

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 139 a

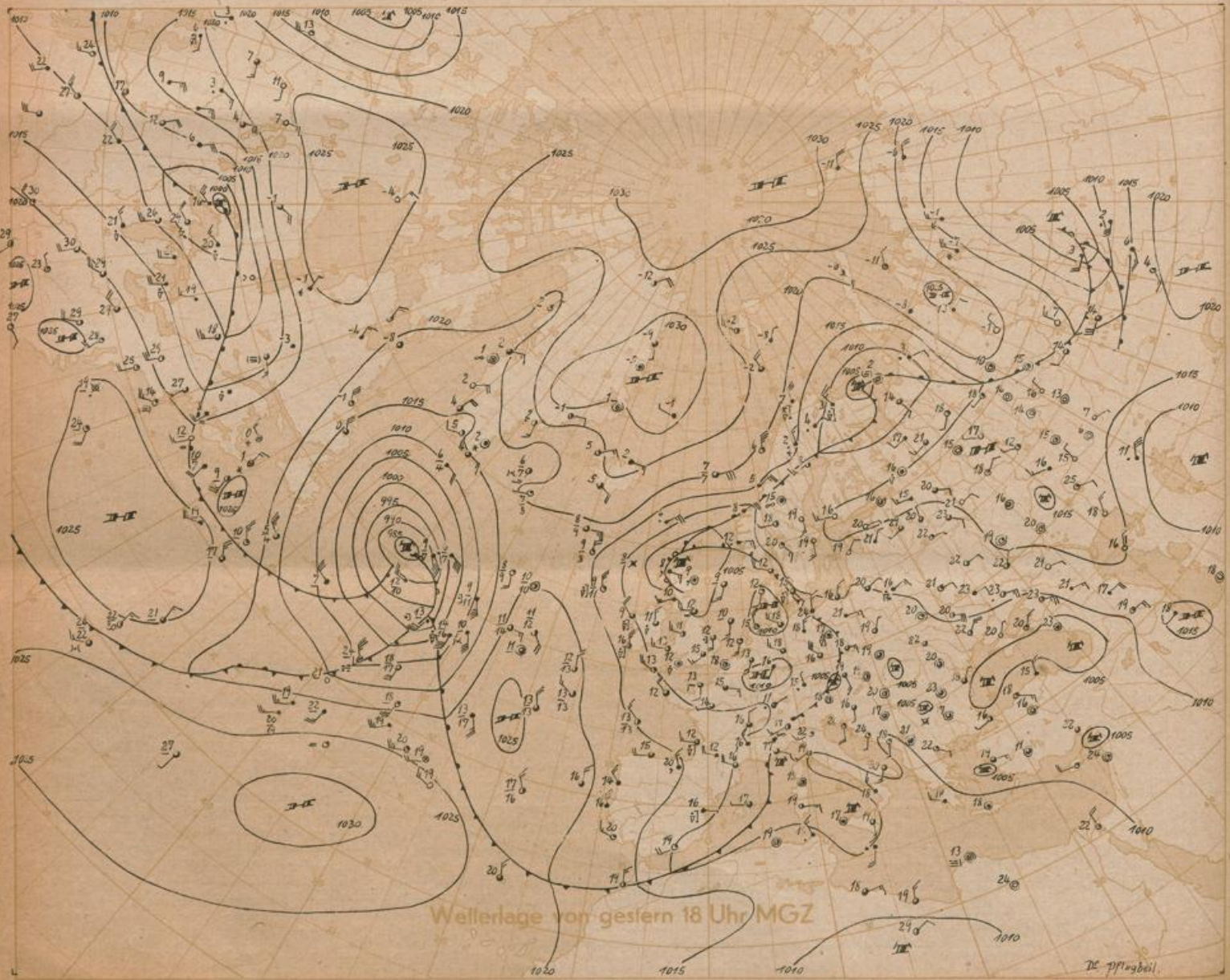
