



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag, den 21. April 19 49

Die Druckverteilung über Europa hat sich seit gestern bemerkenswert verändert. Über Deutschland kam es zur Ausbildung eines selbständigen Hochs, während längs der westeuropäischen Küste sich ein Tiefdrucktrog entwickelte. Beide Entstehungen sind eng miteinander gekoppelt und haben ihre Ursache letzten Endes in den Wettervorgängen über Nordamerika.

Kräftige Zyklonogenese im Raum von Neufundland ließ einen Warmluftstrom nordwärts vorstoßen, der seinerseits zur Stabilisierung und Verstärkung der im Osten Neufundlands gelegenen Antizyklone führte. Im Zuge ihrer Ausweitung nahm diese das alternde Azorenhoch in sich auf, das damit seine eigene Zirkulation verlor. Dies hatte zur Folge, daß die gestern westlich Irland gelegene Störung keine weitere Warmluftzufuhr erhielt. Die von Südgrönland her vordringende Kaltluft bekam somit das Übergewicht und kann nun ungehindert weit südostwärts in den Raum um Spanien vorstoßen.

Auf die Zyklone bei Irland wirken nun zwei verschiedene Einflüsse. Erstens die südostwärts gerichtete Bewegung der Kaltluft selbst, die einen

Druckfall südostwärts des Tiefkernes verursacht, zweitens die damit verbundene Drehung der Höhenströmung auf Südwest, die dem Tiefkern einen Nordostkurs zuweist. Daraus resultiert eine Ostverlagerung des Tiefs, zugleich aber eine Verlangsamung, da der ursprüngliche Wellencharakter verloren ging, und außerdem eine Ausweitung des ganzen Gebildes zu einem Trog. Nur dadurch konnte sich über Mitteleuropa eine selbständige Hochzelle bilden, in deren Bereich es bei klarem Himmel zu Strahlungsfrösten kam. Daß die Entstehung dieses Hochs nur passiven Charakter trägt, ergibt sich auch aus der Tatsache, daß der Kerndruck heute geringer ist als in dem gestrigen Keil bei Irland, aus dem das Hoch hervorging.

Der großräumige Druckfall über Westeuropa hält an, so daß die antizyklonale Lage nicht lange von Bestand sein wird. Wann die Kaltfront in Nordwestdeutschland durchziehen wird, hängt davon ab, ob es zur Ausbildung eines neuen Tiefkernes über Südwesteuropa kommen wird. Eine weitere Bremsung könnte die von Neufundland rasch ostwärts ziehende Störung bewirken.

Dr. Roediger

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_g: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m																						
Zeit		20.4.49 14 ^h					20.4.49 20 ^h					21.4.49 02 ^h					21.4.49 08 ^h					20.4.49 14 ^h		20.4.49 20 ^h		21.4.49 02 ^h		21.4.49 08 ^h							
Druck(hk)		1020.8 mb					1015.9 mb					1015.9 mb					1015.9 mb					1020.8 mb		1015.9 mb		1015.9 mb		1015.9 mb							
Bodenndruck		1020					1015					1015					1015					1020		1015		1015		1015							
Differenz		0					0					0					0					0		0		0		0							
PP		1000					1000					1000					1000					1000		1000		1000		1000							
Boden mm		29 18					3 1					20 20					12 9					17 3		24 09		26 09		16 02		14 09					
1000																																			
950		16.8					4 1					12.9					4 -1					17.3		42 3		24 09		26 09		16.5		14 10			
900		37 21					5 2					20 04					5 4					10 23		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16			
850		37 21					10 2					20 04					0 -8					16 27		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16			
800		37 21					14 7					27 08					14 4					-2		18 16		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
750		37 21					19 1					23 24					19 1					-10		23 15		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
700		37 31					24 4					26 23					24 4					-16		26 27		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
650		30 64					24 4					28 35					24 4					-22		26 37		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
600		30 80					28 21					28 21					28 21					-30		25 39		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
550		30 105					28 25					28 25					28 25					-34		24 44		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
500		29 160					29 24					29 24					29 24					-37		23 35		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
450		28 102					29 24					29 24					29 24					-41		22 29		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
400		28 102					29 24					29 24					29 24					-45		21 24		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
350		28 102					29 24					29 24					29 24					-49		20 19		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
300		28 102					29 24					29 24					29 24					-53		19 14		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
250		28 102					29 24					29 24					29 24					-57		18 09		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
200		28 102					29 24					29 24					29 24					-61		17 04		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	
150		28 102					29 24					29 24					29 24					-65		16 00		10 4		13 16		27 08		27 08		18 16	

