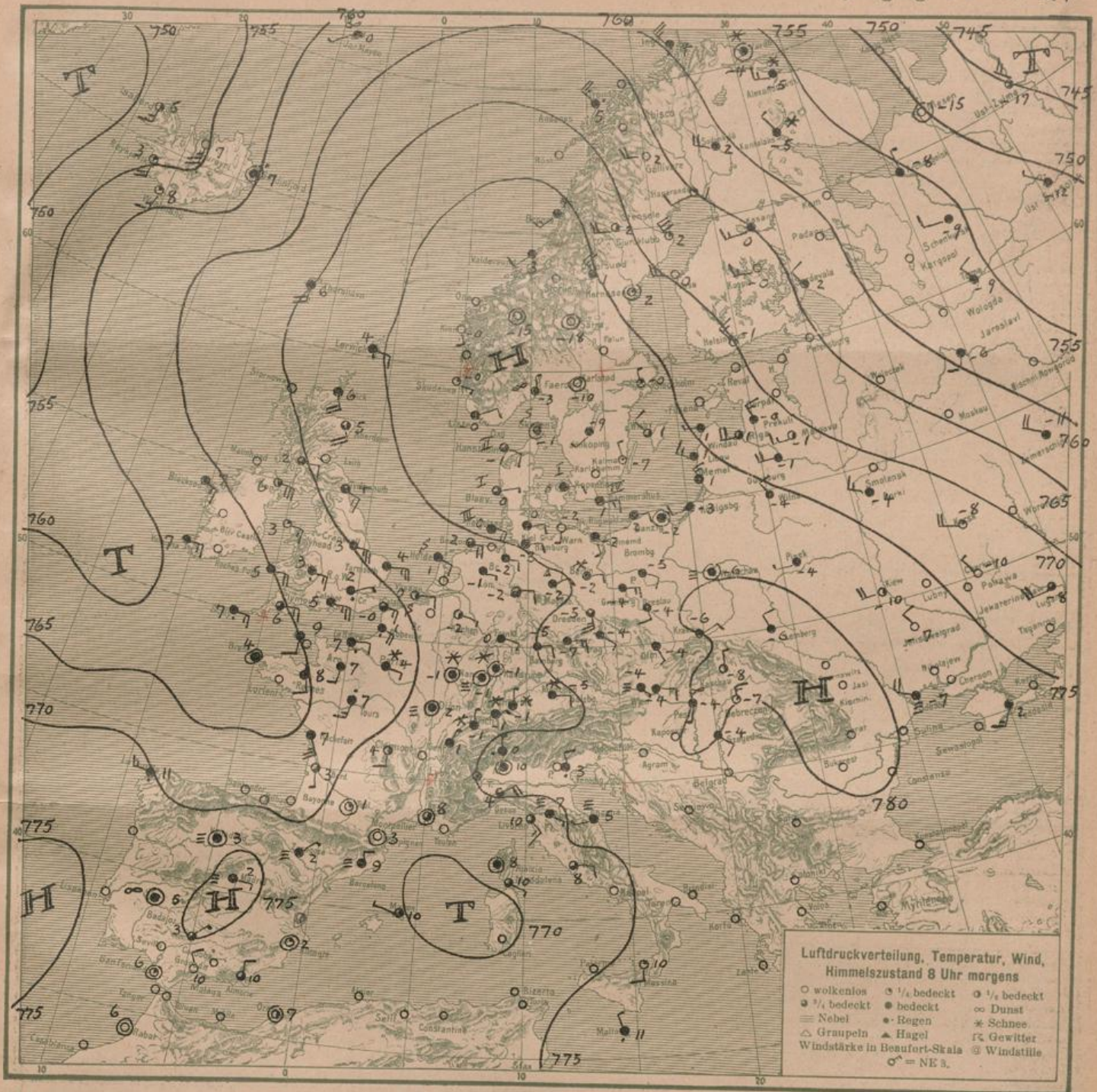
DEUTSCHE STATIONEN	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck Char. u. Änd.	W	Sichtweite in Km	Wolken	Rel. Feucht.	See
Borkum	775.3	E 4	11	5	0	2	4	10/10	0	str.
W. Haven	775.0	E 3	11	5	-0.5	2	4	10/10	0	str.
Helgoland	775.0	E 3	11	5	-0.5	2	4	10/10	0	str.
Bremen	74.1	E 2	11	-2	-1.5	2	4	10/10	0	str.
Hamburg	75.4	E 2	11	-3	-1.5	2	4	10/10	0	str.
Gr. Borstel	75.4	E 2	11	-3	-1.5	2	4	10/10	0	str.
Kiel	75.3	E 2	11	-3	-1.5	2	4	10/10	0	str.
Warnemünde	76.7	S 1	01	-3	-1.0	0	4	10/10	0	str.
Swinemünde	76.7	S 1	01	-3	-1.0	0	4	10/10	0	str.
Rügenwaldermünde	76.7	S 1	01	-3	-1.0	0	4	10/10	0	str.
Danzig	77.7	SE 1	11	-2	-1.0	2	10	10/10	0	str.
Königsberg	78.3	W 2	11	-3	-1.0	2	4	10/10	0	str.
Memel	77.9	NW 2	11	-3	-1.0	2	4	10/10	0	str.
Aachen	71.5	ESE 1	11	-2	-1.0	1	30	10/10	0	str.
Löningen	71.5	ESE 1	11	-2	-1.0	1	30	10/10	0	str.
Hannover	73.8	E 1	11	-1	-0.5	2	0.5	10/10	0	str.
Magdeburg	73.8	E 1	11	-1	-0.5	2	0.5	10/10	0	str.
Dresden	75.8	ESE 1	11	-1	-0.5	2	0.5	10/10	0	str.
Berlin	76.2	E 2	01	-2	-1.0	7	1	10/10	0	str.
Grünberg 1/5chl.	77.5	E 3	10	-4	-1.0	7	4	10/10	0	str.
Breslau	77.5	E 3	10	-4	-1.0	7	4	10/10	0	str.
Frankfurt a/M.	73.0	ESE 1	11	0	-1.0	1	2	10/10	0	str.
Karlsruhe	72.3	SE 1	11	0	-1.0	1	2	10/10	0	str.
Friedrichshafen	72.7	H 1	01	-1	-1.0	7	0.5	10/10	0	str.
Bamberg	75.4	E 2	11	-5	-1.0	0	1	10/10	0	str.
München	74.4	E 2	02	-5	-1.0	7	4	10/10	0	str.
Strossburg	72.4	SE 1	01	-5	-1.0	7	4	10/10	0	str.
Posen	78.0	ESE 2	11	-5	-2.0	2	4	10/10	0	str.
Kahler Asten 852	667.7	ENE 3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	0	str.
Brocken 1148	667.7	ENE 3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	0	str.
Fichtelberg 1213	667.7	ENE 3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	0	str.
Schneekoppe 1603	667.7	ENE 3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	0	str.
Zugspitze 2964	667.7	ENE 3	bed.	5	-1.0	7	0.5	10/10	0	str.

