

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

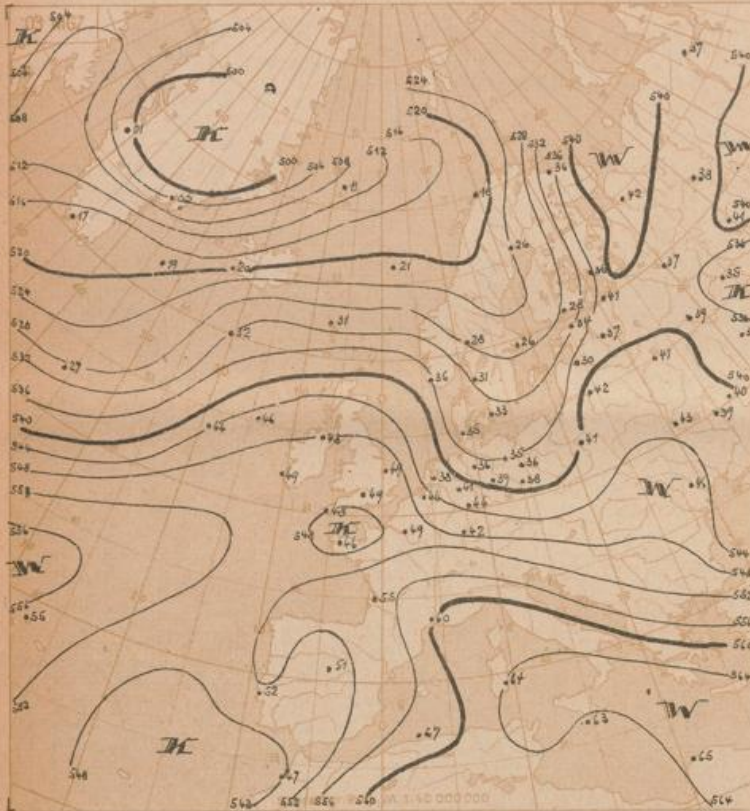
Jahrgang 74 Nr. 113^a

Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

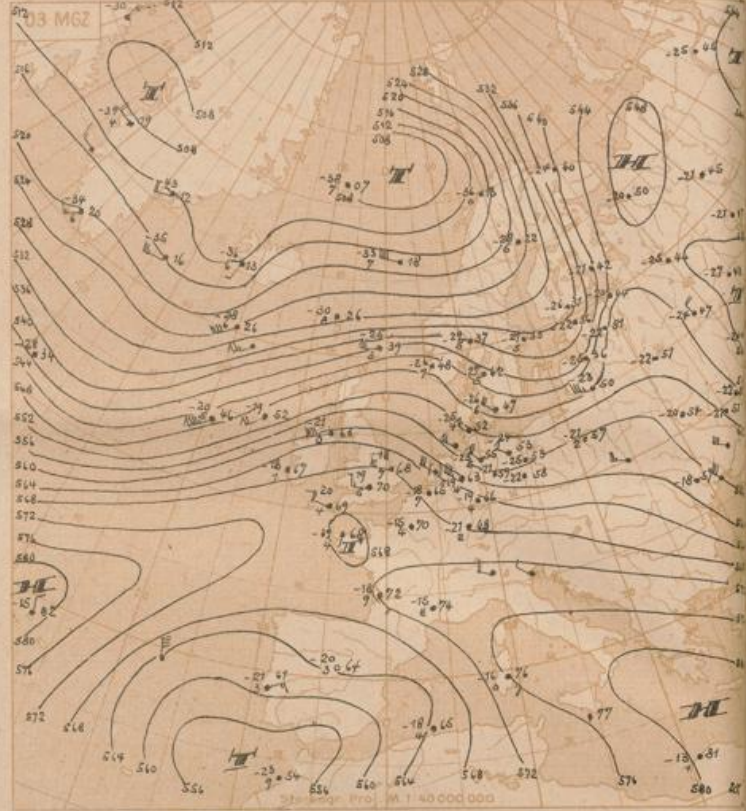
Sonabend den 23. April 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		iiiTgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGfG	60x0pp	8N ₂ Ch ₂	8N ₂ Ch ₂			iiiTgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGfG	60x0pp	7RR ₂ G ₂	8N ₂ Ch ₂	8N ₂ Ch ₂	
List/Sylt	16	020 04	67523	48022	11109	52462	00225					020 51	630 20	99021	16106	53640	10320	79109			See 4
Musum	13	029 04	72924	81031	13708	62401	60327					029 01	62924	81021	13107	72462	60222	70108			
Cuxhaven	2	131 04	62818	81020	16209	31603	60231					131 04	62918	81018	11807	62400	60219	70009			
Norderney	13	113 04	62825	82031	16608	52508	60224					113 05	62820	82011	16708	62500	60217	70009			See 5
Emden	6	203 03	62024	81020	17111	52500	60224					203 02	62018	81031	17204	62562	60216	70011			
Jever	5	122 02	62222	82020	15910	61500	60226					122 00	62216	82022	19108	72500	60217	79712			
Flensburg	41	033 03	62727	98021	11809	62400	61122					033 01	62816	98158	16706	64140	60224	79510			
Schleswig-La.	20	034 04	72822	81022	16109	72400	62326	87895				034 01	62920	81011	16207	72400	62320	-	83815		
Kiel	8	045 06	62221	81026	13252	62800	60323					045 02	62816	81258	17707	62540	60221	70211			
Travemünde	3	157 01	62018	82021	13311	61500	60226					157 02	62020	70808	17707	62510	61222	79112			
Hamburg-Fu.	14	147 02	62826	83022	15311	52601	60323	81499	85820			147 03	62922	81258	19507	62460	60221	70212	86480	84815	83810
Lathen	8	204 03	52709	83022	17912	42402	60228					204 03	52709	82032	21510	62501	61115	70013			
Bramsche	86	316 03	52813	82022	16612	51801	60230					316 02	52909	82032	22010	14602	60218	70015			
Bremen	3	224 00	62915	81026	16611	47502	60323	84826				224 51	62912	82022	20810	12644	60318	70213	81835		
Hannover-La.	51	338 01	52410	82026	16712	48541	60225					338 02	63108	82022	20411	32501	60204	79713			
Lüneburg	28	244 01	53224	81026	14912	51501	61129					244 02	63116	82018	19408	31532	60224	79412			
