

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 123

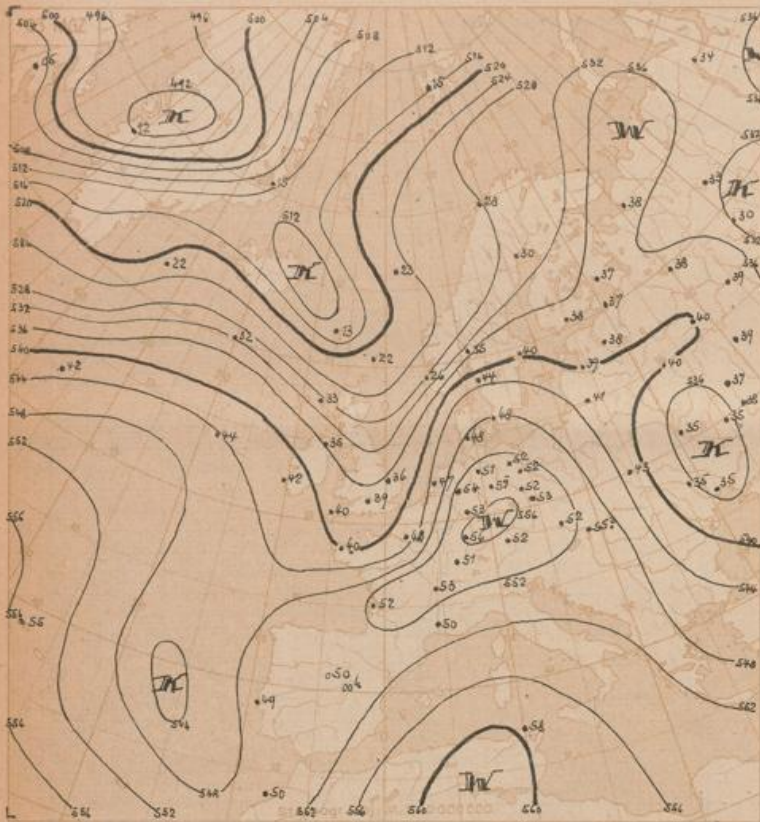
Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 22. April 1949

