

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74, Nr. 1232

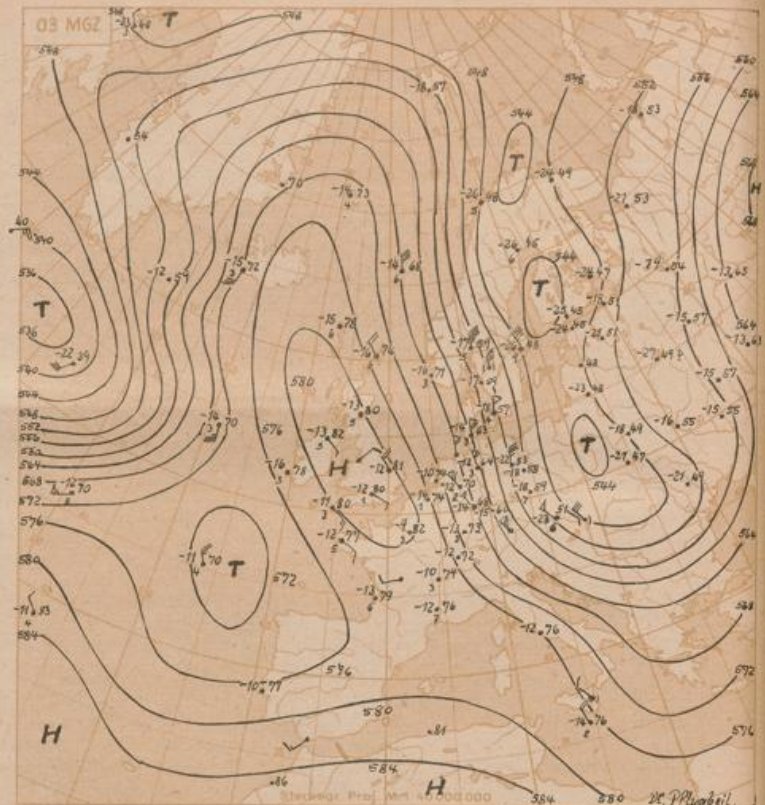
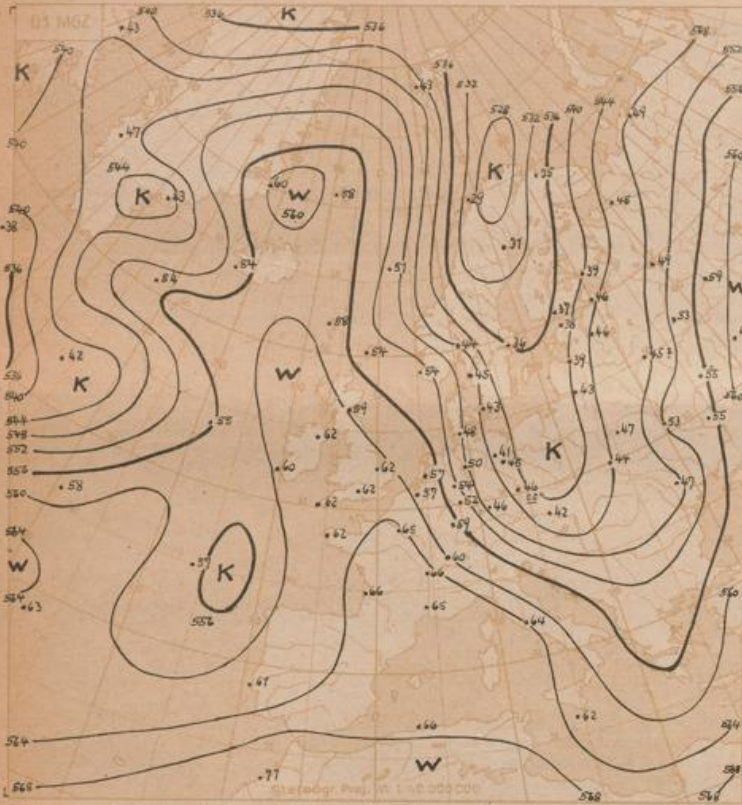
Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 22. Juni 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ										gestern 18 Uhr MGZ									
		IIIIdg	Nddff	VVww	PPPT	NhChG	6xopp	8hChG	8hChG	See	IIIIdg	Nddff	VVww	PPPT	NhChG	6xopp	7RR%	8hChG	8hChG	See	
Musum	16	020 11	83316	78032	15216	21407	61109	82813			020 09	63374	98022	75813	22508	61404	70019	82820	82005	2	
Cuxhaven	2	131 13	63371	60022	15316	12502	61114			020 11	73619	87022	15246	68902	60408	70019	85696	82893			
Norderney	13	113 12	63718	50011	17615	09002	60210			131 12	73315	80012	15814	25308	60902	70017	81911				
Emden	6	203 13	73419	55022	16917	45402	60203			113 11	83527	50022	17813	76402	60400	70015			5		
Jever	5	122 13	73212	73012	15316	56506	60205			203 10	75415	70022	17913	75402	60406	70018					
Flensburg	41	033 11	78312	98022	13018	32436	64107	83894		033 07	60406	99152	14316	53608	60208	70020	85946				
Schleswig-La.	20	034 07	60317	86022	14519	37456	62210	83818		034 07	70209	82252	15216	73611	64412	70020	84840	83640			
Kiel	8	045 11	60209	87032	13719	42466	60208			045 06	53613	82022	14016	34560	60407	70019					
Travemünde	3	157 11	63614	75021	12917	42482	61404	85483	84815	157 08	50012	82021	13316	48500	60302	70018	81827				
Hamburg-Fu.	14	147 12	73510	80025	13618	35427	60207	83620	83612	147 12	73005	48818	14613	53517	61409	70020	85830	84020			
Lathen	8	204 13	52915	81021	16618	71402	60705			204 11	63213	81012	17216	14602	60500	70019					
Bramsche	86	316 10	73213	81032	18719	41506	50706			316 09	73413	82022	15818	32607	60504	70020					
Bremen	3	224 13	73409	65012	14716	75411	61706	87615		224 09	63713	80022	75417	12502	60403	70020	86186				
Hannover-La.	51	338 12	83293	87025	12617	85311	61505			338 12	43602	81018	13518	22513	60200	79720					