Dannenberg	50	253 00	62915	99020	15012	37508	60231					253 01	63118	81032	19808	65540	60225	70113			
Braunschweig	82	348 03	52415	82012	17011	62462	60234					348 02	62411	81012	20011	14802	60420	70512			
Göttingen	151	444 03	52315	82016	16811	48570	60234					444 02	62409	82021	21010	24705	60216	70113			
Bocholt	22	406 04	52412	82031	19912	51500	60331					406 03	52409	82022	22610	60946	60217	79713			
Gütersloh	70	320 04	53015	82021	18113	51500	60231	85825				320 04	63210	82031	22210	14106	60219	79512	81640		
Warburg	211	436 01	63216	82021	17010	44530	61117					436 51	63010	82021	20410	14604	60213	70112			
Bückeburg	67	330 01	72917	83036	18213	61501	60233	86820				330 01	62912	82021	22111	22504	60224	70214	82816		
Iserlohn	256	419 03	52907	81022	19510	52600	60236					419 03	52905	70032	22610	62506	60315	70112			
Essen-Mülheim	120	410 02	53210	81022	19512	52500	60236					410 01	53413	81022	22911	32506	60318	70512			
Roetgen	463	503 01	63212	81022	20710	42600	60318					503 01	73209	81022	23307	14516	61304	70111			
Bonn	62	512 02	33109	82010	20412	21400	60227					512 02	73105	82032	23512	15308	60223	70114			
Alt-Astenberg *	780	427 52	53215	82016	20305	46348	60228					427 51	62210	75030	21906	35406	60216	79507			
Braunlage *	607	452 51	63210	99018	14507	35471	60240					452 51	37411	99011	46706	14809	60412	79512			
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGfG	Id.A.H.	3RR ₂ G ₂	6/app		iiiTgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGfG	Id.A.H.	3RR ₂ G ₂	6/app			
F-Schiff S 2	o	001									001										
" " HR1	o	003									003										
" " P11	o	004 05	62724	98031	16507	00850	12732	-	6x324		004 03	02918	98010	20707	00900	12933	30000	6x317			
" " Fehmarnbelt	o	006 04	62718	98011	12807	12600	12721	-	6x333		006 04	62918	98011	17107	22544	12933	39711	6x413			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		iiiTgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGfG	60x0pp	8N ₂ Ch ₂	8N ₂ Ch ₂			iiiTgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGfG	60x0pp	7RR ₂ G ₂	8N ₂ Ch ₂	8N ₂ Ch ₂	
List/Sylt	16	020 04	82513	98030	19807	00977	61006					020 06	82418	97022	19108	00970	60601	70006			See 2
