

# Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes  
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte

Verlagsort Hamburg

Geheim!  
2 Monate  
nach Herausgabedatum  
N.F.D.

Jahrgang: 70 Nr. 55

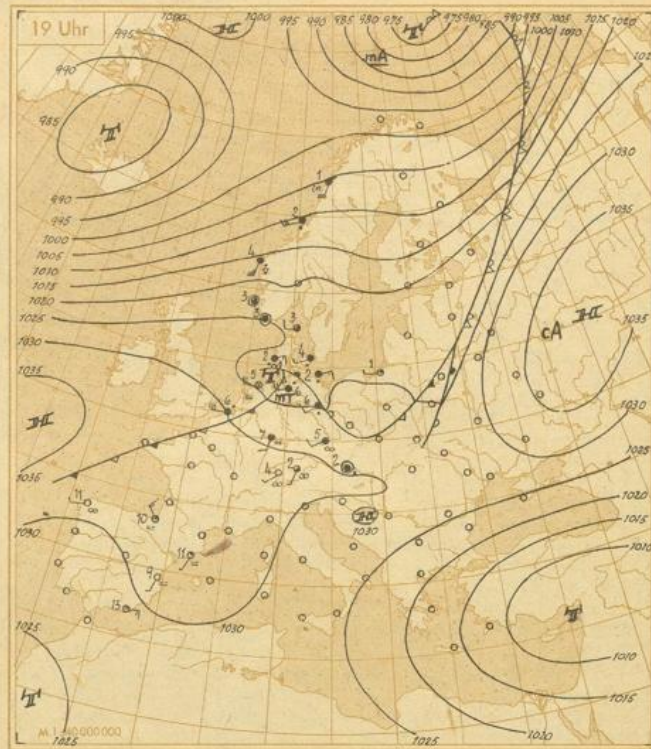
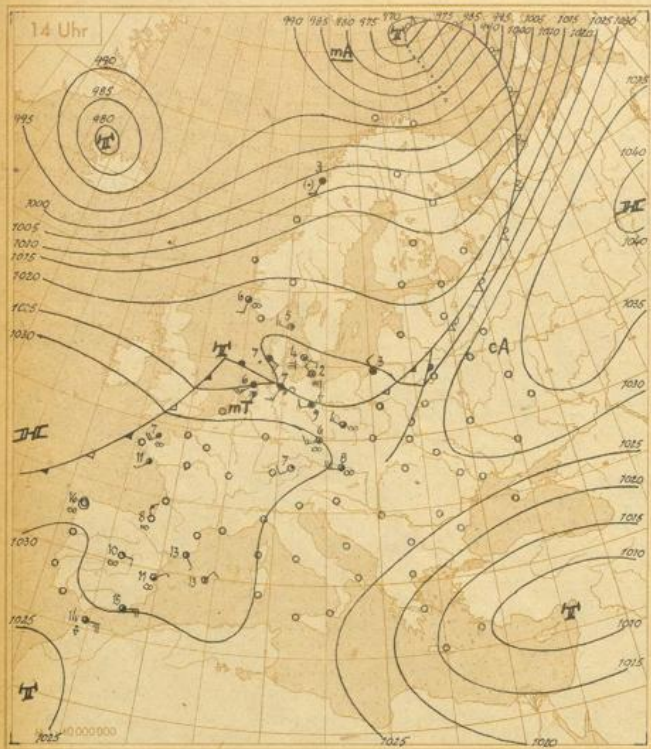
Seite 1

