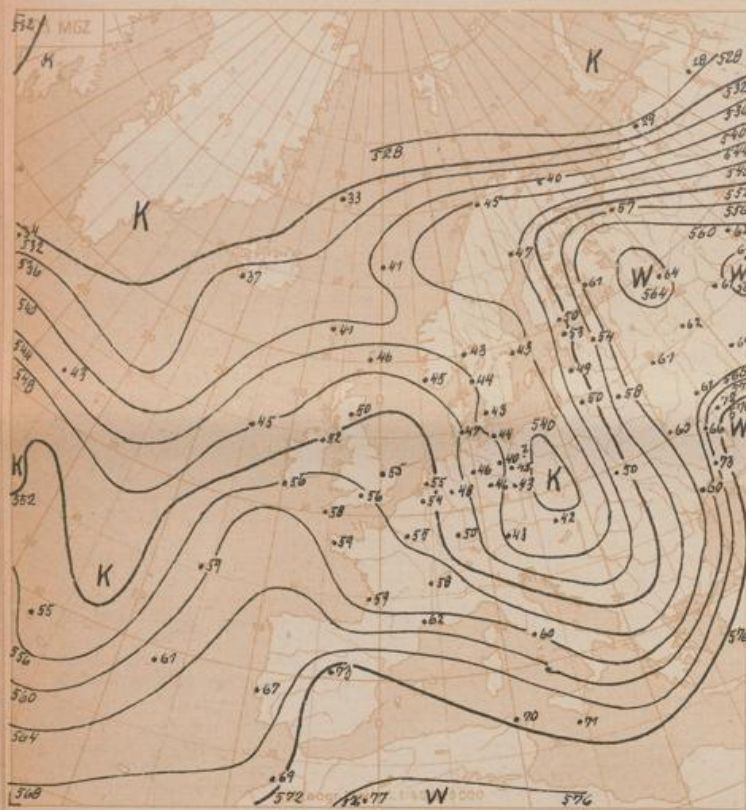


Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

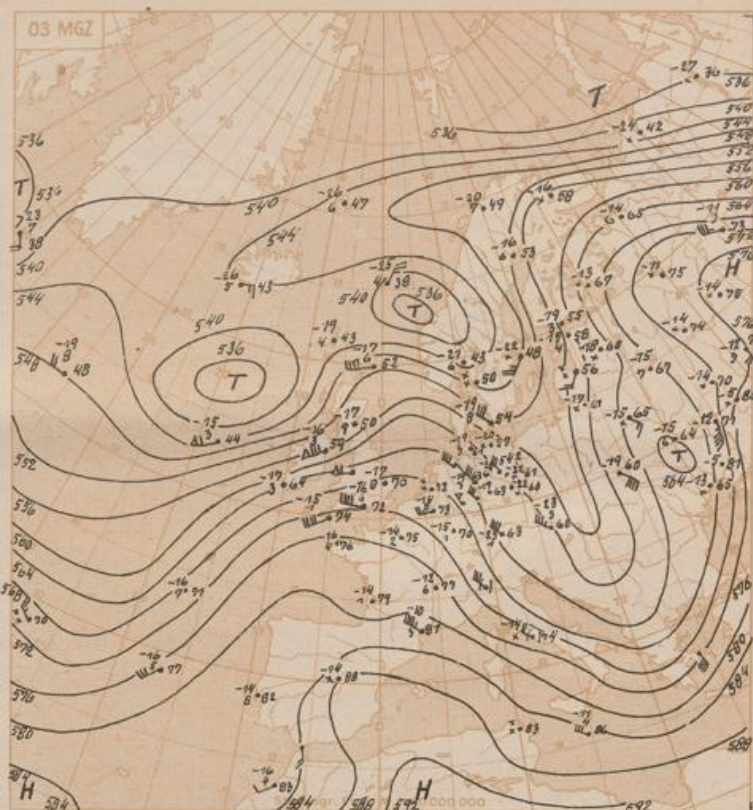
den 6. Juni 1949

Landstationen	Höhe (mN)	heute 0 Uhr MGZ										See	heute 6 Uhr MGZ										See	
		III Tg	Ndoff	VWWV	DDPT	N ₂ O ₂ Ge	60ypp	8N ₂ Ch ₂	8N ₂ Ch ₂	60ypp	III Tg		Ndoff	VWWV	DDPT	N ₂ O ₂ Ge	60ypp	8N ₂ Ch ₂	8N ₂ Ch ₂	60ypp				
List/Sylt	16	020.09	225.73	940.22	145.71	714.44	60.3.09					020.09	225.73	940.22	145.71	714.44	60.3.09							2
Husum	13	029.09	225.73	940.22	145.71	714.44	60.3.13					029.10	225.73	940.22	145.71	714.44	60.3.12							
Cuxhaven	2	131.08	226.72	950.22	173.13	755.66	60.3.10					131.10	226.72	950.22	173.13	755.66	60.3.12							
Norderney	13	113.70	224.73	910.22	163.13	609.40	60.3.11					113.71	224.73	910.22	163.13	609.40	60.3.11							
Emden	6	203.09	224.08	910.20	197.11	689.40	60.2.11					203.09	224.08	910.20	197.11	689.40	60.2.11							
Jever	5	122.08	223.09	910.22	173.10	609.40	60.3.08					122.08	223.08	910.20	173.11	609.40	60.2.13							
Flensburg	41	033.08	224.73	910.12	150.10	609.40	60.3.15					033.10	224.73	910.10	147.12	603.05	604.13							
Schleswig-La	20	034.06	225.70	940.22	145.71	714.44	60.3.15					034.12	227.10	920.30	147.13	609.40	61.2.14							
Kiel	8	045.09	226.72	950.22	173.13	755.66	60.3.10					045.10	226.15	910.27	177.12	609.01	603.12							
