

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

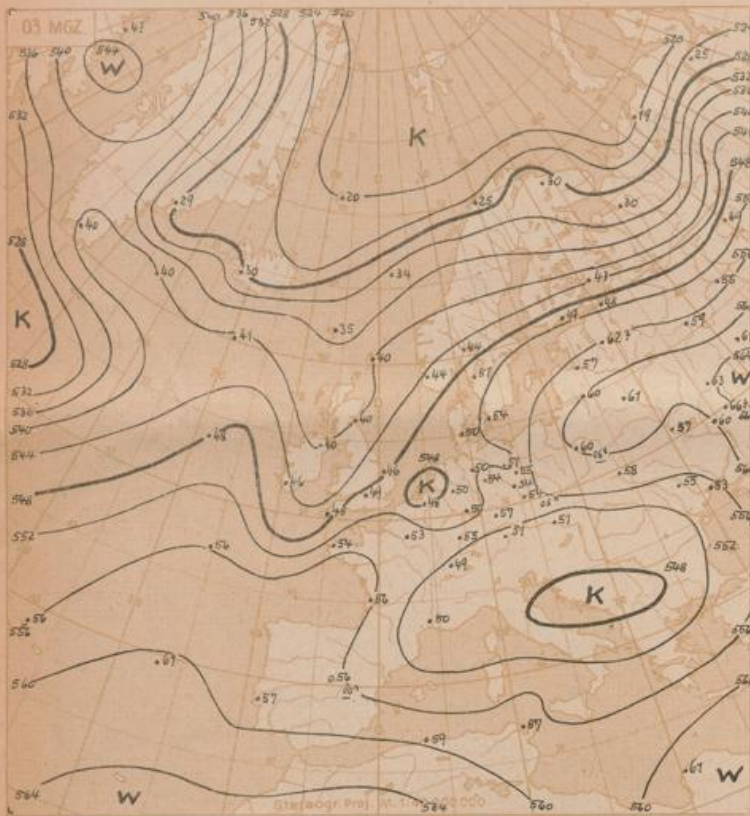
Jahrgang 74 Nr. 1449

Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

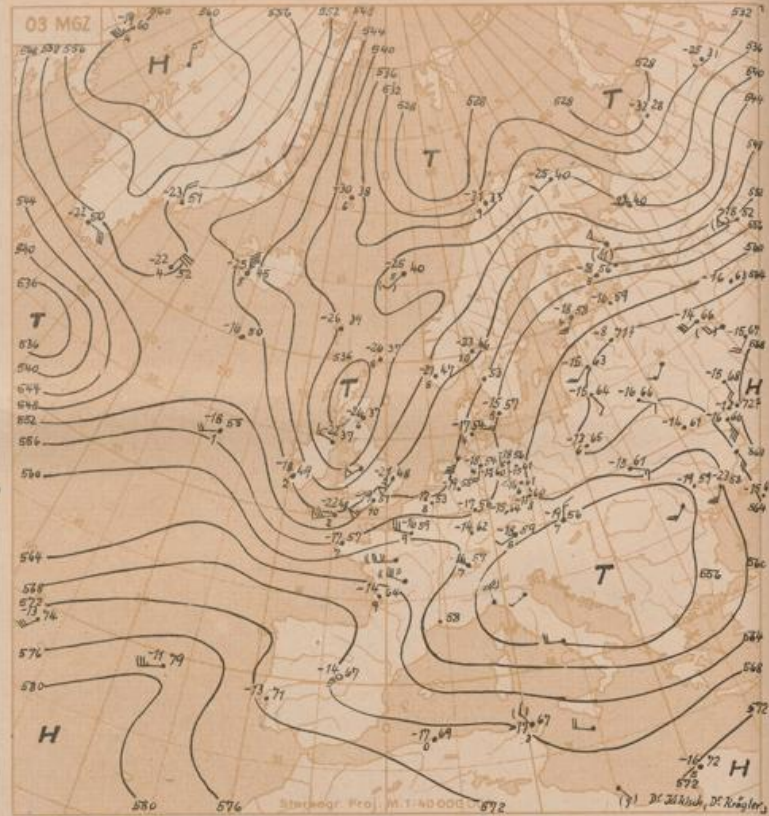
Dienstag den 24. Mai 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ									gestern 18 Uhr MGZ								
		III TgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGwGw	60xopp	8N,Chh3	8N,Chh3	See	III TgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGwGw	60xopp	7RR TgTg	8N,Chh3	8N,Chh3
List/Sylt	16	020 06	824 07	101 02	080 11	842 x x	607 01		1	020 07	722 09	780 32	647 10	754 x x	607 01	700 12			1
Husum	13	029 09	725 16	600 22	088 12	754 x x	670 04			029 08	825 04	700 32	670 11	854 x x	606 08	700 13			
Cuxhaven	2	131 04	830 06	800 22	076 11	854 x x	602 07			131 08	832 05	810 11	628 13	775 00	607 07	800 13			
Norderney	13	113 08	830 07	830 12	084 12	714 x x	603 00		2	113 04	825 04	830 20	679 12	809 00	607 12	700 12			
Emden	6	203 04	835 04	810 12	089 14	715 4 0	603 00			203 04	835 07	820 30	679 16	609 00	607 10	700 17			
Jever	5	122 08	747 08	810 12	093 14	715 0 0	600 01			122 06	817 04	820 20	671 14	607 00	608 09	700 14			
Flensburg	41	033 11	623 18	750 32	072 16	455 5 0	646 03			033 08	624 10	750 22	643 12	755 x x	606 04	700 17			
Schleswig-La.	20	034 10	523 12	810 21	082 16	715 4 0	670 07	828 25		034 08	728 12	800 32	669 12	754 x x	606 07				876 18
Kiel	8	045 11	523 06	750 24	077 20	716 8 0	607 04			045 08	626 09	820 27	668 14	756 0 8	606 05	700 19			
Travemünde	3	157 12	703 03	600 22	082 17	624 8 2	646 04			157 12	802 07	750 11	668 16	724 4 2	606 04	700 19			
Hamburg-Fu.	14	147 09	526 09	810 21	085 18	784 3 9	649 04	823 99	844 83	178 15									
Lothar	8	204 05	827 05	820 20	073 18	609 4 0	607 03			204 04	827 02	820 20	677 17	609 01	608 05	700 21			
Bramsche	86	316 04	826 05	830 20	092 18	604 4 1	619 04			316 03	827 02	830 20	675 20	609 01	606 06	700 21			
Bremen	3	224 05	827 05	820 20	087 18	715 0 0	670 05	818 25		224 07	826 05	820 20	670 19	609 01	606 05	700 20			818 23
Hannover-La.	51	338 05	825 08	810 20	063 19	609 0 1	607 08			338 07	827 05	810 00	667 20	609 00	608 09	700 21			