Sonnabend, den 24. Februar 1945

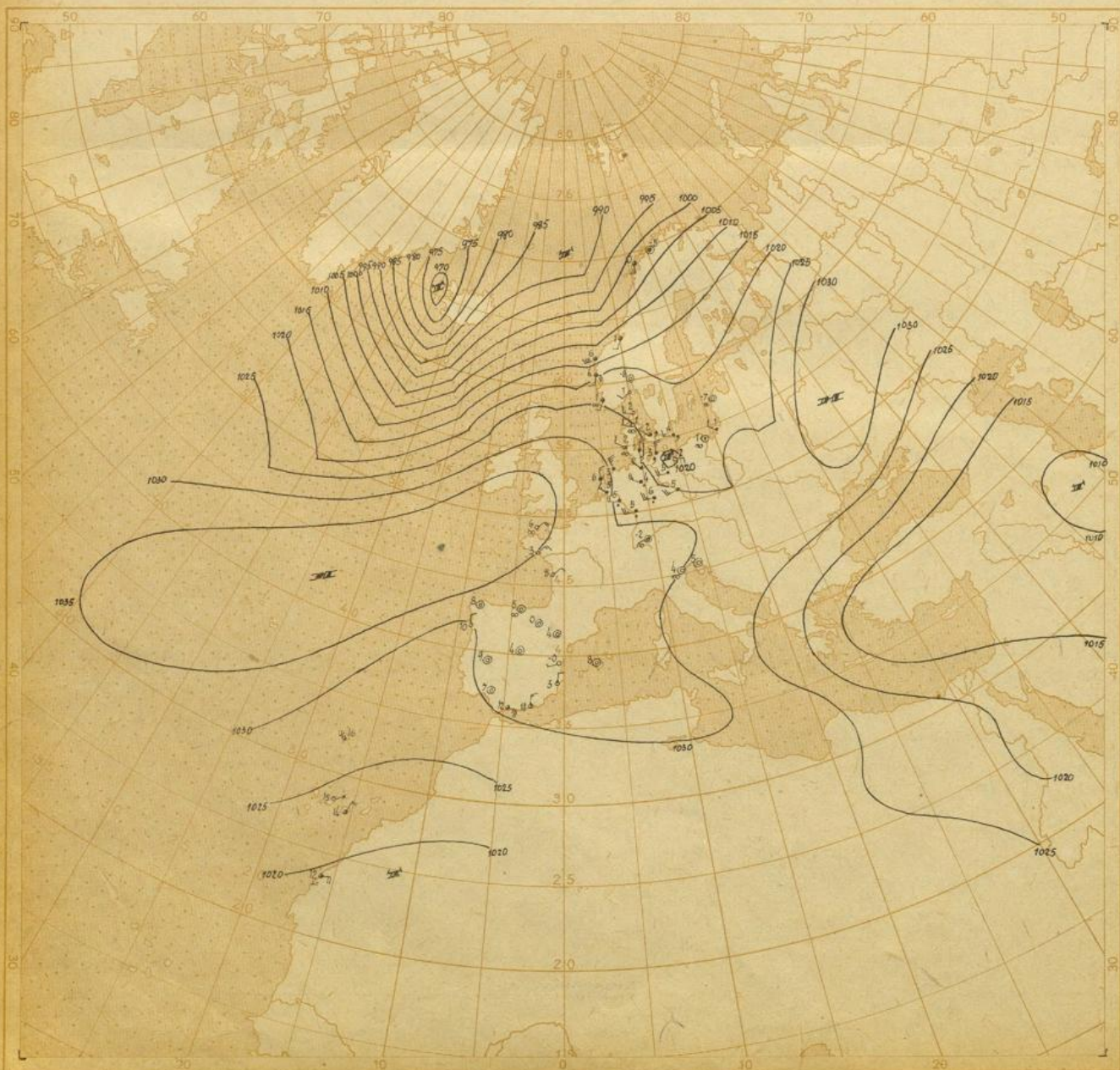
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitsschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verzifferung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium. Alle Zeitangaben in DGZ.