034 Schleswig-La. 20m													338 Hannover-La. 51m																																																						
Zeit		20.4.49 747					20.4. 207					21.4. 027					21.4. 087					20.4. 747		20.4. 207		21.4. 027		21.4. 087																																							
Druck(hk)		1018 mb					1018.6 mb					1017.7 mb					1017.7 mb					1020 mb		1027 mb		1020 mb		1017 mb																																							
Bodenndruck		1018					1018.6					1017.7					1017.7					1020		1027		1020		1017																																							
Differenz		0					0					0					0					0		0		0		0		0																																					
PP		1000					1000					1000					1000					1000		1000		1000		1000		1000																																					
Boden mm		25 7					3 3					29 30					28					0 -7		20 00		19 70		12 3		32 12		5 -1		36 4		2 0		22 02		7 2		7 12																									
1000																																																																			
950		57 3					-2					30 34					37 20					5 3					-1		26 03		16 10		59 7		8 32		15 57		3 -5		33 13		5 8		-4		13 25		5 6		4 -6		16 17														
900		100					-7					4 31					32 21					10 0					-7		26 08		19 74		103		2 -12		35 15		10 2		-8		32 12		10 1		-9		15 05		10 2		-8		17 17												
850		145					-3					7 31					32 83					14 6					-3		21 17		20 7		149		-3		16 35		15 14		-4		-12		32 12		19 2		-2		18 03		10 3		19 5		-2		8 20		13 13						
800		193					-4					11 31					32 20					19 4					-5		21 07		21 13		193		-7		-10		32 12		19 5		-2		-16		23 03		19 5		-3		-8		21 43												
750		247					-12					19 31					37 27					27 29					-8					-13		27 25		300		-8		-22		31 37		30 0		-7		-11		31 29		30 1		-3		-18		28 21		30 2		-3		-14		25 78	
700		414					-17					25 30					41 46					41 17					-13					-22		29 44		479		-12		-27		29 82		41 9		-15		-23		31 46		48 1		-11		-28		29 31		42 2		-8		-17		25 50	
650		549					-25					33 30					50 02					55 4					-32					-27		29 47		557		-21		-34		30 77		55 6		-21		-31		31 51		55 8		-14		-34		29 40		56 0		-14		-29		26 43	
600		709					-37					43 30					70 17					71 5					-32					-31		29 71		719		-30		-43		29 85		71 8		-32		-11		31 63		71 9		-30		-44		30 52		72 2		-31		-41		27 38	
550		900					-49					53 30					90 10					91 9					-42					-30		29 84		919		-42		-29		40 91		91 4		-31		75		91 5		-46		-30		61		92 0		-46		-27		35 8			
500		1179					-63					63 30					117 9					117 5					-54					-24		29 47		1185		-53		-27		67		117 8		-58		-30		64		118 0		-58		-27		34 8									
450		1630					-74					74 27					163 14					163 14					-64					-28		27 12		1640		-64		-27		74		162 2		-67		-27		20		162 2		-67		22 08											
400		870					-3					-6					95 2					1					-3					-1		78 3		-8		-21		32 53		80 6		-7		-16		32 12		82 2		-4		-19		20 05		94 4		6 -4		15 19					
350		814					-3					-9					94 4					3					-1					-1		65 0		-9		-23		31 60		77 6		-6		-16		32 15		72 6		-1		-16		29 15		92 4		2 -8		15 16					
300		665					-12					-27					77 4					-5					-19					-19		63 3		-9		-23		30 72		71 6		-7		-17		31 25		65 0		-8		-22		29 28		86 7		1 -9		19 15					
250		377					-32					+6					13 8					-8					-21					-21		55 0		-15		-29		27 82		6 77		-7		-17		31 35		55 0		-16		-29		30 46		83 2		3 -9		20 18					
200		306					-52					-16					6 70					-9					-19					-19		54 2		-15		-29		27 82		6 77		-7		-17		31 35		55 0		-16		-29		30 46		83 2		3 -9		20 18					
150		275					-43					-					5 50					-16					-24					-24		4 42		-8		-38		30 81		28 8		-46		-		4 46		-24		-17		30 45		75 0		1 -12		23 74							
100		223					-46					-					4 46					-26					-33					-33		3 50		-37		30 81		28 8		-46		-		4 46		-24		-17		30 45		75 0		1 -12		23 74									
500		170					-47					-					4 46					-26					-33					-33		2 97		-42		29 90		170		-53		-		2 96		-53		-		3 50		72 5		2 -8		27 33									
450		160					-48					-					4 46					-26					-33					-33		2 50		-44		14 31		14 3		-54		-		2 07		-58		-		3 49		22 5		27 35											
400		140					-48					-					3 50					-31					-37					-37		2 10		-53		-		1 70		-57		-		1 80		-59		-		2 6		26 25													
350		130					-49					-					2 50					-51					-					-51		1 92		-59		-		1 66		-55		-		1 80		-59		-		2 6		26 25													
300		110					-53					-					1 70					-57					-					-57		1 97		-59		-		1 43		-58		-		1 50		-59		-		2 6		26 25													
250		90					-50					-					1 30					-56					-					-56		1 97		-59		-		1 43		-58		-		1 50		-59		-		2 6		26 25													
200		80					-50					-					1 10					-57					-					-57		1 97		-59		-		1 43		-58		-		1 50		-59		-		2 6		26 25													
150		76					-51					-					0 87					-55					-					-55		1 97		-59		-		1 43		-58		-		1 50		-59		-		2 6		26 25													

Flugzeug												
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--