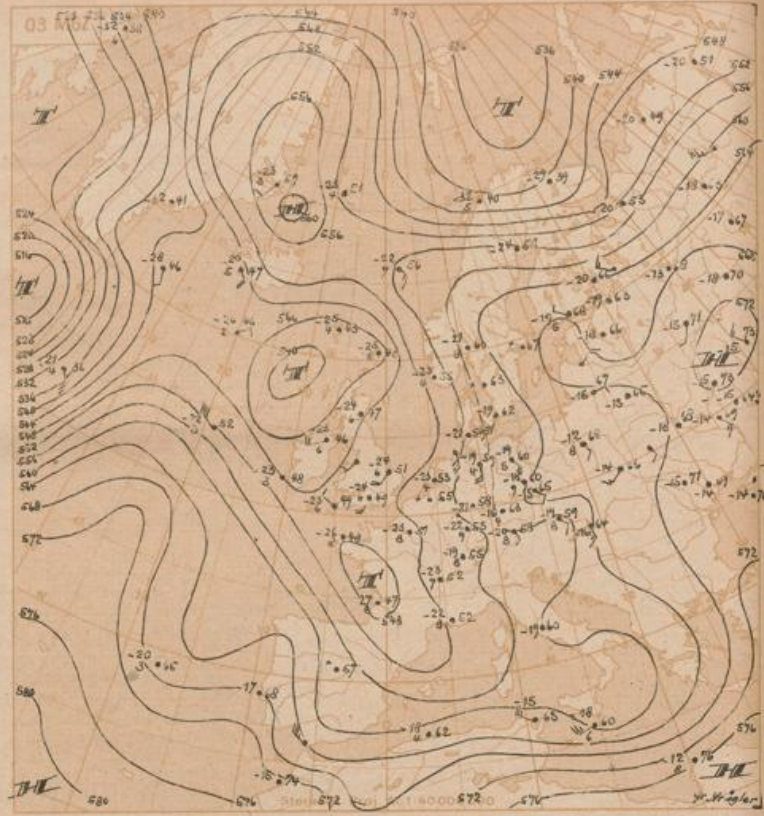
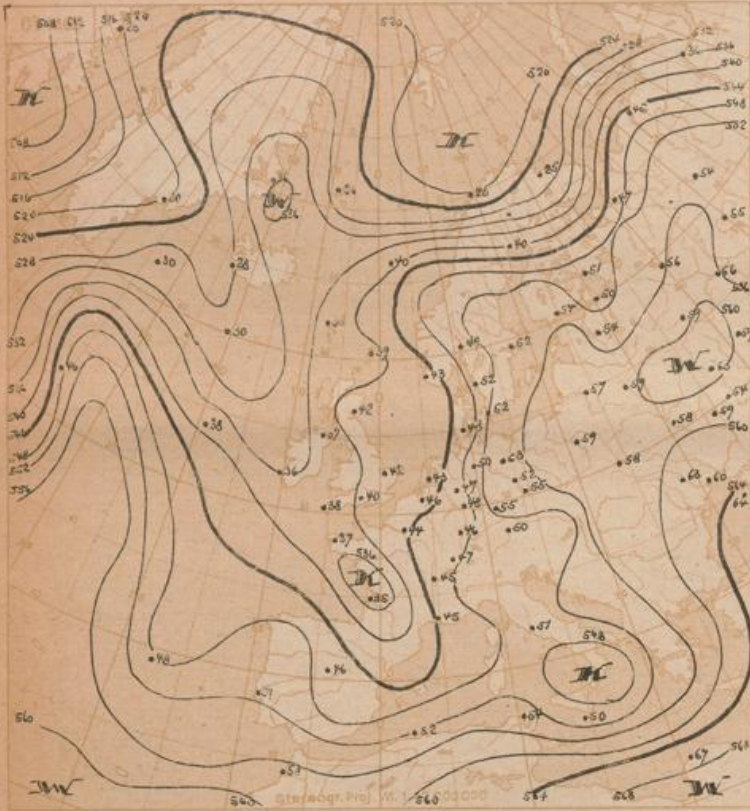
Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

