

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

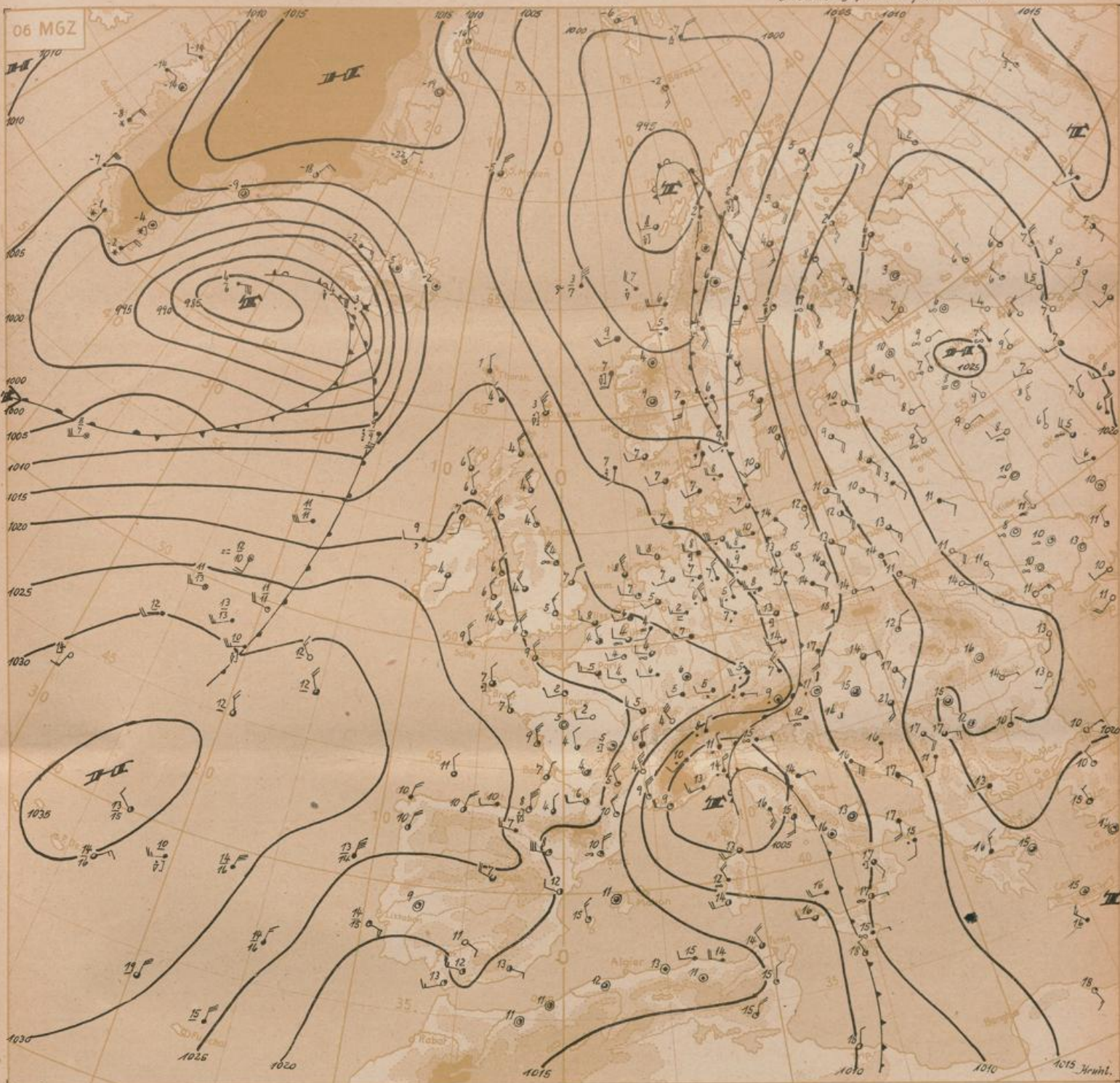
Jahrgang 74 Nr. 1165

Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 26. April 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgTg	Nddff	VVwwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	BNhChys	BNhChys	See	III TgTg	Nddff	VVwwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	7RRtGt	BNhChys	BNhChys	See	
List/Sylt	16	020 13	278 11	4605 8	028 13	009 77	60 70 7			2	020 05	026 12	700 22	074 07	013 04	60 2 11				2	
Husum	13	029 +3	020 +8	5002 8	033 18	009 77	62 9 0 4				029 06	023 13	700 20	078 08	059 x x	60 2 0 4					
Cuxhaven	2	131 +5	620 9	3005 2	039 19	215 22	60 6 0 3				131 05	728 13	010 22	088 08	765 x x	60 2 0 4					
Norderney	13	113 0 9	426 0 8	600 1 2	039 1 3	356 4 0	64 7 0 5			2	113 05	027 17	010 12	095 0 9	009 0 0	60 2 0 8					
Emden	6	203 0 9	623 1 3	4005 6	043 1 5	105 4 2	64 7 0 7				203 06	323 17	010 12	075 0 8	009 7 0	60 2 0 5					
Jever	5	122 1 2	024 1 8	750 2 6	035 1 7	055 7 1	61 5 0 0				122 06	000 00	500 22	088 07	055 x x	60 2 0 5					
Flensburg	41	033 1 0	719 1 6	756 0 2	032 1 8	009 7 1	61 5 0 3				033 06	027 17	010 02	070 07	073 x x	64 1 1 1					
Schleswig-La.	20	034 +2	779 2 0	400 2 2	040 1 8	151 7 1	61 6 0 2	061 4 5	076 9 9		034 07	027 10	562 16	000 00	354 x x	61 1 0 8	086 5 0	036 1 5			
Kiel	8	045 +4	723 1 3	752 2 2	045 1 9	055 8 1	61 7 0 2				045 07	027 09	756 1 9	079 08	073 7 1	60 2 1 1					