Lüneburg	28	244 07	832 13	800 22	079 19	714 4 1	608 04			244 09	832 09	810 21	664 17	609 01	607 03	700 21			
Dannenberg	50	253 03	826 05	810 22	077 19	609 4 6	607 06			253 08	837 08	800 22	666 10	609 04	605 03	700 22			
Braunschweig	82	348 07	830 06	810 20	086 19	609 4 2	608 06			348 07	836 05	800 20	666 10	609 02	608 08	700 21			
Göttingen	151	444 04	829 09	820 20	080 16	717 4 1	608 08			444 08	838 02	810 20	662 27	609 04	608 08	700 22			
Bachoff	22	406 03	829 05	820 20	087 19	715 0 0	607 04			406 04	800 00	820 30	669 27	609 01	606 16	700 22			
Gütersloh	70	320 06	830 08	810 20	089 21	609 8 0	619 05			320 05	831 05	810 30	674 19	609 01	609 13	700 22			
Warburg	211	436 06	836 05	820 20	074 21	716 4 0	607 06			436 09	800 00	800 11	657 19	616 0 0	606 06	700 22			
Bückeburg	67	330 06	827 06	820 21	070 20	609 4 0	616 09			330 08	839 04	820 11	673 19	609 01	606 16	700 22			
Iserlohn	256	419 09	823 05	810 20	085 20	626 0 0	617 04			419 08	800 00	800 20	667 18	609 02	608 10	700 21			
Essen-Mülheim	120	410 06	825 03	810 20	088 19	715 0 0	608 02			410 07	800 00	810 30	664 27	625 1 5	606 10	700 21			
Roetgen	463	503 09	827 02	810 20	084 16	635 0 0	619 01			503 09	830 02	800 22	673 15	626 1 4	608 05	700 18			
Bonn	62	512 09	827 03	810 20	089 21	725 0 0	608 11			512 13	800 00	800 32	670 19	756 1 3	608 12	700 21			
Air-Astenberg *	780	427 07	825 02	810 11	097 16	628 0 0	619 04			427 07	830 02	810 30	667 14	625 1 5	607 07	700 17			
Braunlage *	607	452 07	827 01	810 20	070 18	617 2 0	608 01			452 04	832 02	800 12	667 16	616 4 0	606 06	700 18			
Fauerschiffe		III TgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGwGw	IdA, Mh	JRR TgTg	6/opp	III TgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGwGw	IdA, Mh	JRR TgTg	6/opp		
F-Schiff S2	0	001 09	414 04	802 22	106 13	809 50	144 37			001 09	716 05	802 22	802 20	708 70	449 27	800 22	6x 2 20		
" " HR1	0	003								003									
" " P11	0	004 08	734 09	802 22	108 11	787 x x	134 31			004 08	232 05	800 20	084 11	609 04	432 30	800 00	6x 4 75		
" " Fehmarnbelt	0	006 11	627 02	074 54	080 11	900 x x	127 x 0			006 11	875 05	807 10	063 13	809 01	717 x 0	80 02	6x 8 09		

