

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

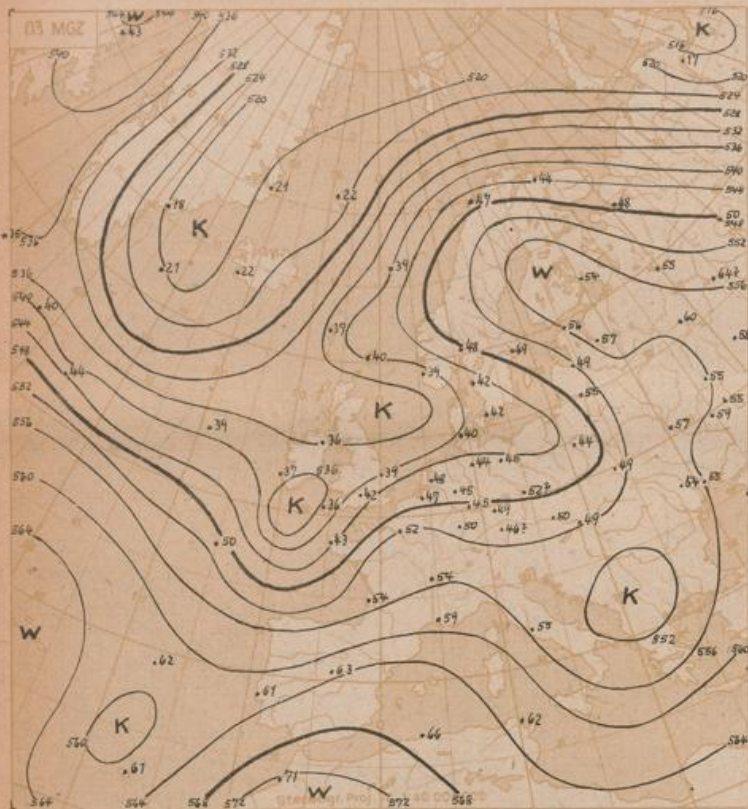
Jahrgang 77 Nr. 146

Bezugspreis je Monat 10,-DM einschl. Postzustellgebühr

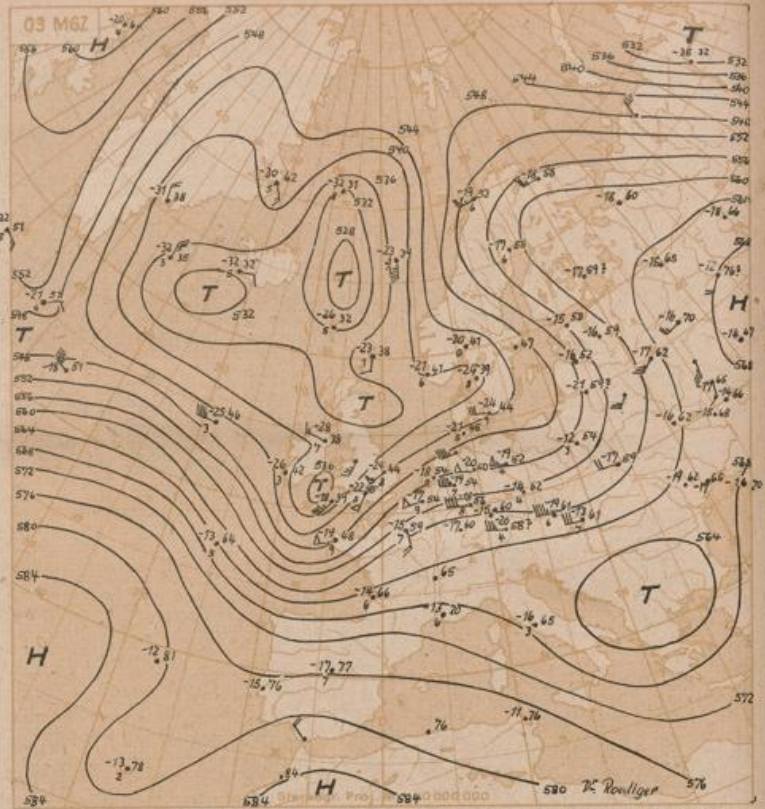
Donnerstag den 26. Mai 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGw	6xopp	8NChTs	8NChTs	Sea	III TgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGw	6xopp	7RRW	8NChTs	8NChTs	Sea	
List/Sylt	16	020 10	3291e	9701e	01212	27477	00207			2	020 05	3281e	98031	03571	3549x	00106	79355			2	
Husum	13	029 11	2771e	5501e	02118	3747x	60209				029 09	27709	81018	04010	2557x	00107	70815				
Cuxhaven	2	131 17	82812	40256	03475	4547x	60213				131 09	82095	43816	05112	6742x	61206	70274				
Norderney	13	113 08	72613	70022	04873	65522	60215			3	113 09	72717	60036	05512	3654x	61208	79713	87696			
Emden	6	203 11	82771	25258	04873	5847x	61723				203 11	82818	10019	05513	3757x	51224	70615				
Jever	5	122 17	82818	97022	03914	9857x	60212				122 11	82809	60258	05112	9854x	61207	71115				
Flensburg	41	033 10	82518	57026	00912	7547x	64105				033 07	82716	97022	02971	2577x	60210	70915				
Schleswig-La.	20	034 12	82717	67256	01813	3831x	62094	97015	91809		034 09	72512	80222	04012	7554x	64109		87625	81810		
Kiel	8	045 10	92614	30213	01773	6732x	60210				045 09	92612	81022	03913	4842x	60214	70715				
Travemünde	3	157 10	82612	60626	02513	2792x	60220	81814			157 07	72710	75029	04213	7847x	60209	70516				
Hamburg-Fu.	14	147 09	72715	80028	04314	6847x	61715	87610	87483		147 11	82709	78028	03712	5854x	61810	70616	87630	87480		
Lathen	8	204 11	82405	20802	03514	7947x	60212				204 10	72405	75019	03515	6846x	61407	70215				
Bramsche	86	316 09	82309	91809	02613	5837x	60207				316 11	82309	81859	03515	52550	61204	70714				
Bremen	3	724 10	72516	40806	04814	5947x	64409	85915			724 09	72307	32803	06611	7947x	52206	71315	87711			
Hannover-La.	51	338 09	72313	50258	05114	7257x	67704				338 09	72309	20758	07311	5776x	61209	70415				
Lüneburg	28	244 10	72715	37023	03115	3243x	60211				244 10	82202	60207	06112	6542x	61216	70615				
Dannenberg	50	725 08	72513	60258	04914	28481	60215				253 09	82506	15609	07110	8864x	61913	70315				
