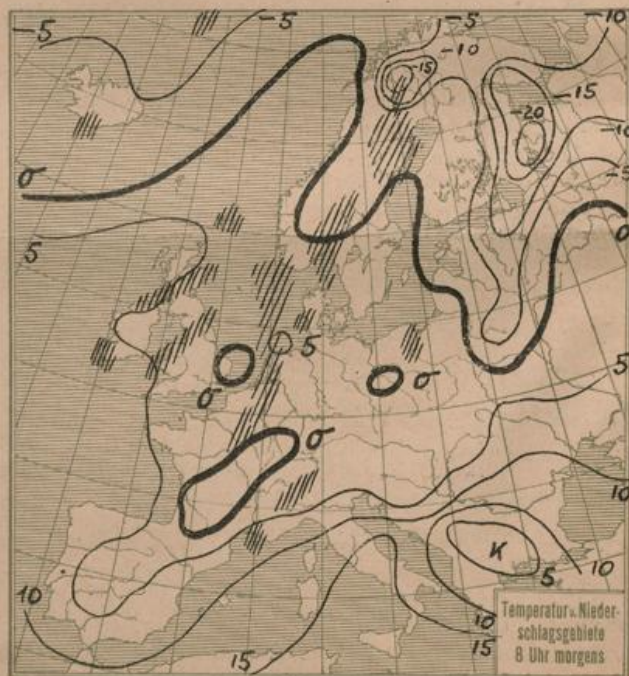
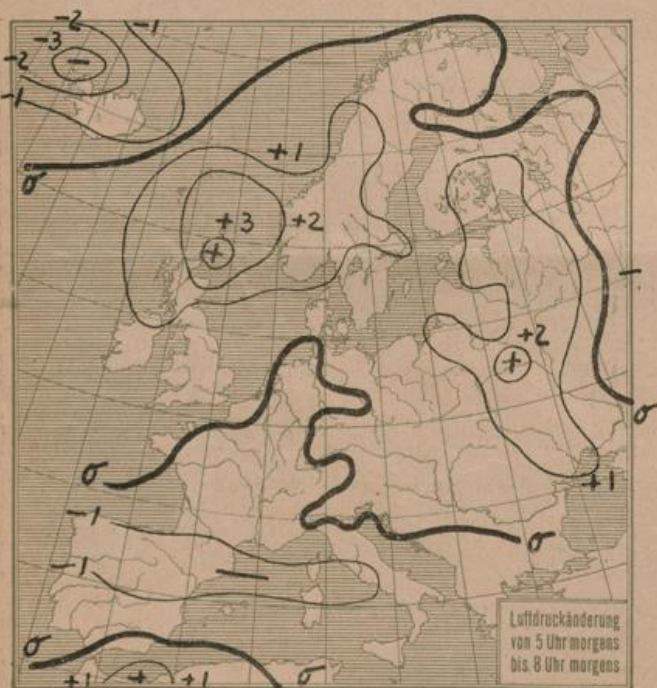
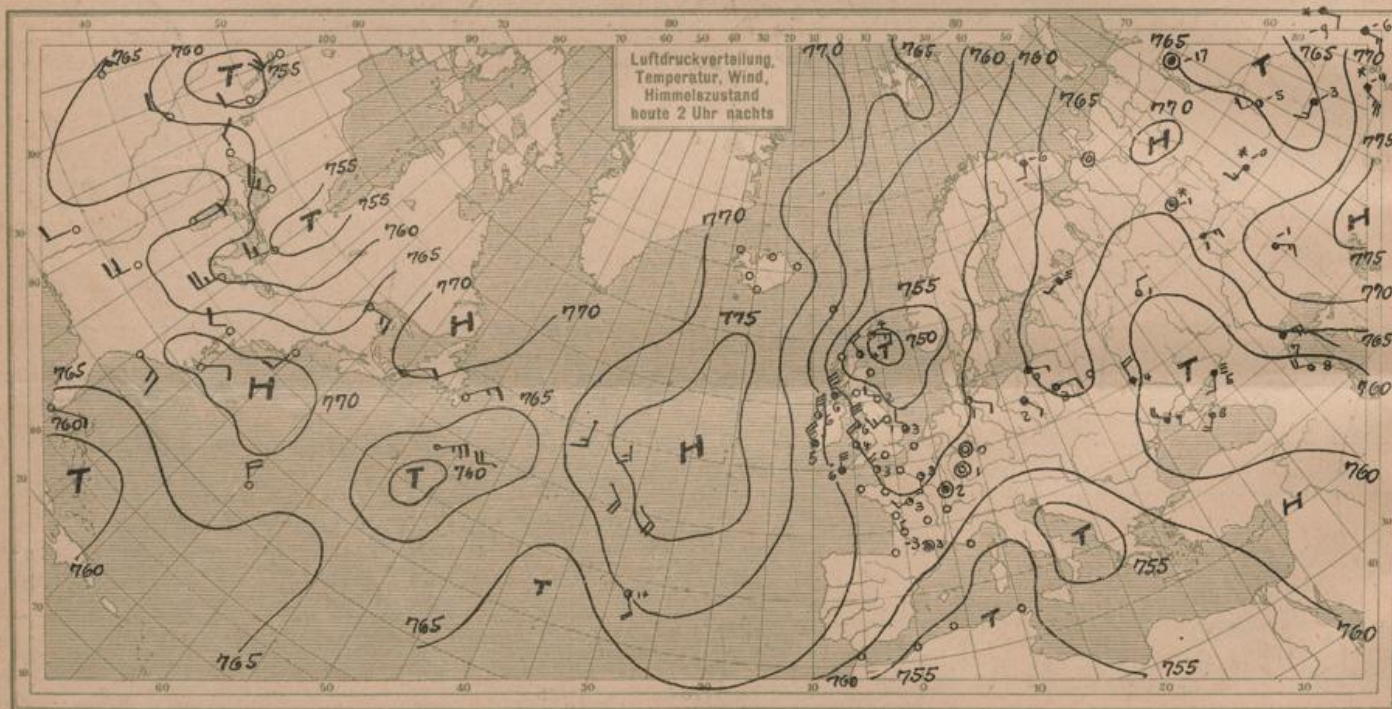
