

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

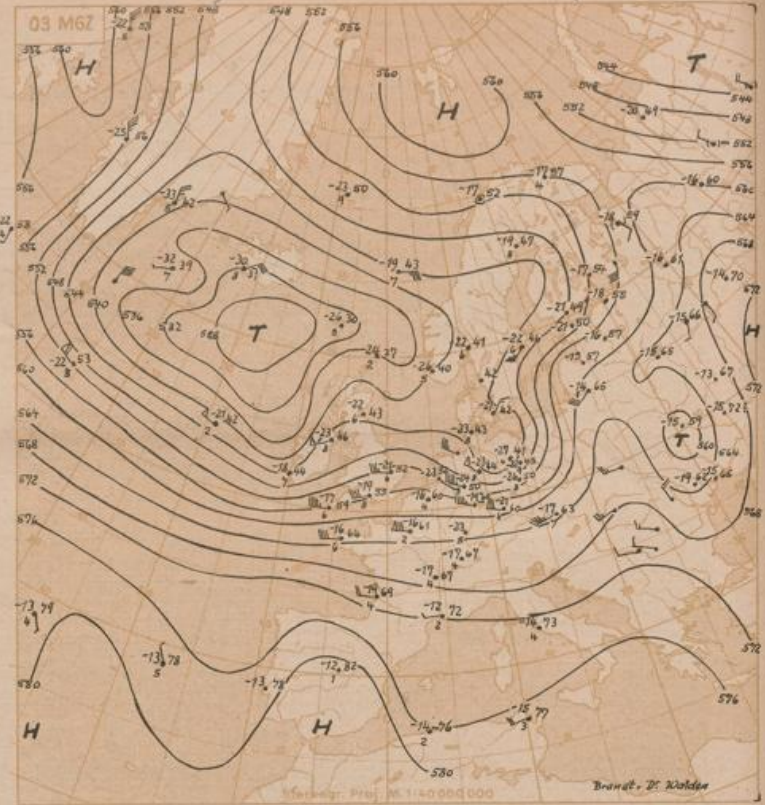
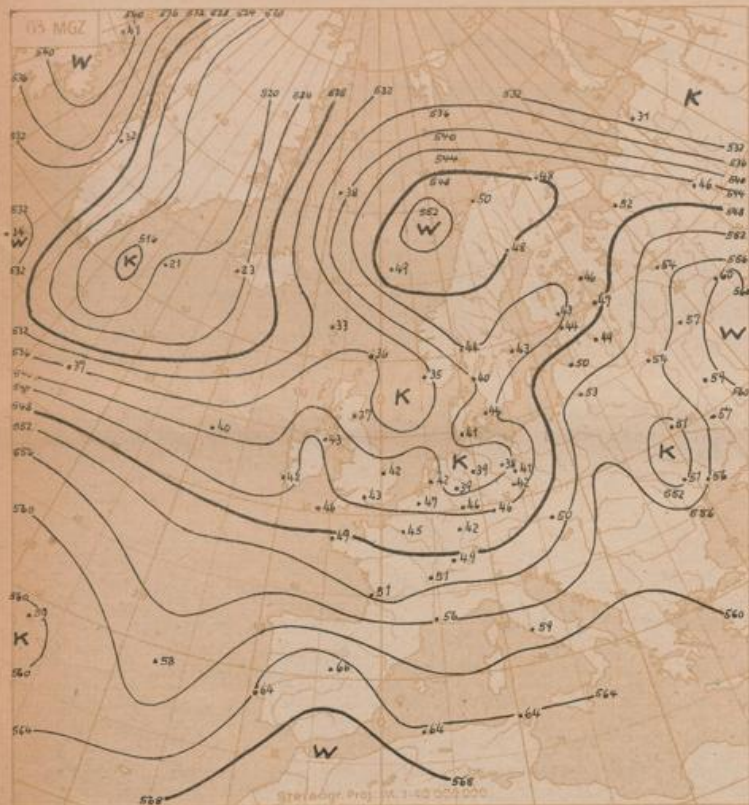
Jahrgang 74 Nr. 1472

Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

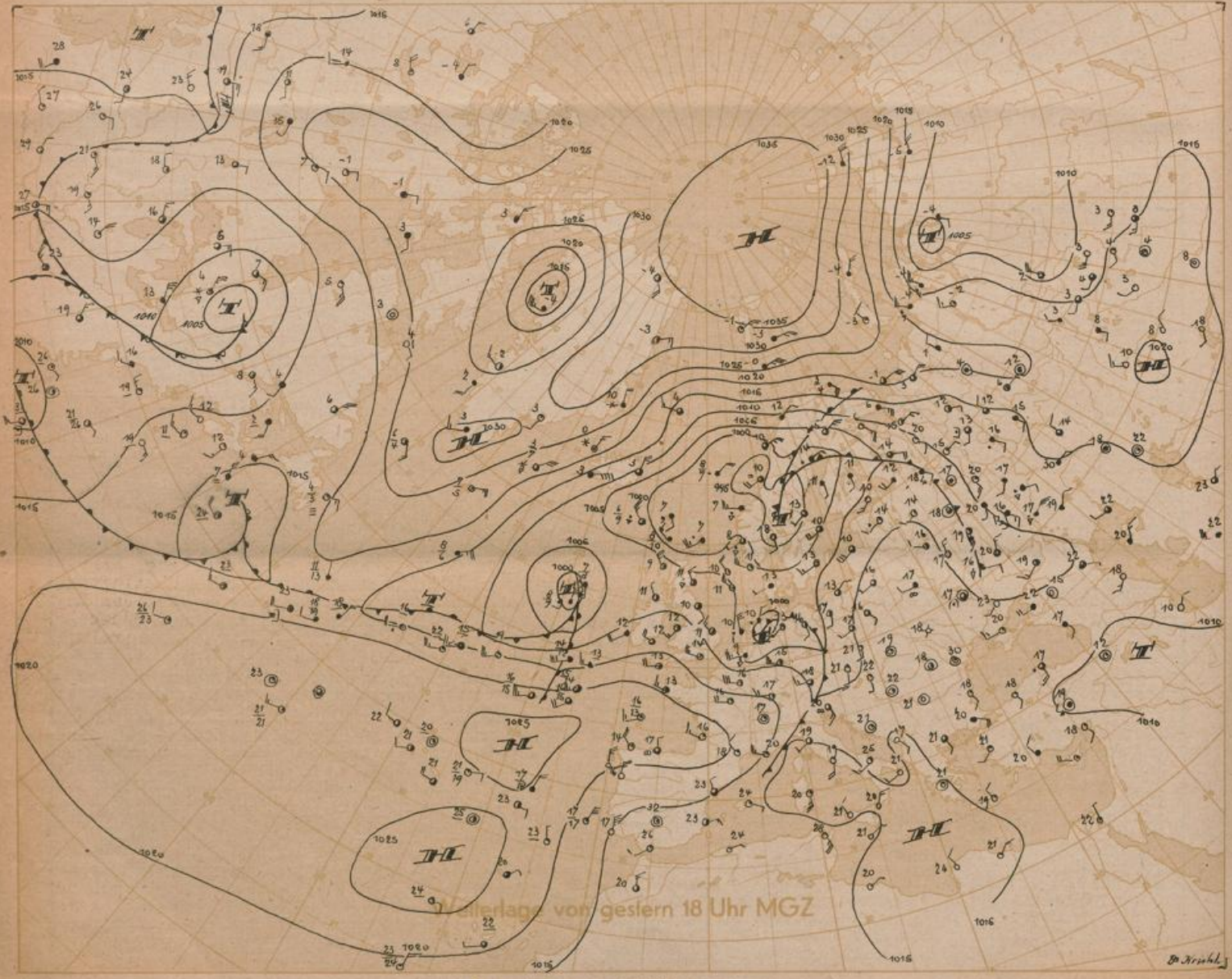
Freitag den 27. Mai 1949

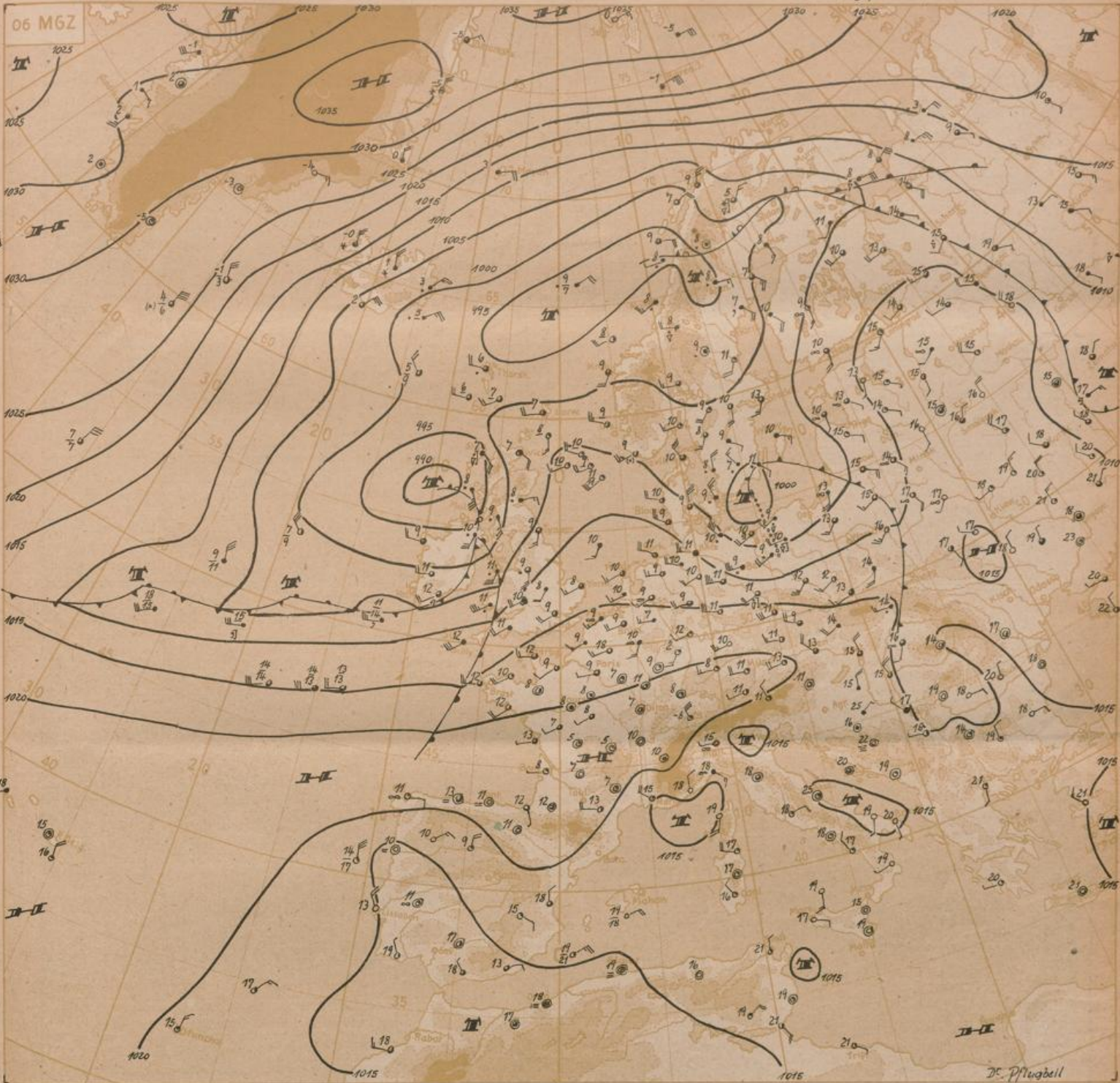
Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III TgTg	Nddff	VVwvW	PPPTT	NhGhGh	60xopp	8N5Ch7h	8N5Ch7h	See	III TgTg	Nddff	VVwvW	PPPTT	NhGhGh	60xopp	7RR7h	8N5Ch7h	8N5Ch7h	See	
List/Sylt	16	020 10	820 11	600 22	093 73	554 72	607 74		2	020 09	803 06	500 32	077 12	555 22	607 76	700 13				3	
Husum	13	029 07	820 13	600 22	094 73	554 72	607 74			029 10	800 00	500 36	072 12	555 22	607 76	700 16					
Cuxhaven	2	131 10	720 08	600 22	097 75	550 71	607 74			131 07	819 13	501 36	095 11	554 21	614 11	617 32	709 17				
Norderney	13	113 09	820 07	600 22	094 73	550 71	607 74		2	113 09	802 21	500 30	097 10	555 22	607 76	701 15				4	
Emden	6	203 07	817 12	600 22	095 73	548 71	607 74			203 09	827 18	500 36	090 12	555 22	607 76	701 16					
Jever	5	122 08	716 10	600 22	094 73	550 71	607 74			122 10	823 10	501 36	097 11	555 22	607 76	701 16					
Flensburg	41	033 09	779 15	600 22	094 73	554 71	607 74			033 09	812 03	501 32	094 11	555 22	607 76	701 16					
Schleswig-La.	20	034 11	818 12	600 22	097 75	550 71	607 74	834 09		034 11	807 16	500 36	097 12	555 22	607 76	701 16	88 08				
Kiel	8	045 09	820 10	600 22	094 73	550 71	607 74			045 10	813 05	501 36	093 12	555 22	607 76	701 18					
