

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

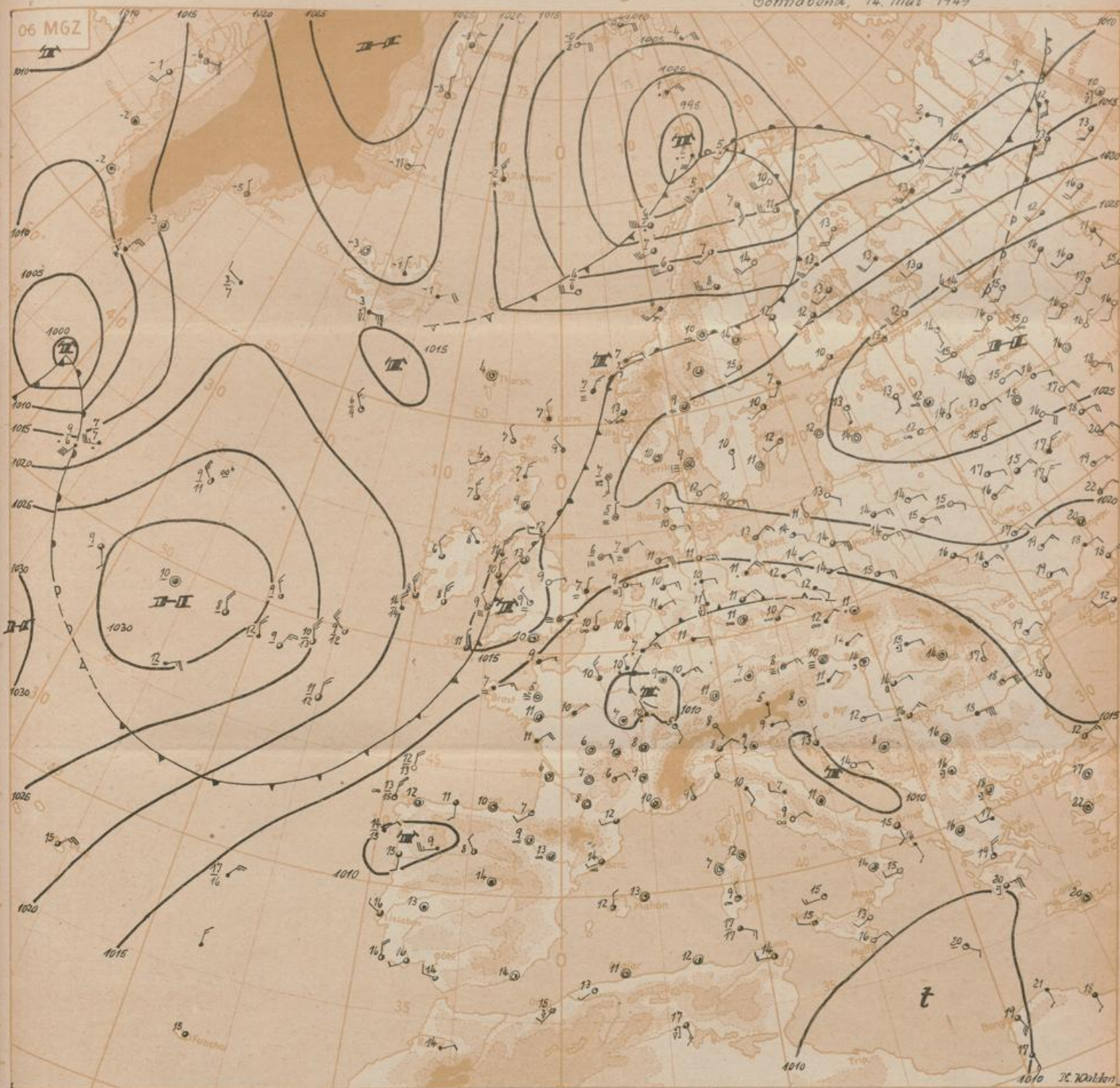
Jahrgang 74 Nr. 134 a

Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 14. Mai 1947

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGd	60xopp	8NChys	8NChys	See	III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGd	60xopp	7RRt6	8NChys	8NChys	See	
List/Sylt	16	020 06	233 04	454 34	276 70	256 47	608 09			1	020 06	224 07	244 02	238 08	257 05	607 19				1	
Husum	13	029 07	704 02	220 27	264 74	262 68	608 17				029 06	304 09	220 20	232 74	229 05	607 14					
Cuxhaven	2	131 09	436 70	210 37	244 73	215 08	608 16				131 11	702 12	220 20	224 14	209 05	608 22					
Norderney	13	113 08	406 73	210 30	264 77	214 08	608 16			2	113 08	704 13	220 20	226 09	244 08	608 21				3	
Emden	6	203 06	307 07	250 30	263 76	215 00	608 18				203 08	002 15	220 20	227 14	209 00	608 17					
Jever	5	122 07	305 04	220 22	262 76	215 07	608 21				122 05	236 08	220 30	216 13	209 01	608 27					
Flensburg	41	033 07	207 03	220 22	239 74	224 04	607 73				033 04	207 04	220 20	224 14	209 08	607 17					
Schleswig-Lo.	20	034 07	206 06	210 17	264 75	215 01	608 22				034 04	207 08	220 20	229 14	209 05	607 17					
Kiel	8	045 06	302 05	220 20	267 76	216 02	608 16				045 07	202 06	220 20	228 13	209 05	608 16					
Travemünde	3	157 07	204 10	220 20	258 73	216 08	607 94				157 07	204 12	220 20	224 13	209 05	608 21					
Hamburg-Fu.	14	147 05	207 06	229 17	216 06	608 22	214 70	812 99			147 03	207 09	220 20	216 15	209 07	608 14					
Lüth	8	204 04	302 05	220 20	248 76	216 07	607 23				204 08	202 09	220 20	207 16	216 00	607 17					
Bramsche	86	316 04	206 09	220 20	239 17	209 04	607 22				316 05	204 13	220 20	223 18	214 00	607 22					
Bremen	3	224 02	004 06	210 00	246 17	209 00	608 23				224 04	204 08	220 20	228 18	217 00	607 22				216 50	
Hannover-Lo.	51	338 04	206 05	220 20	226 19	217 10	608 30				338 03	208 05	220 30	220 18	209 05	608 17					
Lüneburg	28	244 03	236 12	220 30	242 17	216 00	607 24				244 06	204 13	220 20	207 16	209 04	608 11					
Dannenberg	50	253 06	202 05	220 20	242 19	215 00	609 24				253 06	204 06	220 20	206 18	209 00	606 15					
Braunschweig	82	348 05	204 05	220 20	229 19	216 00	608 26				348 04	217 05	220 20	206 18	209 07	606 14					
Göttingen	151	444 02	206 12	220 22	224 16	209 07	608 16				444 06	206 00	220 22	207 17	208 14	607 17					
Bachhof	22	406 03	207 05	220 20	237 17	209 00	608 27				406 06	206 00	220 20	206 18	209 00	608 23					
Gütersloh	70	320 03	220 09	220 11	228 18	209 00	608 26	224 99			320 07	207 05	220 17	229 18	214 04	606 13				216 22	
Warburg	211	436 04	209 04	210 37	213 16	206 04	607 19				436 04	205 04	220 22	217 16	206 17	607 22					
Bückeburg	67	330 03	206 15	220 30	234 19	216 00	607 26				330 05	205 10	220 37	227 18	206 18	606 22					
Iserlohn	256	419 05	202 09	220 20	219 16	209 00	608 25				419 05	209 05	220 27	220 16	206 14	607 16					
Essen-Mülheim	120	410 04	205 12	220 20	220 19	209 00	608 22				410 05	207 13	220 30	229 18	207 14	608 18					
Roetgen	463	503 05	202 14	220 11	208 17	217 17	608 24				503 04	205 09	220 22	228 18	206 14	608 18					
Bonn	62	512 03	202 02	220 22	208 18	215 14	608 23				512 07	204 02	220 22	227 17	209 07	607 16					
Alt-Astenberg	780	427 04	206 18	220 22	207 11	206 14	607 15				427 04	205 15	220 22	229 12	207 12	607 15					
