

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74. Nr. 152

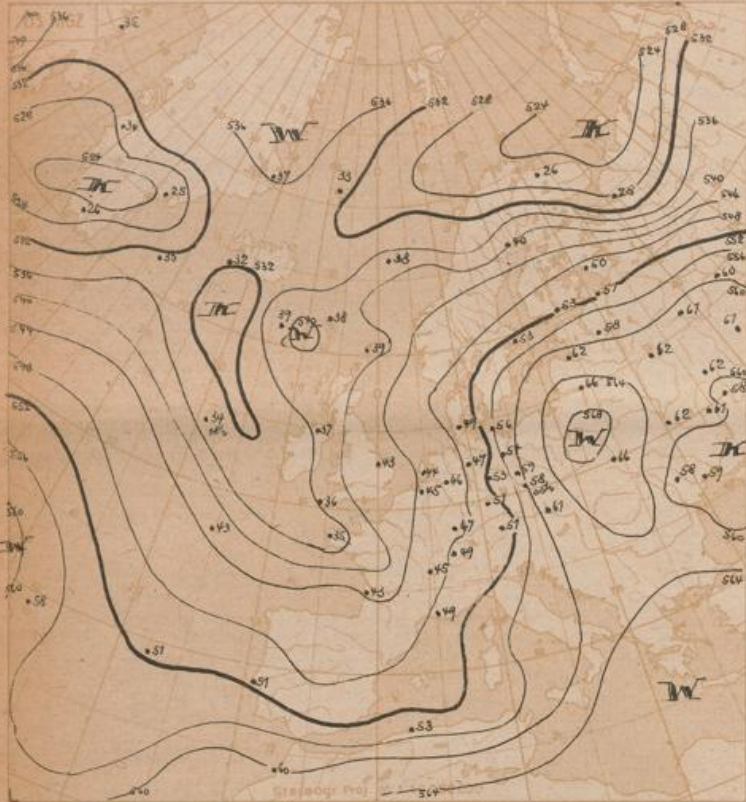
Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 1. Juni 1949