Travemünde	3	157 08	779 15	600 22	092 71	685 61	607 09			157 11	816 08	607 72	020 13	574 21	677 14	703 18					
Hamburg-Fu.	14	147 07	823 07	600 22	095 73	550 71	607 74	845 83	850 25	147 12	812 12	501 36	093 12	554 21	678 17	704 18	88 58	86 70			
Lathen	8	204 07	820 13	600 22	098 77	655 71	607 74			204 07	820 13	600 22	098 77	655 71	607 74	704 18					
Bramsche	86	316 09	816 09	756 76	037 75	624 21	607 35			316 07	822 18	612 58	037 77	524 60	678 12	705 16					
Bremen	3	724 07	823 09	620 22	094 73	115 06	608 27	861 86	818 30	724 08	824 18	622 56	002 13	495 00	675 05	703 17	84 30				
Hannover-La.	51	338 09	818 10	600 22	098 77	655 71	608 29			338 09	820 13	600 22	098 77	655 71	608 29	703 17					
Lüneburg	28	244 06	722 13	600 22	095 73	514 72	608 20			244 11	818 13	608 36	094 13	672 21	677 21	702 18					
Dannenberg	50	253 08	778 09	600 22	096 74	414 71	607 74			253 12	816 07	501 36	096 13	674 21	677 21	702 17					
Braunschweig	80	348 09	720 16	600 22	094 73	425 71	607 74			348 09	827 08	592 56	093 12	674 21	677 21	703 17					
Göttingen	151	444 11	820 15	600 22	092 71	565 21	608 33			444 07	825 11	600 16	094 13	625 00	677 12	703 17					
Bocholt	22	406 11	816 12	600 22	094 73	474 21	607 35			406 07	824 14	501 36	090 10	773 21	677 15	703 18					
Gutersloh	70	320 12	818 08	600 22	095 73	453 21	607 27	866 30	810 10	320 07	823 24	460 08	092 11	685 21	674 16	704 17	88 25	83 70			
