

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

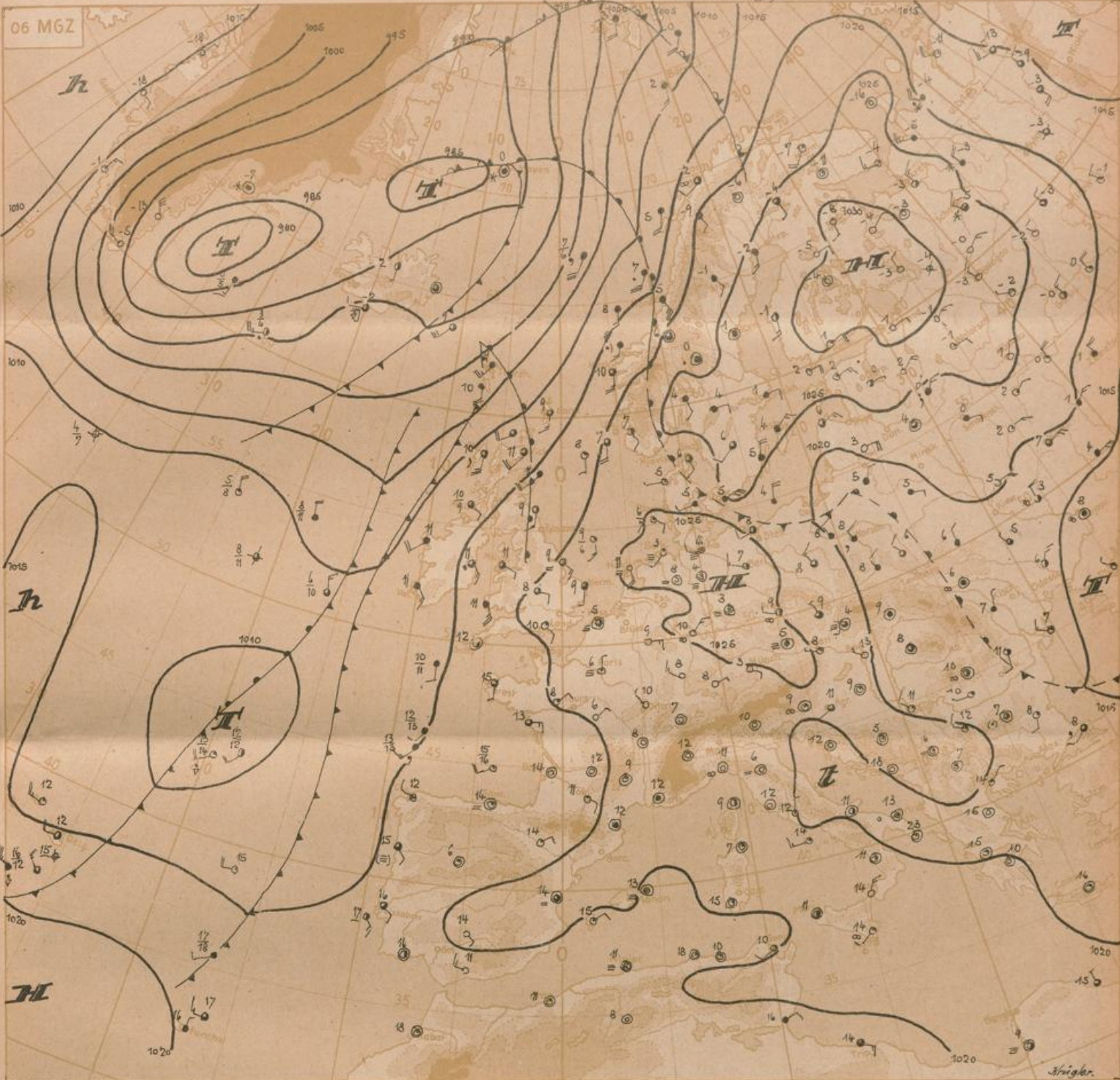
Jahrgang 74 Nr. 1053

Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 15 April 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgTd	Ndoff	VWwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	8N ₂ Ch ₂ s	8N ₂ Ch ₂ s	Sec	III TgTd	Ndoff	VWwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	7RR ₁₀ W	8N ₂ Ch ₂ s	8N ₂ Ch ₂ s	Sec	
List/Sylt	16	020 07	128 18	30050	18 770	00 901	602 76			2	020 06	133 09	30050	17 108	00 901	602 76				1	
Husum	13	029 08	025 18	30100	16 112	00 990	602 79				029 07	417 13	30100	11 579	00 902	602 79					
Cuxhaven	2	131 05	028 14	30050	216 71	00 900	602 73				131 05	02 07	40050	13 010	00 902	602 79					
Norderney	13	113 07	117 14	350 20	220 09	00 901	602 07			3	113 07	17 00	350 20	13 019	00 901	602 07				1	
Emden	6	203 12	129 16	500 70	225 14	11 600	614 70				203 10	14 09	500 70	23 114	00 902	602 07					
Jever	5	122 09	027 12	350 17	211 14	41 600	602 73				122 09	01 05	350 17	21 112	00 901	602 07					
Flensburg	41	033 08	128 14	400 57	18 213	16 600	602 72				033 07	12 12	400 57	16 610	00 900	602 06					
Schleswig-La.	20	034 08	024 08	500 71	200 14	15 600	613 15	816 10			034 07	12 11	500 71	20 112	11 505	602 02					
Kiel	8	045 08	027 15	750 21	195 15	51 600	614 73				045 07	12 11	750 21	19 112	11 505	602 02					
Travemünde	3	157 08	027 18	600 12	185 16	62 600	617 06				157 06	12 14	600 12	18 112	00 905	602 07					
Hamburg-Fu.	14	147 09	428 18	480 11	206 16	42 500	602 90	843 21			147 08	42 10	480 11	20 112	00 902	602 07				817 19	
Lothar	8	204 11	417 13	600 30	223 18	42 500	617 07				204 09	42 10	600 30	22 112	00 905	602 07					
Bramsche	86	316 09	027 13	500 22	239 15	58 600	603 04				316 07	32 10	500 22	23 112	00 906	612 06					
Bremen	3	224 10	028 15	650 22	217 17	32 600	612 07	813 30			224 08	32 10	650 22	22 112	00 901	602 07					
Hannover-La.	51	338 10	027 16	701 02	219 17	72 600	614 02				338 10	02 10	701 02	21 112	00 906	602 07					
Lüneburg	28	244 08	429 11	600 11	200 16	42 500	617 02				244 07	42 10	600 11	20 112	00 906	602 07					
Dannenberg	50	253 10	427 06	550 21	202 15	48 600	611 05				253 08	42 10	550 21	20 112	00 901	614 10					
Braunschweig	82	348 10	027 09	401 00	219 16	72 600	610 06				348 09	02 10	401 00	21 112	00 906	602 07					
Göttingen	151	444 09	027 05	300 22	228 17	72 600	614 02				444 09	02 10	300 22	22 112	00 906	602 07					
Bacholt	22	406 12	027 03	300 22	227 14	65 600	617 01				406 10	02 10	300 22	22 112	00 900	603 00					
Gütersloh	70	320 10	024 15	180 32	234 16	58 600	603 00	876 45	878 20		320 10	02 10	180 32	23 112	00 901	614 01				816 35	
Warburg	211	436 11	027 07	600 22	239 17	72 600	602 02				436 11	02 10	600 22	23 112	00 901	617 01					
Bückeburg	67	330 10	025 15	320 11	230 16	72 600	614 01	876 35			330 09	02 10	320 11	23 112	00 905	602 05				818 30	
Iserlohn	256	419 10	025 05	200 32	239 16	72 600	602 00	866 50	818 30		419 09	02 10	200 32	23 112	00 906	613 00					
Essen-Mülheim	120	410 10	023 02	401 02	242 15	72 600	614 01				410 08	02 10	401 02	24 112	00 906	602 01					
Roetgen	463	503 09	024 05	300 22	232 15	58 600	603 00				503 10	02 10	300 22	23 112	00 906	602 01					
Bonn	62	512 09	024 00	500 10	242 18	11 500	615 01				512 11	02 10	500 10	24 112	00 900	603 00					
