

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74. Nr. 144

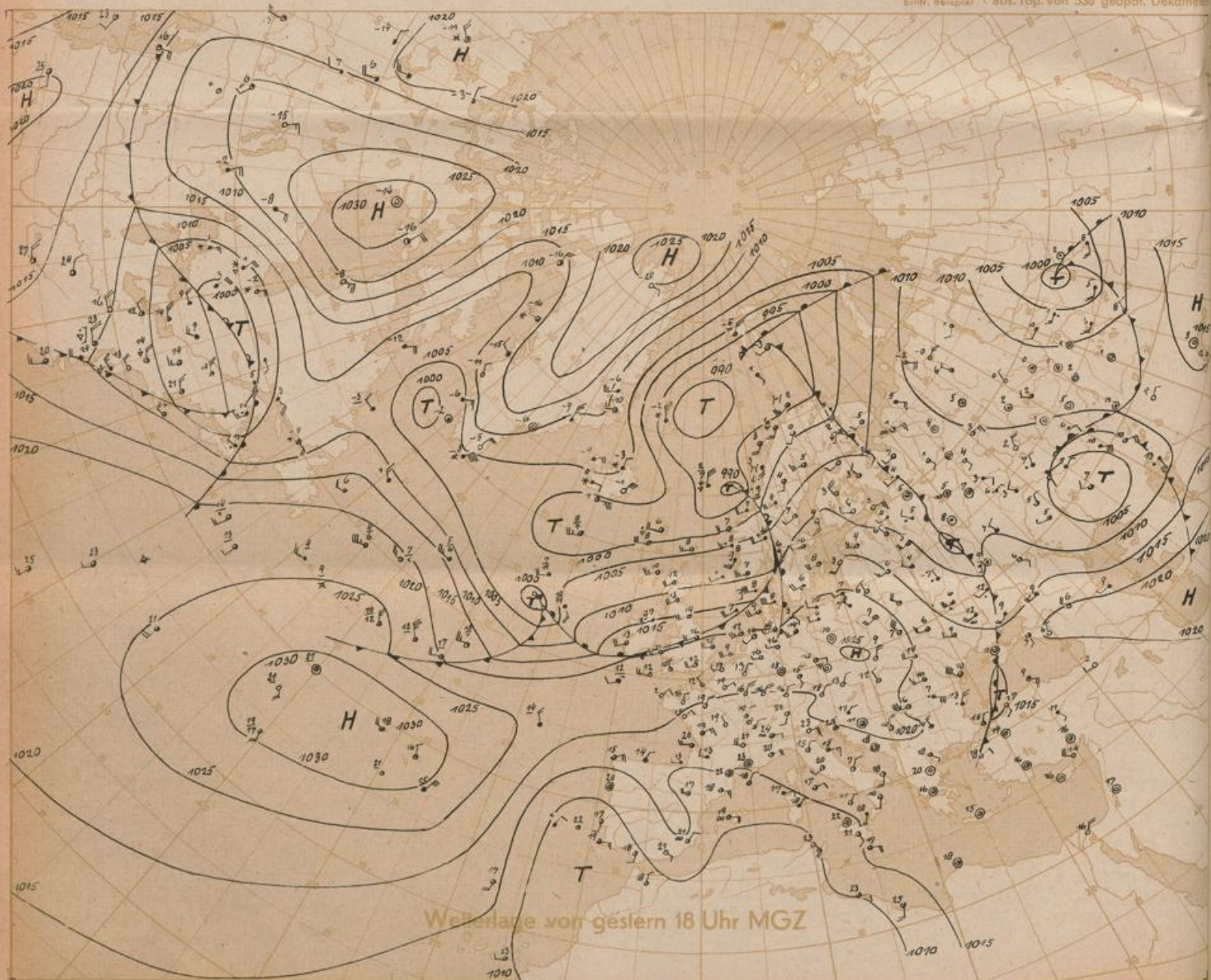