Warburg	211	436 12	822 10	600 22	095 73	356 21	607 27			436 05	826 18	637 58	090 13	794 16	677 11	703 17					
Bückeburg	67	330 09	818 12	600 22	094 73	385 07	608 28	838 25		330 06	820 12	612 58	023 12	885 16	672 12	703 17	83 82	82 82			
Isarlohn	256	419 11	776 10	600 22	092 71	433 71	609 35			419 07	822 10	500 78	093 09	883 21	674 15	703 15					
Essen-Mülheim	120	410 12	816 10	600 22	095 73	574 21	607 38			410 07	823 28	616 30	093 09	772 21	672 10	704 15					
Roetgen	463	503 10	820 18	600 22	093 75	594 21	607 26			503 04	822 16	500 88	077 06	694 21	682 18	701 13					
Bonn	62	512 12	776 09	600 22	093 75	464 21	607 30			512 07	823 27	616 08	094 11	694 21	672 11	702 17					
Alt-Astenberg	780	427 08	818 10	600 22	097 75	774 21	607 24			427 03	825 20	637 16	193 08	694 21	672 08	702 17					
Braunlage	607	452 08	720 14	600 22	095 73	325 21	611 18			452 07	825 14	692 16	127 00	624 00	675 08	704 13					
Feuerschiffe		III TgTg	Nddff	VVwvW	PPPTT	NhGhGh	IdA.M.	3RR7h	6/opp	III TgTg	Nddff	VVwvW	PPPTT	NhGhGh	IdA.M.	3RR7h	6/opp				
F-Schiff S2	0	001 09	831 02	575 75	097 09	856 21	137 11	6x 803		001 10	834 09	580 25	094 10	856 21	134 37	303 57	6x 805				
" " HR1	0	003								003											
" " P11	0	004 12	823 09	570 57	097 09	856 21	137 11	6x 813		004 10	820 15	576 16	016 11	856 21	134 37	304 02	6x 815				
" - Fehmarnbelt	0	006 07	777 08	570 22	092 71	707 21	117 10	6x 805		006 10	809 13	576 02	027 12	856 21	134 37	300 02	6x 820				