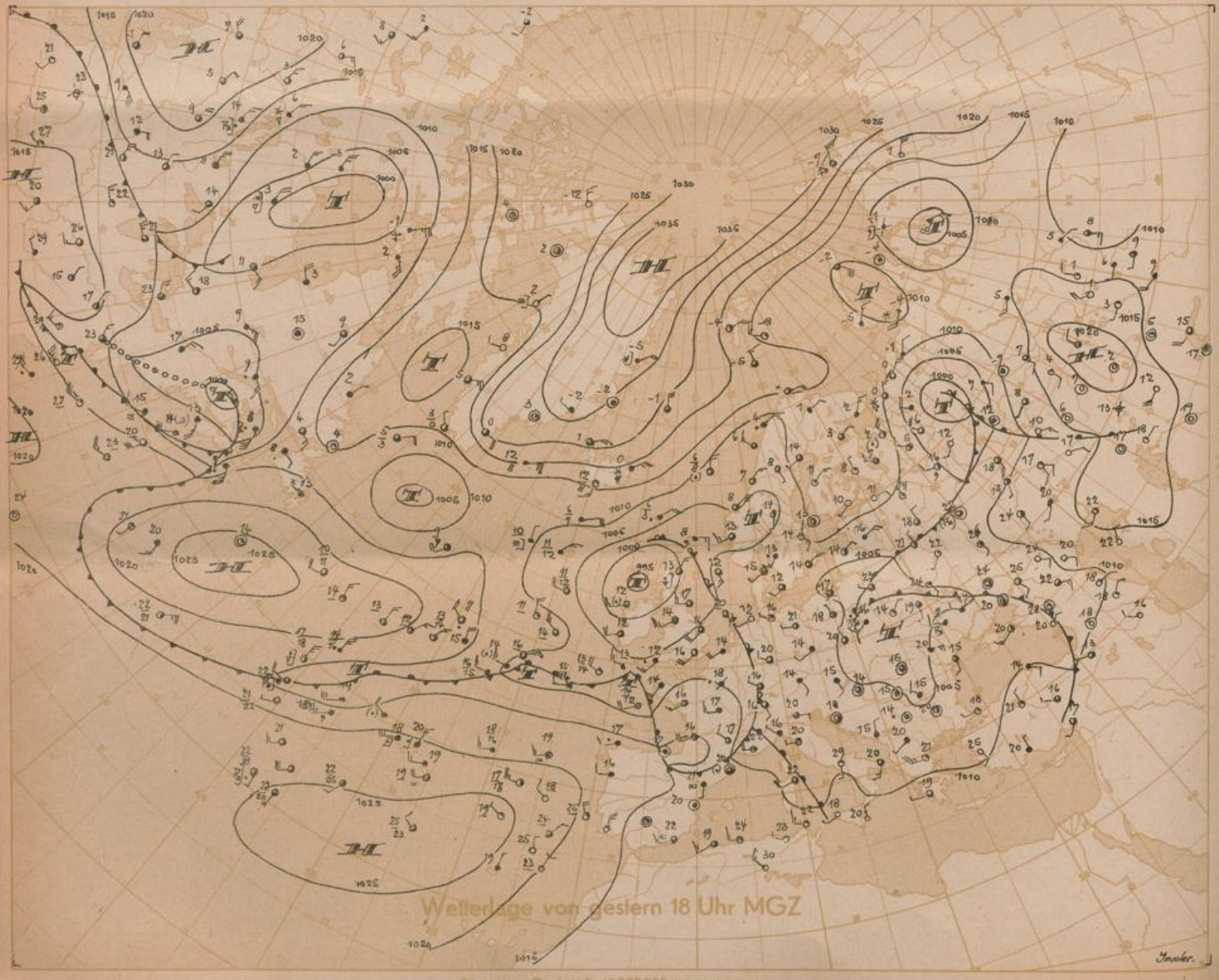
Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ									heute 6 Uhr MGZ								
		III TgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGwGw	60xopp	8N,Chh3	8N,Chh3	See	III TgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGwGw	60xopp	7RR TgTg	8N,Chh3	8N,Chh3
List/Sylt	16	020 07	828 02	780 32	063 08	609 07	670 05		0	020 08	818 08	780 22	638 12	655 7 x	607 04	700 08			1
Husum	13	029 07	718 02	600 11	065 08	654 0 0	679 04			029 08	816 08	780 04	642 08	609 7 x	617 06	700 06			
Cuxhaven	2	131 06	800 00	800 20	073 07	609 0 0	607 06			131 08	818 06	810 02	644 09	609 1 6	607 1 4	700 04			
Norderney	13	113 07	814 07	820 22	059 12	609 7 x	607 15			113 04	811 04	810 16	632 12	657 7 x	617 13	700 09			7
Emden	6	203 07	821 06	810 22	062 11	609 0 7	619 12			203 10	820 10	800 16	636 12	609 7 2	607 1 6	700 10			
Jever	5	122 04	600 00	800 20	064 07	609 0 0	607 11			122 08	814 06	816 06	638 10	658 7 x	619 1 5	700 06			
Flensburg	41	033 07	827 02	750 11	059 08	609 0 0	619 04			033 08	718 07	800 04	642 08	756 x x	605 04	700 06			
Schleswig-La.	20	034 08	826 04	810 11	065 09	654 0 0	619 24	816 10		034 09	868 04	820 21	648 09	655 7 x	600 0 6				866 30
Kiel	8	045 08	727 02	800 12	066 11	755 x x	649 0 2			045 08	816 05	800 22	645 09	609 5 7	609 0 5	700 04			
Travemünde	3	157 08	800 00	800 20	068 09	609 0 0	615 02			157 08	821 04	802 04	653 09	600 x x	607 0 8	700 08			820 02
