

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland  
Zentralamt für die Britische Zone  
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

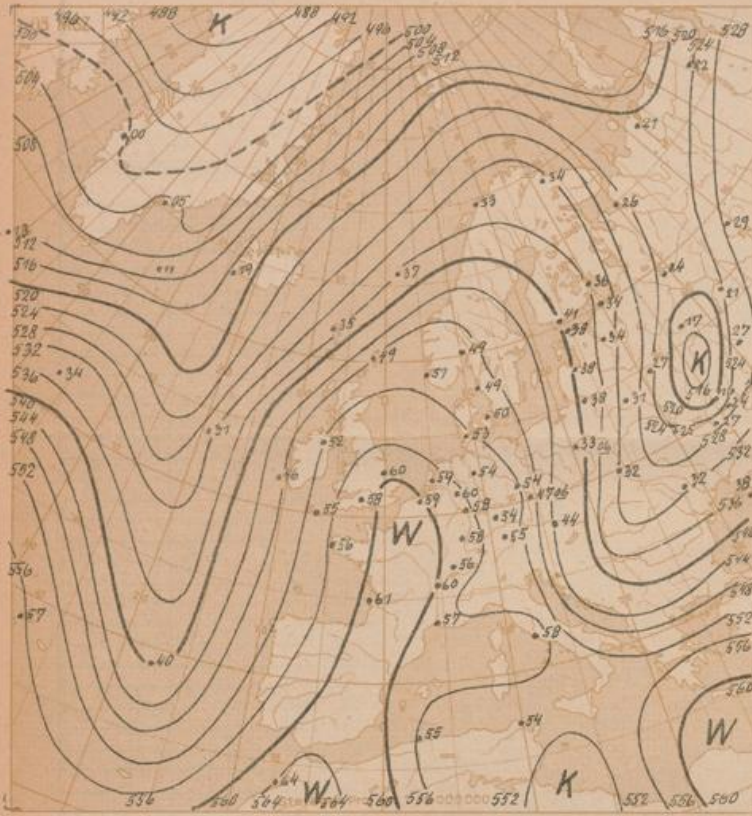
Jahrgang 74, Nr. 1068

Berzugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

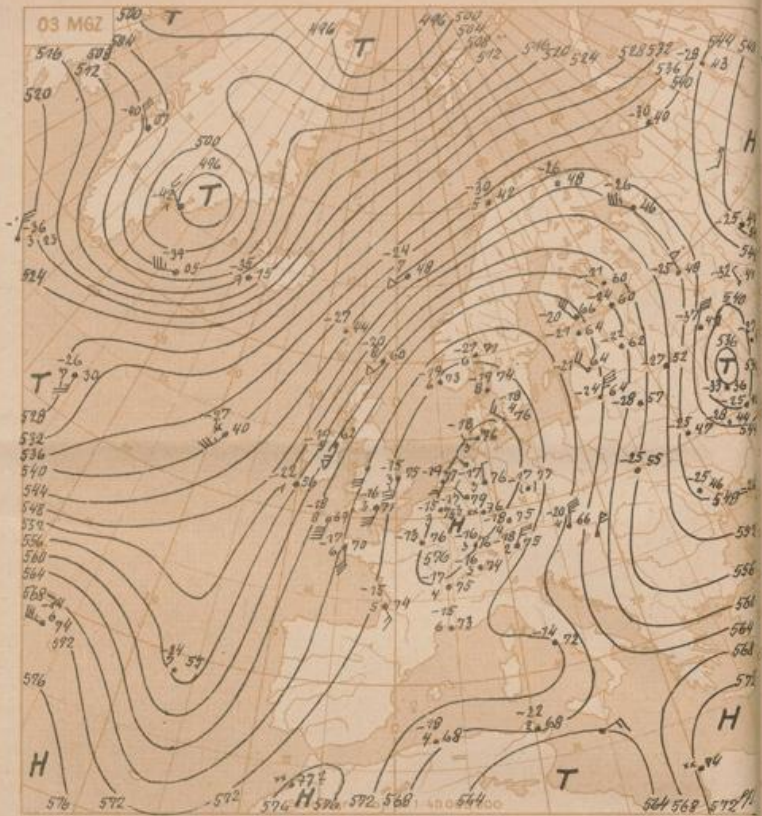
Sonabend den 16 April 1943

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgT	Nd dff	VVwvW	PPPTT	NhChGm	60xopp	8NCh7h	8NCh7h	See	III TgT	Nd dff	VVwvW	PPPTT	NhChGm	60xopp	7RR7h	8NCh7h	8NCh7h	See	
List/Sylt	16	020 08	00 00	0 20 1 2	2 26 1 3	11 6 0 1	6 0 2 0 9			0	020 07	0 0 0 4	0 20 3 0	2 3 1 1	11 6 0 1	6 0 2 0 9	7 0 0 1 4			0	
Husum	13	029 09	00 00	0 0 2 4	2 7 5 1 4	11 5 0 8	6 1 0 0 0				029 08	0 0 0 9	0 10 2 0	2 3 1 1	0 0 0 1	6 0 5 0 1	7 0 0 1 7				
Cuxhaven	2	131 0 9	0 0 0 0	0 0 0 2	2 7 9 1 3	11 5 0 2	6 4 4 0 1				131 0 9	0 0 0 0	0 0 0 0	2 7 0 1 2	0 0 0 0	6 0 6 0 7	7 0 0 0 3				
Norderney	13	113 0 8	0 0 0 0	0 0 2 8 4	2 7 6 0 9	11 5 0 1	6 7 0 2 2		2		113 0 8	0 0 0 4	0 10 3 2	2 5 5 1 1	0 0 0 0	6 0 9 0 5	7 0 0 0 6		2		
Emden	6	203 0 7	0 0 0 0	0 0 1 4	2 6 6 1 1	11 5 0 2	6 4 9 0 3				203 0 9	0 0 0 4	0 10 3 0	2 4 7 1 6	0 0 0 0	6 0 7 0 5	7 0 0 1 8				
Jever	5	122 0 8	0 0 0 0	0 0 2 4	2 6 1 1 6	11 5 0 1	6 4 0 0 1				122 0 9	0 0 0 0	0 10 2 0	2 5 1 1 4	0 0 0 1	6 0 6 0 2	7 0 0 1 7				
Flensburg	41	033 0 6	0 0 0 0	0 0 1 2	2 7 0 1 4	11 5 0 2	6 2 0 0 6				033 0 7	0 0 0 0	0 10 3 0	2 7 2 1 1	0 0 0 0	6 0 2 0 2	7 0 0 1 5				
