

WETTERBERICHT DER DEUTSCHEN SEEWARTE

JAHRGANG 50 Nr. 62

VERLAGSORT HAMBURG

Dienstag, 3. März 1925

Mitteleuropäische Zeit — Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N-Meerespiegel. Schwere in 45° Breite — Temperatur in Grad Celsius — Windst. nach Beaufortskala (12 = Orkan) — Wetter: 00 bis 09 wolkenlos bis halb bedeckt, 10-19 halb bis ganz bedeckt, 20-29 Dunst oder Nebel, 30-39 Schauer, 40-49 Rieselregen, 50-59 sonstiger Regen, 60-69 Schnee, 70-79 Regen und Schnee gemischt, 80-89 Graupeln oder Hagel, 90-99 Gewitter — W = Witterungsverlauf seit der letzten Beobachtung: 0 = wolkenlos bis halb bedeckt, 1 = wolig, 2 = anhaltend ganz bedeckt, 3 = Dunst oder Nebel, 4 = dichter Nebel, 5 = Schauer, 6 = Regen oder Rieselregen, 7 = Schnee, 8 = Graupeln oder Hagel, 9 = Gewitter — Relative Feuchtigkeit: 0 = 95-100%, 9 = 90-94%, 8 = 80-89%, 7 = 70-79%, 6 = 60-69%, 5 = 50-59%, 4 = 40-49%, 3 = 30-39%, 2 = 20-29%, 1 = 10-19%.

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG 2 UHR										ABEND 7 UHR									
	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.
Borkum	762.6	NE 3	21	5	762.6	NE 3	21	5	762.6	NE 4	29	3	762.6	NE 4	29	3	762.6	NE 4	29	3
Helgoland		NE 2	Nebel			NE 2	Nebel			NE 2	Nebel			NE 2	Nebel			NE 2	Nebel	
Altewalde	61.8	E 3	26	4	61.8	E 3	26	4	61.8	E 3	26	4	61.8	E 3	26	4	61.8	E 3	26	4
Bremen																				
Hamburg	62.5	NNE 1	27	4	62.5	NNE 1	27	4	62.5	NNE 1	27	4	62.5	NNE 1	27	4	62.5	NNE 1	27	4
Kiel	63.7	E 1	11	3	63.7	E 1	11	3	63.7	E 1	11	3	63.7	E 1	11	3	63.7	E 1	11	3
Warnemünde																				
Swinemünde	61.6	ESE 1	11	4	61.6	ESE 1	11	4	61.6	ESE 1	11	4	61.6	ESE 1	11	4	61.6	ESE 1	11	4
Rügenwaldermünde																				
Danzig	61.0	NE 3	11	4	61.0	NE 3	11	4	61.0	NE 3	11	4	61.0	NE 3	11	4	61.0	NE 3	11	4
Königsberg	60.9	NE 3	11	4	60.9	NE 3	11	4	60.9	NE 3	11	4	60.9	NE 3	11	4	60.9	NE 3	11	4
Memel	61.3	E 3	10	6	61.3	E 3	10	6	61.3	E 3	10	6	61.3	E 3	10	6	61.3	E 3	10	6
Aachen	57.7	NE 3	24	10	57.7	NE 3	24	10	57.7	NE 3	24	10	57.7	NE 3	24	10	57.7	NE 3	24	10
Löningen																				
Hannover	61.2	NNE 2	00	9	61.2	NNE 2	00	9	61.2	NNE 2	00	9	61.2	NNE 2	00	9	61.2	NNE 2	00	9
Magdeburg	61.6	NNE 3	11	4	61.6	NNE 3	11	4	61.6	NNE 3	11	4	61.6	NNE 3	11	4	61.6	NNE 3	11	4
Dresden	59.7	NNE 4	51	4	59.7	NNE 4	51	4	59.7	NNE 4	51	4	59.7	NNE 4	51	4	59.7	NNE 4	51	4
Berlin	60.3	NE 4	11	5	60.3	NE 4	11	5	60.3	NE 4	11	5	60.3	NE 4	11	5	60.3	NE 4	11	5
Grünberg / Schl.																				
Breslau	57.7	N 3	40	5	57.7	N 3	40	5	57.7	N 3	40	5	57.7	N 3	40	5	57.7	N 3	40	5
Frankfurt a.M.	59.7	NE 1	00	10	59.7	NE 1	00	10	59.7	NE 1	00	10	59.7	NE 1	00	10	59.7	NE 1	00	10
Friedrichshafen																				
Bamberg																				
Karlsruhe																				
München	55.2	WN 3	12	8	55.2	WN 3	12	8	55.2	WN 3	12	8	55.2	WN 3	12	8	55.2	WN 3	12	8
Strassburg	57.8	NNE 2	11	11	57.8	NNE 2	11	11	57.8	NNE 2	11	11	57.8	NNE 2	11	11	57.8	NNE 2	11	11
Posen	59.3	N 4	11	4	59.3	N 4	11	4	59.3	N 4	11	4	59.3	N 4	11	4	59.3	N 4	11	4
Kahler Asten 852																				
Brocken 1148																				
Fichtelberg 1213																				
Schneekoppe 1603																				
Zugspitze 2964																				