Hamburg-Fu.	14	147 06	731 02	810 10	069 08	740 x x	607 07			147 07	713 02	642 04	657 08	609 3 x	607 0 5	700 06			874 8 3
Lothar	8	204 07	820 05	810 20	064 11	607 7 7	607 11			204 09	720 09	750 26	642 12	656 3 x	607 0 9	700 10			
Bramsche	86	316 06	800 00	800 20	071 12	757 x x	649 0 8			316 04	823 05	800 26	656 12	657 7 x	606 0 4	700 11			
Bremen	3	224 08	800 00	800 20	070 09	609 0 0	679 0 5			224 08	812 08	856 02	646 11	675 7 x	619 0 6	700 08			867 13
Hannover-La.	51	338 07	800 00	800 20	070 09	609 0 0	670 10			338 10	814 02	800 12	643 12	609 7 x	608 10	700 09			
Lüneburg	28	244 04	800 00	800 20	069 08	609 0 0	603 00			244 08	700 00	800 10	643 09	653 0 9	608 0 8	700 06			
Dannenberg	50	253 04	800 00	800 20	073 11	609 0 0	603 00			253 09	800 00	850 00	657 12	609 5 6	607 0 1	700 07			
Braunschweig	82	348 08	800 00	800 20	071 09	609 0 0	619 02			348 08	720 01	870 12	656 12	609 5 6	607 0 4	700 07			
Göttingen	151	444 08	800 00	800 20	071 09	609 0 0	619 05			444 11	821 02	800 12	649 12	648 7 x	609 10	700 08			
Bachoff	22	406 10	827 05	800 22	070 14	655 x x	608 05			406 09	718 05	800 16	648 11	657 7 2	618 1 2	700 11			
Gütersloh	70	320 08	806 02	800 22	072 12	609 7 x	619 0 5	844 99		320 12	823 06	802 16	644 13	644 7 x	616 0 4	700 11			860 15
Warburg	211	436 06	800 00	810 12	063 12	656 x x	649 0 2			436 04	716 02	821 02	650 12	655 5 x	606 0 3	700 1 2			
Bückeburg																			