Travemünde	3	157 0 9	779 0 9	750 3 2	054 2 0	085 9 2	61 6 0 7				157 08	030 11	500 2 9	070 0 9	074 x x	67 1 1 7					
Hamburg-Fu.	14	147 1 3	014 0 5	3225 6	049 2 0	057 8 1	61 8 0 4	084 2 0	046 1 0		147 07	029 0 9	300 5 6	083 0 8	051 x x	67 0 0 7	086 7 0	086 7 0			
Lathen	8	204 1 1	022 0 5	010 2 6	043 1 5	785 1 1	61 9 0 2				204 06	027 0 2	750 1 2	007 0 7	057 1 1	60 2 0 5					
Bramsche	86	316 +2	727 0 9	000 3 2	043 2 7	70 6 1 1	60 7 0 8				316 06	027 0 5	750 1 2	103 1 5	055 0 0	67 0 0 4					
Bremen	3	724 1 1	118 0 5	650 1 8	040 2 7	115 0 0	61 8 0 5	018 2 5			724 06	020 0 8	500 2 8	093 0 8	054 x x	64 2 0 4	086 7 5				
Hannover-La.	51	338 0 9	022 0 4	000 1 0	040 2 7	107 1 0	60 7 1 2				338 07	029 0 9	056 1 6	088 0 8	072 x x	64 2 0 5					
Lüneburg	28	244 +0	776 0 5	002 5 2	053 1 4	755 1 1	60 7 0 3				244 07	032 0 6	500 2 6	078 0 8	064 x x	60 1 0 4					
Dannenberg	50	253 +0	018 0 5	600 2 2	059 2 0	009 8 6	61 9 0 1				253 07	029 0 9	000 2 9	077 0 8	083 x x	67 1 0 5					
Braunschweig	82	348 +1	030 0 2	010 2 6	053 2 2	009 8 6	61 9 0 1				348 07	029 1 3	008 0 9	083 0 9	080 x x	64 2 0 3					
Göttingen	151	444 +1	018 1 3	020 2 1	043 2 3	070 1 1	60 7 1 5				444 07	031 0 5	016 3 6	094 0 8	074 x x	61 0 1 3					
Bocholt	22	406 +1	027 0 5	106 3 2	008 1 2	774 x x	60 7 0 3				406 05	010 0 0	500 2 2	107 0 7	054 x x	60 2 0 3					
Güterloh	70	320 0 8	020 0 8	010 2 6	050 2 2	088 0 1	60 7 1 3	046 1 0	010 1 0		320 07	020 0 6	020 5 6	104 0 8	085 x x	60 2 0 7	086 7 0	086 7 0			