Travemünde	3	157.09	227.12	910.22	163.12	609.40	60.3.15					157.09	227.12	910.10	165.12	609.47	603.14							
Hamburg-Fu.	14	147.08	225.73	910.22	173.13	755.66	60.3.10					147.08	227.13	920.27	178.12	609.40	603.14							
Lathen	8	204.08	227.12	950.20	177.09	609.00	61.1.08					204.10	224.09	910.20	168.12	614.57	612.14							
Bramsche	86	316.07	228.07	900.00	170.08	60.9.00	60.2.08					316.08	220.25	163.17	227.11	609.42	603.08							
Bremen	3	221.06	228.07	900.00	170.08	60.9.00	60.2.08					221.08	223.09	910.30	210.11	60.9.05	613.10							
Hannov. -La.	51	338.07	223.09	950.22	173.13	755.66	60.2.08					338.08	225.08	910.20	216.11	60.9.30	603.12							
Lüneburg	28	244.07	227.12	950.22	173.13	757.11	60.2.09					244.07	227.05	910.12	202.12	645.00	613.11							
Dannenberg	50	253.07	225.09	910.22	173.13	756.00	60.2.09					253.07	227.09	910.33	212.11	756.00	614.16							
Braunschweig	62	348.07	223.09	950.20	203.09	60.9.00	60.2.12					348.09	123.11	910.30	220.12	60.9.05	612.10							
Görlingen	151	444.06	220.00	910.20	214.06	155.00	60.2.12					444.08	214.02	910.30	237.11	60.9.05	612.15							
Bocholt	22	406										406.08	220.25	163.17	227.09	609.30	612.11							
Gütersloh	70	320.04	200.00	910.21	215.07	356.00	60.3.13					320.08	580.00	240.17	222.11	256.06	613.11							
Warburg	211	436.05	000.00	910.29	212.07	003.00	60.3.14					436.07	325.09	750.30	229.08	109.06	614.08							