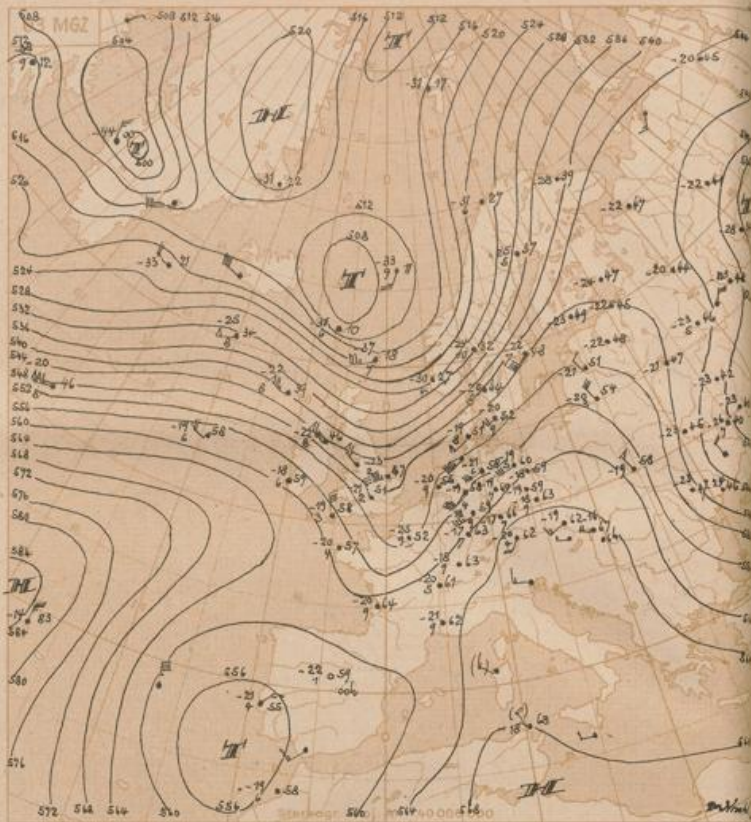
Landstationen	Höhe (m)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III Tg	Ndoff	Vwww	DDPT	NhChG	6xopp	8NChys	8NChys	III Tg	Ndoff	Vwww	DDPT	NhChG	6xopp	7RR Tg	8NChys	8NChys			
List/Sylt	16	020 03	4772	98021	11609	00981	60718												See 2		
Musum	13	029 57	21478	82010	13342	00941	60733														
Cuxhaven	2	131 02	27612	82020	13513	00905	60819														
Norderney	13	113 03	14712	81022	11214	00801	60728												See 3		
Emden	6	203 03	27472	81030	11414	00960	61928														
Jever	5	122 01	14114	82022	11414	00940	60829														
Flensburg	41	033 52	57377	81022	11312	11542	60724														
Schleswig-La.	20	034 57	11418	82010	11313	00931	60730														
Kiel	8	045 00	37613	82011	15012	00934	60826														
Travemünde	3	157 51	37313	82020	15612	00902	60725														
Hamburg-Fu.	14	147 53	11522	82021	11415	00902	60830														
Lathen	8	204 04	27613	82030	11016	00950	60732														
Bramsche	86	316 02	37805	82010	12015	00951	60720														
Bremen	3	224 52	11313	82020	12814	00902	60734	61886													
Hannover-La.	51	336 02	11215	75040	12815	00901	60834														
Lüneburg	28	244 02	32009	81020	11413	00988	60735														
Dannenberg	50	253 00	37812	82020	10911	00102	60830														
Braunschweig	82	348 01	11308	98010	11115	00901	60730														
Göttingen	151	444 02	27615	81020	12616	00909	60829														
Bocholt	22	406 07	27605	30022	10116	75511	60823														
Gütersloh	70	320 03	54408	81031	11917	00959	60839	81499													
Warburg	211	436 04	11809	81020	11316	00941	10827														
Bückeburg	67	330 01	11310	82021	13516	00905	60834														
Iserlohn	256	419 05	62203	81030	10218	35871	60720														
Essen-Mülheim	120	410 08	77809	81022	10016	75611	60824														
Roetgen	463	503 09	57803	81022	08018	37600	60100														
Bonn	62	512 05	11115	76020	10417	00904	60827														
Alt-Astenberg *	780	427 02	67413	82030	27711	55610	60711														
Braunlage *	607	452 51	12013	82012	47611	00949	81921														
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	Vwww	DDPT	NhChG	IdA/M	3RR Tg	6/opp												
F-Schiff S2	0	001																			
" " HR1	0	003																			
" " P11	0	004 04	47613	98022	13009	00934	11832	-	6x836												
" " Fehmarnbelt	0	006 02	54513	98021	16809	10833	11820	-	6x622												