Schleswig-La.	20	034 0 7	0 0 0 0	0 0 1 3	2 6 5 1 5	11 5 0 6	6 2 0 0 7	6 2 8 2 0			034 0 8	0 0 0 7	0 10 3 1	2 6 0 1 1	0 0 0 0	6 0 3 0 2					
Kiel	8	045 0 7	0 0 0 0	0 0 2 2	2 7 8 1 1	11 5 0 7	6 2 0 0 5				045 0 7	0 0 0 5	0 10 2 0	2 7 9 1 0	0 0 0 0	6 0 2 0 2	7 0 0 1 3				
Travemünde	3	157 0 7	0 0 0 0	0 0 2 0	2 7 8 0 9	11 5 0 2	6 1 0 0 6				157 0 8	0 0 0 0	0 10 2 0	2 7 8 0 6	0 0 0 0	6 0 0 0 2	7 0 0 1 1				
Hamburg-Fu.	14	147 0 8	0 0 0 0	0 0 2 0	2 7 1 1 4	11 5 0 2	6 1 2 1 2	8 1 4 9 9	8 1 8 2 0		147 0 9	0 0 0 0	0 10 2 0	2 7 3 1 5	0 0 0 0	6 0 0 0 5	7 0 0 1 4	8 1 4 9 9			
Lathen	8	204 0 9	0 0 0 0	0 0 2 0	2 6 1 1 8	11 5 0 1	6 0 7 1 1				204 0 8	0 0 0 2	0 20 2 0	2 4 3 7 7	0 0 0 1	6 0 6 0 8	7 0 0 1 9				
Bramsche	86	316 0 8	0 0 0 0	0 0 1 2	2 6 0 1 7	11 5 0 2	6 1 7 0 3				316 0 7	0 0 0 0	0 10 1 0	2 4 3 1 4	0 0 0 1	6 0 7 0 7	7 0 0 1 8				
Bremen	3	224 0 8	0 0 0 0	0 0 2 0	2 6 3 1 6	11 5 0 2	6 1 7 0 1				224 0 9	0 0 0 2	0 20 2 0	2 5 5 1 8	0 0 0 0	6 0 0 0 5	7 0 0 2 0	8 1 1 8 8			
Hannover-La.	51	338 0 6	0 0 0 0	0 0 2 0	2 6 4 1 4	11 5 0 2	6 0 7 0 2				338 0 7	0 0 0 0	0 20 2 0	2 5 5 1 7	0 0 0 1	6 0 5 0 1	7 0 0 1 9				
Lüneburg	28	244 0 7	0 0 0 0	0 0 3 1	2 7 4 1 5	11 5 0 4	6 1 7 0 3				244 0 7	0 0 0 0	0 20 2 0	2 4 9 1 4	0 0 0 0	6 0 0 0 0	7 0 0 1 8				
Dannenberg	50	253 0 6	0 0 0 0	0 0 2 0	2 7 1 1 4	11 5 0 2	6 1 7 0 2				253 0 7	0 0 0 0	0 20 2 0	2 7 7 1 4	0 0 0 1	6 0 4 0 2	7 0 0 1 7				
Braunschweig	82	348 0 5	0 0 0 0	0 0 2 0	2 6 9 1 5	11 5 0 1	6 1 7 0 3				348 0 6	0 0 0 1	0 20 2 0	2 6 1 1 7	0 0 0 0	6 0 7 0 1	7 0 0 1 8				
