

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

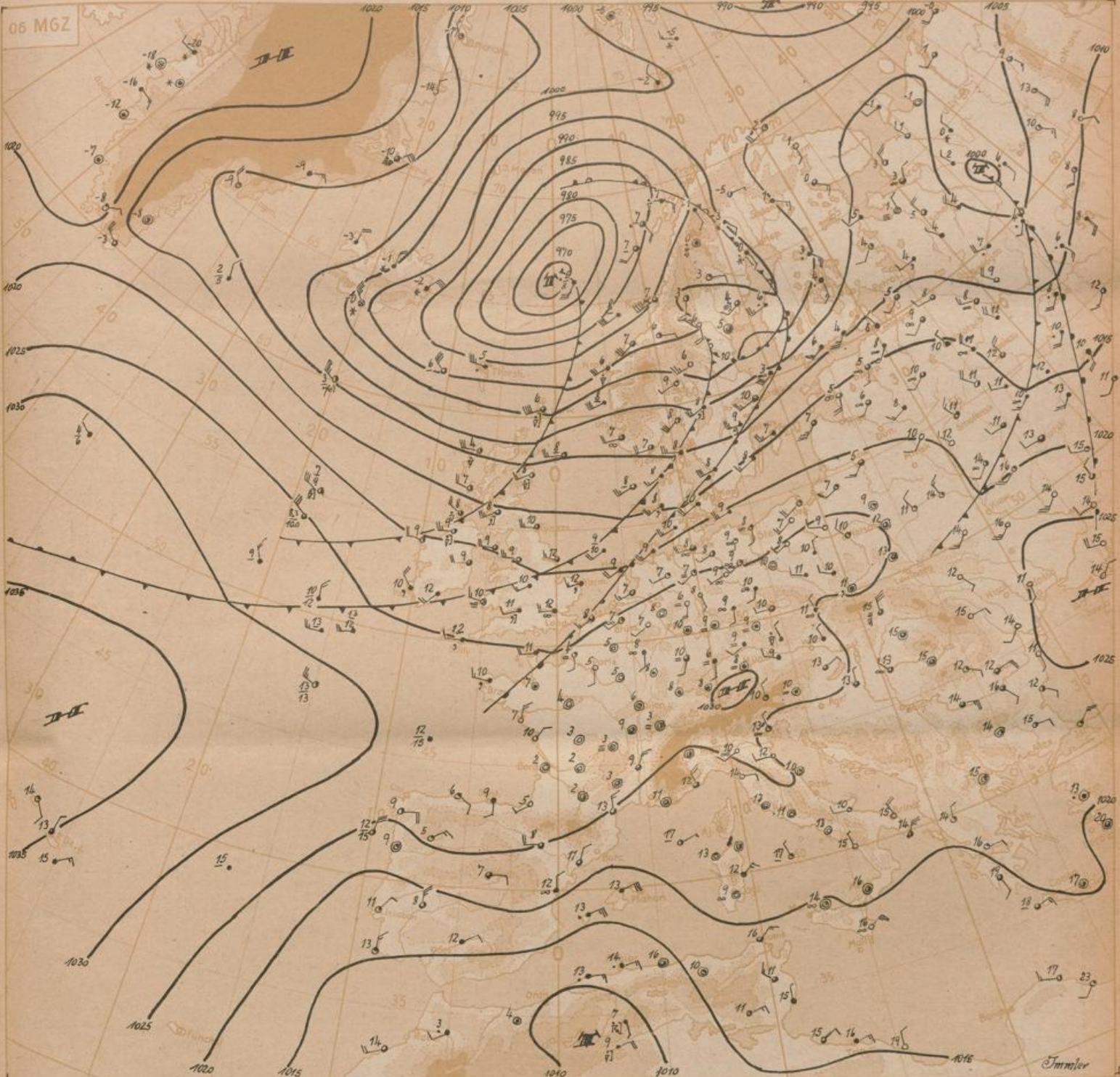
Jahrgang 74, Nr. 1189

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 28. April 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGq	60xapp	8N ₁ Ch ₁	8N ₂ Ch ₂	See	III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGq	60xapp	7RR ₁ G ₁	8N ₁ Ch ₁	8N ₂ Ch ₂	See	
List/Sylt	16	020 12	122 74	99 020	236 08	18 50 1	60 70 7			2	020 05	122 26	97 030	220 09	00 90 0	00 71 5	70 0 1 1			2	
Musum	13	029 03	125 73	81 0 10	25 70 9	15 50 7	60 20 0				029 03	125 09	81 0 30	233 09	00 90 6	00 72 2	70 0 1 1				
Cuxhaven	2	131 06	127 72	82 0 22	26 70 8	15 50 8	61 90 7				131 06	127 02	82 0 20	246 12	00 90 6	00 70 5	700 1 3				
Norderney	13	113 03	123 08	83 0 12	25 7 1 1	14 9 0 0	61 00 4			2	113 03	124 12	82 0 30	238 13	00 90 6	00 70 9	700 1 4				
Emden	6	203 03	122 0 7	82 0 20	26 3 1 2	15 6 0 0	61 90 5				203 03	123 1 2	81 0 30	240 1 3	00 90 6	00 60 4	700 1 4				
Jever	5	122 03	125 0 6	83 0 1 2	24 7 1 1	14 5 0 0	61 90 3				122 03	123 0 8	82 0 30	233 1 4	00 90 6	00 70 5	700 1 6				
Flensburg	41	033 03	122 7 4	99 0 1 2	23 6 1 1	15 5 0 4	60 70 3				033 03	122 7 2	81 0 3 1	223 0 9	00 90 6	00 70 9	700 1 1				
Schleswig-Ld.	20	034 0 4	122 4 1 2	82 0 2 2	25 7 1 0	15 5 0 8	61 90 7	176 2 5			034 0 4	122 5 1 0	81 0 3 7	247 1 0	00 90 5	00 70 4					
Kiel	8	045 0 4	122 6 0 9	81 0 2 2	24 8 1 0	15 5 0 8	61 90 3				045 0 4	122 6 0 9	81 0 2 0	233 1 1	00 9 0 2	00 70 7	700 1 2				
Travemünde	3	157 0 4	122 7 0 7	81 0 2 2	26 3 0 9	15 5 0 1	60 3 8 6				157 0 4	122 7 0 5	81 0 1 2	24 6 1 1	00 9 0 0	00 6 0 7	700 1 1				
Hamburg-Fu.	14	147 0 2	122 6 6	81 0 2 2	25 7 0 9	15 5 0 8	60 2 0 3				147 0 4	122 6 0 5	81 0 1 1	24 6 1 1	00 9 0 1	00 7 0 3	700 1 3	8 7 7 9 9			
Lathen	8	204 0 4	122 0 0 2	82 0 1 2	24 8 1 0	15 5 0 8	61 90 3				204 0 4	122 0 0 5	82 0 2 0	244 1 3	00 9 0 7	00 70 8	700 1 5				
Bramsche	86	316 0 2	120 0 0 0	82 0 2 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 7 0 4				316 0 2	120 0 0 0	82 0 1 0	230 1 3	00 9 0 0	00 50 4	700 1 3				