Es beobachten statt um 2p und 7p: Kiel und Warnemünde um 8p, Aachen um 21p, Dresden um 21p und 71p, Bamberg um 91p, K. Asten 280p, Brocken 21p, Schneekoppe 71p, Zugspitze 21p, 91p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

List	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Bülk	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Arkona	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Aussenjade	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Marleneuchte	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Borkumriff	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Amrumbank	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Adlergrund	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig
Borkum	2p. NE 1, bedeckt, d. 100, See ruhig

HEUTE MORGEN

List	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Bülk	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Arkona	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Aussenjade	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Marleneuchte	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Borkumriff	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Amrumbank	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Adlergrund	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2
Borkum	8p. NE 1, bedeckt, d. 100, See 2

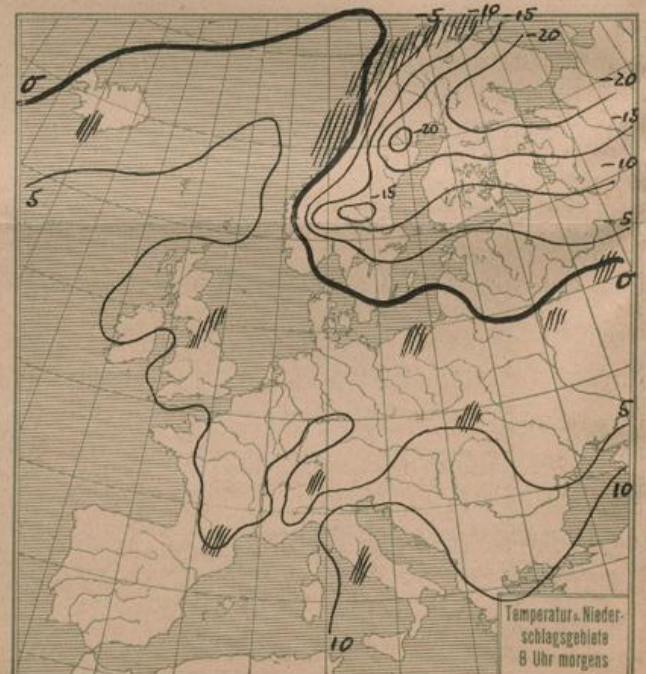
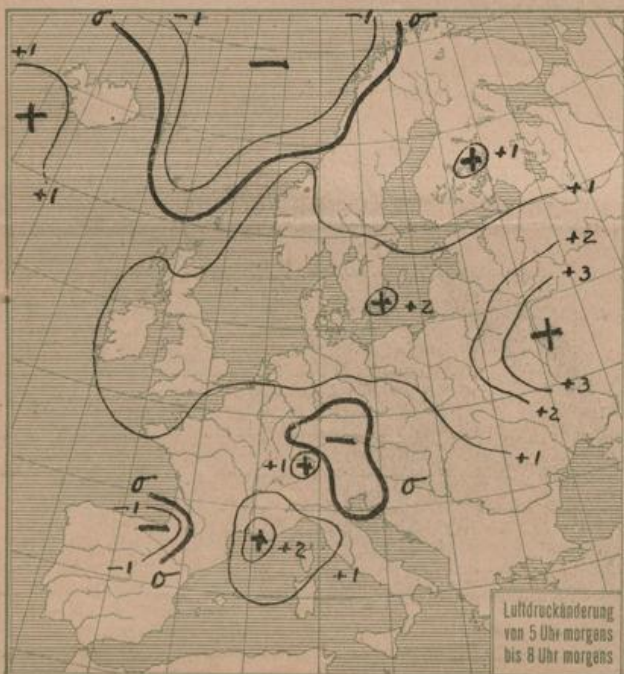
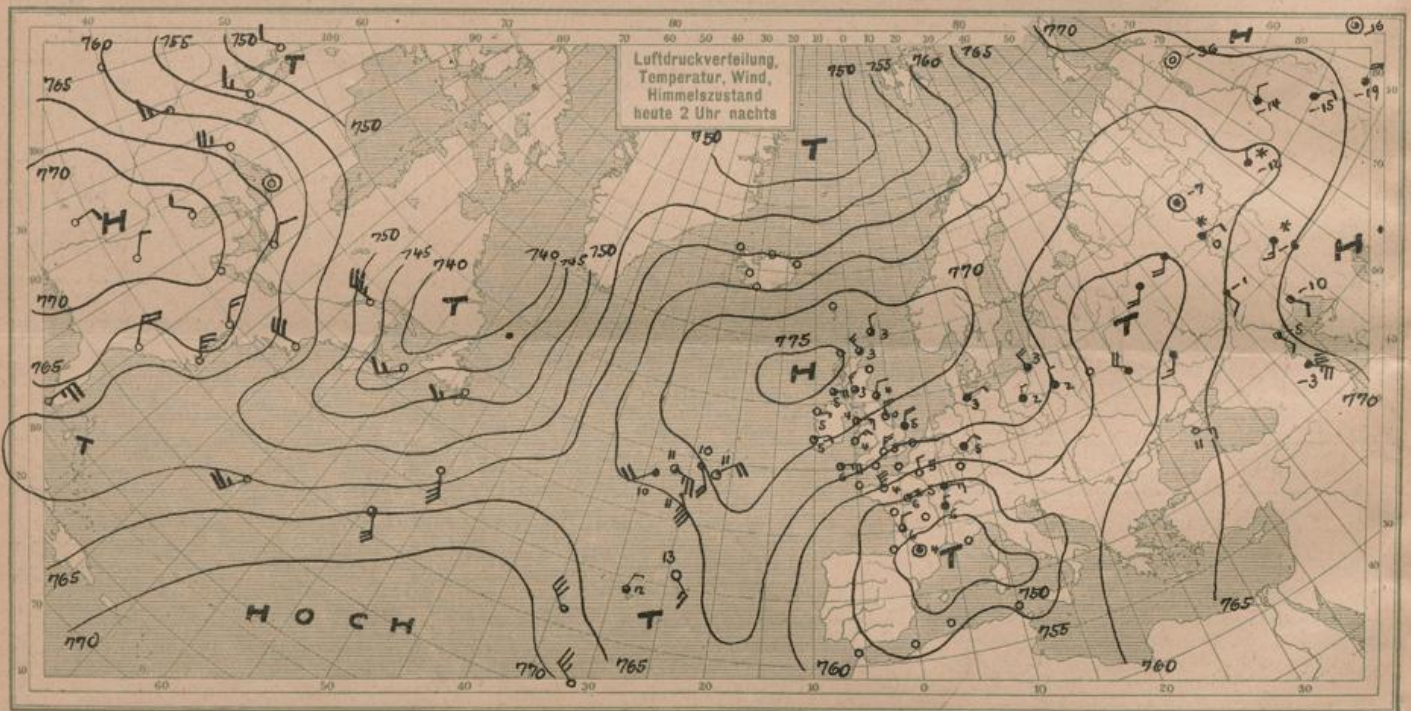
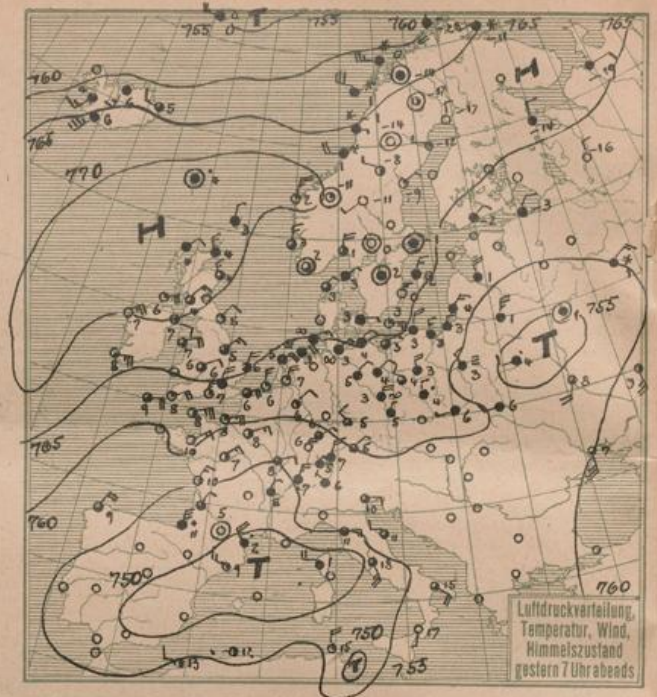
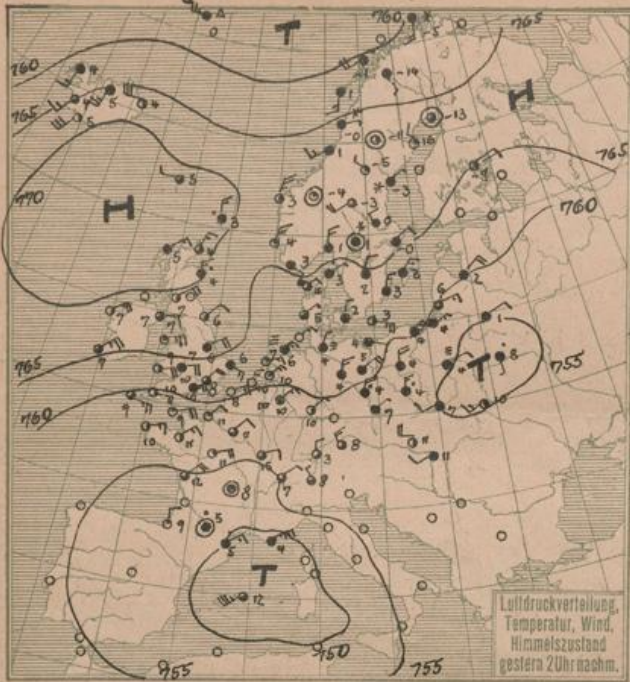
HEUTE MORGEN 8 UHR