Warburg	211	436 +0	020 0 7	000 2 0	031 2 3	111 1 1	60 7 1 7				436 06	029 0 7	051 1 6	076 0 7	072 x x	60 2 1 3					
Bückeburg	67	330 +1	016 1 2	020 3 8	040 2 2	115 1 1	60 7 1 9	010 2 5			330 06	027 1 0	325 8 0	107 0 8	009 7 1	64 1 0 4					
Iserlohn	256	419 +1	022 0 5	020 2 7	026 2 1	035 1 0	61 1 2 1				419 06	025 0 5	006 1 6	113 0 6	073 x x	60 2 0 0					
Essen-Mülheim	120	410 +1	028 2 0	207 7 6	057 1 4	093 x x	60 1 0 2				410 06	027 0 3	107 0 2	106 1 7	064 x x	60 2 0 2					
Roetgen	463	503 0 8	025 0 5	034 6 9	070 0 8	011 x x	60 2 0 8				503 06	022 0 8	010 0 4	120 0 4	055 0 0	60 2 0 7					
Bonn	62	512 1 0	720 1 8	000 1 0	043 1 4	785 x x	62 1 0 4				512 06	025 0 5	300 2 2	120 0 3	064 x x	60 2 0 4					
Alt-Astenberg *	780	427 0 1	016 1 6	020 3 6	104 1 1	014 0 6	61 9 0 9				427 02	035 1 8	054 1 6	190 0 2	077 x x	60 2 0 8					
Braunlage *	607	452 +0	027 0 7	090 2 2	035 2 0	115 0 1	61 9 0 8				452 05	034 1 5	064 1 9	057 0 6	072 x x	64 2 0 8					
Feuerschiffe		III TgTg	Nddff	VVwwW	DDPTT	NhChGm	Id, d, M	3RRtGt	6/opp		III TgTg	Nddff	VVwwW	DDPTT	NhChGm	Id, d, M	3RRtGt	6/opp			
F-Schiff S2	0	001									001										
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 0 8	022 0 8	010 1 2	045 0 8	009 3 0	123 3 1	61 3 0 7			004 07	027 1 0	070 2 7	095 0 3	11 x x x	123 3 1	61 3 0 7				
" " Fehmarnbelt	0	006 0 7	073 0 9	010 3 1	045 1 0	011 2 1	113 1 0	61 7 1 2			006 07	029 1 0	060 5 2	047 0 8	007 7 x	123 3 1	61 3 0 7				