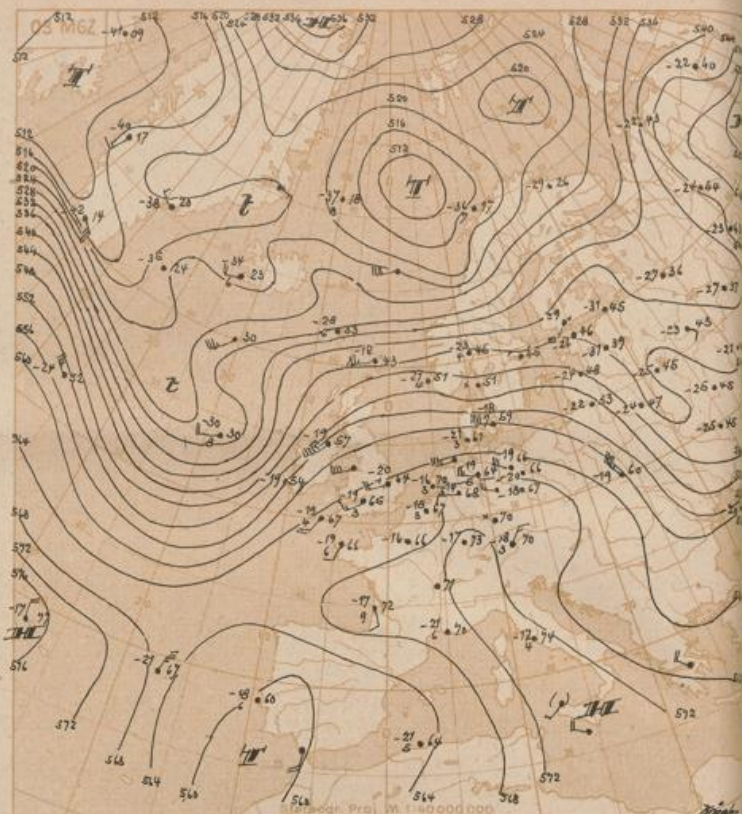
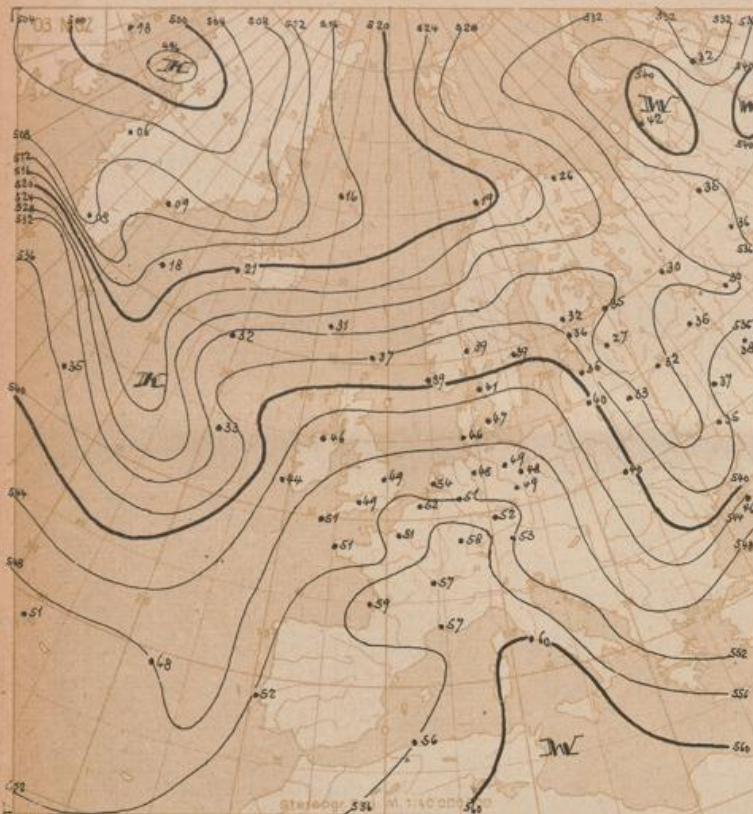
Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