Göttingen	151	444 0 7	0 0 0 0	0 0 1 0	2 6 1 1 7	11 5 0 2	6 1 7 0 3				444 0 9	0 0 0 0	0 20 2 0	2 4 9 1 7	0 0 0 1	6 0 6 0 2	7 0 0 1 9				
Bocholt	22	406 0 7	0 0 0 0	0 0 1 0	2 4 3 1 8	11 5 0 2	6 1 7 0 1				406 0 8	0 0 0 0	0 20 2 0	2 4 3 1 8	0 0 0 1	6 0 6 0 1	7 0 0 1 7				
Gütersloh	70	320 0 9	0 0 0 0	0 0 2 4	2 6 5 1 9	11 5 0 2	6 1 7 0 2				320 0 8	0 0 0 0	0 20 2 0	2 4 2 1 9	0 0 0 1	6 0 8 0 5	7 0 0 2 1				
Warburg	211	436 0 8	0 0 0 0	0 0 1 0	2 5 2 1 6	11 5 0 1	6 0 7 0 1				436 0 6	0 0 0 0	0 10 2 0	2 3 7 1 8	0 0 0 1	6 0 8 0 7	7 0 0 1 9				
Bückeburg	67	330 0 8	0 0 0 0	0 0 2 1	2 5 7 1 7	11 5 0 2	6 1 7 0 1				330 0 8	0 0 0 0	0 20 2 0	2 5 3 1 6	0 0 0 1	6 0 6 0 7	7 0 0 1 8				
Iserlohn	256	419 0 9	0 0 0 0	0 0 1 0	2 4 3 1 8	11 5 0 2	6 0 7 1 1				419 0 7	0 0 0 0	0 20 2 0	2 4 2 1 9	0 0 0 1	6 0 7 0 9	7 0 0 1 9				
Essen-Mülheim	120	410 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 3 5 2 0	11 5 0 1	6 0 7 1 1				410 0 9	0 0 0 0	0 20 2 0	2 5 5 1 9	0 0 0 0	6 0 7 0 7	7 0 0 2 2				
Roetgen	463	503 0 7	0 0 0 0	0 0 1 1	2 1 7 1 8	11 5 0 1	6 1 7 0 3				503 0 6	0 0 0 0	0 20 2 0	2 1 7 1 9	0 0 0 1	6 0 6 0 7	7 0 0 2 1				
Bonn	62	512 0 9	0 0 0 0	0 0 1 0	2 4 0 2 1	11 5 0 1	6 0 8 1 1				512 0 7	0 0 0 0	0 20 2 0	2 1 5 2 2	0 0 0 1	6 0 8 0 6	7 0 0 2 4				
Alt-Astenberg *	780	427 0 6	0 0 0 0	0 0 1 0	2 3 9 1 6	11 5 0 1	6 1 7 0 1				427 0 7	0 0 0 0	0 20 2 0	2 3 7 1 3	0 0 0 1	6 0 9 0 4	7 0 0 1 7				