Braunschweig	82	348 08	72511	97256	06114	4847x	60210				348 09	72912	96252	07913	6847x	61810	79116				
Göttingen	151	444 09	81713	81802	08312	7857x	60213				444 08	72913	87022	08914	6533x	61203	79515				
Bacholt	22	406 10	82508	50128	07015	6847x	61704				406 11	32709	50258	08015	28460	61205	70217				
Gütersloh	70	320 09	82617	24022	07014	3947x	61704	88610	83019		320 10	72510	44202	06615	5946x	61405	70115	87625	85810		
Warburg	211	436 09	82314	70602	07113	7857x	64771				436 05	82215	60802	08412	5245x	61407	79716				
Bückeburg	67	330									330 10	72716	40018	08113	3856x	61103	70716	85640	81315		
Iserlohn	256	419 08	82709	50102	07913	6847x	61705				419 09	82713	40803	10211	4347x	60212	79474				
Essen-Mülheim	120	410 09	82420	50822	09914	8847x	60204				410 09	72307	50258	09212	5547x	61204	70715				
Roetgen	463	503 09	82514	40805	09111	5847x	60205				503 07	82510	87258	10712	44903	61205	79713				
Bonn	62	512 08	82409	81602	09315	7847x	61709				512 08	82409	87022	10316	18666	60404	79717				
Alt-Astenberg *	780	427 07	82515	40616	18707	8707x	61711				427 07	82515	75802	19708	8734x	61903	70709				
Braunlage *	607	452 05	82610	87022	35811	7847x	60212				452 07	82409	81818	36809	7847x	61204	79317				
Feuerschiffe		III TgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGw	IdA/M	3RR1/3	6/opp		III TgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGw	IdA/M	3RR1/3	6/opp			
F-Schiff S2	0	001 08	82705	98515	04809	8547x	12731		6x308		001 08	02705	98000	07009	00900	72722	30354	6x376			
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 08	32713	97011	04813	00909	12721		6x370		004 08	82913	97026	05811	8757x	12927	39152	6x302			
" " Fehmarnbelt	0	006 10	82613	99602	00011	8647x	12632		6x276		006 07	72713	97027	03012	5077x	12721	30403	6x310			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGw	6xopp	8NChTs	8NChTs	Sea	III TgTd	Nddff	Vvww	PPPTT	NhChGw	6xopp	7RRW	8NChTs	8NChTs	Sea	
List/Sylt	16	020 07	3281e	98012	04709	35500	67913			2	020 06	32810	98011	04811	71458	00101	70003			1	
Husum	13	029 08	82713	62518	05311	8547x	67903				029 07	82605	87017	06010	25006	60103	79708				
Cuxhaven	2	131 06	32916	80002	06910	35400	60208				131 08	72105	30030	06909	6097x	60804	79707				