Musum	13	029 04	02513	81020	17306	00900	61111					029 07	02513	81020	21008	00970	60401	70005			
Cuxhaven	2	131 05	02505	81020	22907	00900	60112					131 06	62409	30050	22607	00970	60200	79206			
Norderney	13	113 06	02413	80020	22309	00900	61107					113 07	62214	50032	22009	00970	60501	70007			See 4
Emden	6	203 06	02415	80020	23107	00900	60403					203 06	72216	25102	22907	00970	60200	70004			
Jever	5	122 03	12008	75020	21904	15500	60104					122 06	62010	40022	22006	00926	60901	70003			
Flensburg	41	033 00	02410	98020	19903	00900	60208					033 07	72306	98022	19708	50900	60801	70002			
Schleswig-La.	20	034 01	02508	80100	21502	00900	61208					034 06	72316	24022	21507	00930	60501	-			
Kiel	8	045 02	02709	81020	21304	00900	60321					045 03	62404	30401	21705	65700	61404	70003			
Travemünde	3	157 02	02708	81028	21403	00900	60318					157 03	62512	30101	23404	35700	60104	79302			
Hamburg-Fu.	14	147 01	02506	80020	22403	00900	61112					147 03	62409	24011	23206	00450	60204	70002	83419		
Lathen	8	204 04	02702	60020	24305	00900	60308					204 04	62005	80100	24406	35602	60403	70004			
Bramsche	86	316 03	02602	82022	24705	00900	61106					316 03	22005	81012	25206	00941	60402	70003			
Bremen	3	224 02	02705	78000	22904	00900	61308					224 03	62308	50030	24206	00930	60202	70003	80480		
Hannover-La.	51	338 02	02509	80020	24304	00900	61108					338 03	52304	30020	24705	00951	60300	70002			
Lüneburg	28	244 00	02705	75020	23003	00900	61116					244 03	12506	78020	23805	00941	60204	70002			
Dannenberg	50	253 01	02812	81020	23504	00900	60215					253 03	12508	40100	28405	00941	60409	70002			
Braunschweig	82	348 01	02702	81022	24205	00900	61112					348 04	22306	50020	25707	00908	60308	70004			
Göttingen	151	444 02	70000	81022	25706	75600	60214					444 03	51402	81010	27304	00908	60208	70001			
Bocholt	22	406 03	00000	50000	25204	00900	60308					406 02	22305	30050	25303	00908	60403	70003			
Gütersloh	70	320 03	02705	48002	23205	00900	61106					320 03	31803	14021	26004	00908	60302	70002			
Warburg	211	436 02	03209	97021	24706	00900	60313					436 01	60000	78020	26303	00906	60309	70002			
Bückeburg	67																				