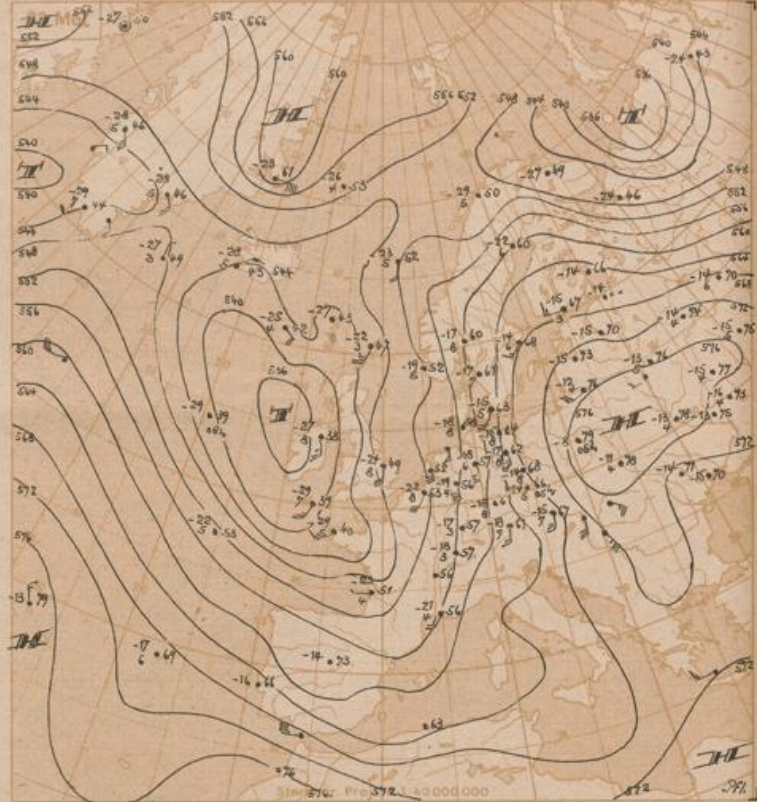
Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	Nh2hGwGw	60xopp	BNhChys	BNhChys	iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	Nh2hGwGw	60xopp	7RRRt6	BNhChys	BNhChys			
List/Sylt	16	020 04	11121	78612	08115	0072x	6072x			See 3	020 04	82218	77216	07811	66777	61402	70616				
Musum	13	029 04	10412	81252	07717	2557x	6072x				029 04	72516	81214	08912	2657x	61404	70617				
Cuxhaven	2	131 11	81410	40606	07715	6652x	61604				131 08	81713	81014	10112	00770	61217	70516				
Norderney	13	113 11	82213	30536	08413	7732x	67301			See 3	113 08	42716	81016	07612	00409	67212	70314				
Emden	6	203 10	82222	60606	07012	5632x	64412				203 04	62910	81012	09112	61832	61307	70214				
Jever	5	122 13	81914	10636	08614	673x	61801				122 08	62712	81022	09513	14673	60313	70714				
Flensburg	41	033 04	71113	91022	08216	0097x	60715				033 11	82216	40616	08512	7732x	61405	70317				
Schleswig-La.	20	034 12	71420	81022	08918	0097x	61716	87580			034 12	82613	60216	09712	5637x	6x67x	-	86009			
Kiel	8	045 11	41813	81020	08618	00972	60718				045 14	82204	20526	08516	864x	61204	70414				
Travemünde	3	157 11	50804	62022	08414	11622	60715				157 13	82704	81016	08515	835x	61400	70414				
Hamburg-Fu.	14	147 10	61310	80022	07920	25604	60712	81774	85283	82630	147 12	72810	24216	09713	6167x	61414	70221	87483	14630	82630	
Lathen	8	204 11	82604	81606	08313	8542x	60717				204 08	72402	82024	08315	34472	61905	70316				
Bramsche	86	316 10	82605	81266	09111	753x	61122				316 08	62502	81022	10114	38551	61406	70218				
Bremen	3	724 14	82315	30512	08014	5742x	67404	85815			224 04	82705	81016	10314	22562	61213	70516	82825			
Hannover-La.	51	338 12	82613	20636	10113	7732x	64425				338 11	72905	76024	10113	654x	60207	70417				
Lüneburg	28	244 12	72005	81021	07918	5347x	60711				244 12	83105	50516	09312	654x	61212	70221				
Dannenberg	50	253 12	71206	81022	08614	1157x	61604				253 12	82704	60516	09613	753x	61411	70720				
Braunschweig	82	348 14	81806	91812	08218	1477x	64702				348 14	82908	92716	10013	7842x	61210	70317				
Göttingen	151	444 14	73105	25616	07916	5643x	61001				444 04	83011	81012	10812	5537x	61208	70216				
Bacholt	22	406 08	72405	60012	09613	6557x	61114				406 08	60600	81022	09616	11556	61304	70217				
Gütersloh	70	320 14	82914	64216	10412	672x	67210	81725	86008		320 04	40000	61012	11214	00939	61807	70516	63544			
Warburg	211	436 10	82804	50216	08312	662x	61111				436 08	82701	45106	10011	6642x	61207	70216				
Bückeburg	67	330 12	82315	48616	07712	573x	64404	85009	88615		330 10	72708	81012	10113	385x	61204	70316	87630	88820		
Iserlohn	256	419 04	82502	43204	10411	672x	67010				419 08	70000	70402	10613	3447x	61200	70414				
Essen-Mülheim	120	410 08	82804	50216	10012	814x	60212				410 08	71702	50322	10115	12571	60702	70316				
Roetgen	463	503 06	72902	81022	09512	32606	60204				503 07	80202	84022	09713	00911	61201	70414				
Bonn	62	512 08	82703	50016	10114	6347x	67400				512 07	82402	40052	09715	1052x	61502	70716				
Alt-Astenberg *	780	427 07	82810	10386	11407	840x	60208				427 07	73205	30104	20707	3637x	61905	70416				
Braunlage *	607	452 11	82005	45315	27312	774x	64401				452 04	73202	81026	37911	554x	61204	70116	81003			
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	Nh2hGwGw	Ida, Mh	3RRRt6	6/opp		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	Nh2hGwGw	Ida, Mh	3RRRt6	6/opp			
F-Schiff S 2	0	001 10	80902	97032	10010	85600	1091x	-	61300		001 07	17402	98010	10012	16600	10911	38601	61300			
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 10	81327	92515	06312	854x	11343	-	61616		004 04	62620	48011	09310	40112	11634	39104	6x274			
" " Fehmarnbelt	0	006 11	51118	97031	10316	00952	11131	-	61808		006 12	71012	97602	09014	16672	11821	39701	61803			