Alt-Astenberg *	780	427 07	025 07	750 14	228 17	61 600	603 07				427 08	02 10	750 14	22 112	00 901	616 01					
Braunlage *	607	452 06	030 10	810 32	500 12	72 600	602 07				452 07	02 10	810 32	50 112	00 906	617 01					
Feuerschiffe		III TgTd	Ndoff	VWwW	DDPTT	NhChGm	Id ₁ Id ₂ Id ₃	3RR ₁₀ W	6/opp		III TgTd	Ndoff	VWwW	DDPTT	NhChGm	Id ₁ Id ₂ Id ₃	3RR ₁₀ W	6/opp			
F-Schiff S2	o	001									001										
" " HR1	o	003									003										
" " P11	o	004 07	117 09	980 20	218 08	00 902	117 11				004 07	01 10	970 20	21 608	00 900	117 11	300 11	61 308			
" " Fehmarnbelt	o	006 04	027 13	601 08	18 408	12 700					006 05	02 10	600 10	17 108	00 901	12 700	300 04	61 307			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgTd	Ndoff	VWwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	8N ₂ Ch ₂ s	8N ₂ Ch ₂ s	Sec	III TgTd	Ndoff	VWwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	7RR ₁₀ W	8N ₂ Ch ₂ s	8N ₂ Ch ₂ s	Sec	
List/Sylt	16	020 04	020 06	400 50	15 400	00 901	603 00			7	020 06	00 00	400 50	15 200	00 900	602 07				50	
Husum	13	029 06	117 07	350 20	142 06	00 901	602 12				029 03	00 00	350 20	14 200	00 900	611 03					
Cuxhaven	2	131 07	027 05	500 10	230 07	00 901	602 12				131 05	02 10	500 10	23 000	00 900	614 01					
Norderney	13	113 07	026 05	300 10	230 08	00 905	617 08				113 05	01 05	300 10	23 000	00 900	612 05					
Emden	6	203 06	020 03	400 50	142 06	00 900	602 06				203 04	01 05	400 50	14 200	00 900	612 02					
Jever	5	122 04	000 00	300 10	242 04	00 900	603 09				122 01	00 00	300 10	24 200	00 900	612 02					
Flensburg	41	033 04	016 02	400 50	142 06	00 900	602 14				033 03	01 05	400 50	14 200	00 900	602 01					
Schleswig-La.	20	034 04	017 06	600 12	217 04	00 900	613 15				034 04	02 10	600 12	21 600	00 900	613 15					
Kiel	8	045 06	027 08	750 21	240 06	74 600	603 13				045 06	02 10	750 21	24 000	00 900	603 09					
Travemünde	3	157 05	026 03	500 10	230 07	00 902	602 14				157 05	00 00	500 10	23 000	00 900	602 09					
Hamburg-Fu.	14	147 06	020 06	400 50	142 06	00 900	602 15				147 04	02 10	400 50	14 200	00 900	611 06					
Lothar	8	204 04	000 00	300 10	242 04	00 900	603 09				204 02	00 00	300 10	24 000	00 900	602 07					
Bramsche	86	316 09	000 00	500 10	242 04	00 900	603 06				316 07	00 00	500 10	24 000	00 900	603 00					
Bremen	3	224 05	000 00	300 10	242 04	00 900	603 11				224 04	00 00	300 10	24 000	00 900	603 00					
Hannover-La.	51	338 06	027 02	750 21	242 04	00 901	602 13				338 04	00 00	750 21	24 000	00 901	602 08					
Lüneburg	28	244 04	020 02	500 10	242 04	00 900	602 17				244 04	00 00	500 10	24 000	00 900	612 08					
Dannenberg	50	253 06	027 06	500 10	242 04	00 900	602 17				253 06	00 00	500 10	24 000	00 900	612 08					
Braunschweig	82	348 07	024 01	400 50	242 04	00 900	602 16				348 06	00 00	400 50	24 000	00 900	602 01					
Göttingen	151	444 09	000 00	300 10	242 04	00 900	602 09				444 09	00 00	300 10	24 000	00 900	612 07					
Bacholt	22	406 04	000 00	300 10	242 04	00 900	617 03				406 04	00 00	300 10	24 000	00 900	616 01					
Gütersloh	70	320 08	026 01	110 11	250 08	20 700	617 09	814 99			320 05	01 05	110 11	25 000	00 900	617 01					
Warburg	211	436 07	007 11	067 10	242 04	00 900	602 05				436 04	00 00	067 10	25 000	00 900	614 04					
Bückeburg	67	330 06	000 00	500 10	242 04	00 900	603 12				330 05	00 00									