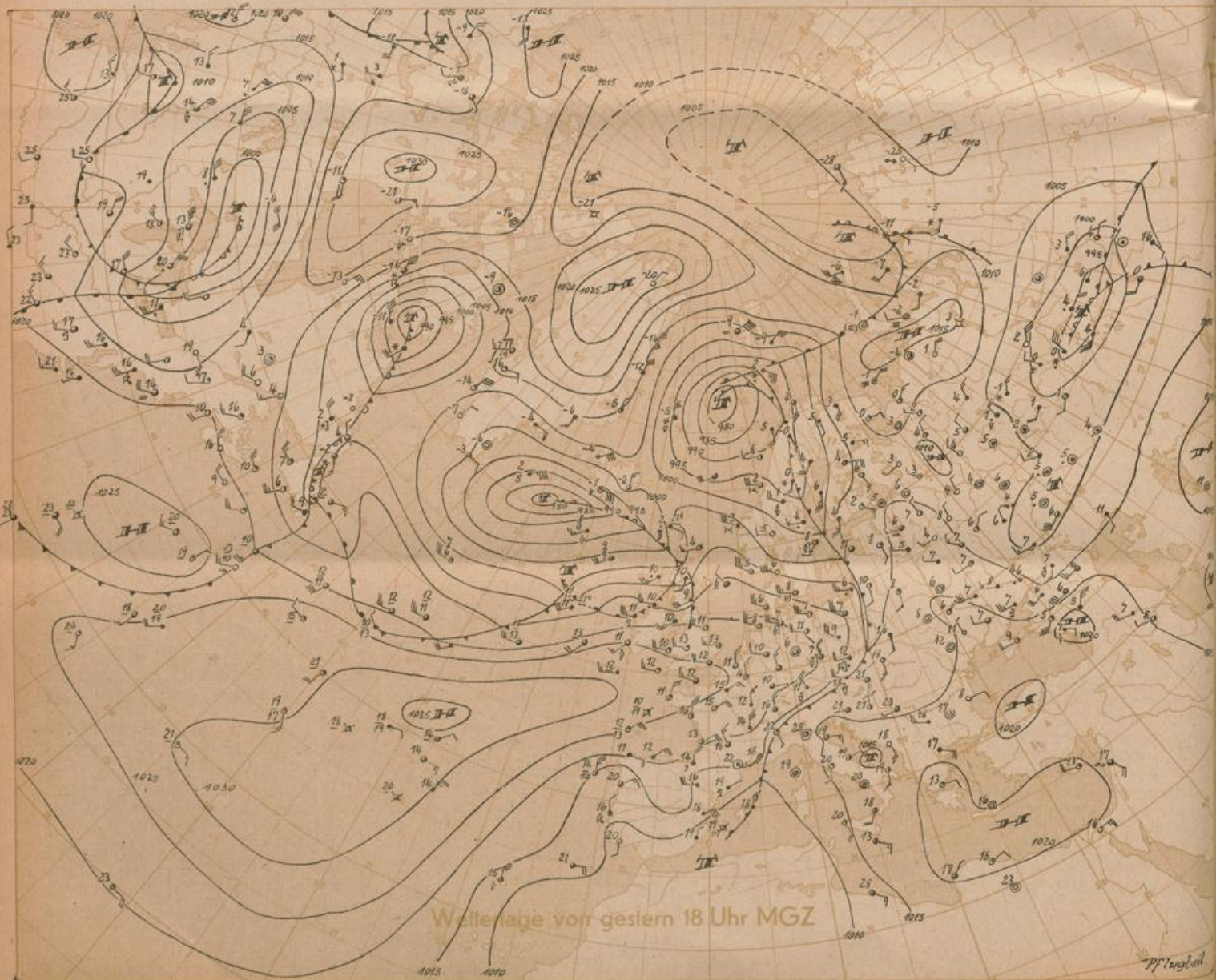


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
 2f-30.4 Dekadenzmittel Hamburg (1935-64) - 539 geopot. 0m



