

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte
Verlagsort Hamburg

Jahrgang: 45 Nr.: 125

Sonnabend, den 4. Mai 1940

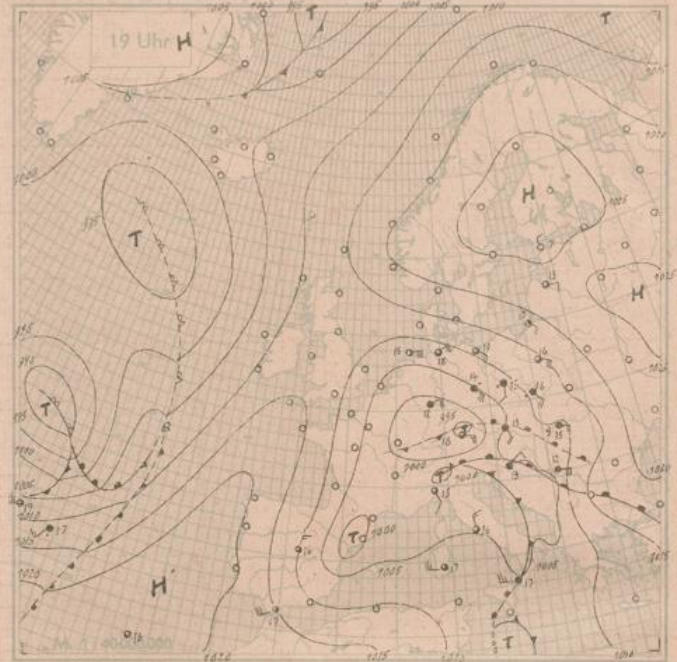
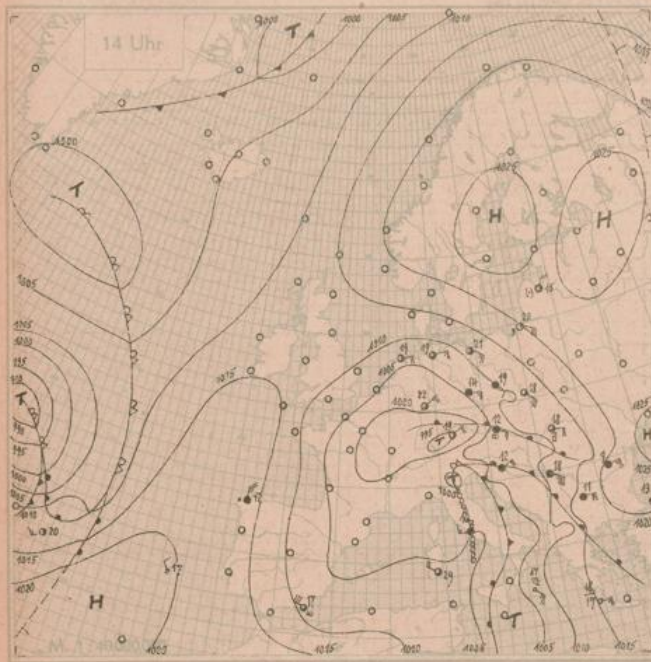
Seite 1

Versendung 6 mal wöchentlich. Der Sonntagsbericht erscheint montags.