Bremen	3	224 0 1	125 0 0 5	83 0 1 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 7 0 4				224 0 5	122 0 0 5	81 0 3 0	263 1 3	00 9 0 6	00 60 2	700 1 4	176 5 0			
Hannover-La.	51	338 1 4	127 0 0 5	82 0 2 2	25 7 1 1	15 5 0 0	60 3 0 0				338 0 6	127 0 0 2	81 7 0 2	242 1 2	00 9 0 0	00 50 4	700 1 3				
Lüneburg	28	244 0 3	120 0 0 0	82 0 2 2	24 8 1 0	15 5 0 8	61 90 3				244 0 4	122 7 0 2	82 0 2 0	24 6 1 1	00 9 0 0	00 50 4	700 1 3				
Dannenberg	50	253 0 4	123 0 0 6	82 0 1 2	25 7 1 1	15 5 0 0	60 3 0 0				253 0 4	123 0 0 6	82 0 1 2	24 6 1 1	00 9 0 0	00 50 0	700 1 3				
Braunschweig	82	348 0 4	131 0 0 5	81 0 1 2	25 7 1 1	15 5 0 0	60 3 0 0				348 0 5	131 0 0 0	81 0 2 0	25 6 1 3	00 9 0 0	00 50 1	700 1 4				
Göttingen	151	444 0 5	124 0 0 0	81 0 2 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 2 0 0				444 0 6	124 0 0 0	81 0 3 0	26 1 1 3	00 9 0 0	00 6 0 7	700 1 5				
Bocholt	22	406 0 3	120 0 0 0	81 0 2 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 2 0 0				406 0 4	120 0 0 0	81 0 2 2	26 1 1 3	00 9 0 0	00 6 0 7	700 1 4				
Gütersloh	70	320 0 3	125 0 1 0	82 0 2 2	25 7 1 1	15 5 0 0	61 90 2	118 2 5			320 0 6	125 0 0 3	82 0 3 0	24 6 1 3	00 9 0 1	00 7 0 1	700 1 4				
Warburg	211	436 0 4	120 0 0 2	81 0 2 2	24 8 1 0	15 5 0 8	61 90 2				436 0 5	120 0 0 0	81 0 2 2	23 6 1 3	00 9 0 0	00 5 0 3	700 1 4				
Bückeburg	67	330 0 4	122 0 0 4	82 0 2 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 7 0 5				330 0 4	122 0 0 4	81 0 3 0	26 1 1 3	00 9 0 1	00 50 0	700 1 4				
Isarlahn	256	419 0 4	120 0 0 0	82 0 2 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 7 0 5				419 0 6	120 0 0 2	82 0 1 2	25 6 1 3	00 9 0 1	00 4 0 1	700 1 4				
Essen-Mülheim	120	410 0 4	123 0 0 2	80 0 2 2	25 7 1 1	15 5 0 0	61 90 2				410 0 6	123 0 0 0	80 0 2 7	24 7 1 2	00 9 0 0	00 5 0 7	700 1 4				
Roetgen	463	503 0 3	126 0 0 2	80 0 2 2	25 7 1 1	15 5 0 0	61 90 2				503 0 6	126 0 0 0	80 0 2 2	25 6 1 2	00 9 0 1	00 4 0 1	700 1 2				
Bonn	62	512 0 6	120 0 0 0	80 0 2 2	25 7 1 1	15 5 0 0	61 90 2				512 0 6	120 0 0 0	80 0 2 7	24 7 1 4	00 9 0 0	00 4 0 0	700 1 6				