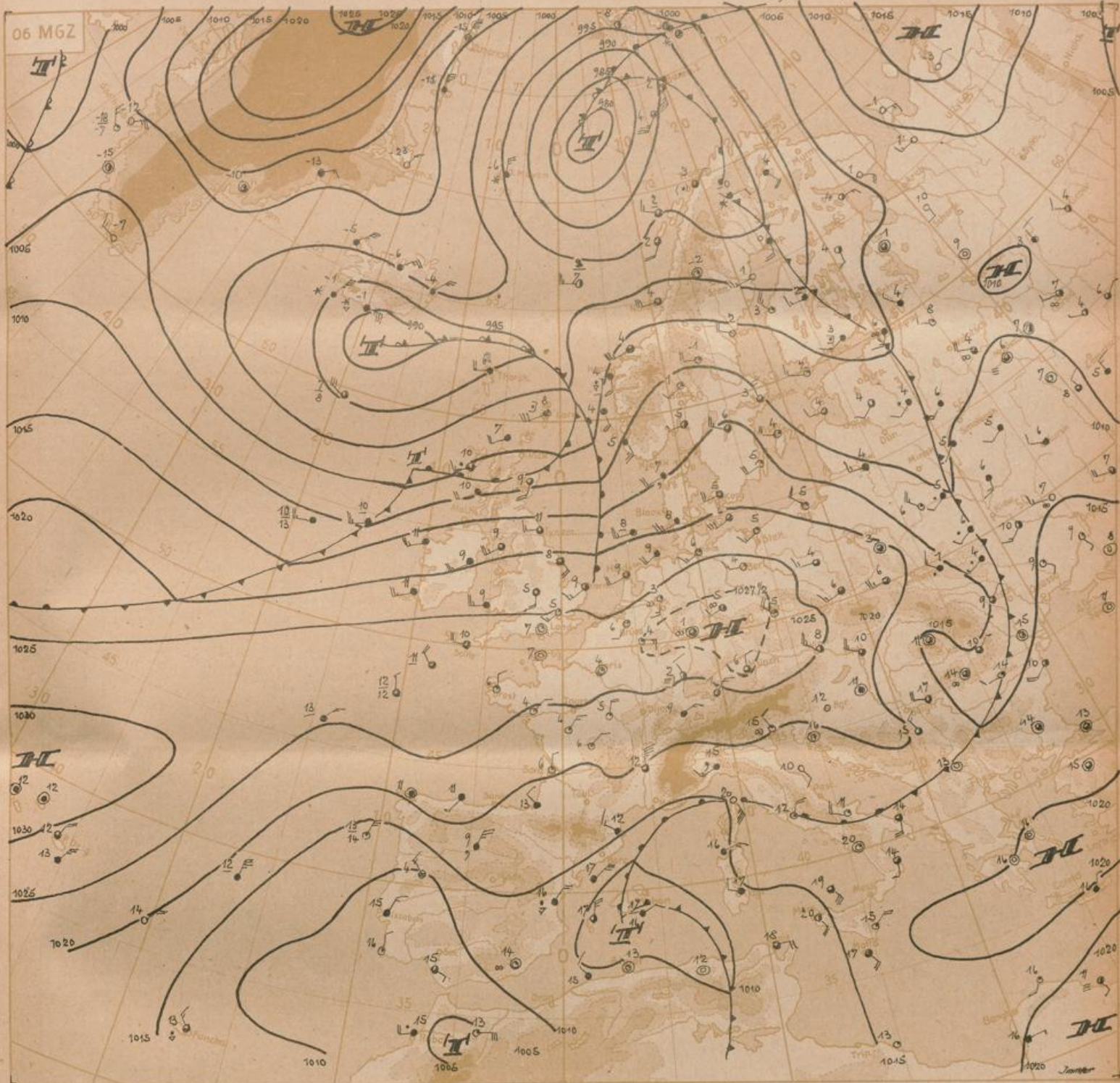
Absolute Topographie 500 m b

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
 abs. Top. von 536 geopot. Dekameter
 Einb. Beispiel