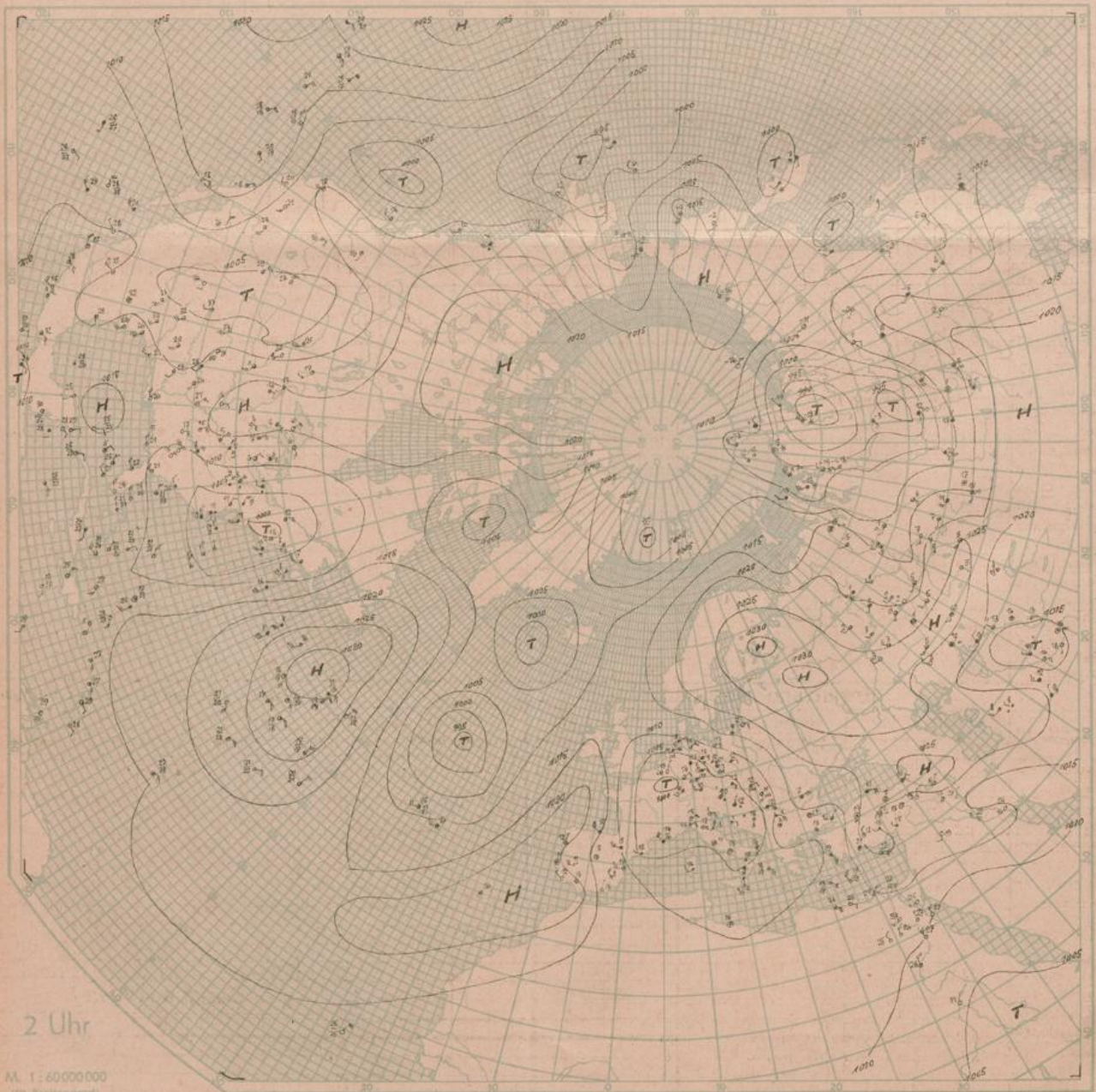
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Richtschiffskontrollen wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Vereinfachung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium, Teil I für Landstationen, Teil II für Schiffe. — Alle Zeitangaben in MEZ.