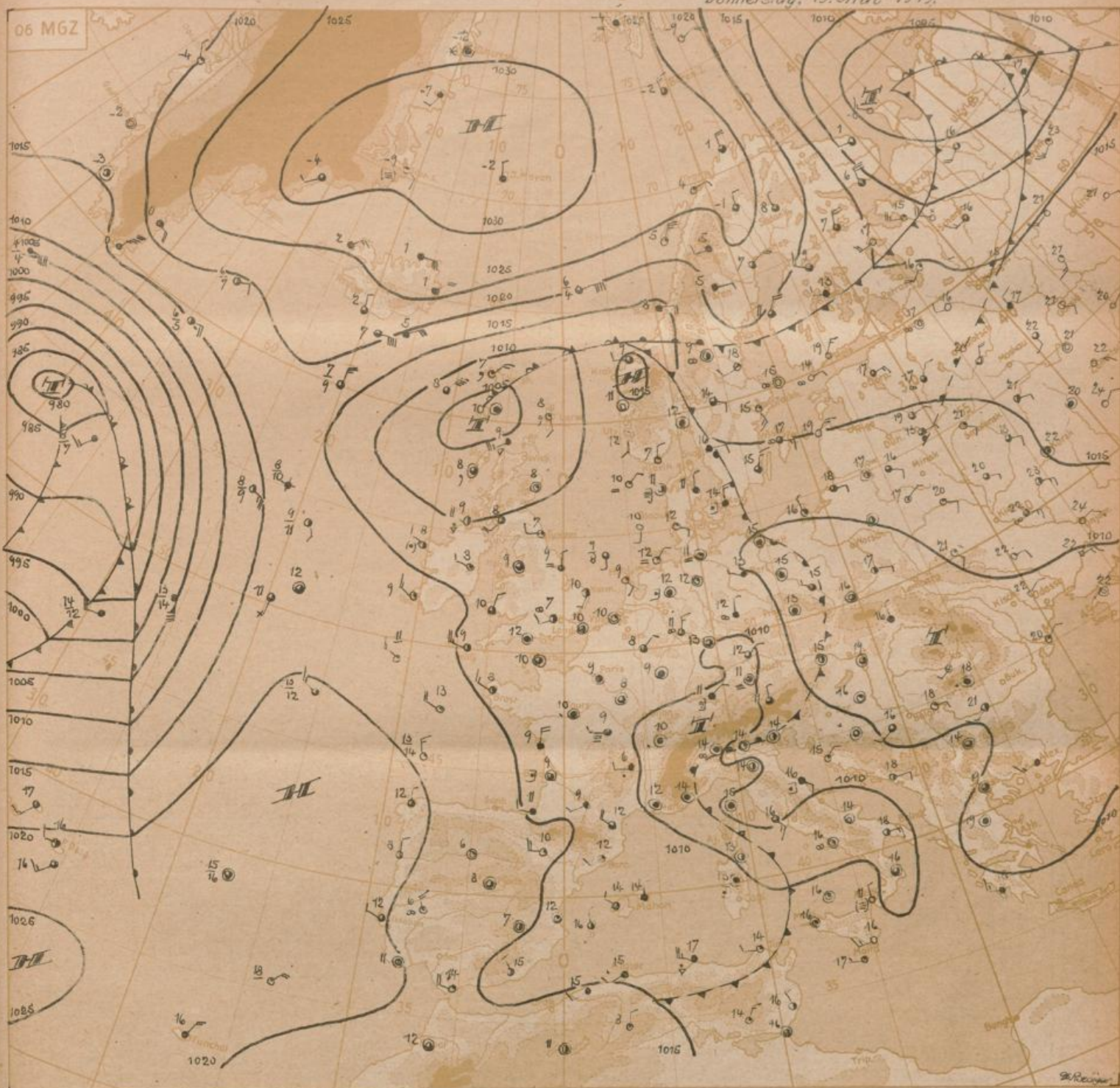
Donnerstag den 19. Mai 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	NhQhGhGh	6xopp	BNhChgh	BNhChgh	iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	NhQhGhGh	6xopp	7RRhGh	BNhChgh	BNhChgh			
List/Sylt	16	020 09	52341	75016	08513	15442	60216				See 2	020 08	21602	49020	10813	00908	60210	70316		See 1	
Husum	13	029 42	62109	40016	09216	11072	60212					029 41	23109	75010	11016	12602	61108	70317			
Cuxhaven	2	131 12	62307	81022	09117	32502	60313					131 12	30700	81011	10916	24502	60209	79717			
Norderney	13	113 09	42309	81011	09215	32508	60318				See 2	113 11	32303	81020	10715	13500	60408	70017		See 1	
Emden	6	203 07	72415	81032	08715	71600	60213					203 08	22203	81011	10016	14640	60205	70017			
Jever	5	122 09	52312	82022	08217	81300	60211					122 08	70204	81022	09715	54771	60207	70019			
Flensburg	41	033 12	83104	50216	08414	45871	60215					033 10	53006	75022	10316	12502	60208	79617			
Schleswig-La.	20	034 12	82008	48616	09316	68471	61211	86815				034 11	53604	81032	10117	14506	61308	-	81820		
Kiel	8	045 13	82509	75602	09316	27371	60214					045 12	60202	75826	10716	82412	60206	79718			
Travemünde	3	157 12	72708	60031	08919	68661	60211					157 12	30502	81018	10617	14442	60306	79719			
Hamburg-Fu.	14	147 09	72303	40804	09718	22676	60216	85480	82820			147 09	63103	81012	10218	60402	79721	86249	81480		
Lathen	8	204 00	52013	81022	09017	62500	60209					204 09	70000	82012	10017	12500	60207	70018			
Bramsche	86	316 08	72209	82033	09216	62661	60214					316 08	52502	82012	09717	14761	60404	70018			
Bremen	3	224 09	62009	80022	09218	82506	60309	83830				224 06	40000	10012	10418	11202	60207	70019	81830		
Hannover-La.	51	338 11	72303	81022	09018	21602	60108					338 11	62703	75021	09518	65700	60204	70119			
Lüneburg	28	244 09	72905	80028	09316	58571	67111					244 11	73605	81022	09718	38562	60103	70219			
Dannenberg	50	253 11	72702	82252	09416	28483	60221					253 10	63206	82022	10317	15846	60305	79719			
Braunschweig	82	348 11	63209	98022	09218	11678	60208					348 10	53206	98122	09419	14562	60200	79719			