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	Nh2hGwGw	60xopp	BNhChys	BNhChys	iiiTgTd	Nddff	VvwwW	PPPTT	Nh2hGwGw	60xopp	7RRRt6	BNhChys	BNhChys			
List/Sylt	16	020 08	42607	92012	10904	35402	60114			See 1	020 18	52804	80912	12311	00916	60211	70009				
Musum	13	029 08	72702	75032	10910	0097x	61901				029 08	62602	81012	12411	00971	60203	71010				
Cuxhaven	2	131 18	32802	81020	11310	10120	61402				131 08	62301	20012	12411	00947	61205	70008				
Norderney	13	113 04	81503	80022	10311	00978	67003				113 04	41203	80011	12411	00941	60206	70011				
Emden	6	203 04	21304	81012	10411	25700	60204				203 04	11304	80012	11412	00940	61101	70008				
Jever	5	122 07	80000	60411	10708	858x	60301				122 11	10000	81011	11912	00904	60210	70007				
Flensburg	41	033 04	62706	98022	10410	00970	61603				033 08	72902	98022	11910	65778	60212	70104				
Schleswig-La.	20	034 04	72804	40022	11611	11610	61210	84012			034 04	72402	81022	12111	0097x	6x213	-	85580			
Kiel	8	045 04	62702	50216	10811	658x	60303				045 04	82705	80022	12011	0097x	60212	70110				
Travemünde	3	157 04	33102	80802	10912	876x	60308				157 04	71905	75026	11812	6432x	61311	70011				
Hamburg-Fu.	14	147 10	60000	40002	11711	4577x	60406	88583	84660		147 04	61305	64012	12612	2677x	60311	70710	8x583	82060		
Lathen	8	204 08	70000	11022	11604	35772	60203				204 04	11302	80022	12011	00940	61305	70009				
Bramsche	86	316 04	82602	75022	11711	45871	61404				316 04	10000	44102	12312	00941	61408	70011				
Bremen	3	724 04	80000	45052	11910	6577x	67202	86650			724 04	10000	40012	12613	00941	61408	70010				
Hannover-La.	51	338 11	80000	80408	11511	875x	64406				338 12	50000	40106	12312	00946	61408	70011				
Lüneburg	28	244 04	71502	50026	11212	754x	67407				244 04	73205	75026	12012	65874	61208	70210				
Dannenberg	50	253 08	73105	25606	11511	572x	67008				253 18	83203	81616	12611	65771	61206	70410				
Braunschweig	82	348 11	83201	97612	11112	872x	60206				348 10	70000	98022	12211	6557x	61901	70309				
Göttingen	151	444 10	83002	25636	11711	84611	60204				444 04	73605	35022	12312	6557x	61206	70211				
Bacholt	22	406 11	80000	30022	10412	3527x	60301				406 04	11302	30402	10911	00940	60301	70010				
Gütersloh	70	320 10	80000	32022	12211	856x	60208	88640			320 10	41803	40026	12312	00942	60200	70008	84699			
Warburg	211	436 08	80000	96016	11110	5742x	64401				436 04	90000	01474	11904	910x	61506	70108				
Bückeburg	67	330 10	82701	48216	12312	8571x	87406	88650			330 04	50208	44012	12211	00936	60206	70711				
Iserlohn	256	419 08	80000	30102	11911	844x	60307				419 07	20000	10100	12309	00945	61306	70707				
Essen-Mülheim	120	410 08	31607	40101	11111	80901	60306				410 08	11603	50011								

