

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

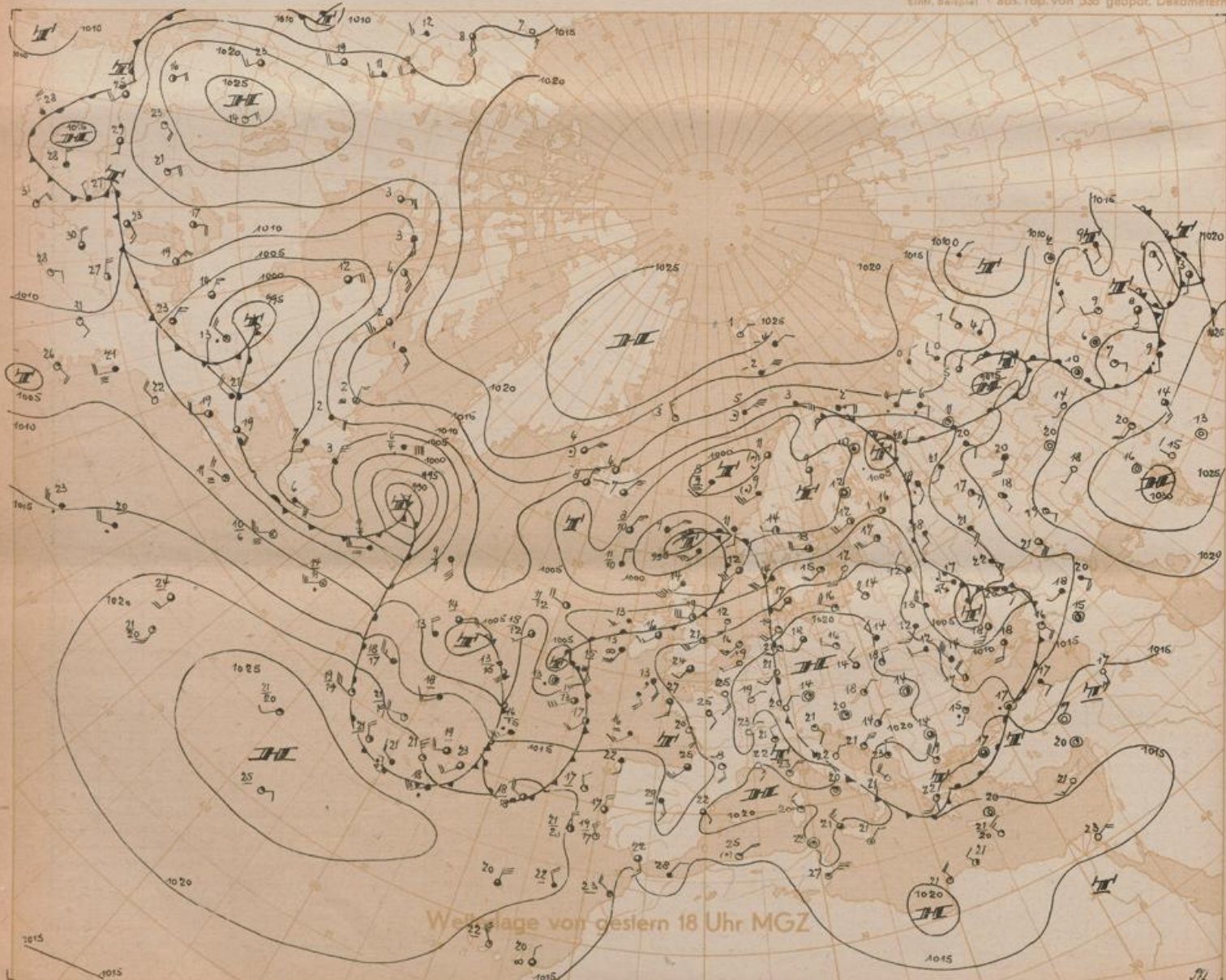