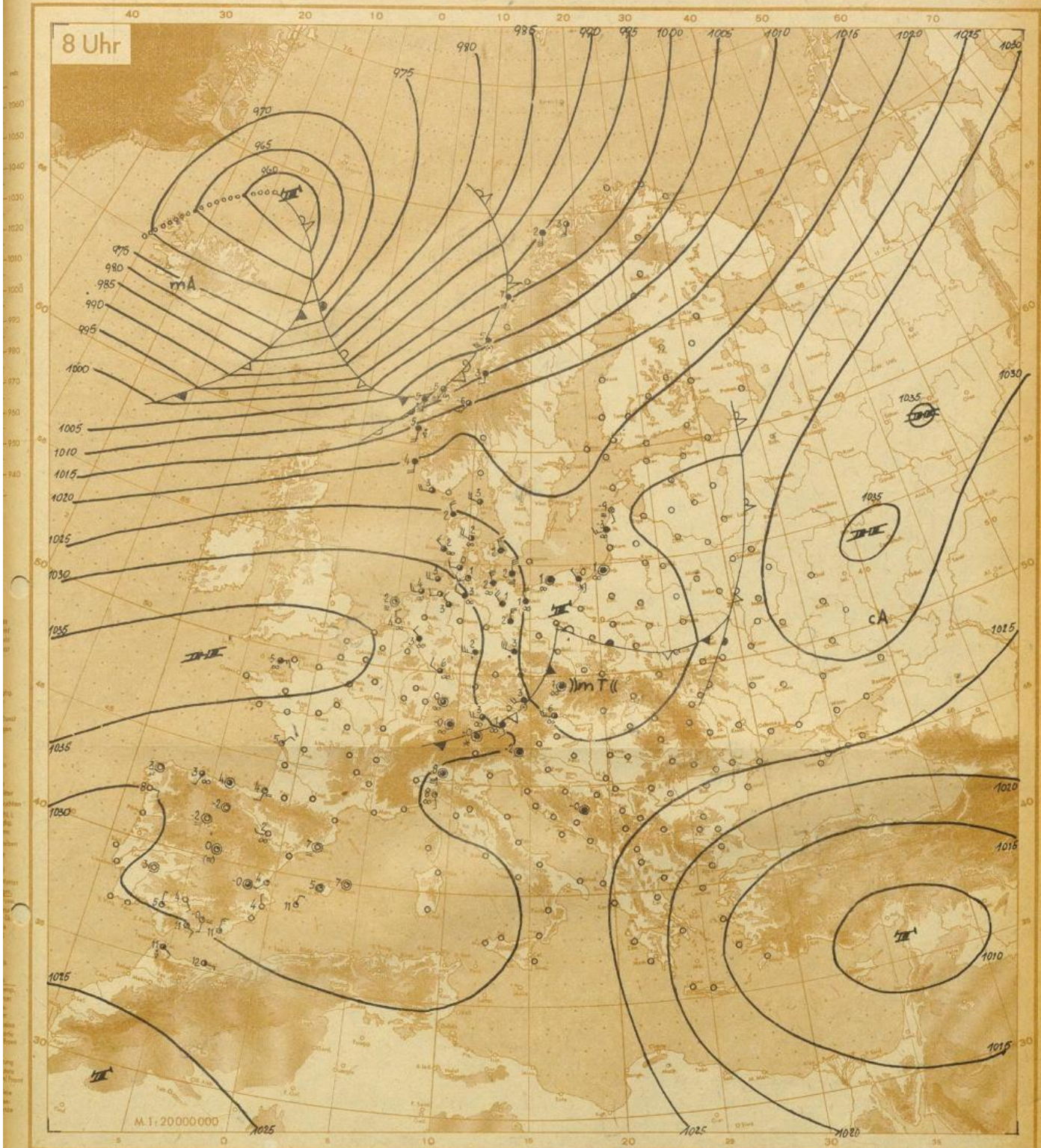
Deutschland		Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr																	
Bodenstationen: Küstenorte	Höhe m	JJJ	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC <sub>app</sub>	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC <sub>app</sub>	RR	TE <sub>SV</sub>	EE	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC <sub>app</sub>	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC <sub>app</sub>	RR	TE <sub>SV</sub>	EE						
Hamburg-Fu.	18 403			5x 5433	1833	2633	1x101	5x 5233	2248	2310	2x107	0907	5x 5533	2844	2352	2x311	5x 5633	2633	2323	2x311	5x 5733	2633	2323	2x311	5x 5833	2633	2323	2x311	5x 5933	2633	2323	2x311		
Flensburg/Fgh.	41 400			5x 5233	2533	2533	1x101	5x 5333	2633	2323	2x107	0907	5x 5433	2733	2411	5x 5533	2833	2633	2323	2x311	5x 5633	2733	2411	5x 5733	2833	2633	2323	2x311	5x 5833	2733	2411	5x 5933	2833	
Kiel	29 460			5x 5133	2433	2433	1x101	5x 5233	2533	2433	2x107	0907	5x 5333	2633	2411	5x 5433	2733	2533	2433	2x107	5x 5533	2833	2633	2323	2x311	5x 5633	2733	2411	5x 5733	2833	2633	2323	2x311	
Wärnemünde	1 406			5x 5433	2233	2433	2x107	5x 5533	2333	2433	2x107	0907	5x 5633	2433	2411	5x 5733	2533	2533	2433	2x107	5x 5833	2633	2533	2433	2x107	5x 5933	2733	2411	5x 6033	2833	2633	2323	2x311	
Arkona	1 484			5x 5333	2333	2533	2x107	5x 5433	2433	2533	2x107	0907	5x 5533	2533	2411	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2533	2433	2x107	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	5x 5933	2733	2411	5x 6033
Westerland	16 461			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Helgoland	50 495			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Borkum	6 401			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Bremen	4 442			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Nordhorn	22 402			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Detmold	178 187			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Hannover	51 421			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Magdeburg	45 408			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Essen	123 437			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Köln	48 436			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Aachen	202 407			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Trier	265 049			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Kassel	289 351			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Frankfurt/M.	111 412			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Saarbrücken	189 441			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Nürnberg	315 426			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Marienbad	538 516			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Straßburg	151 219			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Böblingen	427 443			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Friedrichshf.	400 444			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
München	528 414			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Innsbruck	573 507			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Swinemünde	3 465			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Stettin	1 404			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Mirow	70 460			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5333	2333	2433	2x107	0907	5x 5433	2433	2411	5x 5533	2533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833	2633	2323	2x311	
Berlin	48 440			5x 5133	2133	2333	2x107	5x 5233	2233	2333	2x107	0907	5x 5333	2333	2411	5x 5433	2433	2533	2433	2x107	5x 5533	2533	2433	2x107	5x 5633	2633	2533	2433	2x107	5x 5733	2733	2411	5x 5833	2833
Schkeuditz	131 449			5x 5233	2233	2433	2x107	5x 5																										