Bückeburg	67	330.07	023.06	560.20	212.09	60.9.00	60.3.10					330.08	220.62	900.10	225.12	227.01	613.07							
Isarhohn	256	419.06	000.00	910.22	227.07	60.9.00	60.3.13					419.06	627.02	910.10	338.07	109.16	60.1.10							
Essen-Mülheim	100	410.07	000.00	910.20	215.11	60.9.00	60.3.18					410.07	720.09	500.30	230.10	357.36	602.06							
Roetgen	443	503.04	225.05	700.22	234.06	647.00	60.3.08					503.07	118.04	910.20	237.11	115.00	614.05							
Bonn	62	512.08	200.00	950.10	227.12	145.00	60.2.12					512.08	100.00	750.10	238.10	60.9.01	602.07							
AH-Astenberg	780	427.04	200.00	950.12	210.06	244.00	60.3.12					427.05	300.00	910.30	188.07	60.9.45	613.08							
Braunlage	607	452.04	026.03	980.18	147.04	609.00	60.2.07					452.06	225.05	910.30	496.08	60.9.05	612.13							
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	VWWV	DDPT	N ₂ O ₂ Ge	Id ₄ N ₂	3RRt ₂	6/opp			III Tg	Ndoff	VWWV	DDPT	N ₂ O ₂ Ge	Id ₄ N ₂	3RRt ₂	6/opp					
F-Schiff S2	0	001.11	220.09	910.10	190.11	226.00	120.21					001.10	723.05	910.27	485.11	725.00	123.11	300.01						
" " HR1	0	003										003												
" " P11	0	004.06	224.22	910.21	178.22	604.00	126.11					004.11	425.16	910.31	191.12	409.50	125.33	300.01						
" " Fehmarnbelt	0	006.10	227.24	980.12	151.12	245.00	127.21					006.10	126.18	910.30	190.13	415.50	126.22	300.00						