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Pflügel



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonabend, den 23. April 1949

Auf der Rückseite der gestern über Mitteleuropa hinweggezogenen Kaltfront hat kräftiger Druckanstieg den nachfolgenden Keil des Azorenhochs erheblich verstärkt; heute früh liegt ein abgeschlossener Hochdruckkern über den deutschen Mittelgebirgen. In seinem Bereich herrschte bis heute nacht in Nordwestdeutschland klares Wetter. Zu Bodenfrösten kam es aber nur vereinzelt, da die bodennahen Schichten der Luftmasse auf ihrem Weg über die Wasserfläche des Atlantik schon weitgehend erwärmt wurden. In der Darstellung der relativen Topographie jedoch ist der Kaltlufttrog noch gut erkennbar und ein Beweis dafür, daß das mitteleuropäische Teilhoch als kaltes Hoch noch weiter ostwärts wandern wird.

Bereits im gestrigen Bericht wurde darauf hingewiesen, daß das Tief südwestlich von Island auf

Grund der Luftmassenkonstellation in seinem Bereich nunmehr nur noch langsam ostwärts vorankommen würde. Der Tiefkern hat sich gegen gestern auch kaum verlagert. Sein Frontensystem dagegen ist in der anhaltend kräftigen Westströmung erwartungsgemäß bis zur Nordsee vorgedrungen; der Aufgleitwolkschirm erreichte heute morgen die deutsche Nordseeküste.

Für die weitere Wetterentwicklung im mitteleuropäischen Raum bleibt die atlantische Frontalzone maßgebend. Sie ist vor allem über dem Mittelatlantik seit gestern weit nach Süden vorangekommen und wird sich langsam auch gegen Westeuropa vorarbeiten. Da an der Kaltfront jedoch weitere Wellenbildungen möglich sind, ist der zeitliche Ablauf dieser Entwicklung heute im einzelnen noch schwer abzuschätzen.

I m m l e r

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m												
22.4.49 16*													22.4.49 20*												
1021,6 mb													1022 mb												
1020													985												
700 m													700 m												
Zeit	hh		TT		Td		dd		ff		hh		TT		Td		dd		ff						
	h	m	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	h	m	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C					
Boden in m			27	20	3	1					16	02	7	3					32	05	4	22			
1000											16	02	7	3					32	09	21	5			
950			28	30	8	9					18	08	8	3	25	20			32	40	6	3			
900			28	32	10	2					20	25	10	3	25	20			32	43	10	7			
850			28	35	10	8					22	25	10	4	20	30			32	47	15	2			
800			28	36	10	7					22	24	10	4	20	30			30	23	20	4			
700			28	48	20	9					24	27	10	4	20	30			31	30	30	6			
600			27	49	17	10					20	26	10	4	20	30			30	38	20	6			
500			27	49	17	10					21	10	10	4	20	30			30	42	19	3			
400			28	48	17	10					21	20	10	4	20	30			30	55	19	3			
300			29	56	17	10					21	28	10	4	20	30			32	78	19	3			
200											21	28	10	4	20	30			30	78	19	3			
100											21	28	10	4	20	30			30	78	19	3			

034 Schleswig-La. 20m													338 Hannover-La. 51m												
22.4.49. 16*													22.4.49 20*												
1021,6 mb													1022 mb												
1020													985												
700 m													700 m												
Zeit	hh		TT		Td		dd		ff		hh		TT		Td		dd		ff						
	h	m	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	h	m	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C					
Boden in m			29	13	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
1000			29	13	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
950			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
900			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
850			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
800			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
700			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
600			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
500			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
400			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
300			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
200			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			
100			29	16	3	7	22	05			25	14							12	2	29	7			

Flugzeug													Höhenwinde												
513 Wohn 76m													60 Windrichtung (36teilig)												
22.4.49. 08*													ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)												
1021,6 mb													ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)												
1020													ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)												
Zeit	hh		TT		Td		dd		ff		hh		TT		Td		dd		ff						
	h	m	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	h	m	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C					
Boden in m			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
1000			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
950			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
900			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
850			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
800			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
700			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
600			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
500			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
400			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
300			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
200			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			
100			22	3	7	22	05			25	14								12	2	29	7			