Alt-Astenberg *	780	427 0 3	123 0 0 2	81 0 2 2	26 3 1 0	14 5 0 0	60 3 0 0				427 0 5	123 0 0 0	81 0 1 2	24 6 1 3	00 9 0 0	00 5 0 7	700 1 4				
Braunlage *	607	432 0 4	120 0 0 0	80 0 2 2	25 7 1 1	15 5 0 0	61 90 2				432 0 4	120 0 0 0	80 0 2 2	24 6 1 3	00 9 0 0	00 4 0 1	700 1 0				
Feuerschiffe		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGq	60xapp	8N ₁ Ch ₁	8N ₂ Ch ₂	See	III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGq	60xapp	7RR ₁ G ₁	8N ₁ Ch ₁	8N ₂ Ch ₂	See	
F-Schiff S2	0	001 0 7	120 0 1 3	97 0 2 2	21 8 0 9	10 8 3 1	12 0 2 1			6 1 3 0 0	001 0 5	120 0 1 2	97 0 2 2	19 2 0 9	10 8 3 0	11 8 3 2	300 0 4	6 1 3 1 8			
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 0 5	125 0 0 4	98 0 0 0	25 8 0 8	10 9 0 0	12 2 4 7			6 1 3 0 2	004 0 7	123 0 0 4	98 0 3 0	23 5 0 9	10 9 0 1	12 3 3 1	300 0 3	6 1 3 1 5			
" " Fehmarnbelt	0	006 0 3	125 0 1 3	98 0 2 2	24 8 0 8	10 8 5 1	12 2 5 7			6 1 3 0 7	006 0 6	122 0 0 0	98 0 1 7	24 3 0 9	10 9 0 1	12 2 2 0	300 0 7	6 1 3 0 4			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGq	60xapp	8N ₁ Ch ₁	8N ₂ Ch ₂	See	III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGq	60xapp	7RR ₁ G ₁	8N ₁ Ch ₁	8N ₂ Ch ₂	See	
List/Sylt	16	020 0 7	122 2 0	95 0 3 2	20 0 1 0	16 6 1 1	60 7 2 2			2	020 0 7	122 2 7	95 0 3 2	170 0 9	00 6 1 1	00 6 1 0	700 0 9				
Musum	13	029 0 6	122 0 0 6	95 0 3 0	21 0 0 6	16 6 1 1	60 7 1 2				029 0 6	122 0 0 6	95 0 3 0	173 0 0	00 6 1 1	00 7 1 2	700 0 7				
Cuxhaven	2	131 0 4	122 0 0 6	97 0 2 0	23 0 0 7	16 6 1 1	60 7 0 7				131 0 4	122 0 0 6	97 0 2 0	208 0 0	00 7 0 8	00 6 0 8	700 0 6				
Norderney	13	113 0 7	120 0 1 4	97 0 2 0	23 0 0 7	16 6 1 1	60 7 0 7				113 0 7	122 0 1 4	97 0 2 0	199 0 0	00 7 0 8	00 7 0 2	700 0 9				
Emden	6	203 0 3	122 0 1 8	96 0 1 0	23 0 0 9	16 6 1 1	60 7 0 7				203 0 5	122 0 1 8	96 0 1 0	207 0 6	00 7 0 8	00 6 0 9	700 0 7				
Jever	5	122 0 3	120 0 0 8	97 0 2 0	23 0 0 7	16 6 1 1	60 7 0 7				122 0 3	120 0 0 8	97 0 2 0	207 0 8	00 7 0 0	00 6 0 8	700 0 6				
Flensburg	41	033 0 3	122 7 4	81 0 2 0	20 2 0 9	16 6 1 1	60 7 0 3				033 0 6	122 7 5	80 1 1 0	185 1 2	00 7 1 0	00 7 1 0	717 0 7				