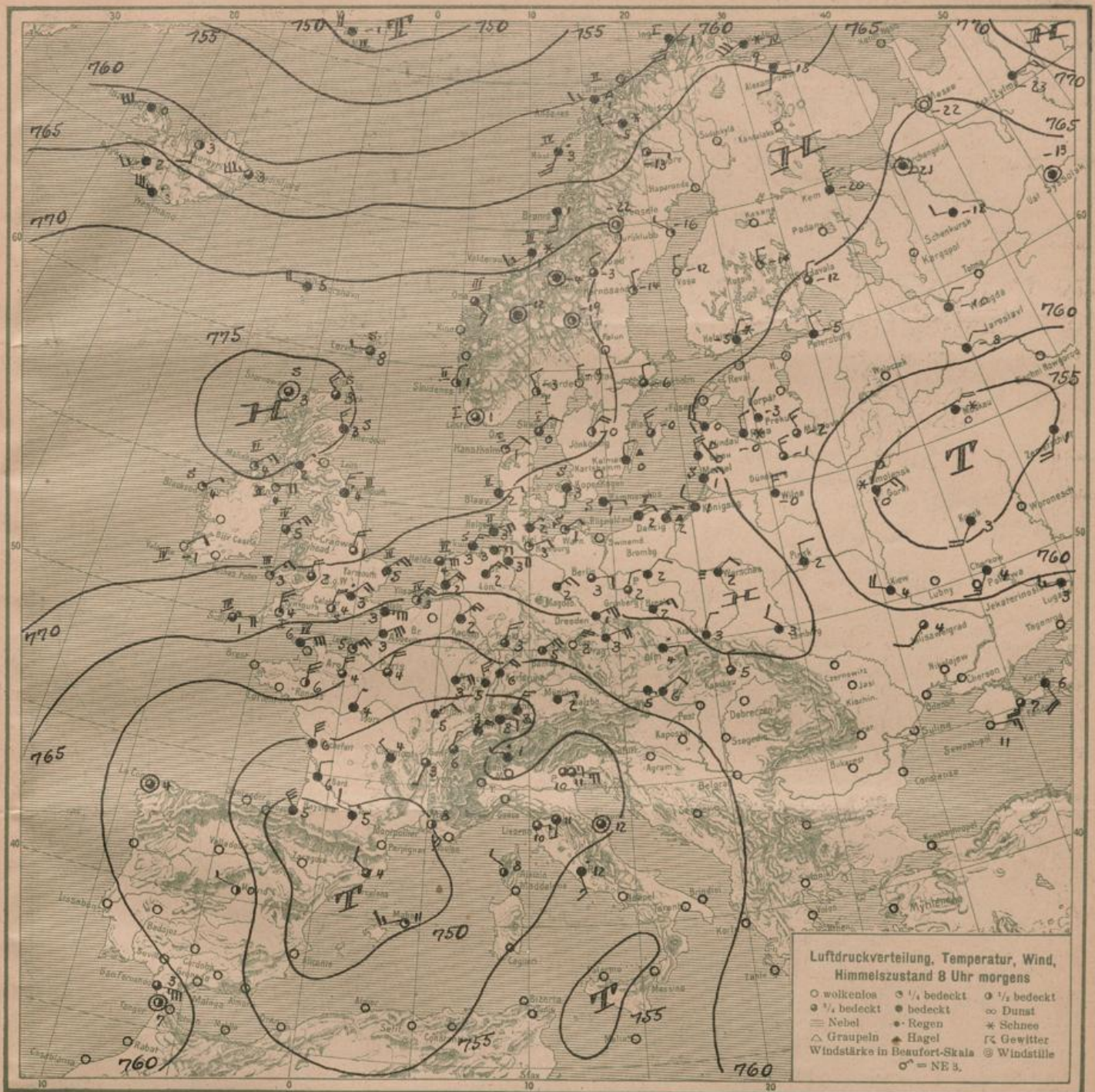
DEUTSCHE STATIONEN	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.
Borkum	762.2	NE 3	12	3	762.2	NE 3	12	3	762.2	NE 3	12	3	762.2	NE 3	12	3	762.2	NE 3	12	3
W. Haven																				
Helgoland	61.0	E 3	11	3	61.0	E 3	11	3	61.0	E 3	11	3	61.0	E 3	11	3	61.0	E 3	11	3
Altewalde	61.7	E 3	01	3	61.7	E 3	01	3	61.7	E 3	01	3	61.7	E 3	01	3	61.7	E 3	01	3
Bremen	61.7	E 3	12	3	61.7	E 3	12	3	61.7	E 3	12	3	61.7	E 3	12	3	61.7	E 3	12	3
Hamburg	62.4	E 3	00	3	62.4	E 3	00	3	62.4	E 3	00	3	62.4	E 3	00	3	62.4	E 3	00	3
Gr. Borsfel																				
Kiel	61.7	NE 1	11	2	61.7	NE 1	11	2	61.7	NE 1	11	2	61.7	NE 1	11	2	61.7	NE 1	11	2
Warnemünde																				
Swinemünde	61.3	NE 1	01	1	61.3	NE 1	01	1	61.3	NE 1	01	1	61.3	NE 1	01	1	61.3	NE 1	01	1
Rügenwaldermünde																				
Danzig	61.1	E 2	00	2	61.1	E 2	00	2	61.1	E 2	00	2	61.1	E 2	00	2	61.1	E 2	00	2
Königsberg	60.7	NW 2	11	1	60.7	NW 2	11	1	60.7	NW 2	11	1	60.7	NW 2	11	1	60.7	NW 2	11	1
Memel	61.1	NE 3	12	1	61.1	NE 3	12	1	61.1	NE 3	12	1	61.1	NE 3	12	1	61.1	NE 3	12	1
Aachen	61.9	NE 5	11	2	61.9	NE 5	11	2	61.9	NE 5	11	2	61.9	NE 5	11	2	61.9	NE 5	11	2
Löningen	61.7	NE 3	11	2	61.7	NE 3	11	2	61.7	NE 3	11	2	61.7	NE 3	11	2	61.7	NE 3	11	2