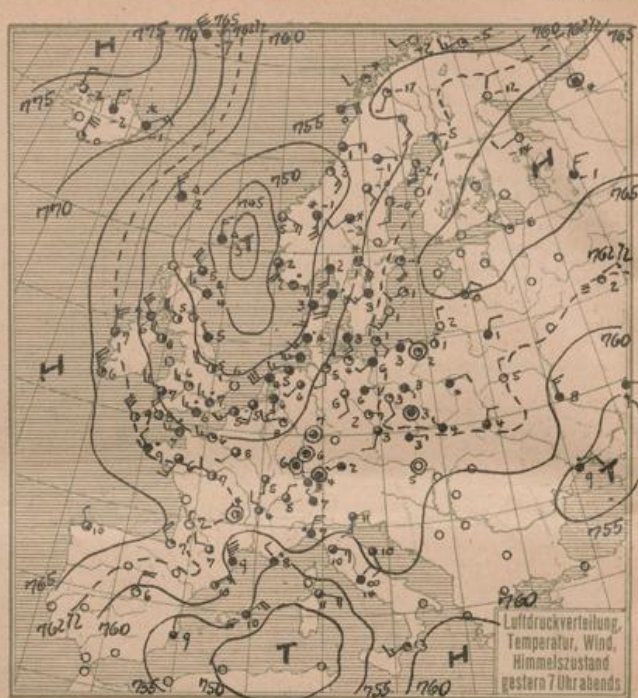
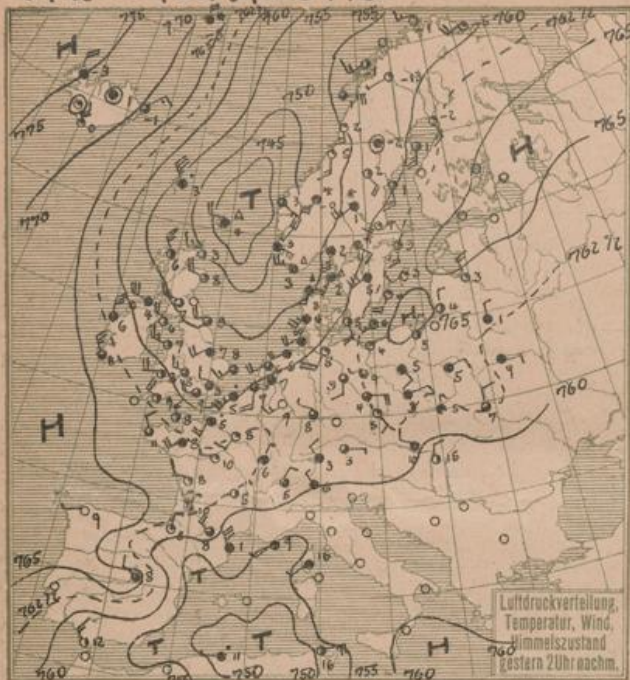