Göttingen	151	444 11	71605	81022	09218	22542	60205					444 11	61109	82012	09218	25781	61300	70019			
Bocholt	22	406 08	47809	81022	08617	42500	61104					406 07	32002	81012	09517	12560	60104	70018			
Gütersloh	70	320 10	52708	84022	09318	32502	60308	83825				320 09	83102	81022	09418	23671	60004	70019	87470	82640	
Warburg	211	436 12	61807	81022	07819	43563	60205					436 11	70000	80022	08416	62566	61402	70019			
Bückeburg	67	330 10	72505	80022	09718	52607	60207					330 10	40000	56012	10517	22648	60404	70020	82840		
Iserlohn	256	419 10	82604	82022	08818	52560	61009					419 08	72702	81022	09416	44561	60305	70018			
Essen-Mülheim	120	410 09	72212	81022	09116	58561	60112					410 07	50000	82022	09516	34610	60304	70018			
Roetgen	463	503 06	72204	81022	08713	78561	64111					503 07	63002	81028	09513	12516	61203	79714			
Bonn	62	512 07	72002	82032	08818	42561	60205					512 07	72703	81032	09518	48562	60205	70019			
Alt-Astenberg	780	427 04	62208	82022	19812	51461	60211					427 04	72502	83022	08012	12471	60203	70013			
Braunlage	607	452 06	72707	82026	38016	78561	60205					452 09	72608	82022	38414	48562	60207	70017			
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	NhQhGhGh	6xopp	3RRhGh	6/opp			iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	NhQhGhGh	6xopp	3RRhGh	6/opp		
F-Schiff S2	o	001 09	51709	97020	06511	00907	12311	-	6x317			001 09	71810	97022	09010	00907	14811	30403	6x109		
" " HR1	o	003										003									
" " P11	o	004 10	22205	97011	09413	00908	13200	-	6x118			004 10	21402	97010	14413	00902	14400	30003	6x105		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	63405	96032	09013	00811	13400	-	6x318			006 11	53205	97010	10613	40932	13200	30003	6x005		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	NhQhGhGh	6xopp	BNhChgh	BNhChgh	iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	NhQhGhGh	6xopp	7RRhGh	BNhChgh	BNhChgh			
List/Sylt	16	020 09	11005	99030	12512	00908	61406				See 1	020 07	11104	98010	12812	00911	60405	70011		See 1	
Husum	13	029 08	00000	75020	12510	00900	61302					029 08	33605	60020	12411	00912	60406	70007			
Cuxhaven	2	131 11	00005	60020	12212	00900	61002					131 11	00803	60032	12213	00910	60205	79511			