Norderney	13	113 06	12913	87021	07511	15500	67103				113 09	81817	74102	05910	6574x	61811	70009				
Emden	6	203 09	02212	53020	08209	00900	60808				203 08	82011	50020	06607	4592x	61706	70009				
Jever	5	122 06	02302	60020	07104	00900	67108				122 08	81802	25022	06308	8557x	60606	70006				
Flensburg	41	033 07	82608	15022	04409	0097x	64402				033 07	32201	81920	03109	00912	60303	70005				
Schleswig-La.	20	034 09	82510	67022	05710	6647x	61704	88610	88815		034 07	82310	81021	04710	70972	61805		83481			
Kiel	8	045 08	82610	50822	05210	8547x	60302				045 06	52810	87021	06709	00900	60304	79707				
Travemünde	3	157 08	72514	50825	06011	7557x	60204				157 08	62511	45101	07509	41466	60210	70108				
Hamburg-Fu.	14	147 09	12609	40031	07009	1537x	60203	81610			147 08	32206	24012	07909	35500	60300	70208	83606			
Lathen	8	204 08	30600	40102	08709	35400	67108				204 06	72204	50022	07609	1557x	61605	79707				
Bramsche	86	316 07	00000	40100	09907	00900	60206				316 07	72002	30702	08808	0097x	60710	70307				
Bremen	3	724 06	02505	33020	08408	00900	60207				724 08	72008	40100	07410	7554x	61710	70707	87620			
Hannover-La.	51	338 08	22307	80018	08809	35600	60305				338 08	82004	40101	06612	60957	61702	79208				
Lüneburg	28	244 08	52202	34258	07709	3247x	60208				244 09	72205	75103	08209	7637x	61202	79308				
Dannenberg	50	753 09	62207	16108	08209	6447x	60201				253 09	82005	20102	09109	8627x	61206	70408				
Braunschweig	82	348 08	02206	97018	09610	00900	60205				348 08	21805	97022	07511	00180	60300	79708				
Göttingen	151	444 08	30000	87010	17011	35500	60204				444 08	47805	30020	10211	00939	61606	70004				
Bacholt	22	406 06	22205	97020	09608	23502	60201				406 06	81802	40702	07108	00979	61812	70007				
Gütersloh	70	320 09	02406	18016	10310	00900	67905				320 07	81907	40031	09310	3097x	60705	70007	80597			
Warburg	211	436 08	02309	96108	10108	00900	64402				436 07	52309	50030	09307	00946	60906	71706				
Bückeburg	67	330 08	02010	48020	10210	00900	65006				330 07	71807	56037	08211	00979	61705	77409				
Iserlohn	256	419 05	02403	75020	11603	00900	67100				419 05	82702	00030	09108	0077x	51713	70105				