Schleswig-Ld.	20	034 0 5	120 1 2	80 0 2 0	22 0 0 6	16 6 1 1	60 7 1 3				034 0 6	120 1 2	80 0 2 0	185 0 8	00 7 1 1	00 7 1 5			16 0 5 0		
Kiel	8	045 0 4	122 7 3	81 0 2 0	22 0 0 9	16 6 1 1	60 8 0 6				045 0 4	122 7 3	81 0 2 0	192 0 0	00 7 1 1	00 6 0 2	700 0 7				
Travemünde	3	157 0 4	122 7 0 7	95 0 2 0	24 2 0 7	16 6 1 1	60 7 0 3				157 0 6	122 7 1 1	95 0 2 0	21 8 0 0	00 7 0 0	00 6 0 5	700 0 6				
Hamburg-Fu.	14	147 0 5	122 6 6	95 0 2 0	24 2 0 7	16 6 1 1	60 7 0 3				147 0 4	122 6 6	95 0 2 0	222 0 8	00 6 0 6	00 7 0 8	700 0 7	8 7 7 9 9	13 4 0 0		
Lathen	8	204 0 4	120 0 0 5	95 0 2 0	25 0 0 3	16 6 1 1	60 2 0 1				204 0 4	120 0 0 5	95 0 2 0	227 0 7	00 7 0 2	00 6 0 9	700 0 3				
Bramsche	86	316 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	25 0 0 3	16 6 1 1	60 2 0 1				316 0 5	120 0 0 0	95 0 2 0	23 6 0 4	00 7 0 0	00 6 1 0	700 0 4				
Bremen	3	224 0 2	120 0 0 5	95 0 2 0	24 2 0 7	16 6 1 1	60 7 0 5				224 0 4	120 0 0 7	95 0 2 0	23 6 0 7	00 7 0 2	00 7 0 9	700 0 4	176 6 6			
Hannover-La.	51	338 0 5	120 0 0 0	95 0 2 0	25 0 0 7	16 6 1 1	60 3 0 0				338 0 6	120 0 0 0	95 0 2 0	23 6 0 7	00 7 0 1	00 6 0 4	700 0 3				
Lüneburg	28	244 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	24 2 0 7	16 6 1 1	60 3 0 0				244 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	23 6 0 7	00 7 0 0	00 6 0 7	700 0 3				
Dannenberg	50	253 0 3	120 0 0 5	95 0 2 0	25 0 0 4	16 6 1 1	60 3 0 0				253 0 6	120 0 0 5	95 0 2 0	24 2 0 8	00 7 0 0	00 6 0 2	700 0 3				
Braunschweig	82	348 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	25 0 0 7	16 6 1 1	60 3 0 0				348 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	26 1 0 8	00 7 0 0	00 6 0 4	700 0 4				
Göttingen	151	444 0 5	120 0 0 0	95 0 2 0	26 0 0 6	16 6 1 1	60 3 0 0				444 0 6	120 0 0 0	95 0 2 0	26 1 0 8	00 7 0 0	00 6 0 4	700 0 4				
Bocholt	22	406 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	26 0 0 6	16 6 1 1	60 3 0 0				406 0 4	120 0 0 0	95 0 2 0	24 2 0 6	00 7 0 1	00 6 0 7	700 0 4				
Gütersloh	70	320 0 3	120 0 0 0	95 0 2 0	26 0 0 6	16 6 1 1	60 3 0 0				3										