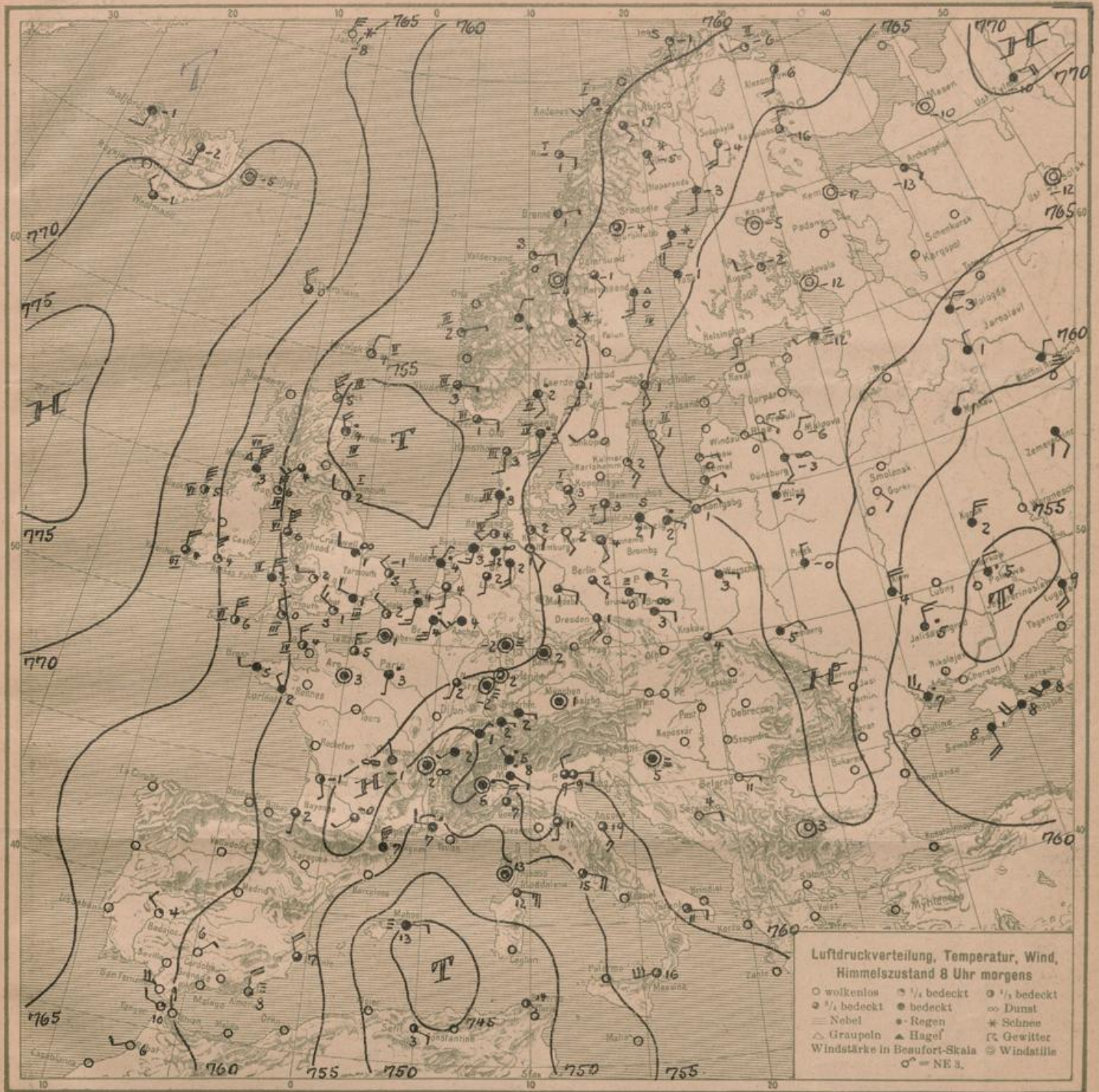
1925

Nachdruck u. Verwertung für öffentliche Vorlesungen verboten.