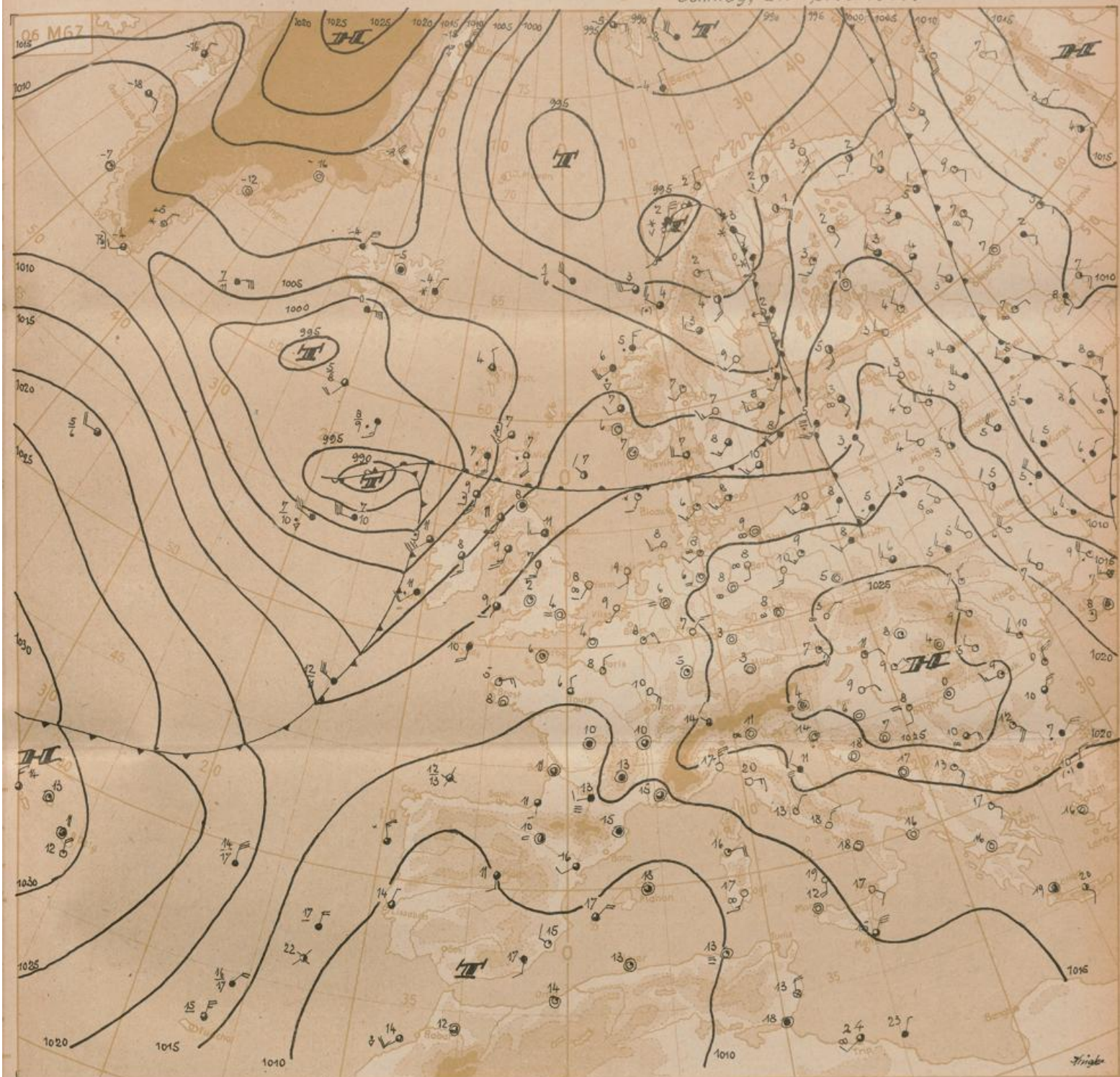
Sonntag

den 24. April 1949

Landstationen	Höhe (m)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	60xopp	BNChG	BNChG	Sec		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	60xopp	7RRG	BNChG	BNChG	Sec
List/Sylt	16	020 07	825 10	406 76	197 09	373 2*	607 03			3		020 07	825 10	406 76	197 09	373 2*	607 03				2
Musum	13	029 07	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					029 07	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Cuxhaven	2	131 07	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					131 07	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Norderney	13	113 07	825 12	750 12	125 13	115 32	649 05			4		113 07	825 12	750 12	125 13	115 32	649 05				4
Emden	6	203 07	825 12	600 16	128 14	015 77	608 12					203 07	825 12	600 16	128 14	015 77	608 12				
Jever	5	122 04	823 14	750 12	125 14	585 7*	607 03					122 04	823 14	750 12	125 14	585 7*	607 03				
Flensburg	41	033 07	823 10	406 76	197 09	373 2*	607 03	886 40	836 12			033 07	823 10	406 76	197 09	373 2*	607 03	886 40	836 12		
Schleswig-La.	20	034 06	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					034 06	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Kiel	8	045 09	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03					045 09	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03				
Travemünde	3	157 04	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					157 04	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Hamburg-Fu.	14	147 05	825 14	800 32	127 13	456 7*	607 06	885 99	846 30			147 05	825 14	800 32	127 13	456 7*	607 06	885 99	846 30		
Lathen	8	204 06	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03					204 06	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03				
Bramsche	86	316 03	825 09	810 30	133 15	116 42	607 11					316 03	825 09	810 30	133 15	116 42	607 11				
Bremen	3	224 04	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03					224 04	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03				
Hannover-La.	51	338 08	825 08	810 30	133 15	116 42	607 11					338 08	825 08	810 30	133 15	116 42	607 11				