Landstationen	Höhe (m)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III Tg	Ndoff	Vwww	DDPT	NhChG	6xopp	8NChys	8NChys	III Tg	Ndoff	Vwww	DDPT	NhChG	6xopp	7RR Tg	8NChys	8NChys			
List/Sylt	16	020 06	37815	95032	03011	81411	60720												See 2		
Musum	13	029 02	11409	81030	81608	00901	60820														
Cuxhaven	2	131 04	07808	40050	04610	00900	60815														
Norderney	13	113 05	83221	30601	85209	00971	61502												See 5		
Emden	6	203 06	73125	50020	05312	00971	61503														
Jever	5	122 06	81404	50032	02809	65511	61722														
Flensburg	41	033 01	01412	81020	03907	00900	60720														
Schleswig-La.	20	034 01	01310	64020	09307	00900	61621														
Kiel	8	045 02	07809	81020	05010	00800	60824														
Travemünde	3	157 03	81515	81000	05810	00800	60830														
Hamburg-Fu.	14	147 01	21512	118020	05411	00908	60817	82299													
Lathen	8	204 08	10000	50020	04310	00940	61717														
Bramsche	86	316 09	00000	40000	05313	00800	60712														
Bremen	3	224 08	11402	50020	04809	00940	60704	81480													
Hannover-La.	51	336 05	01105	75020	03801	00900	60811														
Lüneburg	28	244 01	02009	75020	05111	00900	60810														
Dannenberg	50	253 03	37607	81010	07309	00970	60811														
Braunschweig	82	348 02	01707	97020	06312	00900	60706														
Göttingen	151	444 07	07402	97020	07808	00900	61408														
Bocholt	22	406 09	32913	70101	04311	00940	61405														
Gütersloh	70	320 09	23603	32020	05112	00970	61615	82499													
Warburg	211	436 09	00000	41000	05301	00900	61705														
Bückeburg	67	330 08	32506	48021	05301	00948	60717														
Iserlohn	256	419 09	02202	75000	04816	00900	60803														
Essen-Mülheim	120	410 11	61805	50021	11416	00900	60704														
Roetgen	463	503 09	02004	81020	05713	00900	61706														
Bonn	62	512 11	60000	40031	05114	00906	61706														
Alt-Astenberg *	780	427 08	22906	17020	17712	26600	81905														
Braunlage *	607	452 06	02603	97010	36409	00900	60807														
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	Vwww	DDPT	NhChG	IdA/M	3RR Tg	6/opp												
F-Schiff S2	0	001																			
" " HR1	0	003																			
" " P11	0	004 09	82909	96616	08208	11831	11831	-	6x408												
" " Fehmarnbelt	0	006 05	87313	98031	06408	2x711	11832	-	6x723												