Hannover	62.5	NE 3	10	2	62.5	NE 3	10	2	62.5	NE 3	10	2	62.5	NE 3	10	2	62.5	NE 3	10	2
Magdeburg	61.6	NE 3	11	2	61.6	NE 3	11	2	61.6	NE 3	11	2	61.6	NE 3	11	2	61.6	NE 3	11	2
Dresden	61.6	E 5	11	1	61.6	E 5	11	1	61.6	E 5	11	1	61.6	E 5	11	1	61.6	E 5	11	1
Berlin	61.7	E 2	11	2	61.7	E 2	11	2	61.7	E 2	11	2	61.7	E 2	11	2	61.7	E 2	11	2
Grünberg / Schl.																				
Breslau	61.3	NNE 2	11	2	61.3	NNE 2	11	2	61.3	NNE 2	11	2	61.3	NNE 2	11	2	61.3	NNE 2	11	2
Frankfurt a.M.	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2
Karlsruhe	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2
Friedrichshafen	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2
Bamberg	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2	61.3	NNE 3	11	2
München	55.0	E 1	12	2	55.0	E 1	12	2	55.0	E 1	12	2	55.0	E 1	12	2	55.0	E 1	12	2
Strassburg	55.1	NW 5	11	5	55.1	NW 5	11	5	55.1	NW 5	11	5	55.1	NW 5	11	5	55.1	NW 5	11	5
Posen	59.6	NE 2	11	2	59.6	NE 2	11	2	59.6	NE 2	11	2	59.6	NE 2	11	2	59.6	NE 2	11	2
Kahler Asten 852																				
Brocken 1148																				
Fichtelberg 1213																				
Schneekoppe 1603																				
Zugspitze 2964																				