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III TgTg	Nddff	VVwvW	PPPTT	NhGhGh	60xopp	8N5Ch7h	8N5Ch7h	See	III TgTg	Nddff	VVwvW	PPPTT	NhGhGh	60xopp	7RR7h	8N5Ch7h	8N5Ch7h	See	
List/Sylt	16	020 10	820 11	600 22	093 73	554 72	607 74		2	020 04	822 16	500 27	078 09	524 00	603 27	705 09				3	
Husum	13	029 07	820 13	600 22	094 73	554 72	607 74			029 07	827 13	500 26	083 10	524 40	673 37	724 08					
Cuxhaven	2	131 10	804 10	600 22	094 73	550 71	607 74			131 09	830 14	500 26	100 11	524 70	672 30	725 09					
Norderney	13	113 09	820 07	600 22	094 73	550 71	607 74			113 07	803 14	500 22	122 11	525 00	623 37	706 10				4	
Emden	6	203 07	820 13	600 22	094 73	550 71	607 74			203 09	827 15	500 30	122 11	525 00	622 37	709 09					
Jever	5	122 08	822 16	600 22	098 77	608 28	608 35			122 09	827 08	608 28	110 11	524 00	673 27	704 07					
Flensburg	41	033 09	824 23	600 22	094 73	550 71	607 74			033 07	830 14	500 26	078 09	524 40	672 40	727 07					
Schleswig-La.	20	034 11	807 10	600 22	094 73	550 71	607 74	880 78		034 08	829 08	500 27	089 10	524 00	624 08		826 15				
Kiel	8	045 09	823 02	600 22	094 73	550 71	607 74			045 07	837 13	500 16	078 09	524 77	672 57	714 09					
Travemünde	3	157 08	722 16	600 22	095 73	550 71	607 74			157 08	830 15	500 26	076 10	523 77	674 57	709 08					
Hamburg-Fu.	14	147 07	826 09	600 22	092 71	550 71	607 74			147 08	829 15	500 26	100 11	523 60	673 52	703 08	84 40	83 86			
Lathen	8	204 07	827 18	600 22	093 75	608 28	608 35			204 08	827 09	608 18	133 09	524 30	672 39	705 08					
Bramsche	86	316 09	826 09	600 22	097 75	608 28	608 35			316 08	825 09	500 22	139 10	523 60	672 26	706 07					
Bremen	3	724 07	829 16	600 22	092 71	608 28	608 35	866 25		724 08	829 10	600 26	122 10	525 11	673 40	703 09	86 30	81 89			
Hannover-La.	51	338 09	826 18	600 22	098 77	658 21	608 29			338 08	827 13	600 28	123 10	524 11	673 40	705 09					
Lüneburg	28	244 06	824 03	600 22	095 73	514 72	608 20			244 08	822 17	500 26	092 10	500 10	672 57	706 08	80 70	87 59			
Dannenberg	50	253 08	818 12	600 22	094 73	474 21	607 35			253 08	827 15	500 28	095 10	773 21	672 59	707 07					
Braunschweig	80	348 09	826 15	600 22	094 73	425 71	607 74			348 08	827 23	590 26	119 11	694 21	672 38	705 08					
Göttingen	151	444 11	826 14	600 22	098 77	608 28	608 35			444 07	825 14	600 28	117 10	694 21	672 16	704 17					
Bocholt	22	406 11	829 12	600 22	094 73	474 21	607 35			406 08	824 09	500 28	116 09	692 21	672 18	702 08					
Gutersloh	70	320 12	827 12	600 22	094 73	453 21	607 27	866 30	860 10	320 09	827 13	600 26	110 10	694 21	673 20	704 04					
Warburg	211	436 12	824 24	600 22	094 73	356 21	607 27			436 09	824 15	500 26	139 09	694 21	673 25	707 08					
Bückeburg	67	330 09	825 20	600 22	092 71	584 21	608 30	860 74		330 09	825 17	642 16	111 10	673 21	673 37		83 09	86 30			
Isarlohn	256	419 11	827 13	600 22	092 71	433 71	609 35			419 06	827 05	407 02	164 09	784 21	673 24	704 07					
Essen-Mülheim	120	410 12	827 14	600 22	095 73	594 21	607 38			410 08	824 10	550 25	159 09	784 21	672 20	702 08					
Roetgen	463	503 10	830 14	600 22	094 73	594 21	607 38			503 07	825 06	407 02	167 07	683 21	673 09	709 07					
Bonn	62	512 12	827 15	600 22	093 75	464 21	607 30			512 08	827 02										