Lüneburg	28	244 01	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					244 01	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Dannenberg	50	253 03	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					253 03	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Braunschweig	82	348 03	825 09	810 30	133 15	116 42	607 11					348 03	825 09	810 30	133 15	116 42	607 11				
Göttingen	151	444 01	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					444 01	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Bocholt	22	406 06	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					406 06	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Gutersloh	70	320 07	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					320 07	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Warburg	211	436 02	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					436 02	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Bückeburg	67	330 03	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					330 03	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Iserlohn	256	419 04	827 02	800 32	127 13	456 7*	607 06					419 04	827 02	800 32	127 13	456 7*	607 06				
Essen-Mülheim	120	410 03	826 05	810 30	133 15	116 42	607 11					410 03	826 05	810 30	133 15	116 42	607 11				
Roetgen	463	503 03	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					503 03	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Bonn	62	512 32	827 02	800 32	127 13	456 7*	607 06					512 32	827 02	800 32	127 13	456 7*	607 06				
Alt-Astenberg	780	427 57	825 08	810 30	133 15	116 42	607 11					427 57	825 08	810 30	133 15	116 42	607 11				
Braunlage	607	452 01	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					452 01	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05				
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	60xopp	BNChG	BNChG	Sec		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	60xopp	7RRG	BNChG	BNChG	Sec
F-Schiff S2	0	001										001									
" " HR1	0	003										003									
" " P11	0	004 17	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03					004 17	825 12	750 12	125 14	585 7*	607 03				
" " Fehmarnbelt	0	006 06	825 09	810 30	133 15	116 42	607 11					006 06	825 09	810 30	133 15	116 42	607 11				