Norderney	13	113 09	01802	75020	12711	00900	60307					113 11	20503	50160	12812	38700	81410	70011		See 1	
Emden	6	203 11	01204	50020	12212	00900	61704					203 09	73405	10102	12412	00910	60404	70009			
Jever	5	122 07	00000	60000	12308	00900	61403					122 11	80000	26002	12212	00911	61304	70008			
Flensburg	41	033 08	03102	50010	12109	00900	61703					033 09	23602	50020	12211	00912	60408	70007			
Schleswig-La.	20	034 10	00504	81000	12411	00900	61000					034 08	30207	62011	12212	00915	61203	-			
Kiel	8	045 10	00000	50101	12413	00900	60202					045 09	63405	81011	12013	00912	60405	70011	82578		
Travemünde	3	157 11	73605	75012	11613	00911	61700					157 10	53604	81012	11914	48740	60501	70013			
Hamburg-Fu.	14	147 11	40605	48022	11813	45700	60801	84670				147 10	30000	24011	12911	00930	60205	70008	83480		
Lathen	8	204 09	62902	75030	11910	65600	64103					204 10	70000	25102	13011	75711	60207	70008			
Bramsche	86	316 04	80000	30402	11813	85511	64104					316 09	83205	30808	12212	85411	61402	70010			
Bremen	3	224 10	70505	10020	11913	78611	64202	87660				224 11	70000	20108	13113	78610	60409	70012	87480	83636	
Hannover-La.	51	338 10	20000	97011	10712	00911	60300					338 10	30000	50010	12312	00910	60309	70010			
Lüneburg	28	244 09	00205	60022	11412	00900	61103					244 11	13605	50011	12213	00910	60403	70010			
Dannenberg	50	253 11	63607	60012	11113	00910	64502					253 11	33408	40102	11813	00910	60403	70012			
Braunschweig	82	348 11	80000	97032	10913	85811	60300					348 11	23202	97022	11813	00912	60202	79711			
Göttingen	151	444 09	60000	60022	11110	00908	67602					444 11	51602	30700	11611	00911	60405	70008			
Bocholt	22	406 08	20000	91002	11309	23500	60303					406 07	60000	30102	12209	00911	60304	70004			
Gütersloh	70	320 10	83604	24056	11614	85611	67102					320 10	83203	24216	12113	52611	61406	70112	85638	82602	
Warburg	211	436 11	80000	48012	09913	55521	64400					436 12	70000	20026	10612	55671	61406	70011			
Bückeburg	67	330 12	72902	48012	11413	75711	60501	87650				330 11	62902	32022	12612	00913	60306	70010			
Iserlohn	256	419 08	80000	30102	11512	81511	60300					419 10	70402								