Wetterlage von gestern: Freitag, 23. Februar 1945



Wetterlage von heute nacht: Samstag, 24. Februar 1945





Wetterübersicht

Sonnabend den 24. Februar 1945

Von dem hohen Druck über Europa, der innerhalb der letzten Tage unter stetigem Abbau zurückwich, ist nach ein schmaler Keil über Nordwestrußland erhalten geblieben. Er ist immerhin so wirksam, daß bisher nur bei der Annäherung der atlantischen Frontalgänge schwache Druckwellen nach Mitteleuropa eindringen, von wo sie unter weiterer Abschwächung mit Ost- bis Ostnordostkurs abwanderten. Gleichzeitig erhielt und regenerierte sich jeweils die außerordentlich kräftige atlantische Frontalgänge, innerhalb deren am Boden zwischen den Azoren und Island ein Druckunterschied von durchschnittlich 70 mb besteht. Ihre Sturmtiefs ziehen so als Hauptteil der Störungstätigkeit immer noch über das Nordmeer nordostwärts ab.

Auch von gestern auf heute verlagerte sich das vorige Sturmtief ins Eismeer, während die schwache Welle, die sich an seiner über Mitteleuropa nachschleifendem Kaltfront gebildet hatte, mit Ostnordostkurs ins Reichsgebiet einbrang. Mit ihr wanderte ein ausgedehntes Feld hochreichender Troposphärenmassen über die nördliche Reichshälfte hinweg. Die Rückseitenkaltluft, die in der Höhe von Nordosteuropa bis nach der westlichen Ostsee durch eine ausgeprägte Kaltluftzunge angedeutet ist, brachte diesen Raum bis zu 70° Abkühlung, die abgeschwächt noch bis nach Südwestdeutschland nachweisbar ist. Sie eilt wie bereits gestern abend angedeutet, diesmal dem Frontensystem weit voraus und ist heute früh in der Höhe sogar über Wien

vorhanden. An der Nordseite der Welle drang teilweise die vorgelagerte Bodenkaltluft weiter mit nördlicher Strömung vor, sodaß dort die Niederschläge in Schnee übergingen.

Der gesamte Südraum blieb bei hohem Druck ungestört, nur im Ostbecken des Mittelmeers hielt sich das allerniedrige troposphärische Kältegebiet mit einzelnen Schauern, örtlich auch Gewittern.

Über dem Nordatlantik und den nördlichen Seegebieten spielt sich im außerordentlich stürmischer Form das eigentliche zyklonale Wettergeschehen ab. Die gestern ostwärts Island erkundete Störung entwickelte sich rasch weiter nordostwärts und hielt an der Norwegenküste das stürmische, regnerische Wetter aufrecht. Ihr folgt eine weitere Druckwelle, die nun ostwärts Island liegt. Im Gesamtbereich dieser lebhaften Vorgänge liegt heute über dem südlichen Nordmeer eine über 1000 km lange Zone hochreichender Wellenmassen mit anhaltenden Niederschlägen und stürmischen Süd- bis Südwestwinden. Diese Gesamtlage wird zunächst keine wesentliche Änderung erfahren, doch scheint die Neigung zu einer allmählichen Südverlagerung der atlantischen Frontalgänge zu bestehen.

gez. Brezowsky  
Zentrale Wetterdienstgruppe



Geheim!