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
 21.-31.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 549 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 m b
 in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
 abs. Top. von 536 geopot. Dekametern
 Eintr. Beispiel





Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag

den 24. Mai

1949

Nordwestdeutschland lag gestern im Einflussbereich des zerfallenden Hochdruckgebietes über der Nordsee. Zwischen einem Tief über den Britischen Inseln und einem schwächeren Tief über Südosteuropa waren die Luftdruckunterschiede in Mitteleuropa sehr gering. Am Tage war es in Nordwestdeutschland wechselnd wolkig oder heiter und im allgemeinen trocken. An der gestern abend über Holland liegenden gealterten Okklusion kam es in der vergangenen Nacht zu leichten und wenig ergiebigem Regen im Weser-Ems-Gebiet und in Nordrhein-Westfalen. Dagegen blieb es in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein bis gegen Morgen klar, so dass an besonders gefährdeten Stellen Bodenfrost auftrat (Quickborn Erdbodenminimum minus 1,6 Grad).

Der Rest des kräftigen Zentraltiefs, das in der zweiten Hälfte voriger Woche über dem Atlantik lag, befindet sich heute morgen bei den Orkneys und wandert langsam nordost- bis nordwärts. Das zugehörige Höhentief (abs. Topogr. 500 mb) führt

eine ähnliche Bewegung aus. Im Zusammenhang mit einer ausgeprägten Richtungsdivergenz der Boden- und Höhenströmung wird sich das Randtief über dem Kanal kräftig vertiefen. Mit seiner Ostwärtsverlagerung gestaltet sich das Gepräge in Mitteleuropa zunehmend zyklonal.

An allen Aufstiegsstellen im Gebiet zwischen Südostgrönland und Südnorwegen ist seit gestern beträchtlicher Temperaturrückgang in der Troposphäre eingetreten. Die Hochdruckbrücke im 500mb Niveau zwischen Grönland und Russland ist daher zerfallen und es hat sich eine mehr zonale Verteilung der großräumigen Zirkulation über dem Atlantik eingestellt. Nach Abbau des hohen Druckes bei Spitzbergen und z.T. in der Ostgrönlandsee kann die arktische Kaltluft bequem hinter die im atlantischen Bereich befindlichen Tiefdruckgebiete fassen, so dass die Voraussetzungen für deren Vertiefung jetzt gegeben sind.

Dr. Walden

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 24. Juni 1947.