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
 22-31.5, Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 544 - geopot.0m

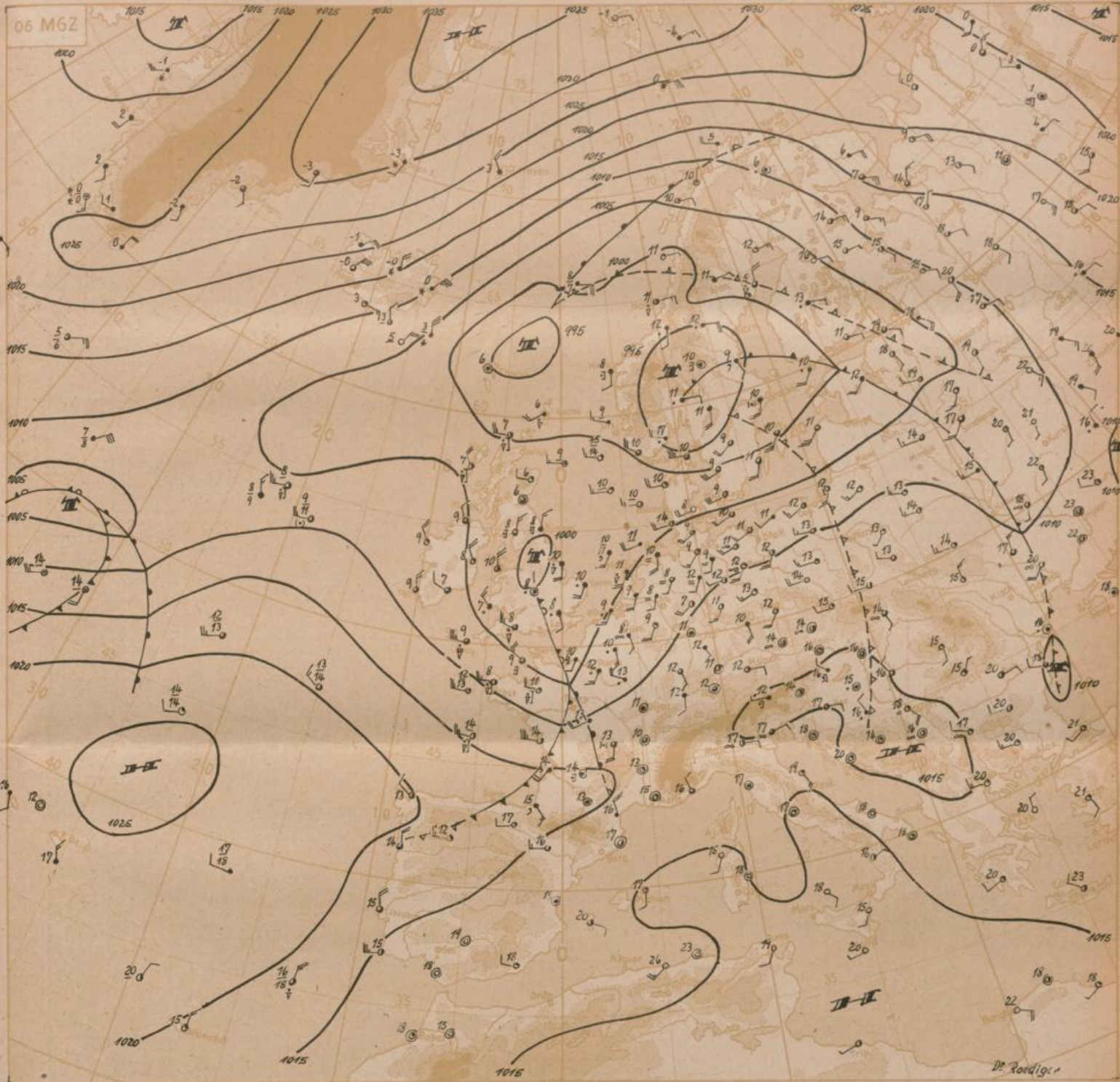


Absolute Topographie 500 m b

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
 abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Weiterlage von gestern 10 Uhr MGZ



Stärkeproj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag den 26. Mai 1949

Das Tiefdrucksystem über Nordwesteuropa hat sich seit gestern wenig verändert. Der Zentraltiefkern bei den Faröern verliert aber im Bodendruckfeld allmählich an Bedeutung, nur in der Höhe ist er noch das stärkste Zirkulationszentrum des Systems. Am Boden wird nun der Tiefkern über Skandinavien die Hauptrolle übernehmen, für Nordwestdeutschland bleibt er aber nicht mehr unmittelbar massgebend, da er sich nach Norden verlagert.