Höhenweitterlage von heute früh

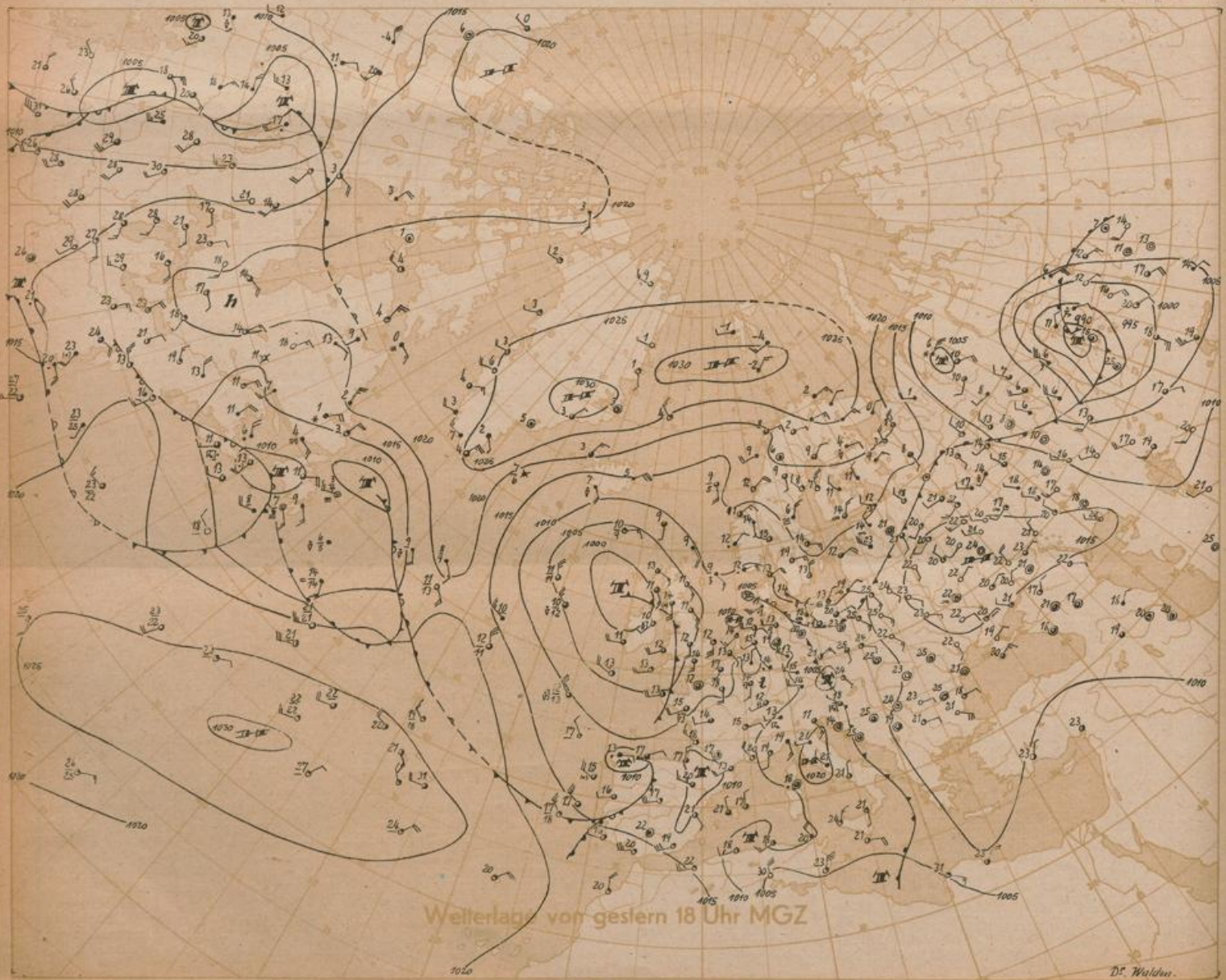


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
 1-70. 6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 552 geopot. Dm