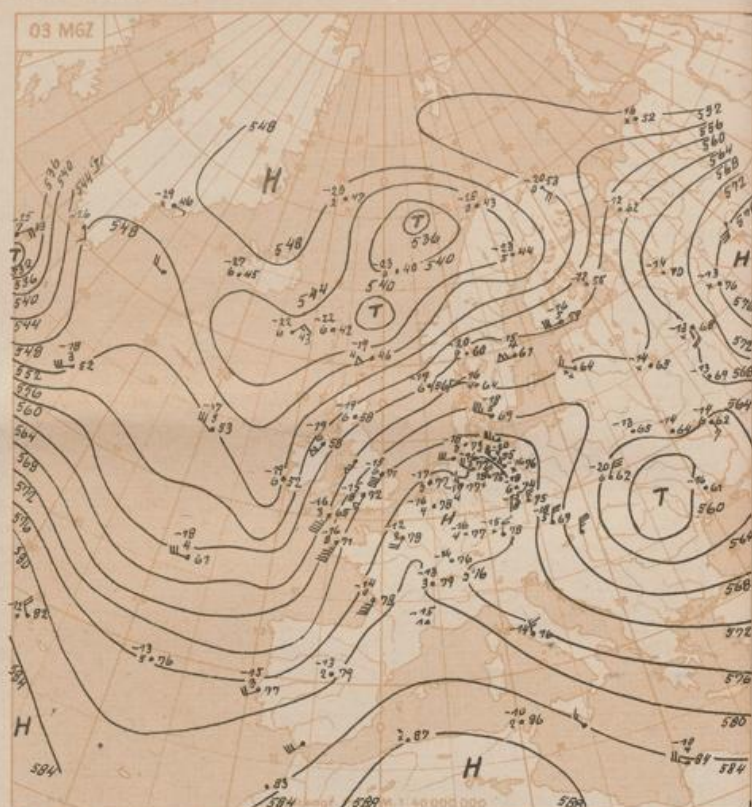
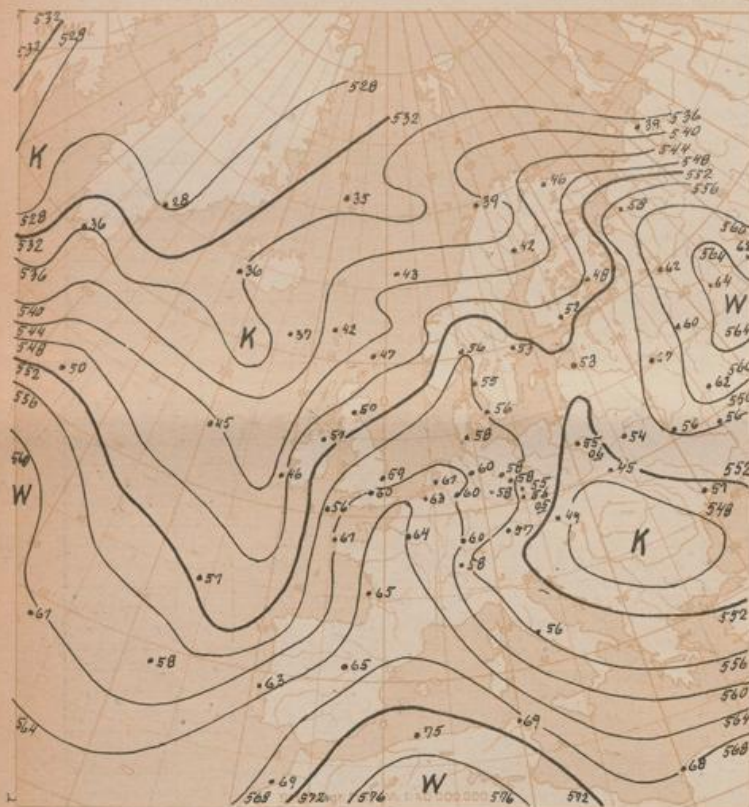
Jahrgang 74 Nr. 152