Mittwoch, 25. März 1925

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Mittwoch, 25. März 1925.

Dem gestern von Island her südsüdostwärts vordringenden primären Druckfallgebiet ist ein Drucksteigegebiet gefolgt, das dem gestern über dem Nordmeer gelegenen Tiefdruckkern unter Abflachung nach der Nordsee verschoben hat. Auf der Vorderseite der Depression verläuft eine scharf ausgeprägte Konvergenzlinie vom Kanal nach der mittleren Nordsee, vor der ein Aufgleitregengebäude liegt. Auf der Rückseite bricht ein Schwall kälterer Luft mit starker Bewegung gestaffelt nach Böenfronten südwärts. Über Island kündigt sich ein neues Druckfallgebiet an.

Am Rande der Nordmeerdepression, die unter Einwirkung der Druckpulsationen im allgemeinen abflachen und stationär werden wird, werden unsere Küsten eher als das Binnenland Niederschläge zu erwarten haben.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Donnerstag 26. März 1925

NORDSEE, westl. OSTSEE Schwache bis mäßige Winde aus südlichen Richtungen, heiter bis wolzig, Küstenstrich vereinzelt noch Niederschläge, sonst trocken, mild.

mittlere OSTSEE: (Wetterw. Swinemünde) Zeitweise auffrischende südöstliche, später veränderliche Winde, zunächst heiter dann zunehmende Bewölkung mit vereinzelter Niederschläge, mild.

östl. OSTSEE: (Wetterw. Königsberg) Mäßige südöstliche Winde, wolzig, vereinzelt Niederschläge, tagsüber mild, Nachtfrost.

Sturmwarnungen:

44

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (A.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph	2.3	5.5	6.3	6.9	7.5	7.8	8.2	7.6	7.0	6.3	4.9	4.5	3.5	2.5	1.9	1.9	1.2	0.8	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.9
Barograph	58.7	58.6	58.3	58.0	57.8	57.3	57.1	57.0	57.1	57.0	56.7	56.4	56.4	56.4	56.4	56.3	56.0	55.8	55.8	55.8	55.8	55.9	56.0	56.0
Anemograph	Richtung	5SE	5	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	5	5SE	5SE	5SE	5SE	5E	5E	5E	5E	5E	5E	5E	5E	5E
m.p.d.	5.5	5.0	4.5	7.0	7.5	7.5	7.0	6.0	5.5	4.0	4.0	4.0	4.5	4.0	4.5	3.5	3.5	2.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.0	2.0
Sonnenscheindauer in Min	60	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STATION	Gestern nachm. 2Uhr	Gestern abend 7Uhr	Heute morgen 8Uhr	STATION	Gestern nachm. 2Uhr	Gestern abend 7Uhr	Heute morgen 8Uhr
Wien	7			Venedig	7		
Zürich	61.2 NW 2	61.0 NW 1	60.6 E 1	La Coruna	67.0 WSW	66.1 NW 1	66.1 NW 1
Halder	58.4 SW 4	57.3 SW 6	57.3 SW 6	Maila	57.1 N 5	56.3 SE 4	56.3 SE 4
Vilzingen	60.1 S 4	58.6 SSW 4	58.5 S 3	Rocheport	63.9 W 2	63.2 NW 4	63.2 NW 4
Kopenhagen	62.2 SSE 4	61.7 SSE 4	61.7 SSE 3	Bayonne	61.0 N 4	60.2 NW 4	60.2 NW 4
Skagen	59.2 SSW 5	56.2 SSW 5	58.4 S 4	Dijon	61.3 NNE 1	61.3 S 1	61.3 S 1
Hansholm	54.7 S 3	54.7 S 3	56.6 S 2	Colais	60.0 SW 5	58.3 SW 3	57.1 NW 1
Haparanda	61.9 SSE 3	61.7 SSE 2	63.5 S 3	Brest	63.5 NNW 2	61.9 NW 2	60.0 WSW 2
Hernösand	59.8 S 3	60.6 S 2	62.1 S 3	Paris	62.5 SSW 2	60.7 SW 1	58.3 S 1
Stockholm	62.8 S 3	63.4 SSE 4	65.0 SSE 3	Toulon			
Wibby	64.1 SW 2	64.7 SW 2	65.2 SE 2	Lerwick	73.8 W 3	74.2 N 3	57.6 NNE 3
Jirgö	57.3 WSW 3	57.8 WSW 2	59.2 S 3	Scilly			
Valdersund	52.1 S 3	53.6 SE 3	65.9 E 2	Valentia	64.5 NNW 6	64.5 NNW 5	62.2 N 6
Ulsire	50.6 SSE 6	51.1 SSE 5	56.3 E 1	Stornoway	53.7 NNW 5	53.7 NNW 5	67.1 N 4
Helsingfors	65.4 SW 2		68.6 S 1	Tynemouth	59.6 W 4	64.1 NW 1	55.4 W 2
Reval				Yarmouth	58.4 SW 3	57.0 W 1	57.2 NW 2
Pinck	61.1 E 1	62.4 N 1	65.0 N 1	Holyhead	58.5 WNW 5	57.2 W 5	58.9 N 7
Prag	62.3 SE 2	62.4 SSW 2		Calshot	59.3 WNW 4	58.5 WNW 3	58.3 NW 3
Budapest	59.8 N 2			Thornham	53.0 NW 7	58.5 NNW 5	67.6 NNW 4
Belgrad	67.0 W 1		62.3 E 1	Seyditz	70.0 NE 3	72.0 NE 3	70.6 SSW 1
Tarent			61.5 E 2	Spitzbergen	65.6 SSE 2	65.6 SSE 2	66.3 S 1
Horta			71.0 ESE 4	Bären Insel	58.5 ENE 7	59.1 ENE 7	61.0 ENE 6