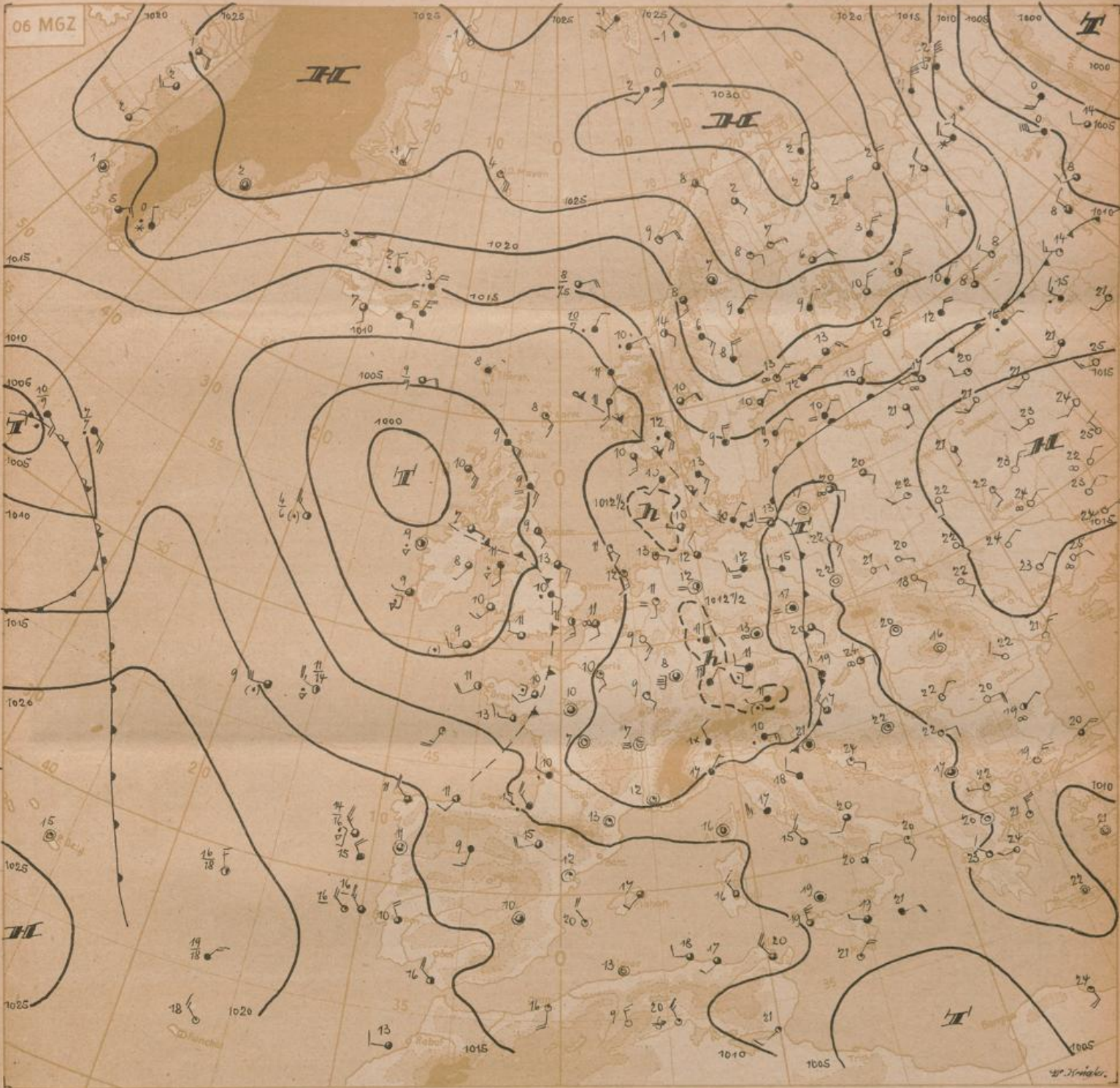


Absolute Topographie 500 m b

$\Delta 11$ $\circ 36$
 in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
 abs. Top. von 536 geopot. Dekametern
 Einf. Beispiel



Weiterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 1. Juni

1949

Die Großwetterlage über Europa wird auch heute charakterisiert durch das alte, hochreichende Kaltluftgebiet über Westeuropa einerseits und ein kräftiges Warmluftgebiet über Westrußland andererseits.

An der Südseite des westeuropäischen Strömungssystems dringt ein Kaltluftschwall langsam über die Biskaya nach Frankreich vor, wobei die gestern noch südsüdwestlichen Höhenwinde über Ostfrankreich und Deutschland auf Süd zurückgedreht haben. Dementsprechend ist die Störung, die an dem über Mitteleuropa verlaufenden alten Frontenzug entstand und gestern mit Niederschlägen Nordwestdeutschland überquerte, im wesentlichen nordwärts weitergezogen und das Regengebiet hat heute früh Südnorwegen erreicht. Von der mittleren Ostsee bis zu den Ostalpen ist die Massengrenze stationär geworden und ihr Wolkenschirm reicht auch heute früh nach Westen zu noch bis in das Gebiet von Hamburg.

Auch die nächste, bereits oben als Kaltluftschwall erwähnte, zur Zeit über Südengland und Westfrankreich erkennbare Störung dürfte nur wenig

ostwärts vorankommen und im wesentlichen nordwärts zur Nordsee gesteuert werden. Auffällig ist jedenfalls ein schwacher allgemeiner Druckanstieg, der großen Teilen Mitteleuropas überlagert ist und der bereits zur Ausbildung eines flachen Bodenhochs geführt hat, das von der südöstlichen Nordsee bis nach Süddeutschland reicht.