$\Delta h = -33$
in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern





Stersogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Freitag, den 27. Mai 1949

Das alte, vom Atlantik herangezogene Kaltlufttief hat unterdessen Nordwestdeutschland überquert. Nachdem es gestern bis zum Mittag von Nordengland nach Holland gezogen war und damit eine deutliche südliche Bewegungskomponente aufwies, wurde es in der großräumigen zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über West- und Mitteleuropa nach Nordosten geführt. So blieb Hamburg z.B. auf der Südseite der Zugbahn. Der begleitende Kaltluftschwall liegt heute früh gerade über Nordwestdeutschland und ruft hier eine deutliche Richtungskonvergenz der Höhenströmung hervor. Dementsprechend war der Durchgang des Drucktroges besonders deutlich ausgeprägt. Seit Durchgang der Kaltfront in Hamburg um 2000 DGZ blieb der Luftdruck fast gleich; nach Passage des Troges setzte dann um 0300 DGZ ein so kräftiger Druckanstieg ein; daß bis zum Mittag eine Druckänderung von +15 mb erreicht war. Die Niederschlagsmengen beim Durchzug des Tiefs waren z.T. recht erheblich (vgl. auch die schon im gestrigen Bericht gegebene Erklärung). Über Schleswig-Holstein und der Deutschen Bucht wurden teilweise 20 - 30 mm gemessen.

Die Existenz des alten Kaltlufttiefs war aber auch für die Großwetterlage von Bedeutung. Es verhinderte nämlich einen abschließenden Kaltluftausbruch über dem Atlantik, indem es die über Jan Mayen und Island abfließende Kaltluft nach Südwesten lenkte. Andererseits bewirkte das alte Zentraltief über dem Nordmeer eine Warmluftadvektion von Osten (Jan Mayen durchschnittliche Erwärmung um 8 Grad in 24 Stunden). Damit wurde die Kaltluftzunge bei Grönland weiter nach Westen abgedrängt. Mit dieser von Nordmeer nach Island einsetzenden Warmluftadvektion setzt sich hier entsprechender Bodendruckfall durch und das Zentraltief über dem Nordmeer hat die Tendenz rückläufig zu werden.

Inzwischen ist das neue Tief westlich von Schottland angelangt. Es setzt als erstes Glied einer neuen Serie bei Beteiligung von etwas mehr Warmluft nördlicher an als sein Vorgänger. Insgesamt ist daher mit einer Zentraltiefelage über dem Nordmeer zu rechnen. Ein abschließender Kaltluftausbruch scheint zunächst noch durch eine Wellenbildung südwestlich Irland verzögert zu werden.