Braunlage	607	452 03	203 14	220 27	205 12	206 14	607 14				452 02	207 17	220 20	224 13	207 14	606 13					
Feuerschiffe		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGd	1d, 2d, 3d	3RRt6	6/app		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGd	1d, 2d, 3d	3RRt6	6/app			
F-Schiff S2	0	001 06	200 00	210 14	226 08	206 14	200 14	608 14			001 06	207 02	210 14	220 06	206 14	200 14	608 14			216 20	
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 08	202 02	220 12	225 12	206 14	200 14	608 14			004 07	204 09	220 20	224 10	209 05	204 17	206 17	606 17			
" " Fehmarnbelt	0	006 03	220 02	220 20	223 14	209 06	210 14	607 10			006 08	208 13	220 10	222 17	209 07	208 20	208 22	608 22			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGd	60xopp	8NChys	8NChys	See	III TgTd	Nddff	VVww	PPPTT	NhChGd	60xopp	7RRt6	8NChys	8NChys	See	
List/Sylt	16	020 07	005 06	220 22	215 08	209 00	607 16			1	020 09	229 07	220 20	227 10	209 03	607 22				1	
Husum	13	029 04	304 09	220 20	206 06	209 05	608 16				029 07	002 13	220 20	224 09	209 07	608 15					
Cuxhaven	2	131 07	007 13	220 20	200 17	209 00	608 17				131 07	207 12	220 20	224 10	209 02	608 16					
Norderney	13	113 08	009 12	220 20	229 17	209 00	608 16				113 07	007 17	220 20	224 10	209 04	608 19				2	
Emden	6	203 06	206 15	220 20	229 09	209 02	607 19				203 06	205 14	220 22	224 11	209 05	608 20					
Jever	5	122 06	005 04	220 20	229 09	209 00	608 14				122 04	005 08	220 22	225 11	209 06	609 16					
Flensburg	41	033 05	007 07	220 20	204 06	209 00	607 16				033 04	006 12	220 20	224 10	209 06	607 17					
Schleswig-Lo.	20	034 06	006 07	220 20	228 09	209 00	607 14				034 07	206 14	220 20	223 12	209 07	607 19					
Kiel	8	045 06	002 05	220 20	206 09	209 00	608 16				045 06	304 09	220 20	224 11	209 03	608 17					
Travemünde	3	157 05	204 10	220 20	200 10	209 00	608 16				157 09	204 16	220 30	224 11	209 05	608 15					
Hamburg-Fu.	14	147 04	007 06	220 20	228 09	209 00	607 15				147 06	208 12	220 37	224 11	209 06	608 16				214 70 212 97	
Lüth	8	204 04	213 02	220 20	228 09	209 00	607 14				204 04	202 02	220 20	224 11	209 05	608 16					
Bramsche	86	316 07	202 09	220 22	222 09	209 05	607 20				316 04	203 09	220 22	227 09	209 07	608 17					
Bremen	3	224 05	004 07	220 20	228 10	209 00	608 25	216 50			224 08	204 06	220 22	224 10	209 07	607 16				216 53	
Hannover-Lo.	51	338 06	204 08	220 20	227 11	209 00	607 19				338 04	209 05	220 12	224 10	209 04	608 13					
Lüneburg	28	244 07	007 13	220 20	228 10	209 00	607 08				244 04	205 09	220 30	224 10	209 04	608 14					
Dannenberg	50	253 02	202 03	220 20	229 08	209 00	607 13				253 06	202 03	220 22	225 09	209 07	608 15					
Braunschweig	82	348 03	204 07	220 20	227 12	209 00	607 14				348 07	207 02	220 32	224 07	209 04	607 11					
Göttingen	151	444 06	206 12	220 22	224 16	209 07	608 16				444 09	206 10	220 22	224 11	209 04	607 17					
Bachhof	22	406 08	200 00	220 22	213 10	209 00	608 17				406 07	204 06	220 22	222 11	209 05	608 15					
Gütersloh	70	320 07	206 08	220 12	229 12	209 00	608 17				320 07	209 02	220 20	224 10	209 06	608 13				216 22	
Warburg	211	436 06	205 10	220 22	227 13	209 00	608 27				436 09	200 00	220 26	227 10	209 05	608 16					
Bückeburg	67	330 05	205 10	220 37	227 11	209 05	607 29	216 50		</											