Braunlage *	607	452 0 5	0 0 0 0	0 0 0 0	2 3 5 1 6	11 5 0 1	6 1 7 0 3				452 0 6	0 0 0 0	0 20 2 0	2 3 3 1 2	0 0 0 0	6 0 3 0 0	7 0 0 1 7				
Faehrschiffe		III TgT	Nd dff	VVwvW	PPPTT	NhChGm	IdA/Mh	3RR7h	6/opp		III TgT	Nd dff	VVwvW	PPPTT	NhChGm	IdA/Mh	3RR7h	6/opp			
F-Schiff S2		0	001								001										
" " HR1		0	003								003										
" " P11		0	004 0 7	0 1 0 2	2 7 0 1 0	2 8 1 0 9	0 0 9 0 0	1 3 6 7 0	6 x 3 0 0		004 0 8	0 1 1 0 9	2 7 0 3 7	2 7 0 6 8	0 0 9 0 7	1 3 6 7 0	3 0 0 0 2	6 x 6 0 8			
" " Fehmarnbelt		0	006 0 5	0 2 0 2	2 6 0 5 4	2 8 0 0 7	0 0 9 0 7	1 3 6 7 0	6 x 3 1 6		006 0 5	0 0 9 0 9	2 6 2 8 4	2 6 2 0 7	0 0 9 0 2	1 3 6 7 0	3 0 0 0 2	6 x 5 1 2			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgT	Nd dff	VVwvW	PPPTT	NhChGm	60xopp	8NCh7h	8NCh7h	See	III TgT	Nd dff	VVwvW	PPPTT	NhChGm	60xopp	7RR7h	8NCh7h	8NCh7h	See	
List/Sylt	16	020 0 6	0 0 1 6	0 20 3 2	2 7 8 0 7	11 5 0 4	6 1 7 0 1			2	020 0 5	0 1 1 1 8	0 20 3 2	2 7 3 0 6	11 5 0 1	6 0 5 0 0	7 0 0 0 5			3	
Husum	13	029 0 6	0 0 1 3	0 0 1 0	2 7 7 0 7	11 5 0 1	6 1 7 0 2				029 0 4	0 1 1 1 8	0 0 1 0 2	2 7 4 0 5	11 5 0 1	6 0 5 0 1	7 0 0 0 5				
Cuxhaven	2	131 0 8	0 0 1 2	0 0 2 0	2 7 7 0 8	11 5 0 2	6 1 7 0 1				131 0 6	0 1 1 1 6	0 0 1 0 2	2 6 3 0 7	11 5 0 1	6 0 6 0 1	7 0 0 0 7				
Norderney	13	113 0 7	0 0 1 2	0 0 3 0	2 7 7 1 1	11 5 0 2	6 1 7 0 1			2	113 0 6	0 1 1 1 2	0 10 2 2	2 4 0 0 8	11 5 0 1	6 0 5 0 4	7 0 0 0 8				
Emden	6	203 0 7	0 0 1 1	0 0 3 0	2 6 3 1 2	11 5 0 2	6 1 7 0 2				203 0 6	0 1 1 1 4	0 10 2 0	2 3 6 0 8	11 5 0 1	6 0 6 0 2	7 0 0 0 8				