Es beobachten: Dresden 81p, Karlsruhe 71p, Schneekoppe 71p, Zugspitze 71p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

Dienstag, 3. März 1925

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Dienstag, 3. März 1925

Der Luftdruck ist über fast ganz Europa bei sinkender Temperatur weiter gestiegen. Auch das Hochdruckgebiet über den britischen Inseln hat sich noch verstärkt. Sein Kern mit über 775 mm lag heute Morgen über Schottland. Das gestern über Polen lagernde flache Teiltief ist unter weiterer Verflachung in östlicher Richtung abgezogen. Das Tiefdruckgebiet über dem nordwestlichen Mittelmeer hat seine Lage nur wenig geändert und sich ebenfalls verflacht. In seinem Bereich sind zu Anfang in den letzten 24 Stunden 20 mm Niederschlag gefallen.

In Deutschland herrschte bei schwachen nördlichen Winden meist trübes, stellenweise nebeliges Wetter, die Temperatur war gesunken, stellenweise in der letzten Nacht bis etwas unter den Gefrierpunkt, nur unerhebliche Niederschläge sind von einzelnen Stationen gemeldet.

Entscheidend für unsere Witterung ist in den nächsten Tagen der Einfluß des britischen Hochdruckgebiets.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Mittwoch, 4. März 1925

NORDSEE, westl. OSTSEE: Leichte bis schwache Winde aus vorwiegend östlichen Richtungen, meist heiter bis wolzig, aber vielfach Nebel, Temperatur tags wenig Änderung, leichter Nachtfrost, trocken.

mittlere OSTSEE: (Wetterw. Swinemünde) Zunächst schwache, später vorübergehend auffrischende Winde aus östlichen Richtungen, wechselnde Bewölkung, strichweise Nebel, wenig Wärmeänderung.

östl. OSTSEE: Schwache Winde aus nördlichen Richtungen, wechselnde Bewölkung, strichweise Nebel, wenig Wärmeänderung, keine erheblichen Niederschläge.

Sturmwarnungen:

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph	0.6	1.6	2.5	3.1	4.2	4.2	4.2	3.8	3.5	3.2	2.8	2.6	2.6	2.8	3.4	3.4	3.2	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8
Barograph	56.9	57.5	58.0	58.4	58.8	59.1	59.6	60.1	61.2	61.5	61.8	62.4	62.6	62.6	62.6	62.7	62.9	63.1	63.2	63.8	64.0	64.4	64.7	64.7
Anemograph	Richtung	NNE	NNE	NE	ENE	NE	NNE	NNE	NE	NE	ENE	ENE	ENE	ENE	ENE	E	ESE	ESE	ESE	ESE	NR	ESE	NR	ESE
m.p.ö.	2.5	3.5	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0	5.0	4.5	4.5	4.0	4.5	5.5	6.0	5.0	5.0	5.5	4.5	4.5
Sonnenscheindauer in Min.																								

STATION	Gestern nachm. 2Uhr	Gestern abend 7Uhr	Heute morgen 8Uhr	STATION	Gestern nachm. 2Uhr	Gestern abend 7Uhr	Heute morgen 8Uhr
Wien	Luft-druck 7.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Venedig	Luft-druck 7.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Zürich	Luft-druck 68.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	La Coruña	Luft-druck 57.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Heidelberg	Luft-druck 68.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Melilla	Luft-druck 57.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Villingen	Luft-druck 61.4	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Rochefort	Luft-druck 57.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Kopenhagen	Luft-druck 64.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Bayonne	Luft-druck 57.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Skagen	Luft-druck 64.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Dijon	Luft-druck 57.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Hansholm	Luft-druck 63.9	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Calais	Luft-druck 60.9	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Haparanda	Luft-druck 65.7	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Brest	Luft-druck 58.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Hernösand	Luft-druck 66.2	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Paris	Luft-druck 58.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Stockholm	Luft-druck 65.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Toulon	Luft-druck 70.3	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Wibby	Luft-druck 65.6	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Lerwick	Luft-druck 57.8	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Jirga	Luft-druck 60.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Scilly	Luft-druck 65.2	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Vädersund	Luft-druck 66.7	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Valentia	Luft-druck 72.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Ulsire	Luft-druck 65.5	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Stornoway	Luft-druck 67.9	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Helsingfors	Luft-druck 64.2	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Tynemouth	Luft-druck 64.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Reval	Luft-druck 53.1	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Yarmouth	Luft-druck 65.5	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Pinsk	Luft-druck 58.6	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Holyhead	Luft-druck 61.3	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Prag	Luft-druck 58.4	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Colshor	Luft-druck 71.3	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Budapest	Luft-druck 58.4	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Thorshavn	Luft-druck 66.3	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Belgrad	Luft-druck 62.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Seydisfjord	Luft-druck 60.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Tarent	Luft-druck 62.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Spitzbergen	Luft-druck 59.8	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10
Haifa	Luft-druck 62.0	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10	Bären Insel	Luft-druck 59.8	Wind 58.1 N 2 10	Sichtweite in Meilen 10