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQIQIQIQ IQLQLCC Ndoff Vwww DDPT NhChG G)																				
%	Bootsname	50441	13800	52524	97182	74001	%	Bootsname	53472	14316	42026	18268	15003	%	Bootsname	50416	03516	23304	74021	10210
	Apollon	57872	08800	02304	98010	16207		Markburg	53608	05310	82902	98800	97205		Minerva	53507	02718	32315	76626	97208
	Glückauf	53682	12000	42213	95018	95111		Vornort	53742	16810	80371	97708	11802		Glückauf	53685	08918	11913	74023	95311
	Zeus	50805	00206	17305	91464	01010		Thüringen	53683	11210	83224	98838	97804		Imzum	50635	22716	50737	74037	02054
	Waldenburg	50600	02606	82309	98023	99300		München	53670	10510	42388	18266	02001		Celle	50635	22018	73618	95021	82054
	Minerva	50306	00308	91805	91874	00909		Luftfahrt	53612	14310	72324	18033	97504		Hannover	50635				

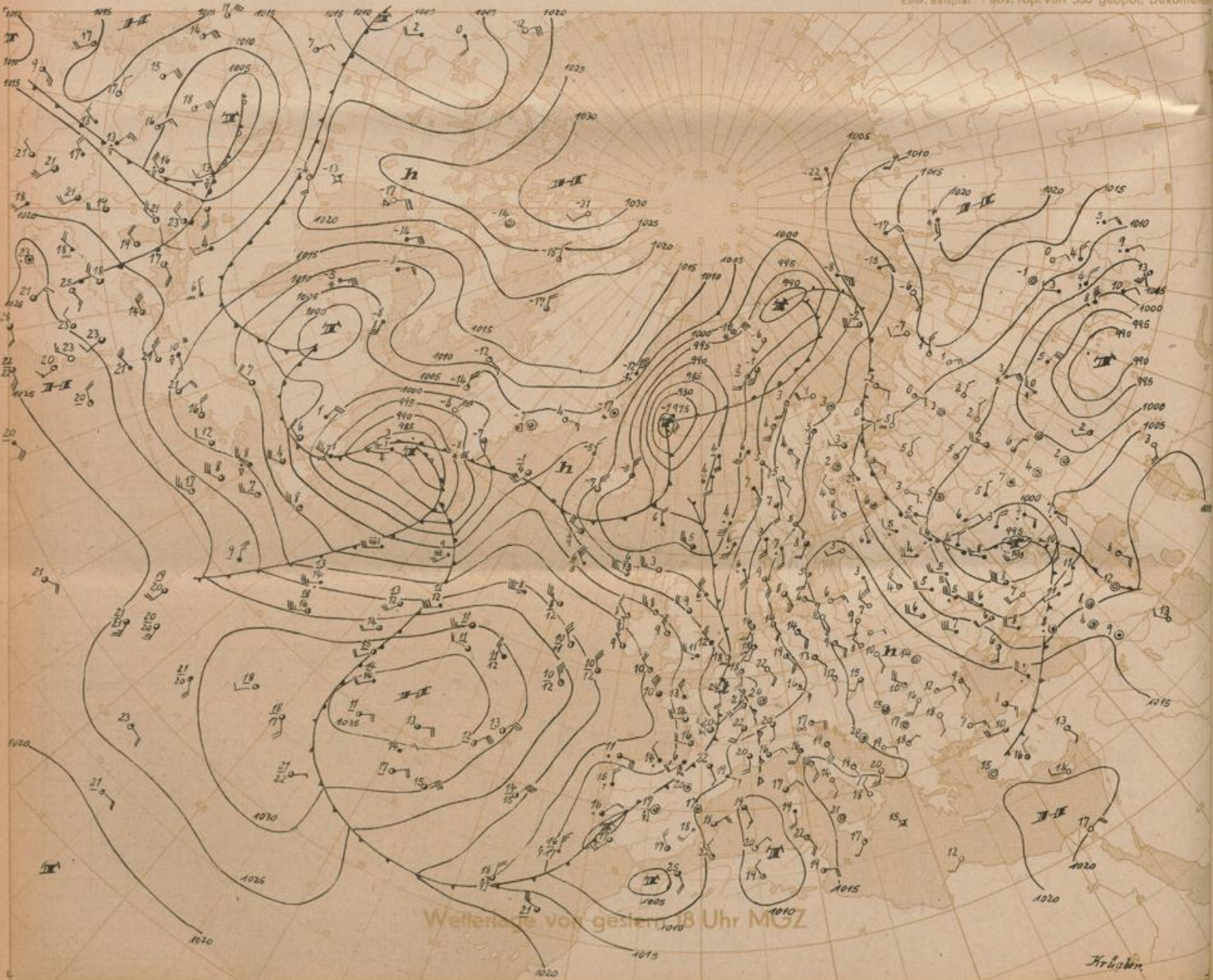


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
 ZA344 Dekadennuffel Hamburg (1935-44) 539. geopot. Dm