Sonntag den 24. Februar 1945

Nr. 55

Höhen-Aufstiege

1. Teil

Seite 5

heute

Schlüssel: I I I G G H e H e E s T i T i ...

Main table for 'Höhen-Aufstiege' with columns for Ort, Baro, Wind, Temp, etc.

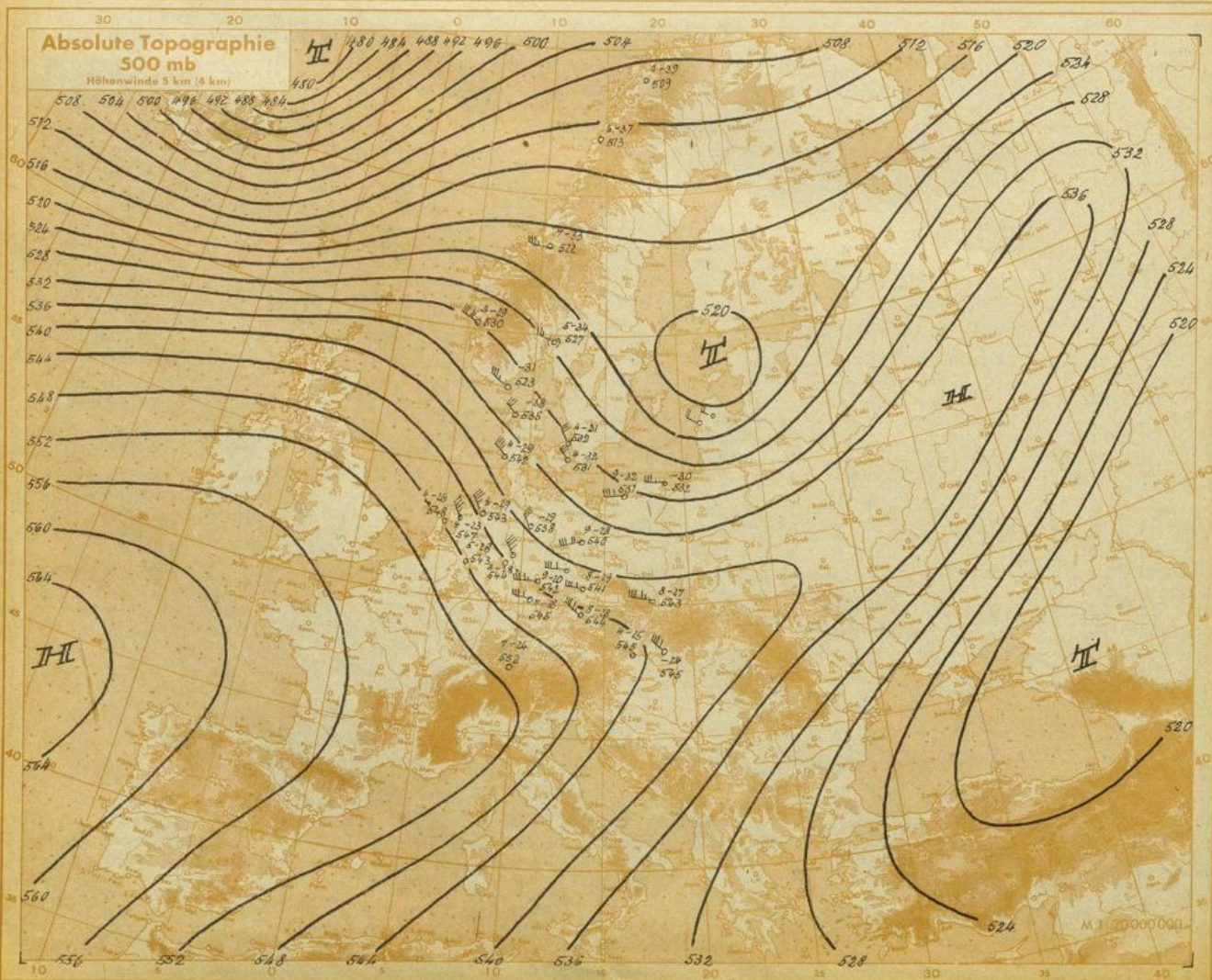
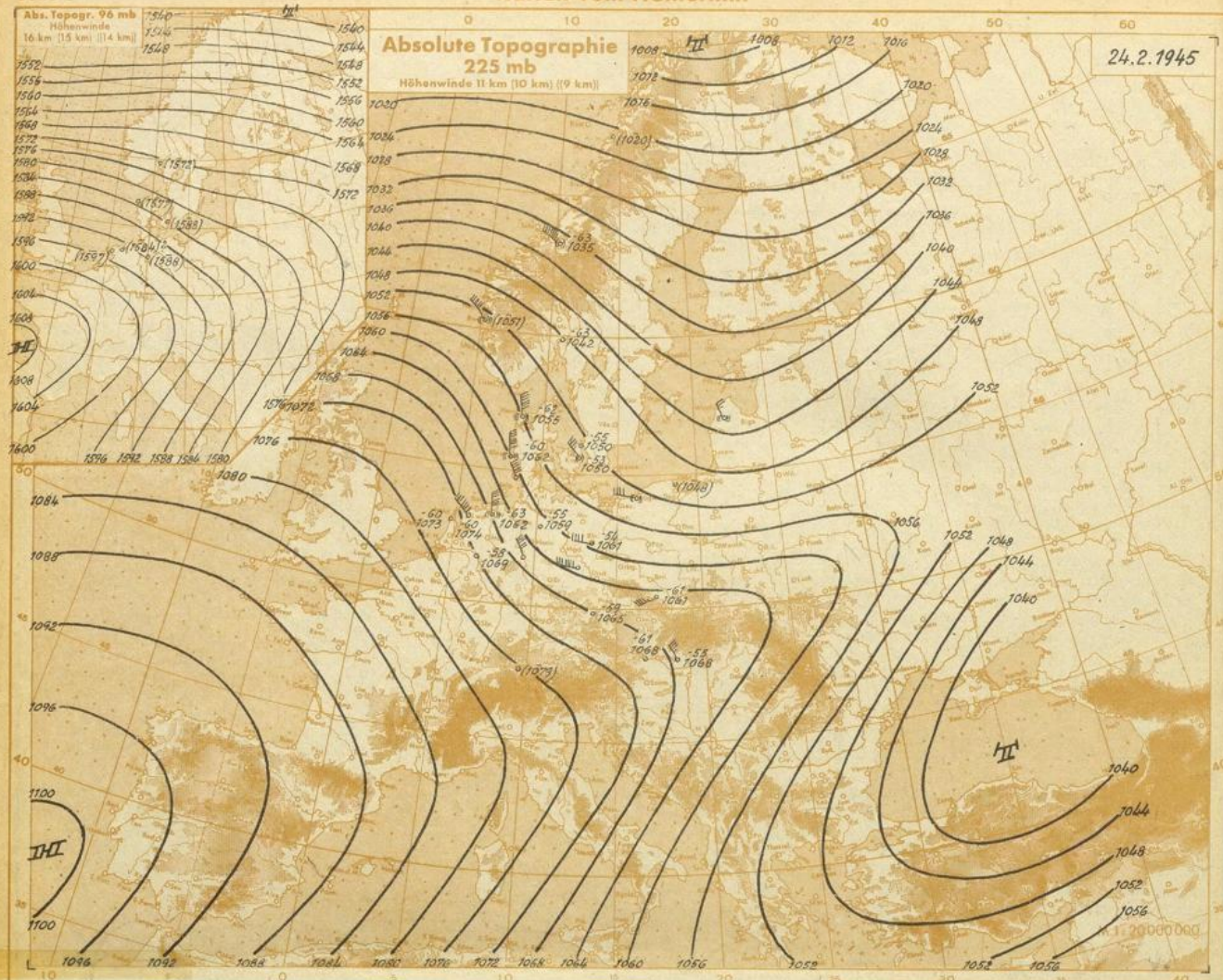
Aufstiege mit Positionsangaben