Landstationen	Höhe (m)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	60xopp	BNChG	BNChG	Sec		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	60xopp	7RRG	BNChG	BNChG	Sec
List/Sylt	16	020 06	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05			2		020 07	825 10	406 76	197 09	373 2*	607 03				2
Musum	13	029 06	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07					029 07	825 10	406 76	197 10	61 92*	616 07				
Cuxhaven	2	131 07	824 14	300 52	121 13	755 7*	606 05					131 06	823 05	00 10	144 00	00 00	00 00				
Norderney	13	113 07	824 10	600 16	128 14	015 77	608 12					113 08	01 00	40 00	124 09	00 00	6 17 08	700 06			2
Emden	6	203 07	823 07	700 20	203 09	00 00	646 04					203 06	12 10	40 00	127 13	00 00	6 07 11	700 06			
Jever	5	122 04	01 00	750 20	197 06	00 00	616 04					122 04	01 00	750 20	126 05	00 00	6 06 05	700 04			
Flensburg	41	033 06	11 13	500 10	172 07	00 00	607 03					033 07	12 12	20 10	170 08	00 00	6 05 04	700 06			
Schleswig-La	20	034 03	02 06	310 17	194 04	00 00	607 10					034 05	12 07	02 04	187 05	00 00	6 04 07	-	70 00		
Kiel	8	045 06	02 09	500 10	190 07	00 00	608 03					045 06	12 06	40 10	181 06	00 00	6 03 03	700 06			
Travemünde	3	157 06	01 06	300 18	200 07	00 00	603 07					157 06	12 06	30 10	189 07	00 00	6 04 03	700 06			
Hamburg-Fu.	14	147 06	01 03	310 10	197 08	00 00	608 10					147 07	12 04	30 05	191 08	00 00	6 07 01	700 06	83 29		
Lathen	8	204 03	01 01	310 10	207 03	00 00	619 07					204 04	01 01	310 10	195 04	00 00	6 03 08	700 06			
Bramsche	86	316 06	00 00	810 30	133 15	00 00	607 04					316 05	00 00	410 20	195 09	00 00	6 07 12	700 07			
Bremen	3	224 04	01 00	20 10	307 06	00 00	647 04					224 04	00 00	18 10	186 06	00 00	6 06 06	700 14			
Hannover-La	51	338 05	01 05	410 10	207 08	00 00	607 05					338 05	00 00	20 10	188 06	00 00	6 07 04	700 14			
Lüneburg	28	244 06	00 00	500 17	207 08	00 00	602 02					244 04	11 02	10 10	198 06	00 00	6 05 02	700 03			
Dannenberg	50	253 06	01 01	407 01	213 09	00 00	756 03					253 06	12 02	40 10	204 07	00 00	6 05 02	700 03			
Braunschweig	82	348 04	01 03	970 50	213 06	00 00	607 06					348 04	00 00	170 50	203 08	00 00	6 07 01	700 05			
Göttingen	151	444 03	00 00	810 30	210 04	00 00	607 06					444 01	00 00	810 30	217 01	00 00	6 07 05	700 07			
Bocholt	22	406 06	00 00	961 00	207 06	00 00	608 02					406 04	00 00	30 00	186 06	100 00	6 06 09	700 03			
Gutersloh	70	320 07	11 05	110 50	208 06	00 00	608 08					320 06	01 00	11 10	188 07	00 00	6 08 05	700 04			
Warburg	211	436 03	01 02	970 10	210 06	00 00	608 04					436 02	00 00	810 20	201 03	00 00	6 08 04	700 02			
Bückeburg	67	330 03	01 02	400 20	213 08	00 00	640 06					330 05	00 00	470 20	201 07	00 00	6 09 05	700 05			
Iserlohn	256	419 04	00 00	307 00	216 07	00 00	608 09					419 03	02 02	500 20	197 05	00 00	6 06 11	700 04			
Essen-Mühlheim	120	410 06	01 06	870 10	203 11	00 00	608 08					410 01	01 02	870 20	183 11	00 00	6 08 10	700 08			
Roetgen	463	503 01	01 01	500 10	173 17	00 00	608 05					503 01	01 01	870 20	181 08	00 00	6 06 09	700 05			
Bonn	62	512 04	00 00	970 20	214 09	00 00	608 03					512 04	00 00	500 20	197 05	00 00	6 06 14	700 03			
Alt-Astenberg	780	427 57	00 00	810 30	207 09	00 00	647 04					427 57	01 00	810 20	203 08	00 00	6 08 12	700 07			
Braunlage	607	452 03	01 03	470 10	215 05	00 00	608 08					452 04	00 00	940 20	174 08	00 00	6 06 04	700 04			
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	10 d. H.	3RRG	6/app			III Tg	Ndoff	Vvww	DDTT	NhChG	10 d. H.	3RRG	6/app		
F-Schiff 52	0	001										001									
" " HRT	0	003										003									
" " P11	0	004 05	315 13	900 30	200 07	00 00	725 42					004 07	015 05	970 00	193 08	00 00	715 47	300 02	6 07 00		
" " Fehmarnbelt	0	006 06	315 09	920 10	189 13	00 00	125 55					006 06	115 13	961 00	180 07	00 00	713 20	300 02	6 07 04		