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Freitag, den 15. April 1949

Im Bereich des alten Bodenhochs, dessen Schwerpunkt sich seit gestern von Nordfrankreich nach Mitteleuropa verlagert hat, konnten bei weiterem Absinkvorgang in der Höhe die Tageshöchsttemperaturen im nordwestdeutschen Binnenland gestern bereits allgemein Werte von 17 bis 18 Grad erreichen. Der verbreitete Strahlungsnebel der vergangenen Nacht löst sich heute vormittag rasch wieder auf, so daß erneut kräftige Tageserwärmung einsetzt.

Der kalte Hochkeil, der sich bereits gestern über Finnland zeigte, hat sich weiter erheblich gekräftigt, so daß es inzwischen zur Ausbildung einer Hochzelle von 1030 mb über Finnland kam, die langsam südwärts wandert. Dieser neuen Hochzelle wird sich das alte mitteleuropäische Hoch als Keil angliedern. Für unser Gebiet bleibt dabei der antizyklonale Einfluß noch erhalten.

Der kalte Höhentrog über dem mittleren Nordat-

lantik hat sich inzwischen langsam weiter in Richtung auf das Seegebiet vor den westeuropäischen Küsten verlagert und, wie die Höhenkarten zeigen, infolge weiterer Kaltluftzufuhr noch verschärft. Gleichzeitig ist eine entsprechend verstärkte Warmluftzunge von Nordwestafrika über Spanien nach Norden hin zu erkennen, so daß die meridionale Gliederung der Strömungssysteme über dem Ostatlantik und Europa noch erhalten bleibt.

Eine neue kräftige Zyklone hat von der Ostküste der Vereinigten Staaten her das Seegebiet südöstlich Neufundlands erreicht und wird der Höhenströmung entsprechend zunächst nach Ost-südost weiter ziehen. Über Grönland und Nordkanada steht extrem kalte Luft bereit, so daß es über den Vereinigten Staaten zu weiterer kräftiger Zyklognese kommen kann.

Dr. Krüger