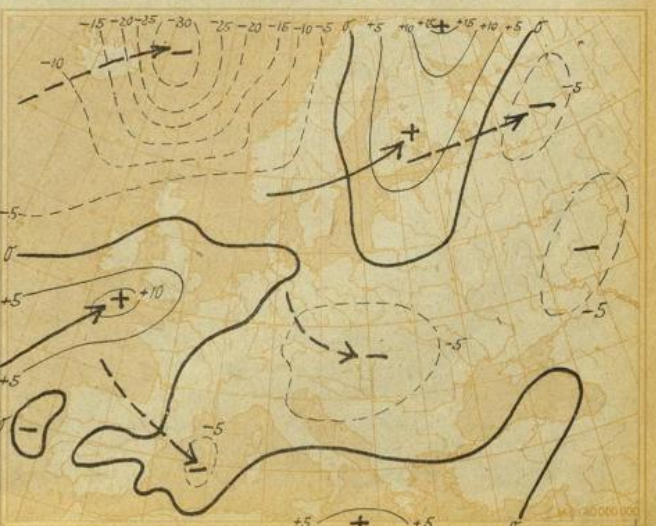
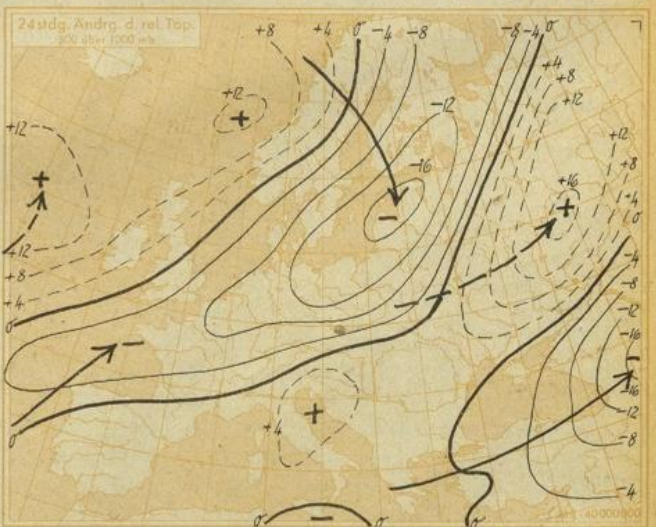
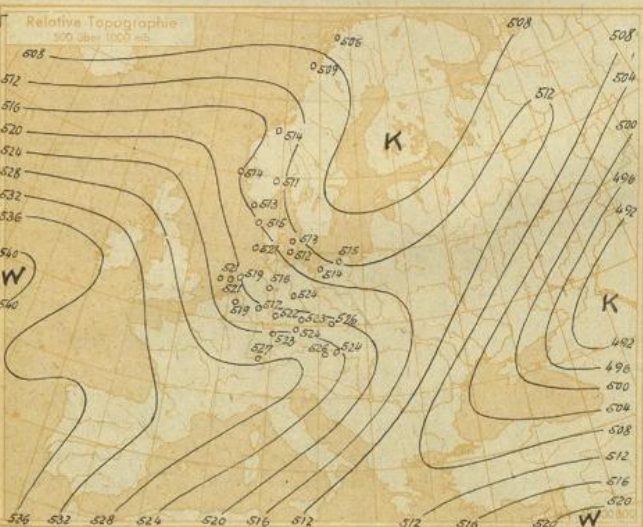
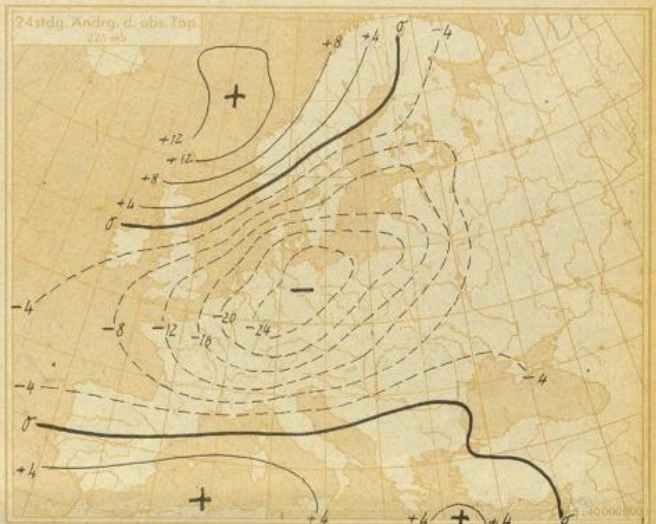
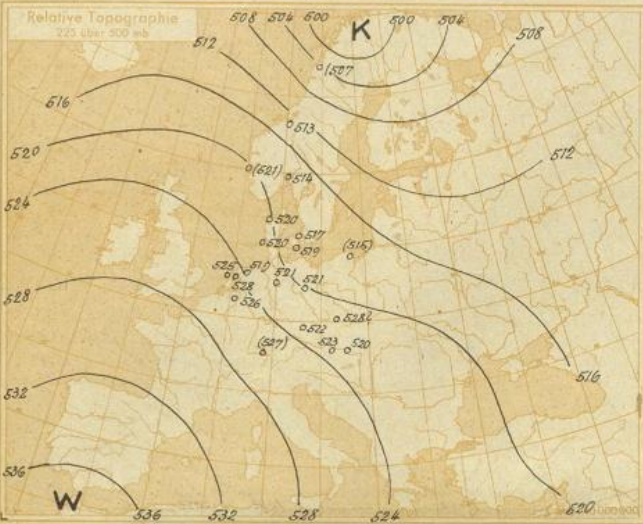
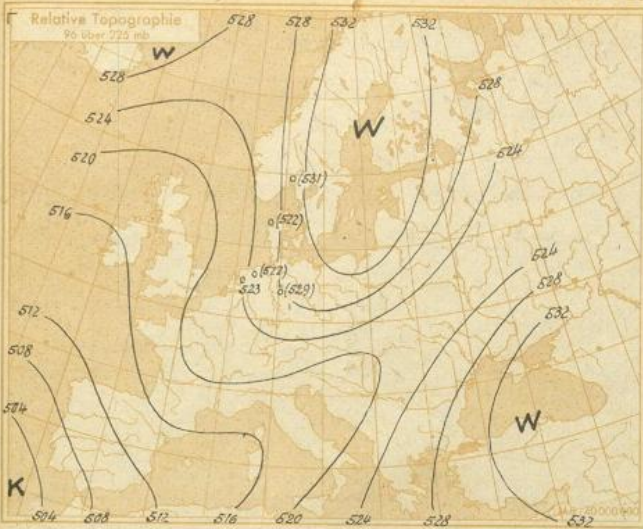
Flugzeugaufstiege