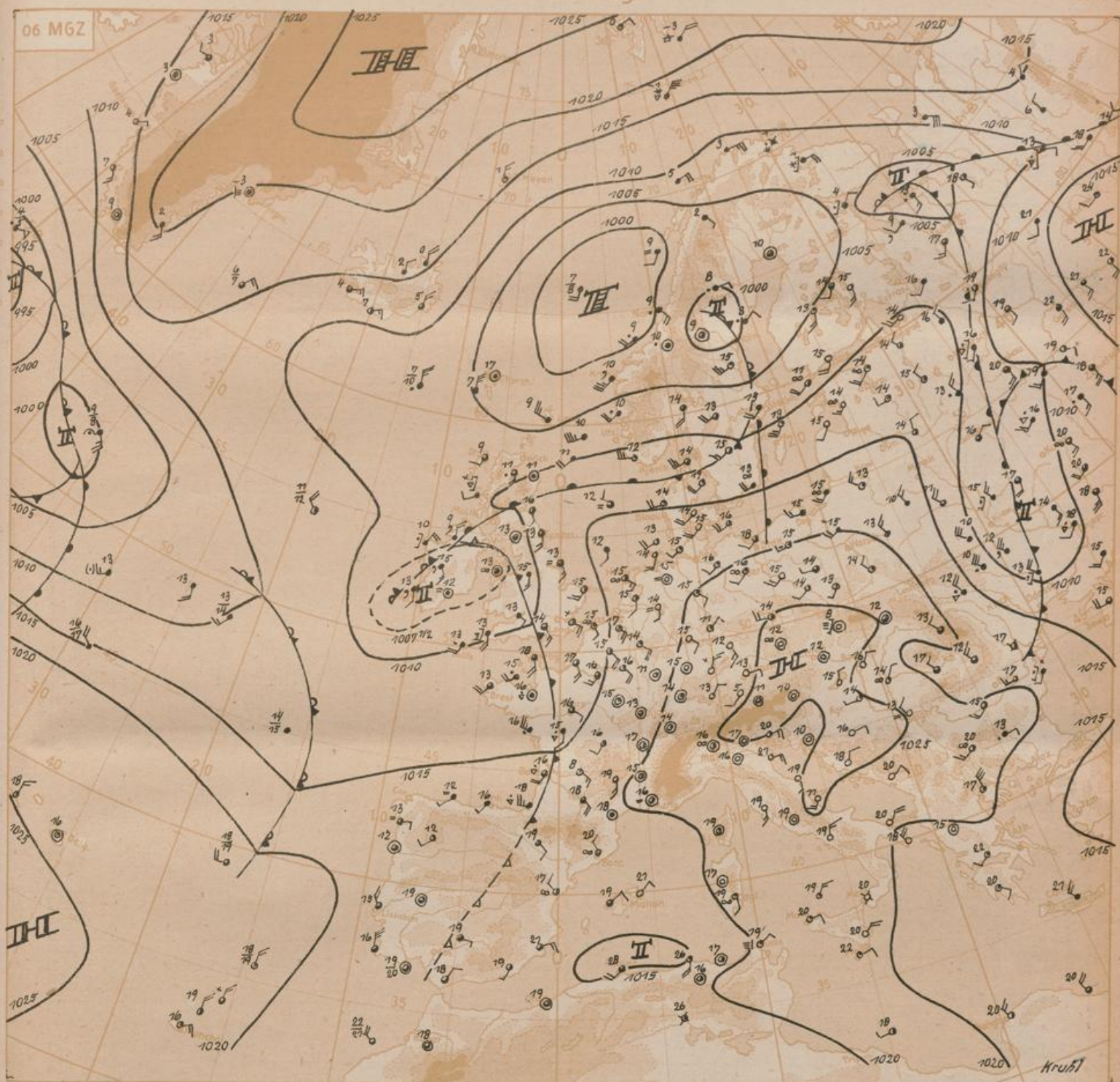
Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 2. Juni 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	60x00	8hGhG	8hGhG	See	III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	60x00	7RRG	8hGhG	8hGhG	See	
List/Sylt	16	020 10	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07			3	020 00	52 42	780 12	768 15	009 42	605 05	797 16			3	
Husum	13	029 19	725 18	725 17	723 16	009 7x	602 07				029 12	320 13	710 18	708 17	009 42	605 05	797 16				
Cuxhaven	2	131 09	725 16	710 22	713 17	215 7x	607 07				131 13	725 13	710 18	708 17	009 42	605 05	797 16				
Norderney	13	113 11	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07			3	113 12	022 14	600 26	703 18	009 42	605 05	797 16			4	
Emden	6	203 12	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				203 12	023 15	750 20	709 19	009 42	605 05	797 20				
Jever	5	122 09	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				122 11	023 16	720 28	708 17	009 42	605 05	797 21				
Flensburg	41	033 19	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				033 11	023 18	770 22	717 16	009 42	605 05	797 16				
Schleswig-La.	20	034 11	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				034 14	024 18	710 27	708 17	009 42	605 05	797 16				
Kiel	8	045 07	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				045 10	025 13	710 27	708 17	009 42	605 05	797 16				
Travemünde	3	157 07	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				157 08	025 12	710 27	708 17	009 42	605 05	797 16				
Hamburg-Fu.	14	147 07	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				147 08	025 12	710 27	708 17	009 42	605 05	797 16				
Lathen	8	204 10	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				204 11	026 09	720 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Bramsche	86	316 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				316 07	026 13	720 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Bremen	3	724 07	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				724 08	026 09	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Hannover-La.	51	336 07	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				336 10	025 10	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Lüneburg	28	244 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				244 09	025 13	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Dannenberg	50	753 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				753 09	023 06	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Braunschweig	82	348 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				348 09	027 03	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Göttingen	151	444 09	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				444 12	027 03	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Bocholt	22	406 09	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				406 09	022 05	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Gütersloh	70	320 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				320 11	023 06	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Warburg	211	436 09	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				436 10	023 07	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Bückeburg	67	330 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				330 11	023 07	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Iserlohn	256	419 09	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				419 09	022 02	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Essen-Mülheim	120	410 09	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				410 11	022 06	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Reetgen	463	503 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				503 12	022 06	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Bonn	62	512 08	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				512 12	022 02	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Alt-Astenberg	780	427 05	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				427 07	022 06	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Braunlage	607	452 05	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				452 07	023 11	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	60x00	8hGhG	8hGhG	See	III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	60x00	7RRG	8hGhG	8hGhG	See	
F-Schiff S2	0	001 12	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				001 11	023 13	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 12	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				004 11	022 19	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				
" " Fehmarnbelt	0	006 10	723 17	722 12	718 15	009 7x	602 07				006 11	023 13	710 20	708 17	009 42	605 05	797 16				