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36-teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m																																	
Zeit		23.5.49. 14.4					23.5.49. 20.4					24.5.49. 02.4					24.5.49. 08.4					23.5.49. 14.4					23.5.49. 20.4					24.5.49. 02.4					24.5.49. 08.4									
Druck(h)		1007.3 mb					1006.7 mb					1003.7 mb					1003.7 mb					1007.8					1006.7 mb					1006.7 mb					1006.7 mb									
Säulenwind		2400 m					2400 m					2500 m					2500 m					2500 m					2500 m					2500 m					2500 m									
PP		hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff				
Höhe in m		28 08					77 6					73 08					74 12					74 06					19 3					00 30					73 9					20 04				
1000		6.2 11 6					2.5 14 12					2.5 14 12					2.5 14 12					6.6					6.7					6.7					6.7									
950		5.9 12 4.9 12 8 27 08					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					5.7 17 2					0.9 05 4.7 12 8					4.7 12 8					4.7 12 8									
900		2.9 18 7.4 10 2 20 12					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					4.6 17 2					2.2 03 4.7 9 5					4.7 9 5					4.7 9 5									
850		2.7 15 7.4 7 2 30 11					2.3 16 4.6 17 8 20 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					4.4 17 2					2.2 07 4.7 7 2					4.7 7 2					4.7 7 2									
800		2.6 12 2.9 7 3 20 10					2.3 16 4.6 17 8 20 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					4.3 17 2					2.0 10 4.7 4 7					4.7 4 7					4.7 4 7									
750		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					2.3 16 4.6 17 8 20 16					4.0 17 2					1.9 7 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
700		2.7 15 4.9 1 8 17 22 22					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					4.2 17 2					1.7 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
650		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					4.1 17 2					1.6 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
600		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					4.0 17 2					1.5 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
550		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.9 17 2					1.4 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
500		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.8 17 2					1.3 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
450		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.7 17 2					1.2 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
400		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.6 17 2					1.1 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
350		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.5 17 2					1.0 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
300		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.4 17 2					0.9 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
250		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.3 17 2					0.8 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
200		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.2 17 2					0.7 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
150		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.1 17 2					0.6 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									
100		2.3 12 2.9 2 2 9 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					2.2 16 4.6 17 8 20 16					3.0 17 2					0.5 11 2.9 16					2.9 16					2.9 16									

034 Schleswig-La. 20m													338 Hannover-La. 51m																							
Zeit		23.5.49. 16.4					24.5.49. 02.4					23.5.49. 16.4					23.5.49. 20.4					24.5.49. 02.4					24.5.49. 08.4									
Druck(h)		1007.9 mb					1005.3 mb					1007.4					1004.4					1006.6 mb					1006.6 mb									
Säulenwind		2400 m					2500 m					2400 m					2500 m					2600 m					2600 m									
PP		hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff				
Höhe in m		16 9					7 6					14 7					14 6					12 02					16 7					26 04				
1000		4.6 13 7					4.0 7 7					4.0 7 7					4.0 7 7					4.0 7 7					4.0 7 7					4.0 7 7				
950		4.9 8 7					4.6 12 4					4.6 12 4					4.6 12 4					4.6 12 4					4.6 12 4					4.6 12 4				
900		9.4 11 2					4.2 11 1					4.2 11 1					4.2 11 1					4.2 11 1					4.2 11 1					4.2 11 1				
850		16.2 8 5					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
800		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
750		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
700		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
650		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
600		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
550		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
500		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
450		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
400		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
350		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
300		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
250		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
200		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				
150		1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4					1.9 7 4				

Flugzeug 513 Wahn 76m													Höhenwinde												
Zeit		23.5.49. 14.4					23.5.49. 20.4					24.5.49. 02.4					24.5.49. 08.4					ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)			
Druck(h)		1007.9 mb					1005.3 mb					1007.4					1004.4								
Säulenwind		2400 m					2500 m					2400 m					2500 m								
PP		hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff					hh TT Td dd ff								
Höhe in m		17					17					17					17								
1000		3.0					3.0					3.0					3.0								
950		4.6 14					4.6 14					4.6 14					4.6 14								
900		9.2					9.2					9.2					9.2								
850		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
800		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
750		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
700		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
650		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
600		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
550		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
500		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
450		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
400		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
350		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								
300		1.9 5					1.9 5					1.9 5					1.9 5								