Jever	5	122 0 7	0 0 1 0	0 0 0 0	2 6 4 0 9	11 5 0 0	6 1 7 0 1				122 0 7	0 1 1 1 4	0 10 2 1	2 3 8 0 8	11 5 0 1	6 0 7 0 4	7 0 0 0 7				
Flensburg	41	033 0 6	0 0 1 0	0 0 0 0	2 7 8 0 4	11 5 0 1	6 1 7 0 3				033 0 4	0 1 1 1 3	0 10 2 4	2 7 5 0 4	11 5 0 1	6 0 4 0 0	7 0 0 0 4				
Schleswig-La.	20	034 0 6	0 0 0 0	0 0 2 0	2 6 9 0 7	11 5 0 0	6 1 7 0 1				034 0 4	0 1 1 1 3	0 10 2 2	2 6 0 0 5	11 5 0 1	6 0 4 0 3	7 0 0 0 4		8 7 0 0 3		
Kiel	8	045 0 5	0 0 1 0	0 0 2 0	2 6 5 0 7	11 5 0 1	6 0 3 0 3				045 0 4	0 1 1 1 3	0 10 1 0	2 6 1 0 5	11 5 0 1	6 0 3 0 1	7 0 0 0 4				
Travemünde	3	157 0 4	0 0 1 0	0 0 2 0	2 6 5 0 6	11 5 0 0	6 0 2 0 3				157 0 4	0 1 1 1 4	0 10 2 0	2 6 0 0 6	11 5 0 1	6 0 4 0 2	7 0 0 0 5				
Hamburg-Fu.	14	147 0 7	0 0 1 0	0 0 0 0	2 6 0 0 8	11 5 0 2	6 0 2 0 4	8 2 1 9 9			147 0 6	0 1 1 1 2	0 10 2 2	2 6 2 0 6	11 5 0 1	6 0 4 0 1	7 0 0 0 6	8 1 4 9 9			
Lathen	8	204 0 8	0 0 1 0	0 0 2 0	2 6 4 1 1	11 5 0 2	6 0 7 0 1				204 0 7	0 1 1 0 9	0 10 2 2	2 6 5 0 8	11 5 0 1	6 0 4 0 3	7 0 0 0 8				
Bramsche	86	316 0 7	0 0 1 0	0 0 1 0	2 6 4 1 0	11 5 0 1	6 0 7 0 1				316 0 6	0 1 0 0 5	0 10 2 0	2 4 0 0 8	11 5 0 0	6 0 5 0 4	7 0 0 0 7				
Bremen	3	224 0 8	0 0 1 0	0 0 2 0	2 6 4 0 9	11 5 0 1	6 0 8 0 1	8 1 1 8 6			224 0 6	0 1 0 0 9	0 10 2 0	2 5 6 0 8	11 5 0 1	6 0 8 0 1	7 0 0 0 8				
Hannover-La.	51	338 0 7	0 0 1 0	0 0 2 0	2 6 4 0 9	11 5 0 0	6 0 3 0 1				338 0 7	0 1 0 0 5	0 10 2 0	2 5 9 0 8	11 5 0 1	6 0 8 0 1	7 0 0 0 7				
Lüneburg	28	244 0 7	0 0 1 0	0 0 0 0	2 7 5 0 8	11 5															