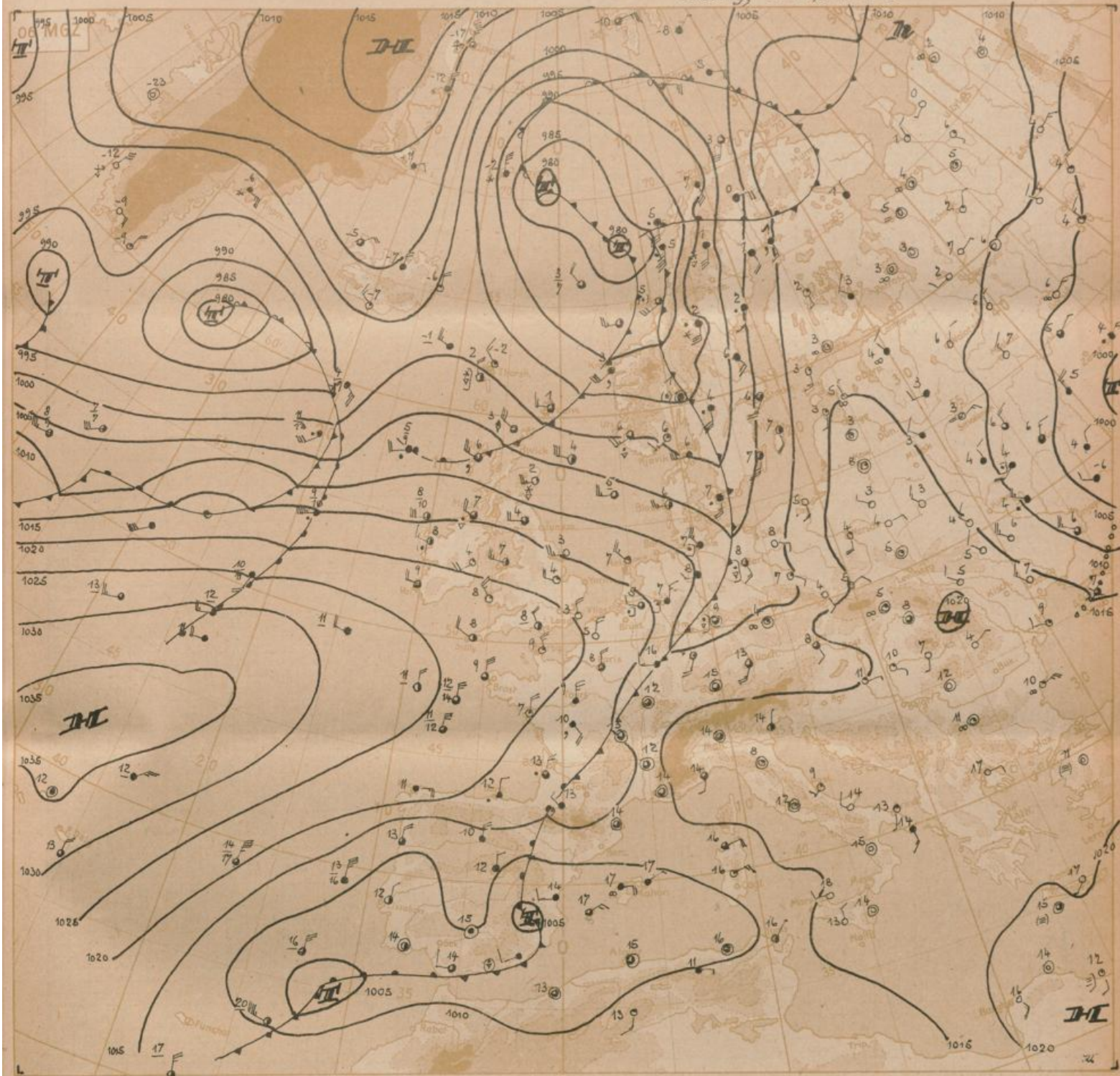
Absolute Topographie 500 m b

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
 abs. Top. von 536 geopot. Dekameter
 Eintr. Beispiel



Wetterlage von gestern 8 Uhr MGZ

Krahn



Stereogr. Proj. M 1:20 000000

Wetterübersicht

Freitag den 22. April 1949

Das Tief, das gestern über Schottland lag, ist mit einer starken Nordkomponente weitergezogen und liegt heute früh vor der mittelnorwegischen Küste. Die Kursänderung des Tiefs hängt mit der Erwärmung zusammen, die sich an der Westflanke des abziehenden Hochs über Mitteleuropa und dem Ostseegebiet einstellte. (vgl. Aufstiege und rel. Topogr.). Die Kaltfront -gefolgt vom Höhentrog- schwenkt ostwärts und hat in der letzten Nacht Nordwestdeutschland überquert. Der Bewölkungsaufzug vor der Front war bemerkenswert schmal. Der Regen setzte etwa gleichzeitig mit dem Windsprung ein. Im Vorland der Mittelgebirge kam es zu Gewittern. Die Aufstiege 02 und 08 Uhr von Hannover-Langenhagen zeigen sehr schön den markanten Temperaturrückgang in unteren Schichten mit Durchzug der Front.

Zum Tief südwestlich von Island gehört ein Ausläufer westlich Irlands, der bisher rasch ostwärts wanderte und sich entsprechend der Höhenströmung bis morgen früh zur Nordsee verlagert haben müsste.

Da aber über dem südlichen Nordmeer frische Kaltluft angelangt ist und noch etwas nach Süden vorkommen wird, gerät der Ausläufer in eine Richtungskonvergenz der Höhenströmung, die ihm den Hauptteil seiner Intensität nehmen kann. Für eine solche Entwicklung spricht auch, dass in der Dänemarkstrasse (Aufstiege des Schiffs 62°N 33°W), also auf der Nordseite des Tiefzentrums, bemerkenswerte Anwärmung eingetreten ist. Es ist daher auch wahrscheinlich, dass die Zyklone nicht mit ihrer bisherigen Geschwindigkeit weiterziehen wird. Der Luftdruckanstieg über Westeuropa ist auffällig weitläufig, und es scheint, dass dem reinen Rückseitenanstieg ein "primärer" Anteil überlagert ist. Das Hoch nördlich der Azoren dehnt sich unter seinem Einfluss schnell nordostwärts aus.

Zum Kaltlufttropfen, der seit längerer Zeit im Gebiet der Iberischen Halbinseln zu beobachten ist, gehört jetzt ein Bodentief, in dessen Bereich stürmische Winde auftreten. Dr. Walden