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonnabend, den 14. Mai

19 49

Der Luftdruck ist über Mitteleuropa so stark gefallen, daß von dem gestrigen Hochdruckgebiet nur der Teil über Rußland erhalten blieb. Der Abbau der europäischen Hochdruckbrücke erfolgte zunächst gleichmäßig von beiden Seiten, Nordwestdeutschland behielt daher gestern noch nahe der Bodendivergenzzone heiteres Wetter. Über Nacht änderte sich die Situation jedoch sehr schnell, der Druckfall konzentrierte sich mehr über dem westlichen Mitteleuropa, so daß unser Gebiet in den Bereich des südeuropäischen Höhentiefs geriet, das heute auch in der Bodenwetterkarte als kleines Tief über Ostfrankreich erscheint. Mit südöstlichen Höhenwinden wird Luft aus dem Kaltlufttropfen herangeführt, deren Wetterwirksamkeit sich in einem Regengebiet zeigt, das heute früh sich über West- und Mitteldeutschland erstreckt.

Die nordatlantische Kaltluft, begleitet von

einem ausgeprägten Höhentrog, ist bis nach England gelangt und hat ihrerseits wesentlich zum Abbau des gestrigen Höhenhochs bei Irland beigetragen. Die zugehörige Zyklone ist von Island nach Nordskandinavien gezogen, gefolgt von einem ausgedehnten Drucksteiggebiet, in das die Wellen, die sich an der Kaltfront bilden, hineinlaufen und daher bald wieder verschwinden. Die heutigen Drucktendenzen lassen erwarten, daß sich zunächst eine neue Hochdruckbrücke über die Faröer zum atlantischen Hochkern bildet, während das Zentrum tiefen Druckes etwa im Raum um Belgien liegen wird. Die Hochdruckbrücke wird aber bald von einem neuen bei Südgrönland erschienenen Tief durchstoßen werden, das dann mit dem westeuropäischen Tief ein größeres zyklonales System bilden wird.