Table for 'Aufstiege mit Positionsangaben' and 'Flugzeugaufstiege' with columns for Ort, Länge, Breite, etc.

Klar-
texte
Witzungen 24.07.
Lindenberg 24.07.
Dachenschneise...

24.2.1945





3 stündige Bodendruckänderung seit heute 5 Uhr in Millibar

24 stündige Bodendruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar

Vortag

U = Datum  
G, G. = Uhrzeit (D. G. Z.)

Oberer Teil: U QOT = Relative Feuchte in 10%, darunter Pseudopot. Temperatur in °C und wahre Temp. (°C) an den Hauptisobarenflächen.  
Mittlerer Teil: H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub> = Höhen der Hauptisobarenflächen in dym. Dekametern.  
Unterer Teil: H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub> = Abstand zwischen 500 u. 1000, 225 u. 500, 96 u. 225, 41 u. 96 mb-Fläche.  
P<sub>1</sub>P<sub>2</sub>T<sub>1</sub>T<sub>2</sub> = Druck, Temperatur und Feuchte an den markanten Punkten.  
Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

Table with columns for Ort, Barometrische Höhe, Reduzierte Höhe, and various atmospheric parameters like temperature, humidity, and pressure. Includes a section for 'Markante Punkte' (P<sub>1</sub>P<sub>2</sub>T<sub>1</sub>T<sub>2</sub>).

Höhenwinde  
H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub> = Mittlere Höhe über NN  
DpDp = Windrichtung (N = 36)  
Vp = Windgeschwindigkeit in Stufen für ±10 km/h

Table for wind data with columns for Ort, H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub>, DpDp, and Vp. Includes a section for 'H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub> DpDp v<sub>p</sub>'.

Höhenwinde (continued)

Table for wind data (continued) with columns for Ort, H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub>, DpDp, and Vp. Includes a section for 'H<sub>1</sub>H<sub>2</sub>H<sub>3</sub> DpDp v<sub>p</sub>'.