AUFSTIEGE

STATION	Wind in m/s	Seehöhe	Zelt	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Heute morgen																
Rostock	32m	8a		SE 4		SE 4		SE 4	SE 4	SE 4		SE 4		SE 4		Sicht bis 10 km
Gr. Dorsfel	17m	8a		SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	" "
Nimes		6a		N 4		N 4		N 4		N 4		N 4		N 4		" "
Toulon				N 12		NNW 11	NNW 10									
Dijon				NNW 2		N 4										
Remilly				SW 8		SW 7	SW 11									
Calshot	8a	N 5		NNW 9	NNW 8	NNW 6										Sicht bis 20 km
Leuchars				NW 12		NW 12										
Granwall				W 3	NNW 8	NNW 6	NNW 5									
Lympe				NNW 5	NNW 6	NNW 6										
Holyhead				NW 18	NW 12											
Shetland				NNW 12	NNW 11	NNW 13										
Felixstowe				W 5	NNW 10	NNW 7										
Lindenberg	122m	8a	97.9	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	Sicht bis 10 km
Friedrichshagen	400m	7a		NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	Sicht bis 10 km
Karlshof	8a	Stille	NNW 1	SW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	" "
Rostock	37m	8a	97.9	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	" "
Barajas	8a	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	NNW 5	
Alcala		NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	NNW 3	
Almeria		NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	NNW 1	
Gr. Dorsfel	17m	11a	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	Sicht 4 km
Gestern nachm. u. abend																
Lindenberg	122m	12p	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	Sicht gut
Primen		12p	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	
Tours		7p		W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	W 4	
Valenciennes				SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	SW 9	
Perdoux				NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	NNW 2	
Lindenberg	122m	3p	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	SE 3	Sicht bis 20 km

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus	
24. III	8a	43.7	5.4	765	SE 2	30	9.10	5	120	1/10	0	0	28. III	2a	47.2	31.1	774	SE 4	30	12	13	0	50	7/10	1	SE
"	2p	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	10	6	50	1/10	0	"	4p	49.9	58.0	760	SE 3	01	12	12	0	50	1/10	0	SE
"	8a	55.1	55.0	760	N 2	13	8	8	1	750	8/10	0	"	4p	55.1	55.0	760	SW 3	12	8	7	1	50	10/10	0	SE
"	8a	55.0	57.6	760	W 2	00	7	7	1	50	1/10	0	"	4p	55.0	57.6	760	SE 3	00	12	11	1	20	3/10	1	SE
"	2p	49.9	58.0	760	SE 4	02	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	47.2	31.1	774	SE 4	01	14	14	0	50	1/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	7p	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	02	11	11	0	750	7/10	0	SE
"	8a	49.9	58.0	760	SE 4	00	12	14	1	50	1/10	0	"	8a	49.9	58.0	760</									