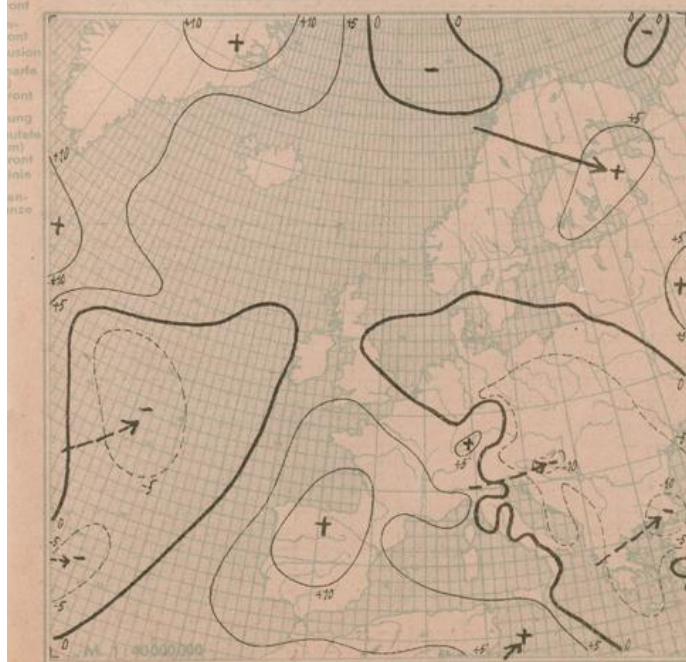
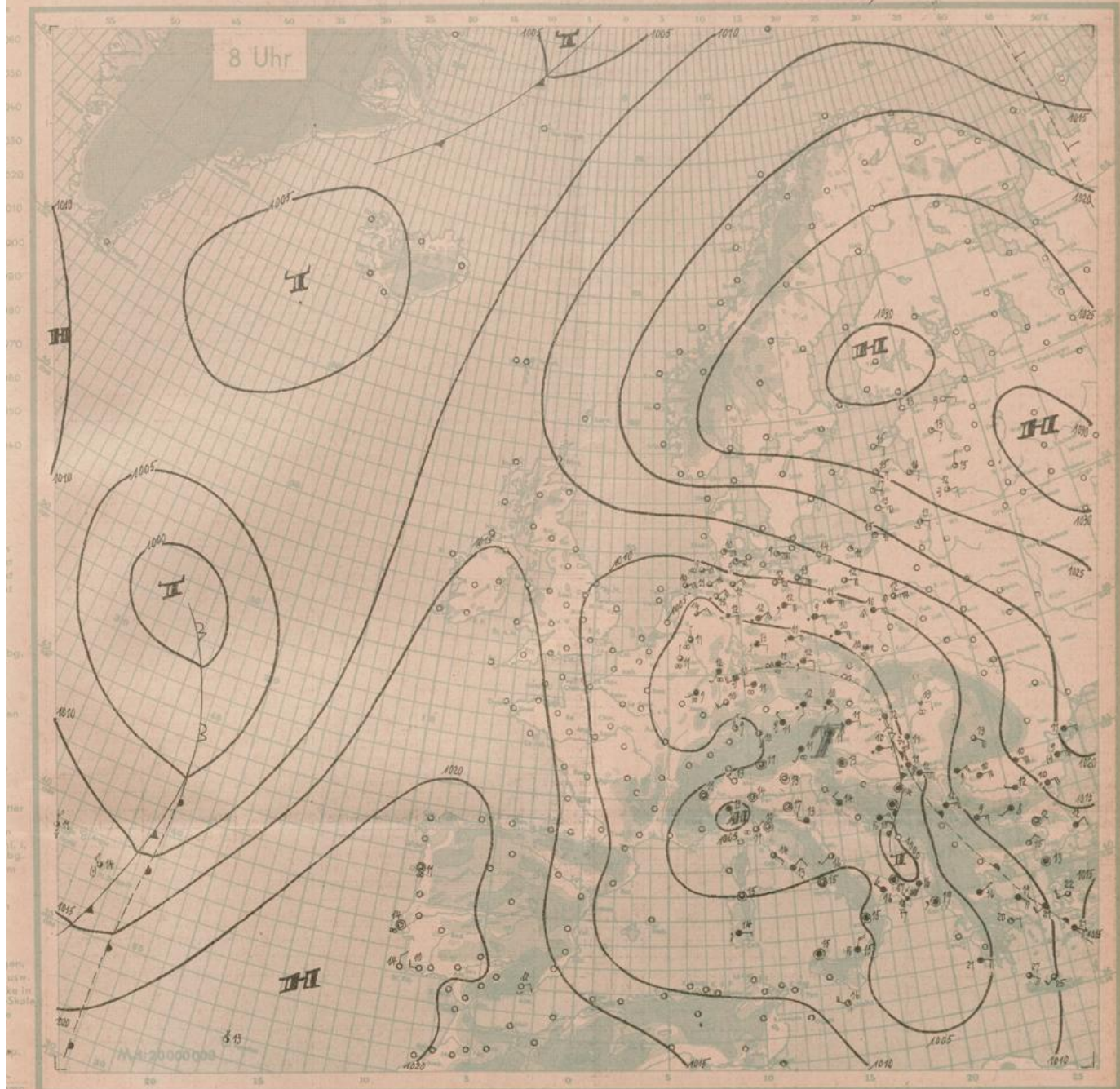
Deutschland Binnensandorte JJJ	Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr						
	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	RR TLE	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	RR TLE
Hmbg.-Seewarte	52	01245	43515	08314	51409	56	01376	04415	07316	52701	00100						57	01765	04427	05711	00200	07100
Hamburg-Fu. 408	10	01245	04515	08310	41405	51	01385	04517	07316	51401	00100	58	02776	04428	07311	00400	57	03776	04435	05811	07305	00500
Bremen 442	16	01245	08315	06720	51805	51	01385	08315	05516	51703	00100	58	02780	04428	05511	00400	57	01764	04427	05710	00200	07100
Wilhelmshav. 480	16	01245	06616	07414	50103	51	01385	06617	07317	51301	00100	58	01768	04418	07312	00400	53	01760	04427	05711	00200	07100
Nordhorn 402	16	01245	08310	05012	51807												58	01747	04423	05710	00200	07100
Hannover 421	16	01245	04516	08317	51806	57	01765	04518	08316	51700	00100	58	02708	04428	08315	00400	57	03760	04440	06810	05400	00500
Essen 487	10	01245	08315	08310	51809	56	01736	08315	08419	51801	00100	58	05008	08310	01311	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Köln 486	16	01245	05105	08310	51809	51	01385	05106	08310	51701	00100	58	02746	04426	01711	00300	58	04665	00008	05612	05307	07401
Aachen 407	16	01245	04516	07311	51409	56	01765	04518	08419	51801	00100	58	05008	08310	01711	00300	58	05310	01216	00211	00400	00500
Frankfurt/M. 412	00	01245	06517	06711	51800	56	01765	06518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Stuttgart/B5. 448	07	01245	10318	07317	51811	57	01773	04517	03314	03304	01181	51	01765	04427	04210	00400	58	04774	02625	04210	00400	00400
Saarbrücken 441																	58	04648	02625	04210	00400	00400
Friedrichsh. 444	51	01245	01247	05017	51713	53	01776	01246	05015	51611	00100	58	00900	04420	04408	00400	58	01631	03200	04408	01304	00400
München 414	18	01553	04516	08310	51714	51	01385	04516	08310	51701	00100	58	01766	04426	01710	00300						
Nürnberg 426	16	01245	08310	08310	51809	57	01245	08315	08315	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Hof 451	51	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Erfurt 446	50	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Dresden 410	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Schkeuditz 449	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Magdeburg 408	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Berlin 440	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Grünbg./Schl. 420	17	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Brandau 411	57	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Glöcknitz 454	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Königsberg 422	10	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Danzig 406	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Stettin 404	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Milow 480	10	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Kiel 460	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Flensburg/Fgh. 400	10	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Wien 501	51	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Klagenfurt 502	11	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Innsbruck 507	07	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Graz 506	51	01245	01247	05017	51713	53	01765	01246	05015	51611	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Salzburg 508	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Eger 515	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Prag 580	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	01008	04425	01614	00100	58	04608	01618	00312	00307	07100
Küstenorte o. d. Feuerschiffe	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	RR TLE	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	CC _W	wwVhN	DDF WN	PPP TT	U _C app	RR TLE
Borkumriff +492																						
Borkum 0401	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Norderney 0485	10	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Außenjade +488																						
Cuxhaven 0468	10	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Ribe 1 +484																						
Helgoland 0465	16	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Amrumbank +482																						
List 0461	10	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311	00300	00100
Flensburg F. +415																						
Memel 0447																						
Kiel F.-Sch. +448																						
Marienticht. 0119																						
Fehmarnbelt +409																						
Warnemünd. 0406																						
Arkona 0464	10	01245	04516	08310	51714	51	01385	04518	08419	51801	00100	58	02776	04426	04411	00300	58	05008	08310	01311		