[illegible]



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
4-10.6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 552 geopot. Dm



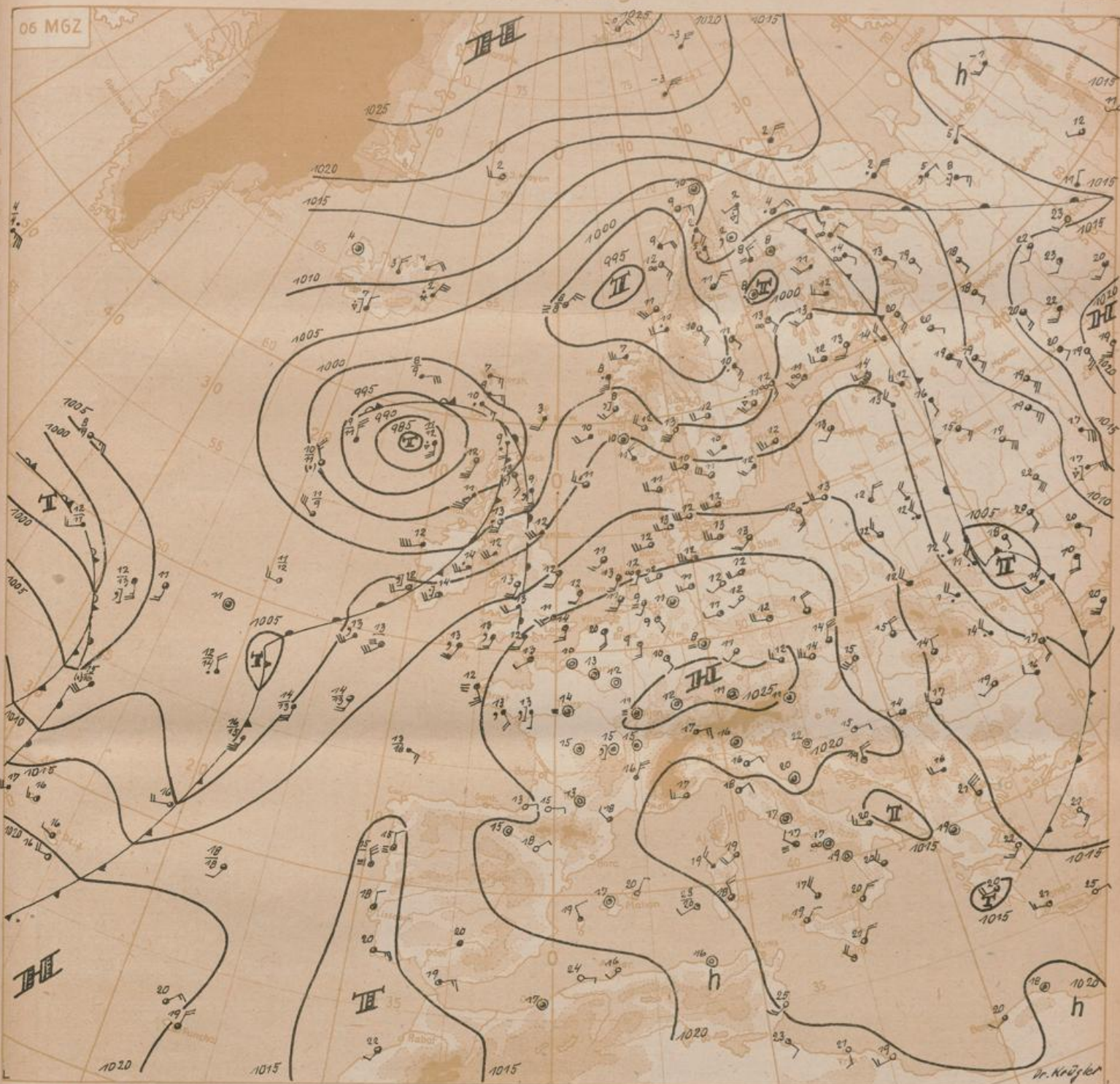
Absolute Topographie 300 mb

Eintr. Beispiel $\frac{\Delta h}{\rho} = \frac{-33}{\rho} \cdot Q_{36}$ in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von S36 geopot. Dekametern



Weiterlage von ~~1~~ Stern 18 Uhr MGZ

06 MGZ



Stereogr. Proj. M:1:20 000 000

Wetterübersicht

Montag, den 6. Juni 19 49

Der Kaltlufttrog auf der Rückseite der vor der norwegischen Küste unter Auffüllung langsam nordwärts abziehenden Zyklone verlagerte sich während des gestrigen Tages von der östlichen Nordsee zur westlichen Ostsee. Beim Durchgang der stark labilen frischen Kaltluftmassen kam es gestern mittag besonders in den nördlichen Teilen Nordwestdeutschlands zu teilweise heftigen Gewitterschauern, örtlich mit Hagel. Die mit diesen Schauern gefallenen Regenmengen waren sehr unterschiedlich und betrugen im Binnenland Niedersachsens und Schleswig-Holsteins meist mehrere Millimeter, maximal 13 mm (Celle). Nachmittags setzte sich dann bereits leichte Stabilisierung in der Höhe durch und die Tageshöchsttemperaturen konnten bei teilweise sonnigem Wetter, abgesehen von der Nordseeküste, 16-18 Grad erreichen.

Heute früh erstreckt sich der bereits eingeeengte Trog, wie die Höhenkarten zeigen, von Südostschweden bis ins Donaubecken und über Westpolen ist bereits ein abgeschnürter Kaltlufttropfen zu erkennen. Nordwestdeutschland liegt heute unter dem Einfluß des von den Britischen Inseln her nachgefolgten Hochkeils.