*) Es beobachtet: Dresden 8¹⁵ a, Karlsruhe 7¹⁵ a, Schneekoppe 7³⁰ a, Zugspitze 7¹⁵ a, Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N—Meeresspiegel reduziert.

Dienstag, 27. Januar 1925

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Dienstag, 27. Januar 1925

Auströmende warme Luftmassen aus dem ozeanischen Tiefausläufer haben ein sekundäres barometrisches Fallgebiet erzeugt und einen starken Abbau des Hochdruckgebietes über dem nördlichen Skandinavien hervorgerufen. Der Kern des Hocks ist dadurch ebenfalls nach Süden bzw. Südosten gedrängt worden und hat sich dabei verflacht. Durch nächtliche Ausstrahlung u. z. T. auch durch Advektion von Osten sind über ganz Deutschland die Temperaturen unter den Gefrierpunkt gesunken. Im Süden und auch in Thüringen und Brandenburg sind durch das Vordringen des gestern über dem nordwestlichen Frankreich liegenden Tiefausläufers, der eine Konvergenzlinie zwischen dem nördlichen und südlichen Deutschland geschaffen hat, Schneefälle eingetroffen, die zunächst fortauern und sich nach Osten hin ausbreiten dürften. Im übrigen erscheint die Wetterlage zunächst noch stabil.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Mittwoch, 28. Januar 1925

NORDSEE, westl. OSTSEE Schwache Winde aus östlichen Richtungen, wolkig bis trüb, strichweise Schnee, Frostwetter, strichweise Nebel.

mittlere OSTSEE: (W. Swinemünde) Schwache bis mässige Winde aus südlichen bis östlichen Richtungen, vorwiegend bewölkt, leichte Schneefälle, verbreitet Nebel, Frost.

östl. OSTSEE: (W. Königsberg) Schwache südöstliche Winde, trübe, Schneefälle, leichter Frost.

Sturmwarnungen:

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph	2.4	2.5	2.6	2.0	1.4	1.4	1.0	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	-0.2	-0.7	-1.8	-2.3	-2.3	-2.4	-2.6	-2.7	-2.9	-3.0	-3.0
Barograph	76.2	76.6	76.6	76.4	76.3	76.3	76.1	75.9	75.9	75.9	75.3	75.3	75.4	75.4	75.2	75.0	74.7	74.3	73.7	73.4	72.7	72.2	72.0	71.6
Anemograph	Richtung	NE	NE	NE	NE	E	E	E	E	NE	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
	m.p.d.	2.5	3.1	3.3	4.1	5.7	5.0	5.5	5.0	3.6	3.5	4.7	5.2	5.6	5.0	3.8	4.0	4.0	3.9	3.6	4.0	4.1	4.7	5.0
Sonnenscheindauer in Min																								

