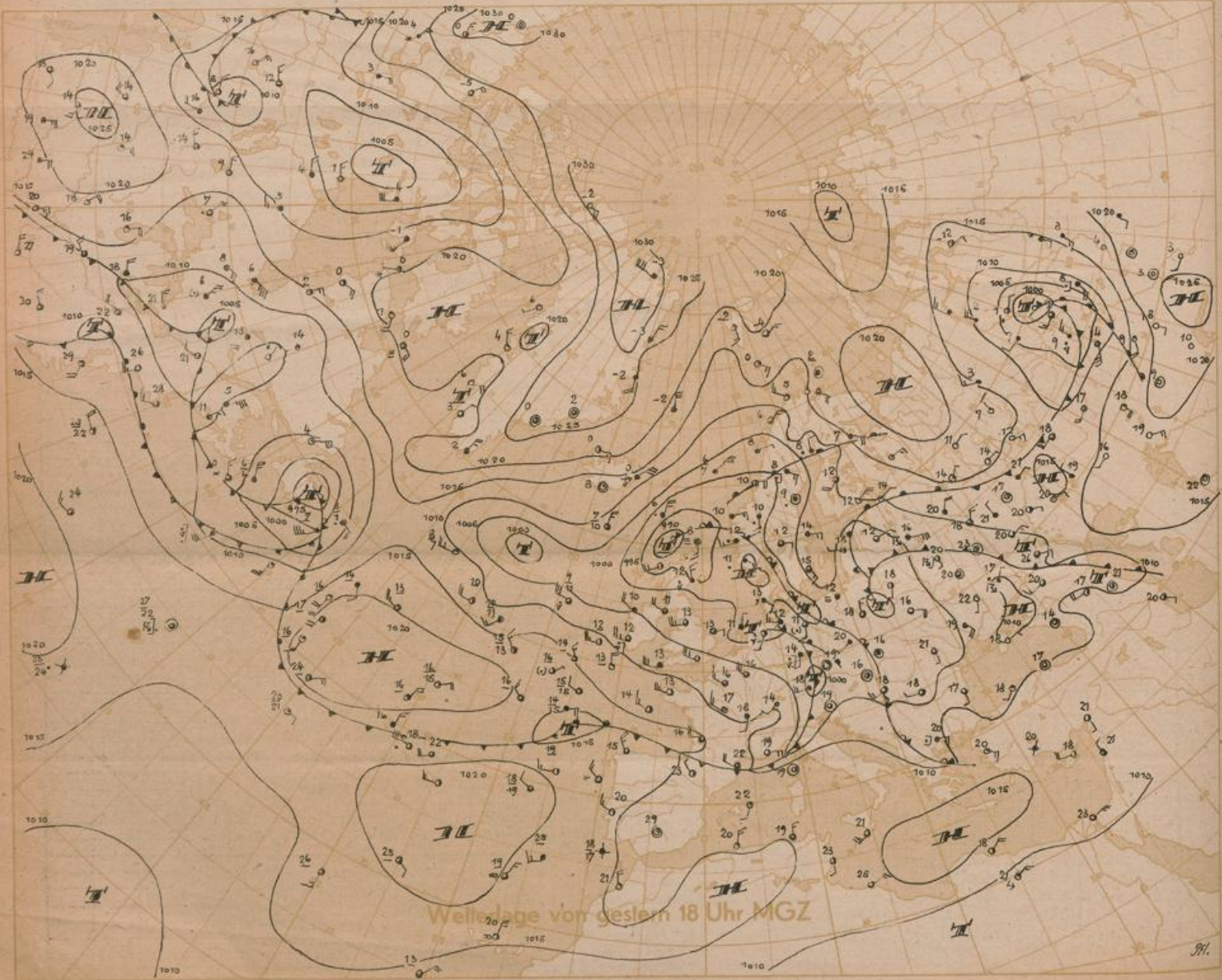
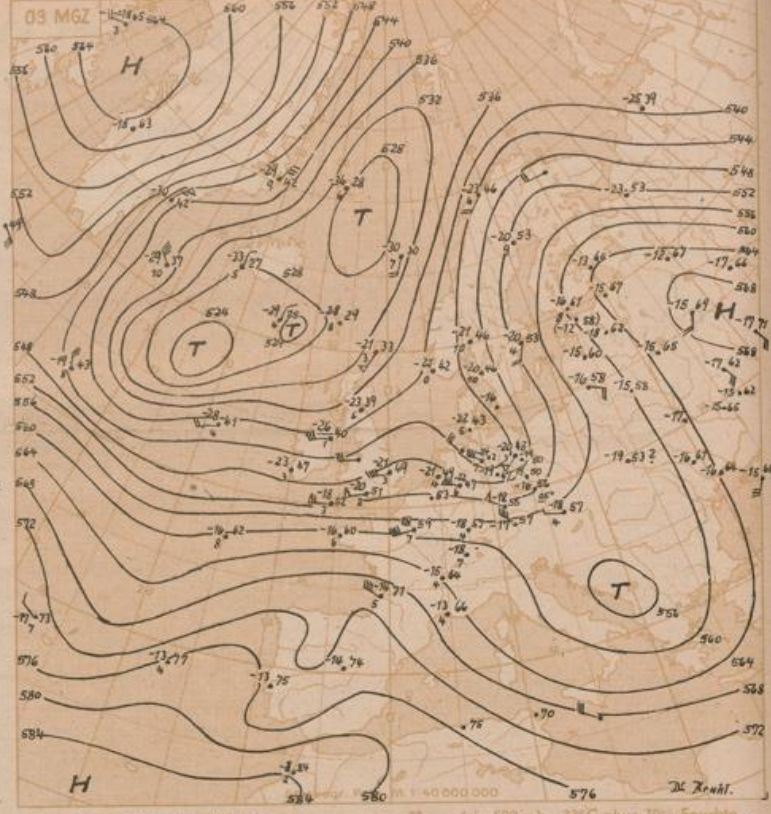