Das neue selbständige Tief, das gestern südwestlich von Irland lag, ist entsprechend der Grundströmung weiter in Richtung auf die Faröer gezogen und weist heute auch im 500 mb Niveau bereits eigene Zirkulation auf. Auf seiner Nordseite trat in den letzten 24 Stunden über den Britischen Inseln kräftige Erwärmung der unteren Troposphäre ein (bis zu 7 Grad im Mittel). Die Warmfront selbst wird Nordwestdeutschland mit ihren südlichen Ausläufern streifen. Der nachfolgende Einbruch kühlerer Maritimluft wird allerdings durch Wellenbildung südwestlich von Irland stark verzögert.

Die nächste atlantische Störung hat mit Ostkurs den Raum nördlich der Azoren erreicht, sie dürfte ebenfalls zum Norden der Britischen Inseln einschwenken. Der hohe Druck über dem Alpengebiet wird sich, durch Warmluftzufuhr nach Südwesten, gestützt noch weiter halten können. Für Nordwestdeutschland ist unter diesen Bedingungen zunächst eine verhältnismäßig warme Südwestlage wahrscheinlich, bei der die atlantischen Störungen unser Gebiet nur mit schwachen Ausläufern streifen.

Dr. Krüger

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tg: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

		122 Jever 5m												419 Iserlohn 256m																			
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	5.6.49 14h				5.6.49 20h				5.6.49 02h				5.6.49 08h				5.6.49 15h				5.6.49 02h				5.6.49 08h							
	Druck(hPa)	1012.3 mb				1016.1 mb				1019.7 mb				1019.7 mb				1017.1 mb				1023.8 mb				1023.8 mb							
	Bodenluft	1012.3				1016.1				1019.7				1019.7				1017.1				1023.8				1023.8							
	Druck(mb)	1012.3				1016.1				1019.7				1019.7				1017.1				1023.8				1023.8							
Markante Punkte Druck in ganzen mb	PP	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff		
	Boden in m	27	24				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	24			7	5	27	02			
	1000						12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	24			7	5	27	02			
	950	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	900	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	850	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	800	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	750	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	700	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	650	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	600	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	550	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	500	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	450	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	400	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	350	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	300	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	250	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	200	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	150	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Tropopause(m)		m				5700				m				10700				m				11500				m				m			
Relative		300/500				355				367				367				355				367				367				355			
Tropo-		500/700				355				367				367				355				367				367				355			
graphie		700/1000				355				367				367				355				367				367				355			
500/1000		355				367				367				355				367				367				355							

		034 Schleswig-La. 20m												338 Hannover-La. 51m																			
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	5.6.49 14h				5.6.49 02h				5.6.49 08h				5.6.49 14h				5.6.49 20h				5.6.49 02h				5.6.49 08h							
	Druck(hPa)	1012.3 mb				1016.1 mb				1019.7 mb				1012.3 mb				1016.1 mb				1019.7 mb				1023.8 mb							
	Bodenluft	1012.3				1016.1				1019.7				1012.3				1016.1				1019.7				1023.8							
	Druck(mb)	1012.3				1016.1				1019.7				1012.3				1016.1				1019.7				1023.8							
Markante Punkte Druck in ganzen mb	PP	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff	hh	TT	Tg	dd	ff		
	Boden in m	27	24				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	24			7	5	27	02			
	1000	27	24				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	24			7	5	27	02			
	950	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	900	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	850	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	800	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	750	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	700	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	650	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	600	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	550	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	500	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	450	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	400	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	350	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	300	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	250	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	200	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
	150	27	15				12	9	26	08			23	10			12	11	22	70			27	15			7	5	27	02			
Tropopause(m)		m				5700				m				10700				m				11500				m				m			
Relative		300/500				355				367				367				355				367				367				355			
Tropo-		500/700				355				367				367				355				367				367				355			
graphie		700/1000				355				367				367				355				367				367				355			
500/1000		355				367				367				355				367				367				355							

Flugzeug										dd Windrichtung (16 teilig)										Höhenwinde										ff: Windschwindigkeit (Knoten)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
513 Wahn 76m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit										Ort		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.		Höhenwinde		Kriegesb.	