STATION	Gestern nachm. 2 Uhr	Gestern abend 7 Uhr	Heute morgen 8 Uhr	STATION	Gestern nachm. 2 Uhr	Gestern abend 7 Uhr	Heute morgen 8 Uhr
Wien	7.7 SE 2 10	7.9 SE 1 10	7.7 SE 1 10	Venedig	7.7 SE 1 10	7.9 SE 1 10	7.7 SE 1 10
Zürich	7.5 SE 2 10	7.7 SE 1 10	7.7 SE 1 10	La Coruña	7.7 SE 1 10	7.9 SE 1 10	7.7 SE 1 10
Heidelberg	7.5 SE 2 10	7.7 SE 1 10	7.7 SE 1 10	Maila	7.7 SE 1 10	7.9 SE 1 10	7.7 SE 1 10
Vilzingen	7.5 SE 2 10	7.7 SE 1 10	7.7 SE 1 10	Rochefort	7.7 SE 1 10	7.9 SE 1 10	7.7 SE 1 10
Kopenhagen	8.2 SE 2 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Bayonne	7.9 SE 1 10	8.1 SE 1 10	7.9 SE 1 10
Skagen	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Dijon	7.9 SE 1 10	8.1 SE 1 10	7.9 SE 1 10
Hansholm	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Calis	7.9 SE 1 10	8.1 SE 1 10	7.9 SE 1 10
Haparanda	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Brest	7.9 SE 1 10	8.1 SE 1 10	7.9 SE 1 10
Hernösand	7.7 SE 1 10	7.9 SE 1 10	7.7 SE 1 10	Paris	7.9 SE 1 10	8.1 SE 1 10	7.9 SE 1 10
Stockholm	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Toulon	7.9 SE 1 10	8.1 SE 1 10	7.9 SE 1 10
Wibby	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Lerwick	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10
Jirga	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Scilly	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10
Valdersund	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Valencia	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10
Ulsire	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10	Stornoway	8.2 SE 1 10	8.4 SE 1 10	8.2 SE 1 10
Helsingfors	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10	Lynemouth	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10
Reval	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10	Yarmouth	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10
Pinsk	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10	Holyhead	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10
Prag	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10	Calshot	7.6 SE 1 10	7.8 SE 1 10	7.6 SE 1 10
Budapest	8.0 SE 1 10	8.2 SE 1 10	8.0 SE 1 10	Thornham	8.0 SE 1 10	8.2 SE 1 10	8.0 SE 1 10
Belgrad	8.0 SE 1 10	8.2 SE 1 10	8.0 SE 1 10	Seydisfjord	8.0 SE 1 10	8.2 SE 1 10	8.0 SE 1 10
Toront	8.0 SE 1 10	8.2 SE 1 10	8.0 SE 1 10	Spitzbergen	8.0 SE 1 10	8.2 SE 1 10	8.0 SE 1 10
Horta	7.5 SE 1 10	7.7 SE 1 10	7.5 SE 1 10	Bären Insel	7.5 SE 1 10	7.7 SE 1 10	7.5 SE 1 10

AUFSTIEGE

STATION	Wind in m/s	Seeshöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Lindenberg	12.2	7A	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	Sicht bis 1 Km
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reutov	37.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Adachen	9.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Romilly	6.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Clermont	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Toulon	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Portignan	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Granwell	8.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Alaba	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Kaschau	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Krakau	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Stutwick	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Yarmouth	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Kaschau	2.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Romilly	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Calshot	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Lonchare	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Holyhead	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Gast Brownish	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Holyhead	7.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Granwell	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Stutwick	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Östersund	9.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Stockholm	8.0	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"
Stockholm	"	"	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	SE 2 10	"

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- v. Gr.	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- v. Gr.	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus
26.11	7.0	56.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	27.11	8.0	56.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	"	51.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	51.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	54.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	54.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	53.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	53.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	58.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	58.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	57.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	57.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	56.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	56.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	55.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	55.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	54.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	54.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	53.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	53.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	52.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	52.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	51.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	51.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	50.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	50.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	49.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	49.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	48.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	48.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	47.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	47.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	46.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	46.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	45.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	45.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	44.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	44.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	43.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	43.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	42.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	42.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	41.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	41.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	40.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	40.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	39.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	39.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	38.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	38.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	37.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	37.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	36.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	36.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	35.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	35.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	34.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	34.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	33.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	33.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	32.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	32.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	31.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	31.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	30.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	30.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	29.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	29.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	28.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	28.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	27.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	27.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	26.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	26.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	25.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	25.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	24.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	24.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	23.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	23.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	22.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	22.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	21.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	21.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	20.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	20.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	19.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	19.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	18.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	18.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	17.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	17.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	16.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	16.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	15.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	15.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	14.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	14.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	13.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	13.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	12.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	12.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	11.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	11.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	10.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	10.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	9.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	9.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	8.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	8.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	7.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	7.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	6.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	6.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	5.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	5.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	4.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	4.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	3.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	3.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	2.0	2.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	2.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0
"	7.0	1.2	19.7	W	7.5	SE 2	10	4	10	10	0	0	0	"	"	1.2	19.7										