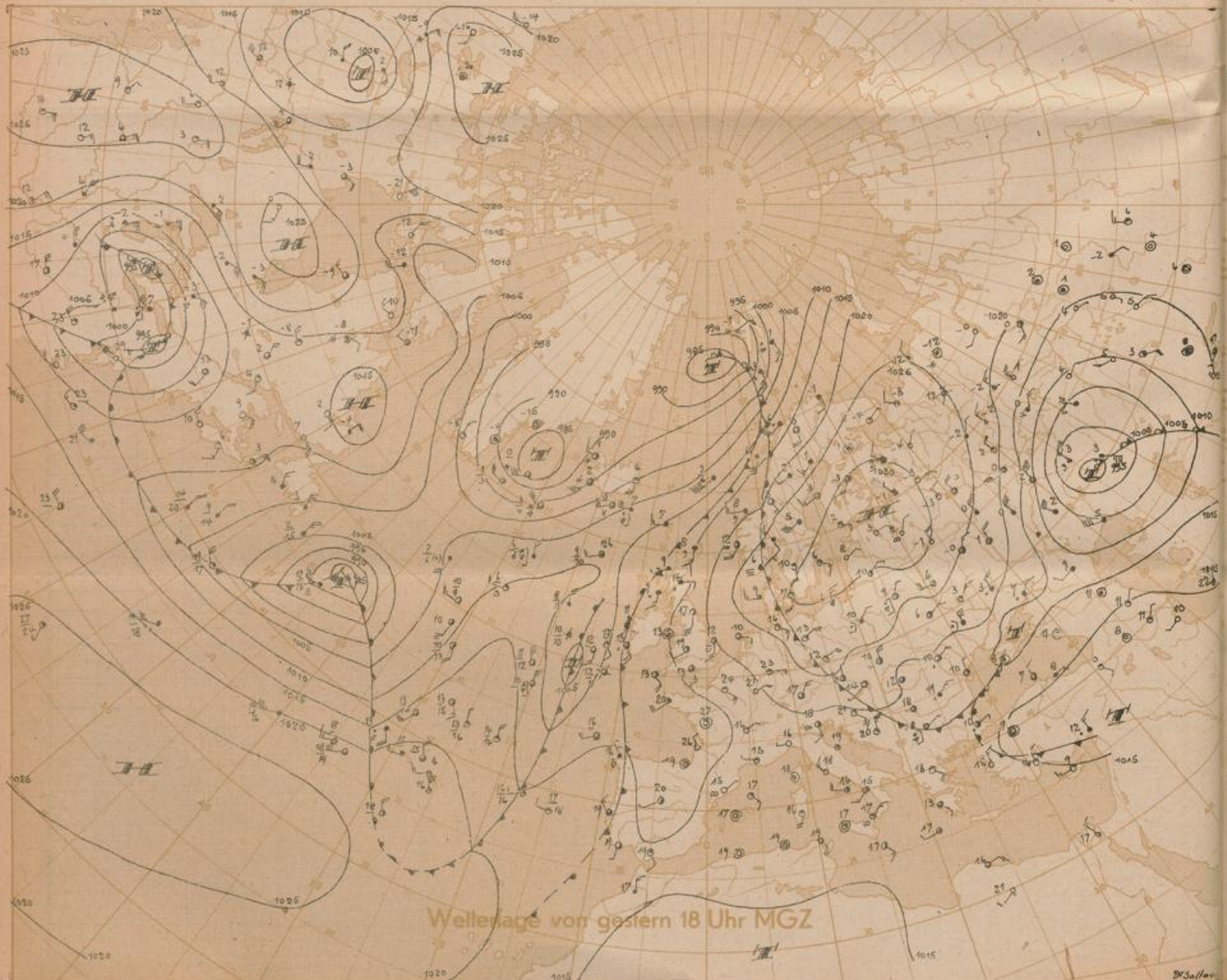


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)  
 10-26-4 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 540 - geopot. Dm