Das Hoch im hohen Norden hat sich langsam südostwärts in Richtung auf Nordskandinavien verlagert und es hat den Anschein, als ob der Schwerpunkt des hohen Druckes in den nächsten Tagen über dem Raum Schweden-Finnland zu erwarten ist. Für unser Gebiet kann diese Entwicklung langsames Nachlassen des zyklonalen Einflusses des alten westeuropäischen Steuerungszentrums bedeuten.

Das andere große Kaltluftgebiet mit eigenem hochreichenden Strömungssystem, das von Südgrönland längs der Ostküste Nordamerikas nach Süden reicht, hat sich nur wenig verändert. Die daran gebundenen Störungen kommen auf dem Atlantik zunächst nur langsam ostwärts voran.

Dr. Krüger

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tt: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m														419 Iserlohn 256m																	
Zeit		31.5.49 16 ^h				31.5.49 20 ^h				1.6.49 02 ^h				1.6.49 08 ^h				31.5.49 16 ^h		31.5.49 20 ^h				1.6.49 02 ^h				1.6.49 08 ^h			
Druck(hPa)		1000.3 mb				1000.3 mb				1002.2 mb				1002.2 mb				1000.3 mb		1002.2 mb				1002.2 mb				1002.2 mb			
Boden-druck		1000.3				1000.3				1002.2				1002.2				1000.3		1002.2				1002.2				1002.2			
Ø-Dicke		2400 m				2400 m				2400 m				2400 m				2400 m		2400 m				2400 m				2400 m			
PP		1000.3				1000.3				1002.2				1002.2				1000.3		1002.2				1002.2				1002.2			
Boden-nm		26 26				41 9 07 04				60 00				16 09 14 02				26 26		41 9 07 04				60 00				16 09 14 02			
1000		3.4 13 9				3.4 13 9				3.4 13 9				3.4 13 9				3.4 13 9		3.4 13 9				3.4 13 9				3.4 13 9			
950		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
900		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
850		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
800		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
700		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
600		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
500		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
400		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
300		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
200		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			
100		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51		2.6 21 51				2.6 21 51				2.6 21 51			

034 Schleswig-La. 20m														338 Hannover-La. 51m													
Zeit		31.5.49 14 ^h				31.5.49 22 ^h				1.6.49 02 ^h				31.5.49 14 ^h		31.5.49 20 ^h				1.6.49 02 ^h				1.6.49 08 ^h			
Druck(hPa)		1000.0 mb				1011.12 mb				1011.12 mb				1000.0 mb		1011.12 mb				1011.12 mb				1011.12 mb			
Boden-druck		1000.0				1011.12				1011.12				1000.0		1011.12				1011.12				1011.12			
Ø-Dicke		2400 m				2400 m				2400 m				2400 m		2400 m				2400 m				2400 m			
PP		1000.0				1011.12				1011.12				1000.0		1011.12				1011.12				1011.12			
Boden-nm		17 11 13 15				10 9				3.4 13 9				17 11 13 15		10 9				3.4 13 9				10 9			
1000		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
950		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
900		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
850		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
800		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
700		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
600		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
500		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
400		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
300		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
200		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			
100		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15		1.7 11 13 15				1.7 11 13 15				1.7 11 13 15			

Flugzeug														Höhenwinde																	
Zeit		31.5.49 09 ^h				31.5.49 14 ^h				31.5.49 19 ^h				1.6.49 02 ^h				31.5.49 09 ^h		31.5.49 14 ^h				31.5.49 19 ^h				1.6.49 02 ^h			
Druck(hPa)		1001.2 mb				1001.2 mb				1001.2 mb				1001.2 mb				1001.2 mb		1001.2 mb				1001.2 mb				1001.2 mb			
Boden-druck		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
Ø-Dicke		2400 m				2400 m				2400 m				2400 m				2400 m		2400 m				2400 m				2400 m			
PP		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
Boden-nm		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
1000		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
950		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
900		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
850		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
800		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
750		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
700		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
650		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
600		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
550		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
500		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
450		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
400		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
350		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			
300		1001.2				1001.2				1001.2				1001.2				1001.2		1001.2				1001.2				1001.2			