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	60xpp	8N ₂ CH ₂	8N ₂ CH ₂	See	III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	60xpp	7RR Tg	8N ₂ CH ₂	8N ₂ CH ₂	See	
List/Sylt	16	020 12	723 17	720 20	716 14	009 42	602 07			3	020 12	723 17	720 20	716 14	009 42	602 07	797 16			3	
Musum	13	029 11	718 05	810 11	777 16	009 40	619 08				029 13	718 02	750 10	772 15	009 40	603 00	790 13			1	
Cuxhaven	2	131 10	723 09	800 10	764 13	009 40	619 09				131 13	723 05	800 10	781 15	009 40	606 02	780 12				
Norderney	13	113 13	722 09	810 20	780 16	009 40	608 03				113 12	718 10	760 20	774 14	009 40	617 02	790 13			2	
Emden	6	203 11	020 10	750 20	753 13	009 40	619 03				203 11	718 08	500 10	776 14	009 40	602 02	790 11				
Jever	5	122 10	018 06	810 20	779 13	009 40	607 04				122 12	720 06	750 30	775 14	009 40	603 00	790 11				
Flensburg	41	033 11	720 08	810 21	765 14	009 40	607 08				033 13	022 10	500 00	762 15	009 40	604 01	790 12				
Schleswig-La	20	034 12	720 08	810 21	775 12	009 40	617 11				034 15	023 10	610 20	773 16	009 40	616 02					
Kiel	8	045 11	722 09	810 20	776 14	009 40	619 07				045 11	723 09	800 10	773 12	009 40	604 00	790 12				
Travemünde	3	157 11	722 08	500 30	784 14	009 40	608 03				157 11	724 11	600 11	777 15	009 40	604 00	790 13				
Hamburg-Fu.	14	147 10	726 09	800 31	790 15	009 40	606 06		834 13		147 11	726 10	800 31	780 17	009 40	603 00	790 13	814 10			
Lathen	8	204 09	718 05	820 30	750 12	009 40	619 05				204 12	728 05	820 20	780 14	009 41	605 04	790 11				
Bramsche	86	316 09	022 02	750 20	790 12	009 40	607 06				316 12	020 00	501 00	790 15	009 40	607 00	790 12				
Bremen	3	724 09	000 00	800 20	797 12	009 40	616 07				724 12	718 02	321 00	777 15	009 40	603 00	790 11				
Hannover-La.	51	338 08	020 06	810 20	799 13	009 40	608 07				338 12	713 02	401 01	797 15	009 40	604 03	790 10				
Lüneburg	28	244 09	723 03	500 30	757 12	009 40	607 04				244 12	723 05	750 20	794 16	009 40	604 03	790 09				
Dannenberg	50	753 09	720 01	700 30	703 10	009 40	608 09				753 12	722 05	500 20	700 16	009 40	602 00	790 09				
Braunschweig	82	348 09	018 01	780 22	706 11	009 40	609 08				348 12	716 05	790 10	706 16	009 40	600 00	790 13				
Göttingen	151	444 09	000 06	810 30	777 11	009 40	607 03				444 11	720 00	810 20	773 14	009 40	602 00	790 08				
Bocholt	22	406 09									406 12	018 02	201 00	777 14	009 40	608 05	790 10				
Gütersloh	70	320 11	078 06	720 00	704 13	009 40	608 05				320 12	713 03	640 20	797 17	009 40	609 06	790 11				
Warburg	211	436 09	000 00	970 20	717 11	009 40	619 03				436 10	718 01	750 20	702 13	009 40	606 02	790 08				
Bückeburg	67	330 10	078 10	800 20	705 15	009 40	607 06				330 12	718 12	810 21	799 18	009 40	619 06	790 13				
Iserlohn	256	419 11	000 00	750 20	714 13	009 40	607 04				419 09	700 00	810 20	790 16	009 40	607 00	790 13				
Essen-Mülheim	120	410 11	078 07	820 20	703 16	009 40	608 08				410 09	716 18	810 10	776 17	009 40	608 14	790 15				
Reetgen	463	503 10	016 03	810 30	703 14	009 40	608 13				503 08	018 15	610 20	768 17	009 40	608 11	790 13				
Bonn	62	512 12	000 00	790 20	713 16	009 40	619 03				512 11	714 05	810 20	777 17	009 40	608 09	790 12				
Ait-Astenberg	780	427 09	022 15	710 30	712 13	009 40	609 05				427 07	620 15	820 20	710 13	009 40	606 03	790 12				
Braunlage	607	452 08	025 03	790 20	709 11	009 40	608 09				452 09	625 04	820 30	706 15	009 40	603 00	790 09				
Feuerschiffe		III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	Id ₂ /M ₂	3RR Tg	6/app		III Tg	Ndoff	VVWW	DDPT	NhGhG	Id ₂ /M ₂	3RR Tg	6/app			
F-Schiff S2	0	001 11	723 09	790 10	710 12	126 00	233 32		64 300		001 11	818 05	900 32	160 12	809 09	118 11	300 11	64 300			
" " HR1	0	003									003										
" " P11	0	004 12	722 18	770 11	710 13	20 940	120 33		64 900		004 12	722 10	980 10	776 13	20 911	132 11	300 03	64 810			
" " Fehmarnbelt	0	006 12	720 09	900 31	717 14	20 941	720 33		64 814		006 12	024 13	770 10	770 15	20 900	132 12	300 04	64 708			