Höhenwetterlage von heute früh





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag den 19. Mai 1949

Ein großräumiger Druckanstieg, der den größten Teil Europas, besonders den Norden und Westen überdeckt, bringt eine Umgestaltung der Wetterlage. Das bisher maßgebende Tief über den Britischen Inseln zieht unter Auffüllung in das Gebiet um die Faröer und reicht mit seiner Zirkulation bereits nicht mehr bis nach Nordwestdeutschland. Hier führte der Druckanstieg zum Aufbau einer Hochdruckbrücke, deren Achse nordost-südwestwärts durch die Deutsche Bucht geht.

Die Frontalzone im Osten ist am Boden nur noch undeutlich, da das Bodenwindfeld im Bereich flacher Druckverteilung über Mittel- und Südeuropa sehr uneinheitlich ist. Trotzdem kann die Front für das Wetter Nordwestdeutschlands wieder bedeutungsvoll werden; denn sie beginnt nach vollzogener Umkehr des horizontalen Druckgefälles rückläufig zu werden. Bei dieser Situation ist die Entwicklung verbreiteter Gewitter, besonders während der Nacht, möglich, da die kontinentale Warmluft zunächst in

unteren und mittleren Schichten westwärts vordringen wird, während die südliche Höhenströmung längs des immer noch ausgeprägten Höhentrogos sich nur langsam umstellt und weiterhin Luft aus dem relativen Höhenkältegebiet Südeuropas heranzführt.

Die Dreimasseneck-Situation auf dem Atlantik hat ein kräftiges Sturmtief entstehen lassen, dessen Kern jetzt nicht mehr wesentlich voran kommt. Am Okklusionspunkt deutet sich eine Neubildung an, die voraussichtlich in Richtung Biskaya vordringen wird. Da sich gleichzeitig über Nordskandinavien die Ausbildung eines sich vom Nordmeerhoch ablösenden Teilhochs zu erkennen gibt in Verbindung mit einem Kaltluftvorstoss auf der Rückseite des gestern dort gelegenen, rasch ostwärts abziehenden Tiefs, kann eine weitere Zunahme östlicher Winde über Deutschland erwartet werden. Mit Stabilisierung des neuen Hochs über Fennoskandien wäre eine beständige Ostlage für Mitteleuropa möglich.

Dr. R o e d i g e r

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m																
Zeit	18.5.49 16 ^h				18.5.49 20 ^h				19.5.49 02 ^h				19.5.49 08 ^h			
	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd
Druck(hPa)	1010,0 mb												1012,3 mb			
Boden-druck	1010												1012			
0°Wind	2200 m												2300 m			
PP	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd
Boden in m	23	10	13	10	07	05	00	00	20	00	16	12	07	03	00	00
1000	20	14	17	14	04	00	00	00	17	00	14	10	04	00	00	00
950	21	13	16	13	03	00	00	00	16	00	13	09	03	00	00	00
900	20	14	17	14	02	00	00	00	15	00	12	08	02	00	00	00
850	20	14	17	14	01	00	00	00	14	00	11	07	01	00	00	00
800	19	20	19	16	00	00	00	00	13	00	10	06	00	00	00	00
750	19	23	20	17	00	00	00	00	12	00	09	05	00	00	00	00
700	19	32	28	25	00	00	00	00	11	00	08	04	00	00	00	00
650	19	42	38	35	00	00	00	00	10	00	07	03	00	00	00	00
600	19	52	48	45	00	00	00	00	09	00	06	02	00	00	00	00
550	19	62	58	55	00	00	00	00	08	00	05	01	00	00	00	00
500	19	72	68	65	00	00	00	00	07	00	04	00	00	00	00	00
450	19	82	78	75	00	00	00	00	06	00	03	00	00	00	00	00
400	19	92	88	85	00	00	00	00	05	00	02	00	00	00	00	00
350	19	102	98	95	00	00	00	00	04	00	01	00	00	00	00	00
300	19	112	108	105	00	00	00	00	03	00	00	00	00	00	00	00
250	19	122	118	115	00	00	00	00	02	00	00	00	00	00	00	00
200	19	132	128	125	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	00
150	19	142	138	135	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
100	19	152	148	145	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Trapposeite(m)	m				10800 m				m				11100 m			
Relative	300/500	Dm				350	Dm				360	Dm				
Topo-	500/700	Dm				260	Dm				260	Dm				
graphie	700/1000	Dm				291	Dm				291	Dm				
	500/1000	Dm				531	Dm				551	Dm				