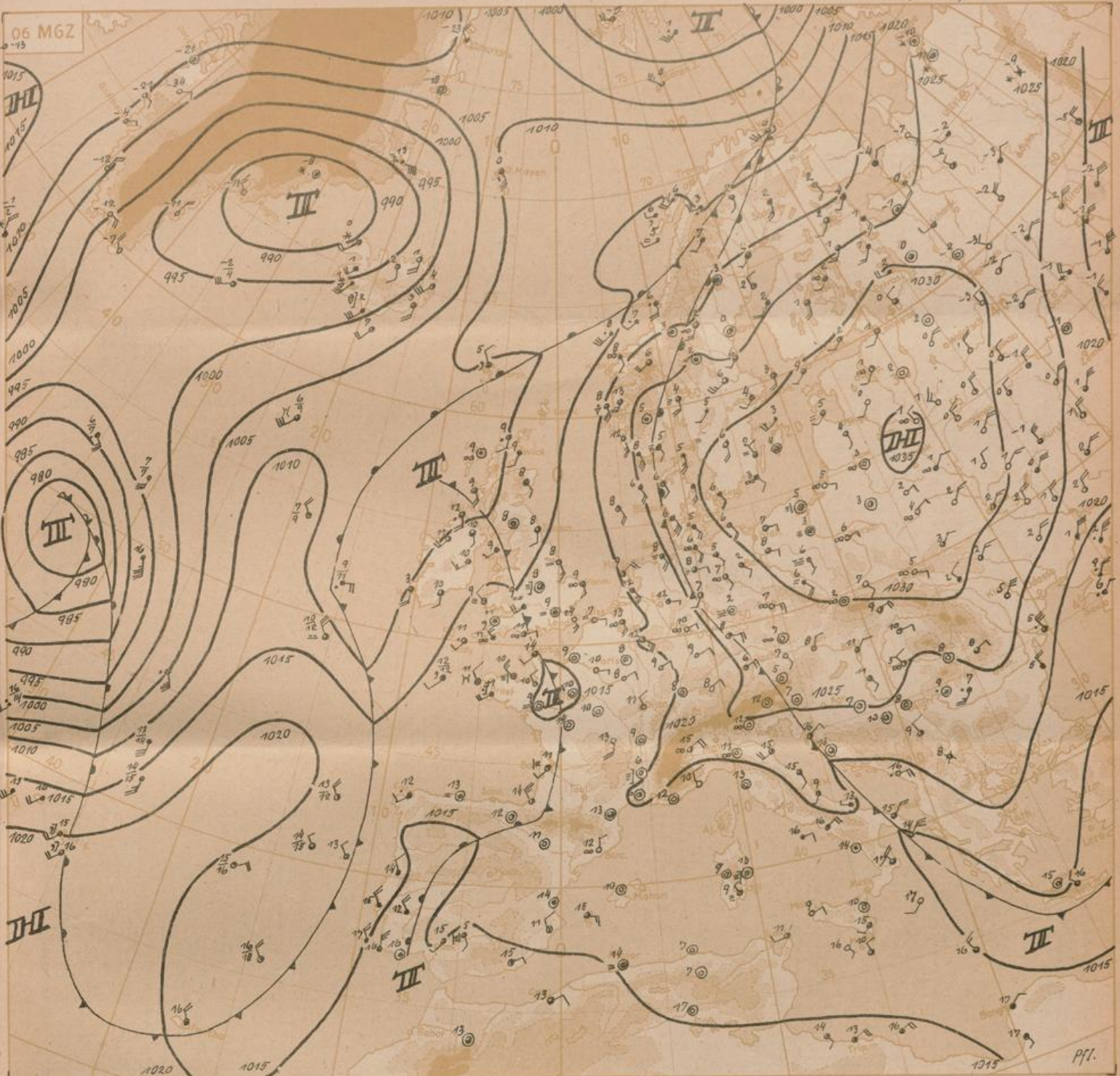


Absolute Topographie 500 mb

$\Delta \pi = \frac{-33}{0.36}$   
 in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchtheit  
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten  
 abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonnabend den 16. April 1949

Die mittlere Temperaturverteilung der unteren Troposphäre weist im Bereich unserer Wetterkarten drei ausgeprägte, weit südwärts reichende Kaltluftzungen auf: Zwei über den Kontinenten (Russland und Nordamerika) und eine über dem Ostatlantik.

Zwischen der atlantischen, seit gestern etwas eingeeengten, nur langsam ostwärts vorankommenden Kaltluftzunge und der von Nordrussland zum Balkan reichenden, ist ein breiter, sich bis zum Nordkap erstreckender Warmluftschwalm bedeutungsvoll. In der Bodenkarte ist zwar der gestern über Nordwestdeutschland von Westen her angelangte Hochkern nun völlig verschwunden und die von Finnland südostwärts gewanderte, jetzt über dem Baltikum befindliche kalte Hochdruckzelle ist das am Boden allein noch erkennbare und überdies sehr gut ausgeprägte antizyklonale Druckzentrum. In der Höhe sieht die Sache aber wesentlich anders aus. Durch die erwähnte Warmluftzunge befindet sich die für Steuerungsvorgänge massgebliche Hochdruckkache noch über Nordwestdeutschland, und in 500 mb ist sogar ein eigenes antizyklonales Zirkulations-system ausgebildet. Im Tropopausenniveau ist die Achse noch weiter nach Westen verschoben, wie der Cirruszug über Hamburg am Mittag (Nordnordwest 40 km/h in etwa 8000 m) zeigt.