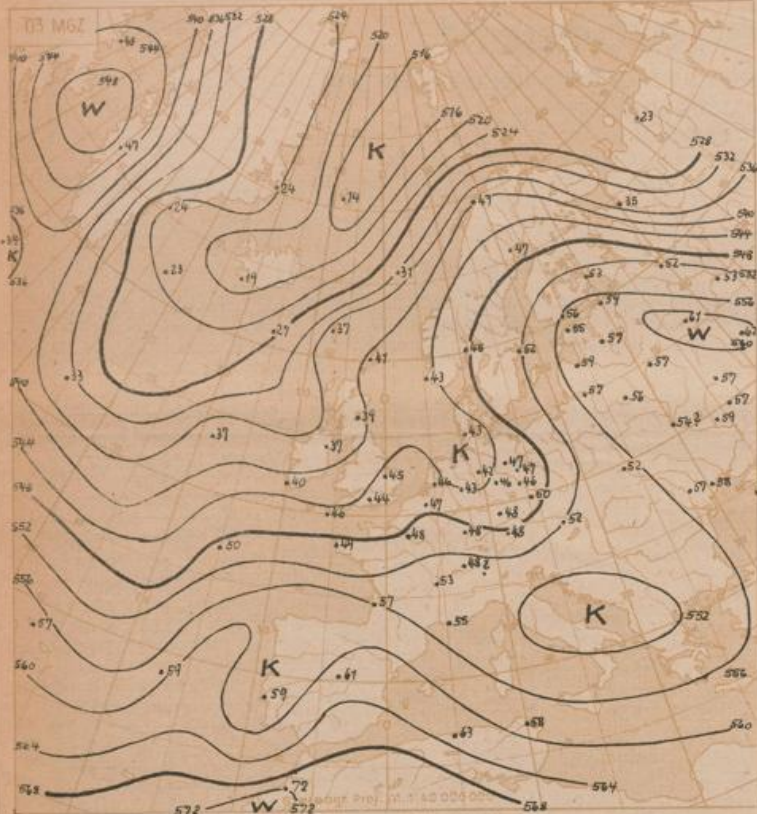
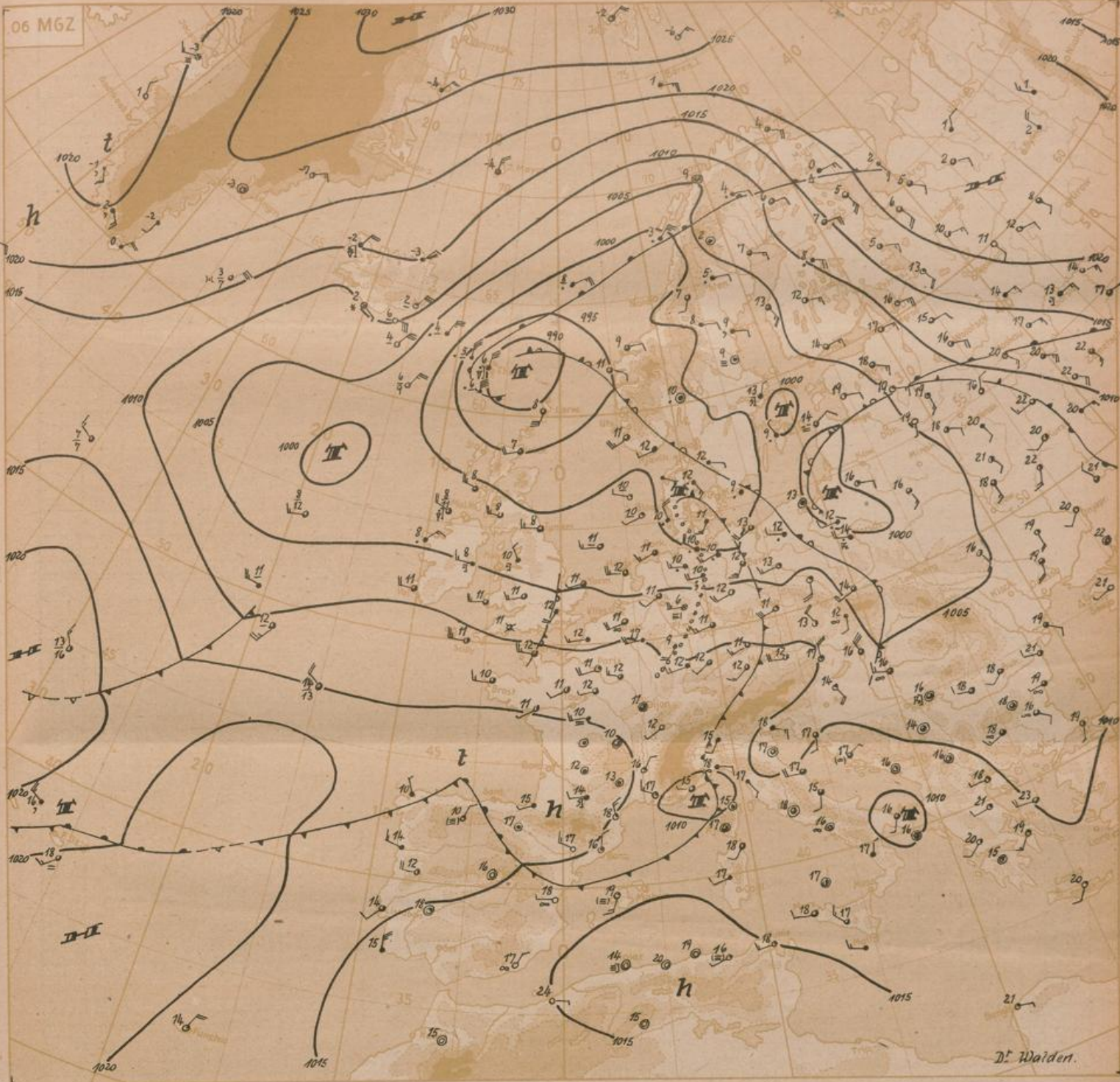