419 Iserlohn 256m																
Zeit	18.5.49 16 ^h				18.5.49 20 ^h				19.5.49 02 ^h				19.5.49 08 ^h			
	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd
Druck(hPa)	1009,0 mb												1011,0 mb			
Boden-druck	1009												1011			
0°Wind	2200 m												2400 m			
PP	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd
Boden in m	18	7	22	02	20	00	12	00	00	00	12	00	00	00	00	00
1000	17	6	21	01	19	00	11	00	00	00	11	00	00	00	00	00
950	17	6	21	01	18	00	10	00	00	00	10	00	00	00	00	00
900	17	6	21	01	17	00	09	00	00	00	09	00	00	00	00	00
850	17	6	21	01	16	00	08	00	00	00	08	00	00	00	00	00
800	17	6	21	01	15	00	07	00	00	00	07	00	00	00	00	00
750	17	6	21	01	14	00	06	00	00	00	06	00	00	00	00	00
700	17	6	21	01	13	00	05	00	00	00	05	00	00	00	00	00
650	17	6	21	01	12	00	04	00	00	00	04	00	00	00	00	00
600	17	6	21	01	11	00	03	00	00	00	03	00	00	00	00	00
550	17	6	21	01	10	00	02	00	00	00	02	00	00	00	00	00
500	17	6	21	01	09	00	01	00	00	00	01	00	00	00	00	00
450	17	6	21	01	08	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
400	17	6	21	01	07	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
350	17	6	21	01	06	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
300	17	6	21	01	05	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
250	17	6	21	01	04	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
200	17	6	21	01	03	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
150	17	6	21	01	02	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
100	17	6	21	01	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Trapposeite(m)	m				10400 m				m				11000 m			
Relative	300/500	Dm				330	Dm				350	Dm				
Topo-	500/700	Dm				250	Dm				250	Dm				
graphie	700/1000	Dm				290	Dm				290	Dm				
	500/1000	Dm				540	Dm				540	Dm				

034 Schleswig-La. 20m																
Zeit	18.5.49 14 ^h				18.5.49 18 ^h				19.5.49 02 ^h				19.5.49 08 ^h			
	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd
Druck(hPa)	1005,6 mb												1012,6 mb			
Boden-druck	1005												1010			
0°Wind	2200 m												2200 m			
PP	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> </td></td></td>	TT	Td	dd	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> </td></td>	TT	Td	dd	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> </td>	TT	Td	dd	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td>	TT	Td	dd
Boden in m	27	10	25	10	09	03	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
1000	24	16	26	07	06	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
950	22	12	23	04	04	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
900	20	14	21	01	02	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
850	19	13	20	00	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
800	18	12	19	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
750	17	11	18	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
700	16	10	17	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
650	15	09	16	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
600	14	08	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
550	13	07	14	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
500	12	06	13	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
450	11	05	12	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
400	10	04	11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
350	09	03	10	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
300	08	02	09	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
250	07	01	08	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
200	06	00	07	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
150	05	00	06	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
100	04	00	05	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Trapposeite(m)	m				11300 m				m				10700 m			
Relative	300/500	Dm				350	Dm				350	Dm				
Topo-	500/700	Dm				250	Dm				250	Dm				
graphie	700/1000	Dm				290	Dm				290	Dm				
	500/1000	Dm				540	Dm				540	Dm				

338 Hannover-La. 51m																				
Zeit	18.5.49 14 ^h				18.5.49 20 ^h				19.5.49 02 ^h				19.5.49 08 ^h							
	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd	hh	TT	Td	dd				
Druck(hPa)	1007												1011,1 mb							
Boden-druck	1007												1005							
0°Wind	2700 m												2300 m				2400 m			
PP	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> </td></td></td>	TT	Td	dd	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> </td></td>	TT	Td	dd	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td> <td>hh<td>TT</td><td>Td</td><td>dd</td> </td>	TT	Td	dd	hh <td>TT</td> <td>Td</td> <td>dd</td>	TT	Td	dd				
Boden in m	19	12	26	04	15	11	20	00	11	9	00	00	16	12	04	08				
1000	17	10	24	01	13	09	18	00	09	07	00	00	14	10	03	05				
950	16	09	23	00	12	08	17	00	08	06	00	00	13	09	02	04				
900	15	08	22	00	11	07	16	00	07	05	00	00	12	08	01	03				
850	14	07	21	00	10	06	15	00	06	04	00	00	11	07	00	02				
800	13	06	20	00	09	05	14	00	05	03	00	00	10	06	00	01				
750	12	05	19	00	08	04	13	00												