Wetterlage von gestern:

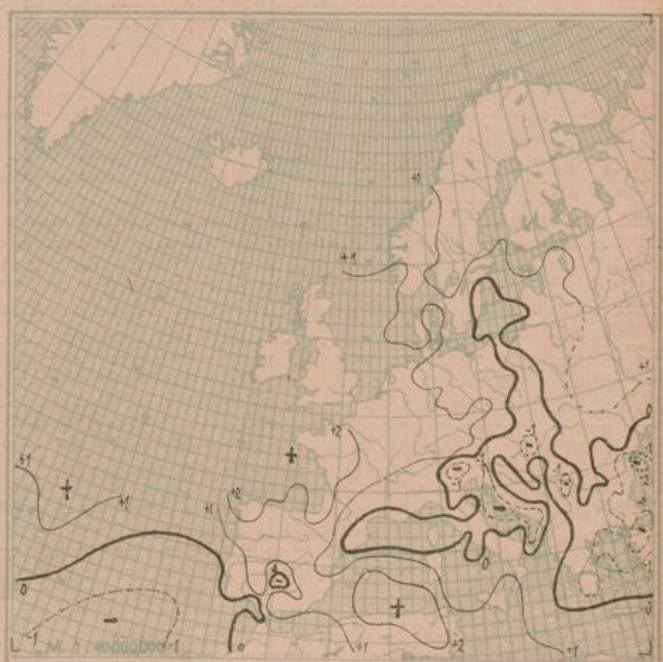


Wetterlage von heute nacht:



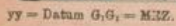


24stündige Luftdruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar



3stündige Luftdruckänderung seit heute 5 Uhr in Millibar

[illegible]



Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

Radio-Sonden

Wolkenmessungen

C = Wolkenart, dd = Zugrichtung (N = 35).
VV = Relative Geschwindigkeit in km/Std.

yy G.G.										yy G.G.									
03 17 05 10 04 02 04 00										03 17 03 16 04 03 04 03									
9 km	10.30	17.00	09.15							19 km									
8 "	15.30	17.00	09.30							18 "									
7 "	13.30	17.00	09.30							17 "							Ort		
6 "	11.30	17.00	09.30							16 "							yy G.G.		
Ort	Frankfurt, Sachsen, Oldenburg, Freiburg									15 "							ca.Höhe		
yy G.G.	03 13 03 16 03 06 04 00									14 "							dd vv		
9 km		04.00	7.04.00							13 "		16.30							
8 "		08.30	03.30							18 "	09.30	16.30					Ort		
7 "	6.4	16.30	05.30							12 "	12.30	16.30	17.30				yy G.G.		
6 "		14.30	04.30							11 "	17.00	17.30	16.30				ca.Höhe		
										10 "	16.30	07.30	10.30				dd vv		

Durch Warmluftzufuhr aus Sibirien einwärts und durch Kälteabstrahlung über dem östlichen Rußland ebenfalls hat sich das europäische Hoch erneut gekippt. Damit reiste das oberrheinische Tief, mit dem gerade nach der 24-stündigen Druckfall nun über 10 mm verbunden war, auf seiner nördlichen Seite weiter abgewandert. Unter Einwirkung der über Frankreich gelegenen Störungsmasse erstreckt sich heute eine flache Rinne tiefen Druckes vom westlichen Süddeutschland über die Ostalpen nach dem Rheingebiet. Auf der Vorwärtsschiebung des über Süddeutschland liegenden Störungszentrums zeigen die Aufsteige nach der Temperaturzunahme um 2-3 Grad bei weiterer Feuchteanreicherung, die über dem Südrhein der Reiches zur Ausbildung einer nahezu 5000m mächtigen Wolkenmasse führte. Da Niederschlagsfähigkeit im Bereich der mitteleuropäischen Störung ist, verglichen mit den über Oberrhein gemessenen Regenmengen (in 24 Stunden maximal 50 mm) noch gering. Da jedoch die Warmluftadvektion auf der Westwindseite des skandinavisch-russischen Hochs noch anhält, dürften brisantes in den Gebieten der oberrheinischen und Rheingebiet werden Regenfälle zu erwarten sein. In die Rückenwindströmung des süddeutschen Tiefs wurden Luftmassen aus dem über Südfrankreich und dem westlichen Mittelmeer gelangenen troposphärischen Kaltgebiet einbezogen. Während gegen der Rheinbrunn-Höhens ebenfalls eine Tiefanlage verlagerte, ist heute im Alpen-

Dagueren in der ganzen Syrtis gelegene TF-Störung hat sich entsprechend der Höhenströmung mit unvarieiertem Norddruck nach Albanien verlagert. Die damit über das Mittelmeer stützende vordringende Kalkluft ist besonders deutlich im Aufstieg von Hirtala zu erkennen. Die relative Topographie liegt gegenüber gestern um 24 Dekimeter tiefer. Das entspricht in der Schnitt zwischen 400 und 500 m mit einer mittlern Abkühlung von 12 Grad. Die Störung vom der südlichen Etna wird in nördl. Richtung getrennt und im Karpatengebiet langsam aufwärts bewegt. Da die Kalkluft im Mittelmeer bereits weit auswärts vorangekommen ist, dürfte mit der Bildung einer neuen Halle an der T. nicht zu rechnen sein.

1) nicht zu verwechseln mit dem unteren Tafe, dessen Verlagerung in Richtung auf die Tafel folgen wird. Vorherstehende stützende Thallusblätter sind als solche zeitig im Bruchgang von der Mutterzone getrennt. Kräftigung des obersten Triebes durch die Hochdruckkräfte. Die sonst ausstehende Brücke hebt Druck von Spindel abwärts bis zum Kollisionsknoten und zurecht im west. Bergzug die Auflösung der Melanktalle einleitet.

Zentrale Wetterdienstgruppe
gg. Schnur

dd = Windrichtung (N = 36) vv = Windgeschwindigkeit in Km/Std.

[illegible]

*) Ein $\uparrow$ in dieser Reihe = Fortsetzung oberhalb 6 km.