Dr. Pflugbeil

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36-teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m													419 Iserlohn 256m													
26.5.49. 16h													26.5.49. 14h													
26.5.49. 20h													26.5.49. 20h													
27.5.49. 02h													27.5.49. 08h													
998.4 mb													1003.3 mb													
997.7													997.2													
990.0													990.0													
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	
1000																										
950	14	07				10	08				10	04				10	06				10	06				
900	14	05				10	03				10	02				10	02				10	02				
850	15	27	132			10	02				10	01				10	01				10	01				
800	17	32	180			10	01				10	00				10	00				10	00				
750	20	03	266			10	00				10	00				10	00				10	00				
700	21	36	402			10	00				10	00				10	00				10	00				
650	21	39	539			10	00				10	00				10	00				10	00				
600	20	28	678			10	00				10	00				10	00				10	00				
550	21	53	815			10	00				10	00				10	00				10	00				
500	20	28	952			10	00				10	00				10	00				10	00				
450	21	53	1089			10	00				10	00				10	00				10	00				
400	21	53	1226			10	00				10	00				10	00				10	00				
350	21	53	1363			10	00				10	00				10	00				10	00				
300	21	53	1500			10	00				10	00				10	00				10	00				
250	21	53	1637			10	00				10	00				10	00				10	00				
200	21	53	1774			10	00				10	00				10	00				10	00				
150	21	53	1911			10	00				10	00				10	00				10	00				
100	21	53	2048			10	00				10	00				10	00				10	00				
500/500			9100								9800					4000										
500/700			355								337					354										
500/900			263								286					285										
500/1000			888								886					885										
500/1000			547								642					539										

034 Schleswig-La. 20m													338 Hannover-La. 51m													
26.5.49. 16h													26.5.49. 14h													
27.5.49. 02h													27.5.49. 08h													
1002.7 mb													1003 mb													
1000													1002													
1000													1000													
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	
1000	14	07				10	07				10	04				10	06				10	06				
950	14	05				10	03				10	02				10	02				10	02				
900	14	05				10	02				10	01				10	01				10	01				
850	15	27	132			10	01				10	00				10	00				10	00				
800	17	32	180			10	00				10	00				10	00				10	00				
750	20	03	266			10	00				10	00				10	00				10	00				
700	21	36	402			10	00				10	00				10	00				10	00				
650	21	39	539			10	00				10	00				10	00				10	00				
600	20	28	678			10	00				10	00				10	00				10	00				
550	21	53	815			10	00				10	00				10	00				10	00				
500	20	28	952			10	00				10	00				10	00				10	00				
450	21	53	1089			10	00				10	00				10	00				10	00				
400	21	53	1226			10	00				10	00				10	00				10	00				
350	21	53	1363			10	00				10	00				10	00				10	00				
300	21	53	1500			10	00				10	00				10	00				10	00				
250	21	53	1637			10	00				10	00				10	00				10	00				
200	21	53	1774			10	00				10	00				10	00				10	00				
150	21	53	1911			10	00				10	00				10	00				10	00				
100	21	53	2048			10	00				10	00				10	00				10	00				
500/500			8400								8400					8600										
500/700			352								352					356										
500/900			258								258					254										
500/1000			289								289					285										
500/1000			596								594					539										

Flugzeug													Höhenwinde													
513 Wahn 76m													dd: Windrichtung (36-teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)													
27.5.49. 27h													Ort													
1002.7 mb													Cöllingen													
1000													Quersberg													
1000													Göllingen													
PP	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	
1000																										
950	14	07				10	07				10	04				10	06				10	06				
900	14	05				10	03				10	02				10	02				10	02				
850	15	27	132			10	01				10	00				10	00				10	00				
800	17	32	180			10	00				10	00				10	00				10	00				
750	20	03	266			10	00				10	00				10	00				10	00				
700	21	36	402			10	00				10	00				10	00				10	00				
650	21	39	539			10	00				10	00				10	00				10	00				
600	20	28	678			10	00				10	00				10	00				10	00				
550	21	53	815			10	00				10	00				10	00				10	00				
500	20	28	952			10	00				10	00				10	00				10	00				
450	21	53	1089			10	00				10	00				10	00				10	00				
400	21	53	1226			10	00				10	00				10	00				10	00				
350	21	53	1363			10	00				10	00				10	00				10	00				
300	21	53	1500			10	00				10	00				10	00				10	00				
250	21	53	1637			10	00				10	00				10	00				10	00				
200	21	53	1774			10	00				10	00				10	00				10	00				
150	21	53	1911			10	00				10	00				10	00				10	00				
100	21	53	2048			10	00				10	00				10	00				10	00				
500/500			8400								8400					8400										
500/700			352								352					352										
500/900			258								258					258										
500/1000			289								289					289										
500/1000			596								596															