Dr. Roediger

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tg: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36-teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m																				
Zeit		13.5.49 14.4					13.5.49 20.4					14.5.49 2.4					13.5.49 14.4		13.5.49 20.4					14.5.49 2.4					14.5.49 8.4				
Druck(h)		1020.1					1020.1					1020.1					1020.1		1020.1					1020.1					1020.1				
Bodenstuck		2020 m					2020 m					2020 m					2020 m		2020 m					2020 m					2020 m				
D'Grenz		2500 m					2500 m					2500 m					2500 m		2500 m					2500 m					2500 m				
PP		hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff		hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff				
Boden in m		02 08					02 08					02 08					02 08		02 08					02 08					02 08				
1000		17.1 13 0					17.1 13 0					17.1 13 0					17.1 13 0		17.1 13 0					17.1 13 0					17.1 13 0				
850		07 07					07 07					07 07					07 07		07 07					07 07					07 07				
700		07 09					07 09					07 09					07 09		07 09					07 09					07 09				
550		07 11					07 11					07 11					07 11		07 11					07 11					07 11				
400		07 13					07 13					07 13					07 13		07 13					07 13					07 13				
250		07 15					07 15					07 15					07 15		07 15					07 15					07 15				
100		07 17					07 17					07 17					07 17		07 17					07 17					07 17				
Tropopause(m)		m					m					m					m		m					m					m				
Relative Topographie		300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm		300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm				

034 Schleswig-La 20m													338 Hannover-La 51m																				
Zeit		13.6.49 14.4					13.6.49 19.4					14.6.49 02.4					13.6.49 14.4		13.6.49 19.4					14.6.49 02.4					14.6.49 08.4				
Druck(h)		1025.6 mb					1025.6 mb					1025.6 mb					1025.6 mb		1025.6 mb					1025.6 mb					1025.6 mb				
Bodenstuck		1023					1023					1023					1023		1023					1023					1023				
D'Grenz		2800 m					2800 m					2800 m					2800 m		2800 m					2800 m					2800 m				
PP		hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff		hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff				
Boden in m		06 06					06 06					06 06					06 06		06 06					06 06					06 06				
1000		15 6 05 04					15 6 05 04					15 6 05 04					15 6 05 04		15 6 05 04					15 6 05 04					15 6 05 04				
850		04 12					04 12					04 12					04 12		04 12					04 12					04 12				
700		04 12					04 12					04 12					04 12		04 12					04 12					04 12				
550		04 12					04 12					04 12					04 12		04 12					04 12					04 12				
400		04 12					04 12					04 12					04 12		04 12					04 12					04 12				
250		04 12					04 12					04 12					04 12		04 12					04 12					04 12				
100		04 12					04 12					04 12					04 12		04 12					04 12					04 12				
Tropopause(m)		m					m					m					m		m					m					m				
Relative Topographie		300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm		300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm				

Flugzeug													Höhenwinde															
Zeit		14.5.49 06.4					13.5.49					13.5.49					13.5.49		13.5.49					14.5.49				
Druck(h)		1012.5 mb					1012.5 mb					1012.5 mb					1012.5 mb		1012.5 mb					1012.5 mb				
Bodenstuck		1003					1003					1003					1003		1003					1003				
D'Grenz		2000 m					2000 m					2000 m					2000 m		2000 m					2000 m				
PP		hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff		hh TT Tg dd ff					hh TT Tg dd ff				
Boden in m		17					17					17					17		17					17				
1000		9.6 12					9.6 12					9.6 12					9.6 12		9.6 12					9.6 12				
850		5.2 9					5.2 9					5.2 9					5.2 9		5.2 9					5.2 9				
700		07 7					07 7					07 7					07 7		07 7					07 7				
550		14.4 3					14.4 3					14.4 3					14.4 3		14.4 3					14.4 3				
400		19.2 1					19.2 1					19.2 1					19.2 1		19.2 1					19.2 1				
250		24.4 3					24.4 3					24.4 3					24.4 3		24.4 3					24.4 3				
100		28.8 2					28.8 2					28.8 2					28.8 2		28.8 2					28.8 2				
Tropopause(m)		m					m					m					m		m					m				
Relative Topographie		300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm					300/500 Dm		300/500 Dm					300/500 Dm				
Klartext:		40 N bei 700 mb 30 G bei 300-360 mb Dichte kurze Kon- denstreifen bei 330 mb.																										