# Höhenwetterlage von heute früh





Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 24. Mai 1949

Das Randtief, das gestern über dem Kanal lag und heute morgen Jütland erreichte, brachte Nordwestdeutschland Regen und teilweise Gewitter. Die meisten Beobachtungsstellen melden heute früh 5 bis 10 mm Niederschlag; im Gebiet zwischen der Ems und der unteren Weser wurden örtlich 15 mm überschritten. Der mit der Kaltfront eingetretene Temperaturrückgang reicht gleichmäßig bis in große Höhen. An der über Südwesteuropa zurückhängenden Frontalzone liegen in der südlichen Biskaya und bei den Azoren schwache Wellen, die im Bereiche des hohen Drucks allmählich erstickt werden.

Die Zyklone zwischen Schottland und den Faröer-Inseln hat sich bei geringer Ortsveränderung seit gestern früh etwas vertieft. Im Zusammenhang damit verschärften sich die Temperaturgegensätze zwischen Skandinavien, wo Erwärmung eintrat, und dem Gebiet von Island mit beträchtlichem Temperaturrückgang. Über Tromsø trat in den letzten 24 Stunden in der Schicht zwischen 1000 und 500 mb eine durchschnittliche Erwärmung von rund 9 Grad ein. Meeks Field auf Island dagegen kühlte sich um

5 1/2 Grad ab. Durch die Ostwärtsausbreitung des Hochdruckgebietes im Raum der Bäreninsel wird die weitere Zufuhr von Kaltluft aus dem nördlichen Eismeer jetzt wieder abgedrosselt.