Für Mitteleuropa wird heute eine Störung wetterwirksam, die sich vor vier Tagen bei Südgrönland durch Einbeziehen eines Kaltlufttropfens stark vertiefte und dann nach rascher Abschwächung ostwärts driftete. Heute früh ist sie über England angelangt und hat sich ein Frontensystem zugelegt,

dessen breites Regengebiet bereits bis Holland reicht. Der mit dem Tief gekoppelte Kaltlufttropfen ist durch die englischen aerologischen Meldungen gut belegt. Im Bereich der vorgelagerten Höhendi-vergenz herrscht starker Druckfall, so dass die Störung noch länger lebensfähig bleibt. Trotz Fehlens subtropischer Warmluft sind die Niederschläge zum Teil recht kräftig, denn die sich hebende gealterte Kaltluft der Vorderseite ist durch ihren langen Weg über dem Ozean genügend mit Feuchtigkeit angereichert.

Ein abschliessender Kaltluftvorstoss auf der Rückseite der Störung ist nicht zu erwarten, da ein neues Tief auf dem Ozean von der starken westlichen Höhenströmung herangeführt wird.

Dr. Roediger

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

		122 Jever 5m												419 Iserlohn 256m																							
Zeit		25.5.49 14*				25.5.49 20*				26.5.49 02*				26.5.49 08*				25.5.49 14*				25.5.49 20*				26.5.49 02*				26.5.49 08*							
Druck(hk)		1005.7 mb				1006.3 mb				1006.3 mb				1006.3 mb				1006.6 mb				1007.6 mb				1007.6 mb				1007.6 mb							
Säulen-druck		1005.7				1005.7				1005.7				1005.7				1005.7				1005.7				1005.7				1005.7							
0°Grenz		2900 m				2900 m				2900 m				2900 m				2900 m				2900 m				2900 m				2900 m							
PP		hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff
Höhe in m		35	77	72	77	26	07			23	05	12	41	49	06			13	7	23	13			25	05	0	4	23	05			19	05				
1000				73	72	70	70			25	16	05	41	41				7						26	15	9	4					18	05				
950				73	72	70	70			26	16	48	40	8	21	22								26	23	52	8	4	23	15			20	07			
900				72	71	69	69			26	17	42	37	3	22	42								26	30	46	4	2	25	21			21	23			
850				72	71	69	69			26	18	43	35	0	23	45								26	37	42	2	0	24	21			22	25			
800				72	71	69	69			27	25	48	0	-4	23	49								27	0	0	25	22					23	25			
750				72	71	69	69			28	28	49	-7	-12	23	22								28	31	2	4	-10	25	22			25	24			
700				72	71	69	69			29	34	41	-13	-18	25	33								29	35	4	16	-11	27	42			26	42			
650				72	71	69	69			30	42	34	-19	-24	24	37								30	38	5	19	-13	28	43			27	53			
600				72	71	69	69			31	50	27	-24	-24	23	59								31	35	5	21	-14	29	44			28	64			
550				72	71	69	69			32	58	20	-29	-24	23	59								32	30	5	23	-15	30	45			29	75			
500				72	71	69	69			33	66	13	-34	-24	23	59								33	25	5	25	-16	31	46			30	86			
450				72	71	69	69			34	74	6	-39	-24	23	59								34	20	5	27	-17	32	47			31	97			
400				72	71	69	69			35	82	0	-44	-24	23	59								35	15	5	29	-18	33	48			32	108			
350				72	71	69	69			36	90	-4	-49	-24	23	59								36	10	5	31	-19	34	49			33	119			
300				72	71	69	69			37	98	-8	-54	-24	23	59								37	5	5	33	-20	35	50			34	130			
250				72	71	69	69			38	106	-12	-59	-24	23	59								38	0	5	35	-21	36	51			35	141			
200				72	71	69	69			39	114	-16	-64	-24	23	59								39	-5	5	37	-22	37	52			36	152			
150				72	71	69	69			40	122	-20	-69	-24	23	59								40	-10	5	39	-23	38	53			37	163			
100				72	71	69	69			41	130	-24	-74	-24	23	59								41	-15	5	41	-24	39	54			38	174			
Relative Topo		300/500				300/700				700/1000				500/1000				300/500				300/700				700/1000				500/1000							
graphie		544				544				544				544				544				544				544				544							