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgTg	Nddff	VVwwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	BNhChys	BNhChys	See	III TgTg	Nddff	VVwwW	DDPTT	NhChGm	60xopp	7RRtGt	BNhChys	BNhChys	See	
List/Sylt	16	020 0 7	026 1 0	20 2 1 2	065 1 0	072 x x	102 1 1	79 7 1 1		4	020 06	027 1 2	090 2 2	093 0 7	114 x x	60 2 1 8	700 0 7			2	
Husum	13	029 0 9	025 0 9	052 9 9	053 1 0	073 x x	102 1 1	79 7 1 1			029 06	025 0 9	500 2 2	102 2 0	095 2 1	60 2 0 0	700 0 7				
Cuxhaven	2	131 0 9	029 1 0	052 1 9	063 0 9	014 x x	012 2 1	70 5 1 1			131 07	027 0 5	010 2 3	070 0 9	054 7 1	60 2 1 0	79 1 0 7				
Norderney	13	113 0 6	030 1 5	010 2 5	070 0 9	055 3 x	102 2 4	79 1 1 4		3	113 06	029 1 0	010 2 2	115 0 8	054 x x	60 2 1 0	700 0 8				
Emden	6	203 0 7	030 1 4	000 2 6	070 0 9	055 7 1	102 2 0	79 1 1 4			203 06	026 1 3	000 2 2	119 0 7	007 7 x	60 2 1 7	700 0 7				
Jever	5	122 0 7	029 0 8	750 2 6	064 0 9	084 x x	002 2 7	70 1 1 1			122 06	025 0 8	500 2 2	111 0 7	066 7 0	64 1 1 8	700 0 6				
Flensburg	41	033 0 9	017 1 6	025 9 2	063 1 0	173 2 x	101 0 1	70 5 1 1			033 06	025 0 9	600 2 2	092 0 7	074 2 0	61 3 1 9	70 2 0 7				
Schleswig-La.	20	034 1 0	026 0 7	001 4 9	057 1 0	013 x x	012 2 1		089 1 0		034 07	027 0 5	600 2 2	102 0 8	055 1 1	61 2 1 7	700 0 7	085 9 9	046 2 0		
Kiel	8	045 1 1	025 0 5	009 5 8	040 1 2	095 x x	014 2 7	70 2 2 0			045 06	027 0 9	006 0 6	100 0 7	073 2 x	61 1 1 8	70 0 9 7				
Travemünde	3	157 1 2	028 1 6	002 5 8	064 1 3	058 1 7	64 1 1 5				157 06	028 0 4	056 1 6	107 0 7	073 2 x	61 2 2 9	71 1 0 7				
Hamburg-Fu.	14	147 1 1	020 0 9	022 9 9	071 1 2	054 4 7	070 2 4	71 1 1 4	072 2 2	072 2 9	147 07	029 0 9	002 1 6	114 0 8	054 x x	60 2 1 5	70 0 0 7	080 0 7	012 0 1		
Lathen	8	204 0 8	027 0 2	020 2 1	070 0 9	764 x x	012 3 7	70 3 1 7			204 05	027 0 2	000 2 2	126 0 6	009 7 7	61 2 1 7	700 0 5				
Bramsche	86	316 0 8	029 0 9	010 2 9	070 0 9	784 x x	012 1 8	70 3 1 7			316 05	026 0 2	600 2 2	120 0 6	053 7 x	60 2 1 8	700 0 4				
Bremen	3	724 0 8	029 0 8	040 2 9	070 1 0	006 x x	012 3 2	71 1 2 2	016 1 0	010 0 7	724 06	025 0 8	050 2 2	124 0 9	009 2 1	61 2 2 3	79 5 0 7	085 9 9	045 8 0		
Hannover-La.	51	338 0 7	029 0 6	009 1 9	071 1 0	073 0 1	012 5 8	71 1 2 4			338 07	029 0 4	106 0 6	122 0 7	074 x x	61 2 2 2	79 0 0 7				
Lüneburg	28	244 1 2	030 0 9	009 5 2	062 1 3	076 x x	012 3 1	70 5 2 3			244 07	032 0 9	016 1 6	106 0 8	074 x x	61 2 1 6	71 6 0 7				
Dannenberg	50	253 1 2	030 0 5	009 5 1	063 1 0	093 x x	012 0 5	70 6 2 2			253 06	031 0 5	300 1 3	117 0 6	072 2 1	62 4 2 7	70 5 0 6				
Braunschweig	82	348 1 2	031 1 0	077 9 9	063 1 3	094 9 3	010 1 2	79 5 2 5			348 06	030 0 9	001 1 8	122 0 7	073 2 x	61 2 1 6	71 2 0 7				
Göttingen	151	444 1 1	032 1 3	051 5 9	064 1 2	075 7 1	012 3 2	70 5 2 5			444 06	031 0 2	056 1 6	031 0 6	074 x x	61 2 1 9	71 5 0 6				



Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag, den 26. April 1949

Nordwestdeutschland erlebte gestern einen Kaltlufteinbruch sommerlichen Charakters. Eine Kaltfront mit einem ausgeprägten Drucktrog am Boden, der sich zum Gewittersack entwickelte, lag gestern früh über Holland und Ostfrankreich. Eine kräftige Kaltluftzunge erstreckte sich von den Britischen Inseln zur Biskaya. Diese Kaltluft ist im Zusammenhang mit kräftiger Erwärmung über dem Nordatlantik nach Osten und Süden vorangekommen, so daß sich ein Kaltlufttropfen über Frankreich abschnürte. Dagegen strömten über Deutschland und Südschweden kontinentale Warmluftmassen nordostwärts. Dadurch konnten die Temperaturen im Osten der Zone vor Einbruch der Kaltluft noch auf 24-26 Grad ansteigen. Mit kräftigen Gewitterschauern und Böen erreichte die Kaltluft gegen Abend Nordwestdeutsch-

land. In Hamburg fielen in wenigen Minuten 17 mm Niederschlag und trat eine einzige Böe von 34 m/sec auf. Durch passives Aufgleiten fielen in der vergangenen Nacht bei steigendem Luftdruck weiter erhebliche Niederschläge.

Die Weiterentwicklung wird von den Vorgängen über dem Nordatlantik bestimmt. Die Aufstiege von Irland, westlich Irland und über Island zeigen gegenüber gestern erhebliche Erwärmung. In breitem Strome dringen Warmluftmassen nach Osten vor, während gleichzeitig ein Keil des subtropischen Hochdruckgebietes sich nach Mitteleuropa ausdehnt. Nach Durchgang bzw. Auffüllung des über den Britischen Inseln und Frankreich gelegenen Kaltlufttrog wird wieder Erwärmung und etwas beständigeres Wetter eintreten. Dr. K r u h l

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 26. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m																																						
25.4.49 750													25.4.49 700													26.4.49 820													26.4.49 850												
Zeit													Zeit													Zeit													Zeit												
Druck(hk)													Druck(hk)													Druck(hk)													Druck(hk)												
Boden-druck													Boden-druck													Boden-druck													Boden-druck												
0°Senke													0°Senke													0°Senke													0°Senke												
PP													PP													PP													PP												
hh													hh													hh													hh												
TT													TT													TT													TT												
Td													Td													Td													Td												
dd													dd													dd													dd												
ff													ff													ff													ff												
Boden in m													Boden in m													Boden in m													Boden in m												
1000													1000													1000													1000												
950													950													950													950												
900													900													900													900												
850													850													850													850												
800													800													800													800												
700													700													700													700												
600													600													600													600												
500													500													500													500												
400													400													400													400												
300													300													300													300												
200													200													200													200												
100													100													100													100												
Tropenst. m													Tropenst. m													Tropenst. m													Tropenst. m												
Relative													Relative													Relative													Relative												
Tropo-													Tropo-													Tropo-													Tropo-												
graphie													graphie													graphie													graphie												

034 Schleswig-La. 20m													Iserlohn corr.													338 Hannover-La. 51m																																						
25.4.49 14*													26.4.49 82*													26.4.49 10*													26.4.49 83*													26.4.49 68*												
Zeit													Zeit													Zeit													Zeit													Zeit												
Druck(hk)													Druck(hk)													Druck(hk)													Druck(hk)													Druck(hk)												
Boden-druck													Boden-druck													Boden-druck													Boden-druck													Boden-druck												
0°Senke													0°Senke													0°Senke													0°Senke													0°Senke												
PP													PP													PP													PP													PP												
hh													hh													hh													hh													hh												
TT													TT													TT													TT													TT												
Td													Td													Td													Td													Td												
dd													dd													dd													dd													dd												
ff													ff													ff													ff													ff												
Boden in m													Boden in m													Boden in m													Boden in m													Boden in m												
1000													1000													1000													1000													1000												
950													950													950													950													950												
900													900													900													900													900												
850													850													850													850													850												
800													800													800													800													800												
700													700													700													700													700												
600													600													600													600													600												
500													500													500													500													500												
400													400													400													400													400												
300													300													300													300													300												
200													200													200													200													200												
100													100													100													100													100												
Tropenst. m													Tropenst. m													Tropenst. m													Tropenst. m													Tropenst. m												
Relative													Relative													Relative													Relative													Relative												
Tropo-													Tropo-													Tropo-													Tropo-													Tropo-												
graphie													graphie													graphie													graphie													graphie												

Flugzeug													Höhenwinde												
513 Wahn 76m													Ort												
Zeit													Zeit												
Druck(hk)													Druck(hk)												
Boden-druck													Boden-druck												
0°Senke													0°Senke												
PP													PP												
hh													hh												
TT													TT												
Td													Td												
dd													dd												
ff													ff												
Boden in m													Boden in m												
1000													1000												
950													950												
900													900												
850													850												
800													800												
750													750												
700													700												
650													650												
600													600												
550													550												
500													500												
450													450												
400													400												
350													350												
300													300												
Tropenst. m													Tropenst. m												
Relative													Relative												
Tropo-													Tropo-												
graphie													graphie												
Kortext:													Kortext:												