Das heute morgen westlich Schottland liegende Tief ist aus einer Depression hervorgegangen, die vor 2 bis 3 Tagen im Seegebiet südl. von Grönland quasistationär war. Ein Druckfallgebiet auf der Südseite des Tiefs wandert ostwärts. Im Bereiche des in diesem Raum befindlichen Trops scheinen sich jetzt Luftmassengegensätze herauszubilden. Die zugehörige Störung ist für morgen als Tiefausläufer über der Nordsee zu erwarten. - Auf der Rückseite des Tiefdruckgebietes bei Neufundland ist es nun auch verhältnismäßig kalt geworden. Die Zyklone wird sich daher ostwärts entwickeln und zum Abbau des davorliegenden Hochdruckkeiles beitragen. Eine Beendigung der im ganzen zonalen Zirkulation über dem Atlantik und dem Nordseegebiet ist daher noch nicht abzusehen.

Dr. Walden

# Freie Atmosphäre

## Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) Tg: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m																												
Zeit		24.5.49 14 <sup>4</sup>					24.5.49 20 <sup>4</sup>					25.5.49 02					25.5.49 08 <sup>4</sup>					24.5.49 14 <sup>4</sup>					24.5.49 20 <sup>4</sup>					25.5.49 02 <sup>4</sup>					25.5.49 08 <sup>4</sup>				
Druck(h)		1001.4 mb					1002.4 mb					1002.4 mb					1001.4 mb					1001.4 mb					1001.4 mb					1001.4 mb									
Bodenluft		1001.4					1002.4					1002.4					1001.4					1001.4					1001.4					1001.4									
D'Genue		2000 m					2000 m					2000 m					2000 m					2000 m					2000 m					2000 m									
PP	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff						
Boden in m		11	16			12	12	07	04		27	08	12	10	03	14	12	9	21	10		17	15			17	15			17	15			17	15						
1000																																									
950		14	17			14	17				14	17				14	17				14	17			14	17			14	17			14	17							
900		19	16			19	16				19	16				19	16				19	16			19	16			19	16			19	16							
850		21	12			21	12				21	12				21	12				21	12			21	12			21	12			21	12							
800		20	10			20	10				20	10				20	10				20	10			20	10			20	10			20	10							
700		19	10			19	10				19	10				19	10				19	10			19	10			19	10			19	10							
600		18	10			18	10				18	10				18	10				18	10			18	10			18	10			18	10							
500		19	10			19	10				19	10				19	10				19	10			19	10			19	10			19	10							
400		19	10			19	10				19	10				19	10				19	10			19	10			19	10			19	10							
300		17	14			17	14				17	14				17	14				17	14			17	14			17	14			17	14							
200		17	15			17	15				17	15				17	15				17	15			17	15			17	15			17	15							
100		17	15			17	15				17	15				17	15				17	15			17	15			17	15			17	15							
Temperatur in m		m					m					m					m					m					m					m									
Relative	300/500	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm									
Topo	300/700	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm									
graphie	700/1000	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm									
	300/1000	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm									

034 Schleswig-La. 20m													338 Hannover-La. 51m																						
Zeit		24.5.49 14 <sup>4</sup>					25.5.49 02 <sup>4</sup>					24.5.49 14 <sup>4</sup>					24.5.49 20 <sup>4</sup>					25.5.49 02 <sup>4</sup>					25.5.49 08 <sup>4</sup>								
Druck(h)		1001.4 mb					1001.4 mb					1001.4 mb					1000 mb					1000 mb					1001.3 mb								
Bodenluft		1001.4					1001.4					1001.4					1000					1000					1001.3								
D'Genue		2000 m					2000 m					2000 m					2000 m					2000 m					2000 m								
PP	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff
Boden in m		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
1000																																			
950		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
900		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
850		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
800		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
700		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
600		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
500		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
400		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
300		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
200		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
100		14	14			11	11	05	04		17	12			17	12				17	12			17	12			17	12			17	12		
Temperatur in m		m					m					m					m					m					m								
Relative	300/500	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm								
Topo	300/700	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm								
graphie	700/1000	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm								
	300/1000	Dm					Dm					Dm					Dm					Dm					Dm								

Flugzeug													Höhenwinde																						
Zeit		25.5.49 09 <sup>4</sup>					24.5.49 14 <sup>4</sup>					24.5.49 20 <sup>4</sup>					25.5.49 02 <sup>4</sup>					25.5.49 08 <sup>4</sup>													
Druck(h)		1009 mb					1009 mb					1009 mb					1009 mb					1009 mb													
Bodenluft		1009					1009					1009					1009					1009													
D'Genue		1900 m					1900 m					1900 m					1900 m					1900 m													
PP	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff
Boden in m		12				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
1000																																			
950		74				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
900		50				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
800		49				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
750		49				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
700		49				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
650		49				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07
600		49				24	18	21	18	25	10	21	08	23	07	24	18	21	18	25	10	21	08	23	07										