Deshalb wird der ersten, vom Atlantik auf den europäischen Kontinent übergetretenen Front (nun schwach über Frankreich erkennbar) auch keine wesentliche Bedeutung für den Wetterablauf bei uns zugeschrieben. Die Höhenkarten zeigen eindeutig, dass die eigentliche Kaltluft erst westlich der Biskaya angelangt ist.

Die über dem Ostteil der Zone angelangte, flach ausgebreitete, etwas kühlere Luft aus dem Osten brachte über Norddeutschland am Vormittag eine etwas zähere Hochnebeldecke, hat aber sonst keinen wetterverschlechternden Einfluss.

Die dritte ausgeprägte Kaltluftzunge reicht von der Davisstrasse über die amerikanischen Seen bis Mexiko. Dabei ist eine gut entwickelte Frontalzone längs der amerikanischen Atlantikküste vorhanden, an der es weiterhin zu kräftiger Zyklonogenese kommt.

Das nördlich der Azoren angelangte sich noch erheblich vertiefende Glied dieser Serie (Rich-tungsdivergenz der Höhenströmung!) schnürt die ostatlantische Kaltluftzunge nun zum Teil ab, was sich auf die Fortbewegung der vorlaufenden Fronten verzögernd auswirken dürfte. Der antizyklonale Einfluss dauert deshalb über Nordwestdeutschland noch an.

Dr. Pfl u g b e i l

# Freie Atmosphäre

## Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 16. April 1943

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	122 Jever 5m												419 Iserlohn 256m																																
	15.4.49 14h				15.4.49 20h				16.4.49 02h				16.4.49 08h				15.4.49 14h				15.4.49 20h				16.4.49 02h				16.4.49 08h																
	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue									
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
Boden m																																													
1000																																													
950																																													
900																																													
850																																													
800																																													
700																																													
600																																													
500																																													
400																																													
300																																													
200																																													
100																																													
Tempo-sensitiv	m				11600 m				m				m				11900 m				m				12400 m				m																
Relative	300/500 Dm				363 Dm				Dm				Dm				362 Dm				Dm				367 Dm				Dm																
500/700	Dm				260 Dm				Dm				Dm				260 Dm				Dm				262 Dm				Dm																
700/1000	Dm				285 Dm				Dm				Dm				296 Dm				Dm				298 Dm				Dm																
1000/1000	Dm				555 Dm				Dm				Dm				554 Dm				Dm				554 Dm				Dm																

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	034 Schleswig-La. 20m												338 Hannover-La. 51m																																
	15.4.49 14h				15.4.49 20h				16.4.49 02h				16.4.49 08h				15.4.49 14h				15.4.49 20h				16.4.49 02h				16.4.49 08h																
	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue									
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
Boden m																																													
1000																																													
950																																													
900																																													
850																																													
800																																													
700																																													
600																																													
500																																													
400																																													
300																																													
200																																													
100																																													
Tempo-sensitiv	m				11400 m				m				m				11900 m				m				12400 m				m																
Relative	300/500 Dm				363 Dm				Dm				Dm				362 Dm				Dm				367 Dm				Dm																
500/700	Dm				260 Dm				Dm				Dm				260 Dm				Dm				262 Dm				Dm																
700/1000	Dm				285 Dm				Dm				Dm				296 Dm				Dm				298 Dm				Dm																
1000/1000	Dm				555 Dm				Dm				Dm				554 Dm				Dm				554 Dm				Dm																

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	513 Wahn 76m												Höhenwinde															
	15.4.49 14h				15.4.49 20h				16.4.49 02h				16.4.49 08h				ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)											
	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	Zeit	Druck(hk)	Bodendruck	0°Genue	ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)											
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff													
Boden m																												
1000																												
950																												
900																												
850																												
800																												
700																												
600																												
500																												
400																												
300																												
200																												
100																												
Tempo-sensitiv	m				11400 m				m				m															
Relative	300/500 Dm				363 Dm				Dm				Dm															
500/700	Dm				260 Dm				Dm				Dm															
700/1000	Dm				285 Dm				Dm				Dm															
1000/1000	Dm				555 Dm				Dm				Dm															
Klartext:																												