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag den 7. Juni 1949

Das über Süddeutschland gelegene Hochdruckgebiet war gestern noch überwiegend kalt. Inzwischen ist die gestern über Westeuropa gelegene breite Warmluftzone nach Nordosten vorgestoßen, so dass im Bereiche des Hochdruckgebietes starke Erwärmung eingetreten ist. Gleichzeitig wölbte sich der gestern über Westeuropa gelegene Höhenhochdruckkeil nach Nordosten auf, so dass West- und Norddeutschland heute unter antizyklonalem Einfluss stehen. Die Warmluftzone vereinigt sich über Nordeuropa mit der über Russland gelegenen kontinentalen Warmluft und schnürt die am Sonntag nach Mitteleuropa eingeströmte Kaltluft zu einem Kaltlufttropfen ab, der heute früh über dem Balkan zu finden ist. So liegt heute der grösste Teil von Europa wiederum unter wärmerer Luft.

Die gestern über England gelegene Warmfront, die als Vorderseite der erwähnten, von Südwest nach Nordost vorstossenden Warmluftzone aufzufassen ist, hat sich gestern Abend nur im deutschen Küsten-

gebiet durch vorübergehende stärkere Bewölkung und geringe Niederschläge bemerkbar gemacht. Sie löste sich unter antizyklonalem Einfluss stark auf.

An der Frontalzone, die jetzt von der Biskaya nach Nordeuropa verläuft, ziehen Wellenstörungen nordostwärts. Das gestern südwestlich Irland gelegene Tief befindet sich heute früh über Irland. Eine ausgeprägte Kaltluftzone und ein Höhentrog folgen ihm nach. Dadurch werden wieder etwas kühleren Meeresluftmassen nach West- und Mitteleuropa eindringen. Die Aufstiege westlich der Biskaya zeigen gegenüber gestern eine Abkühlung von 2-4 Grad.

An der kräftigen atlantischen Frontalzone, die von Ostamerika in das Gebiet nördlich der Azoren führt und dort auffächert, entwickeln sich ebenfalls Tiefdruckgebiete, die nach Westeuropa driften werden. Damit wird der Witterungscharakter für Mitteleuropa leicht veränderlich bleiben.

Dr. Kruh1

		122 Jever 5m																419 Iserlohn 256m															
		6.6.49.156				6.6.49.204				7.6.49.026				7.6.49.084				6.6.49.146				6.6.49.206				7.6.49.024				7.6.49.084			
Zeit		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
Druck (m)		3400 m				3400 m				3400 m				3400 m				3400 m				3400 m				3400 m				3400 m			
Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
PP		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
Boden mm		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
1000		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
950		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
900		10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0				10.27.0			
850		10.27.0				10.27.0				10.27.																							

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	034 Schleswig-La. 20m																				338 Hannover-La. 51m																						
	6.6.49					6.6.49 19h					7.6.49 02h					7.6.49 08h					6.6.49 74h					6.6.49 20h					7.6.49 02h					7.6.49 08h							
	Zeit					Druck(hk)					1019 mb					1019.2 mb					1022.9 mb					1027 mb					1020 mb					1010 mb							
	Höhenm					1019					1016					1016					1014					1014					1013					1013							
Markante Punkte Druck in ganzen mb	0°breite					3500 m					3500 m					3500 m					3500 m					3500 m					3500 m					3500 m							
	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff	hh	TT	Ude	dl	ff			
Boeten mm	18	77	-	-	-	25	72	-	-	-	12	70	-	-	-	7	70	-	-	-	10	70	-	-	-	17	72	22	05	11	9	22	04	20	73	28	04	20	73	28	04		
1000	16	7	9	24	25	-	-	-	-	-	15	8	13	-	-	16	3	23	12	-	16	3	23	12	-	17	8	23	05	16	3	23	05	19	9	24	25	19	9	24	25		
950	60	13	6	25	17	24	30	59	15	9	24	30	59	15	9	24	30	59	15	9	24	30	59	15	9	24	30	59	15	9	24	30	59	15	9	24	30	59	15	9	24	30	59
900	70	5	3	20	37	24	30	70	5	3	20	37	24	30	70	5	3	20	37	24	30	70	5	3	20	37	24	30	70	5	3	20	37	24	30	70	5	3	20	37	24	30	70
850	152	1	-	23	33	26	33	182	1	-	23	33	26	33	182	1	-	23	33	26	33	182	1	-	23	33	26	33	182	1	-	23	33	26	33	182	1	-	23	33	26	33	
800	207	6	-	28	35	27	33	203	9	-	28	35	27	33	203	9	-	28	35	27	33	203	9	-	28	35	27	33															

Flugzeug				Höhenwinde												ft. Windgeschwindigkeit (Knoten)																	
513 Wahn 76m				66. Windrichtung 136 tellig																													
				Ort		Roofen		Gefirgen		Roofen		Gefirgen		Roofen		Gefirgen		Roofen		Gefirgen													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946		6.6. 1946													
				Zeit		6.6. 1946		6.6. 1946		6.																							