Stereogr. Proj. M. 1: 20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag den 28. April 1949

Der Keil des Azorenhochs, der sich seit gestern nach Mitteleuropa erstreckt, konnte sich noch verstärken und hat sich dabei nach Süden verlagert. In seinem Bereich kam es heute nacht in Nordwestdeutschland zu weitgehender Aufheiterung. In der Höhe über die Britische Inseln herangeführte Warmluft unterband jedoch die Ausstrahlung, so dass es nur noch ganz vereinzelt zu leichten Bodenfrösten kam.

Das gestern südlich von Island gelegene Sturmtief ist inzwischen ohne weitere Vertiefung bis zum südlichen Nordmeer vorangekommen. Während seine Warmfront nur verhältnismässig langsam ostwärts schwenkte (sie überquerte in den vergangenen 24 Stunden gerade die Nordsee und hat heute früh die ost- und nordfriesische Küste mit Sprühregen erreicht), folgte die Kaltfront schneller nach, so

dass sich die Okklusion bald vollzogen haben wird.

Auf der Rückseite dieses Frontensystems bildet sich westlich der Britischen Inseln ein Kaltlufttrog aus, der zur Hauptfront werden kann. - Über dem Nordatlantik wandert ein kräftiges Drucksteiggebiet ostwärts, das seine Intensität im wesentlichen beibehalten dürfte, da es in die nördlich von Schottland erkennbare Höhenkonvergenz hineinläuft. Damit wird sich der kalte Hochdruckkeil südlich von Grönland verstärkend ostwärts verlagern. Das bedeutet für Mitteleuropa Übergang zu Nordwestlage, mit der die Kaltluft erneut weit südostwärts getragen wird. Bei der raschen Ostverlagerung des genannten Druckanstiegs ist jedoch zu erwarten, dass sich nach kurzdauerndem Übergang der antizyklonale Witterungscharakter bald wieder herstellen wird.

Immler