AUFSTIEGE

STATION	Wind in m/s	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Lindenberg	122m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Dresden	69	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Friedrichshafen	450m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Preßburg	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Kaschau	37m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Rosyth	17m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Gr. Borstel	17m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Breslau	122m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Lindenberg	122m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Lensburg	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Falkenberg	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Gronwall	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Stutwick	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Plymouth	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Livorno	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Ancona	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Massima	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Tanx	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Valenciennes	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Epinal	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Lyon	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Lympe	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Lauchers	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Tanx	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Lindenberg	122m	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Dresden	69	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Da. Bilk	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Holyhead	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:
Reufrow	8a	2a	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	NE 3	Heute morgen:

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- v. Gr.	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- v. Gr.	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in Km	Wolken	See	Dünung aus		
3. III.	2p	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	2p	44.1 N	21.7 W	765		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW	
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3	00	10-10	5	20	1/10	stern	1	SW
"	"	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	"	"	44.1 N	21.7 W	76		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3	00	10-10	5	20	1/10	stern	1	SW
"	"	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	"	"	44.1 N	21.7 W	76		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3	00	10-10	5	20	1/10	stern	1	SW
"	"	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	"	"	44.1 N	21.7 W	76		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3	00	10-10	5	20	1/10	stern	1	SW
"	"	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	"	"	44.1 N	21.7 W	76		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3	00	10-10	5	20	1/10	stern	1	SW
"	"	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	"	"	44.1 N	21.7 W	76		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3	00	10-10	5	20	1/10	stern	1	SW
"	"	44.1 N	21.7 W	765		NW 4	01	13-13	1	50	2/10	stern	6	NW	"	"	44.1 N	21.7 W	76		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	50.5 N	17.5 W	67		NE 4	30	10-12	5	50	2/10	stern	1	NE	"	"	50.5 N	17.5 W	76		WSW 4	10	2-8	1	50	1/10	stern	3	NW
"	"	49.2 N	17.5 W	66		NE 5	11	11-11	1	250	1/10	stern	1	NE	"	"	49.2 N	17.5 W	65		WSW 4	13	11-11	0	20	2/10	stern	8	W
"	"	44.4 N	24.6 W	64		SE 4	12	11-10	1	50	2/10	stern	6	NE	"	"	44.4 N	24.6 W	65		WSW 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	0	NE
"	"	48.5 N	24.3 W	64		SE 4	12	11-12	0	20	1/10	stern	7	NE	"	"	48.5 N	24.3 W	67		E 4	01	11-11	0	20	2/10	stern	1	NW
"	"	47.9 N	21.0 W	59		E 4	01	13-11	1	50	1/10	stern	7	NE	"	"	47.9 N	21.0 W	62		SE 3	30	13-13	4	20	2/10	stern	6	NE
"	"	48.0 N	26.2 W	63		SE 5	13	11-11	1	20	1/10	stern	6	SW	"	"	48.0 N	26.2 W	66		ESE 5	14	11-11	1	50	1/10	stern	7	SW
"	"	56.6 N	7.8 W	73		W 4	11	6-6	1	20	1/10	stern	1	NW	"	"	56.6 N	7.8 W	72		WSW 3								