Sonntag,

den 24. April

19 49

Die gestern früh über der Nordsee gelegene Warmfront hat im Laufe des gestrigen Tages bei ihrem weiteren Vordringen nach Osten Nordwestdeutschland nur mit den südlichen Ausläufern ihres Aufgleitwolkenschirmes gestreift. Zu Niederschlägen kam es nirgends. Im Süden unserer Zone blieb es unter antizyklonalem Einfluß heiter und die Tageshöchsttemperaturen konnten im Binnenland wieder 16 bis 19 Grad erreichen.

Die zugehörige Kaltfront konnte nach Süden hin nur bis zur Linie Südschweden-mittlere Nordsee vorstoßen und wird hier bereits rückläufig vor einem neuen Tief, das gestern als Wellenstörung über dem mittleren Nordatlantik erschien und unter Vertiefung inzwischen nordwestlich von Irland angelangt ist. Auf der Rückseite dieses Tiefs stößt maritime Kaltluft kräftig nach Südosten in Richtung auf die Biskaya vor, wie in der Karte der rel.Top. deutlich erkennbar ist. Der über West-

europa heute früh unabhängig vom Tagesgang einsetzende Druckfall deutet darauf hin, daß die z.Zt. noch vor der Küste Westeuropas liegende Kaltluft weiter nach Osten vorstoßen und morgen auch auf Nordwestdeutschland übergreifen wird. Vom mittleren Nordatlantik folgt ein Hochkeil rasch nach, der dem immer noch kräftigen Azorenhoch aufgesetzt ist.

Erhebliche troposphärische Temperaturgegensätze herrschen an der Frontalzone über dem Nordosten der USA, über deren südlichen und mittleren Staaten subtropische Luftmassen vorhanden sind, während über dem östlichen Kanada hocharktische Kaltluft bereit steht. Ein neues kräftiges Tief an dieser Frontalzone hat den unteren St. Lorenz erreicht und stößt rasch auf den Nordatlantik hinaus vor.

Dr. Krügler

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 24 April 1942

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m												
Zeit 23.4.49 14h													Zeit 23.4.49 14h												
Druck(mb) 1020.2 mb													Druck(mb) 1027.5 mb												
Boden druck 1029 "													Boden druck 1030 "												
Temperatur 2300 m													Temperatur 2300 m												
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
1000						22	20				20	08				22	08				20	00			
950						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
900						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
850						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
800						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
750						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
700						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
650						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
600						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
550						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
500						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
450						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
400						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
350						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
300						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
250						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
200						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
150						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
100						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
50						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
0						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
300/500						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
500/700						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
700/900						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
900/1000						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			

034 Schleswig-La 20m													338 Hannover-La 51m												
Zeit 23.4.49 14h													Zeit 23.4.49 14h												
Druck(mb) 1020.2 mb													Druck(mb) 1027.5 mb												
Boden druck 1029 "													Boden druck 1030 "												
Temperatur 2300 m													Temperatur 2300 m												
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
1000						22	20				20	08				22	08				20	00			
950						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
900						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
850						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
800						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
750						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
700						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
650						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
600						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
550						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
500						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
450						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
400						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
350						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
300						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
250						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
200						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
150						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
100						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
50						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
0						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
300/500						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
500/700						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
700/900						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			
900/1000						16.5	17				16.5	17				16.5	17				16.5	17			

Isobarenflächen
Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	23.4.49	14h	074																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
------	---------	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--