		034 Schieswig-La. 20m												338 Hannover-La. 51m																							
Zeit		25.5.49 14*				26.5.49 02*				26.5.49 08*				25.5.49 14*				25.5.49 20*				26.5.49 02*				26.5.49 08*											
Druck(hk)		1003.7 mb				1003.4 mb				1003.4 mb				1003.2 mb				1003.2 mb				1003.2 mb				1003.2 mb											
Säulen-druck		1003.7				1003.4				1003.4				1003.2				1003.2				1003.2				1003.2											
0°Grenz		1800 m				1775 m				1775 m				1800 m				1800 m				1800 m				1800 m											
PP		hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff
Höhe in m		14	7	25	07					20	14			20	14			11	9	23	04			9	8			13	7	19	01						
1000		22	17	7	25	28	7	9		21	27			20	14			5	14	10	17	18	5	4	24	27	6	5	26	27	6	7	20	15			
950		25	17	7	25	28	7	9		22	27			21	14			8	10	7	24	24	4	7	26	27	6	6	26	22	4	8	1	22	15		
900		27	16	6	27	28	7	10		22	20			23	14			9	6	3	24	24	4	6	27	26	6	6	26	21	7	6	-2	22	14		
850		31	14	7	27	27	7	10		22	14			25	14			13	2	0	24	24	4	5	28	24	14	2	26	24	14	2	-6	23	16		
800		34	14	7	27	27	7	10		22	23			25	24			17	0	-4	24	24	4	4	27	24	14	2	27	22	14	0	-11	24	20		
750		36	13	6	28	27	7	10		22	25			25	24			20	-7	-4	24	24	4	3	28	24	14	2	27	21	14	-7	-10	24	23		
700		38	12	5	29	27	7	10		22	28			25	24			23	-13	-7	27	24	4	2	29	24	14	2	27	20	14	-12	-11	24	24		
650		40	11	4	30	27	7	10		22	30			25	24			26	-19	-11	27	24	4	1	30	24	14	2	26	19	14	-13	-12	24	25		
600		42	10	3	31	27	7	10		22	32			25	24			28	-25	-15	28	24	4	0	31	24	14	2	25	14	14	-14	-13	24	26		
550		44	9	2	32	27	7	10		22	34			25	24			30	-31	-19	29	24	4	-1	32	24	14	2	24	7	14	-15	-14	24	27		
500		46	8	1	33	27	7	10		22	36			25	24			32	-37	-23	30	24	4	-2	33	24	14	2	23	0	14	-16	-15	24	28		
450		48	7	0	34	27	7	10		22	38			25	24			34	-43	-27	31	24	4	-3	34	24	14	2	22	-1	14	-17	-16	24	29		
400		50	6	-1	35	27	7	10		22	40			25	24			36	-49	-31	32	24	4	-4	35	24	14	2	21	-2	14	-18	-17	24	30		
350		52	5	-2	36	27	7	10		22	42			25	24			38	-55	-35	33	24	4	-5	36	24	14	2	20	-3	14	-19	-18	24	31		
300		54	4	-3	37	27	7	10		22	44			25	24			40	-61	-39	34	24	4	-6	37	24	14	2	19	-4	14	-20	-19	24	32		
250		56	3	-4	38	27	7	10		22	46			25	24			42	-67	-43	35	24	4	-7	38	24	14	2	18	-5	14	-21	-20	24	33		
200		58	2	-5	39	27	7	10		22	48			25	24			44	-73	-47	36	24	4	-8	39	24	14	2	17	-6	14	-22	-21	24	34		
150		60	1	-6	40	27	7	10		22	50			25	24			46	-79	-51	37	24	4	-9	40	24	14	2	16	-7	14	-23	-22	24	35		
100		62	0	-7	41	27	7	10		22	52			25	24			48	-85	-55	38	24	4	-10	41	24	14	2	15	-8	14	-24	-23	24	36		
Relative Topo		300/500				300/700				700/1000				500/1000				300/500				300/700				700/1000				500/1000							
graphie		544				544				544				544				544				544				544				544							

		Flugzeug 513 Wahn 76m												Höhenwinde																							
Zeit		26.5.49 08*				25.5.49 20*				25.5.49 02*				25.5.49 08*				25.5.49 14*				25.5.49 20*				26.5.49 02*				26.5.49 08*							
Druck(hk)		1007.5 mb				1007.5 mb				1007.5 mb				1007.5 mb				1007.5 mb				1007.5 mb				1007.5 mb											
Säulen-druck		1007.5				1007.5				1007.5				1007.5				1007.5				1007.5				1007.5											
0°Grenz		1900 m				1900 m				1900 m				1900 m				1900 m				1900 m				1900 m											
PP		hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff	hh	TT	Td	ff
Höhe in m		1000	6	5						1200																											