Lüneburg	28	244 06	73613	60012	13017	45427	64403			244 06	70518	81612	13517	75611	60402	79720					
Donnenberg	50	253 12	63206	40015	12716	53311	60702	82005		253 06	43609	99012	13716	35500	60203	79719	81817				
Braunschweig	82	348 10	83415	60025	13216	85311	60709			348 08	63506	97252	13217	68411	60400	79719					
Göttingen	151	444 11	72918	81022	13619	55506	60713			444 10	73013	81022	13318	48666	60201	70020					
Bocholt	22	406 11	11213	87010	17621	11508	60711			406 13	63409	87020	17518	35506	60601	70021					
Gütersloh	70	320 13	53115	81031	16927	41506	60813	84820		320 13	73408	81022	16219	32508	60602	70022	83625				
Warburg	211	436 10	53016	81021	13618	31402	60716	84499	83815	436 11	73208	81021	13217	32508	60900	70021					
Bückeburg	67	330 11	72918	81022	14918	75511	60709	87620		330 10	73416	81012	15318	22568	60400	70019	82820				
Iserlohn	256	419 11	42809	70030	16720	16404	50814			419 09	83402	87032	16318	52507	60703	70021					
Essen-Mülheim	120	410 11	13218	81022	17520	00904	60810			410 12	73515	81030	16819	11502	60201	70022	81820				
Roetgen	463	503 10	13212	80024	18618	11500	60200			503 09	23415	81021	17018	11601	60604	70021					
Bonn	62	512 11	12909	81022	18621	00901	60711			512 09	53413	81021	76722	14602	60501	70023					
Alt-Asenberg *	780	427 09	53213	80031	26116	71446	60707	81844		427 08	73013	82012	26013	48402	60701	70016					
Braunlage *	607	452 08	83217	81035	41315	75411	61504			452 08	73109	81118	41513	34462	60702	79714	87696				
Feuerschiffe		IIIIdg	Nddff	VVww	PPPT	NhChG	1dA/M	3RR%	6/app	001 11	83613	98032	22411	85600	13643	30053	61200				
F-Schiff S2	o	001 12	43413	98019	22414	42600	73443		6x300	003											
" " HR1	o	003								004 11	73519	97032	17813	10989	13544		6x308				
" " P11	o	004 11	73519	97032	17813	10989	13544		6x308	006 10	83319	97032	18012	85411	73334	30051	6x602				
" " Fehmarnbelt	o	006 10	98011	98011	15115	22609	73221		6x210	006 07	73618	98011	13515	12602	73621	30082	6x203				

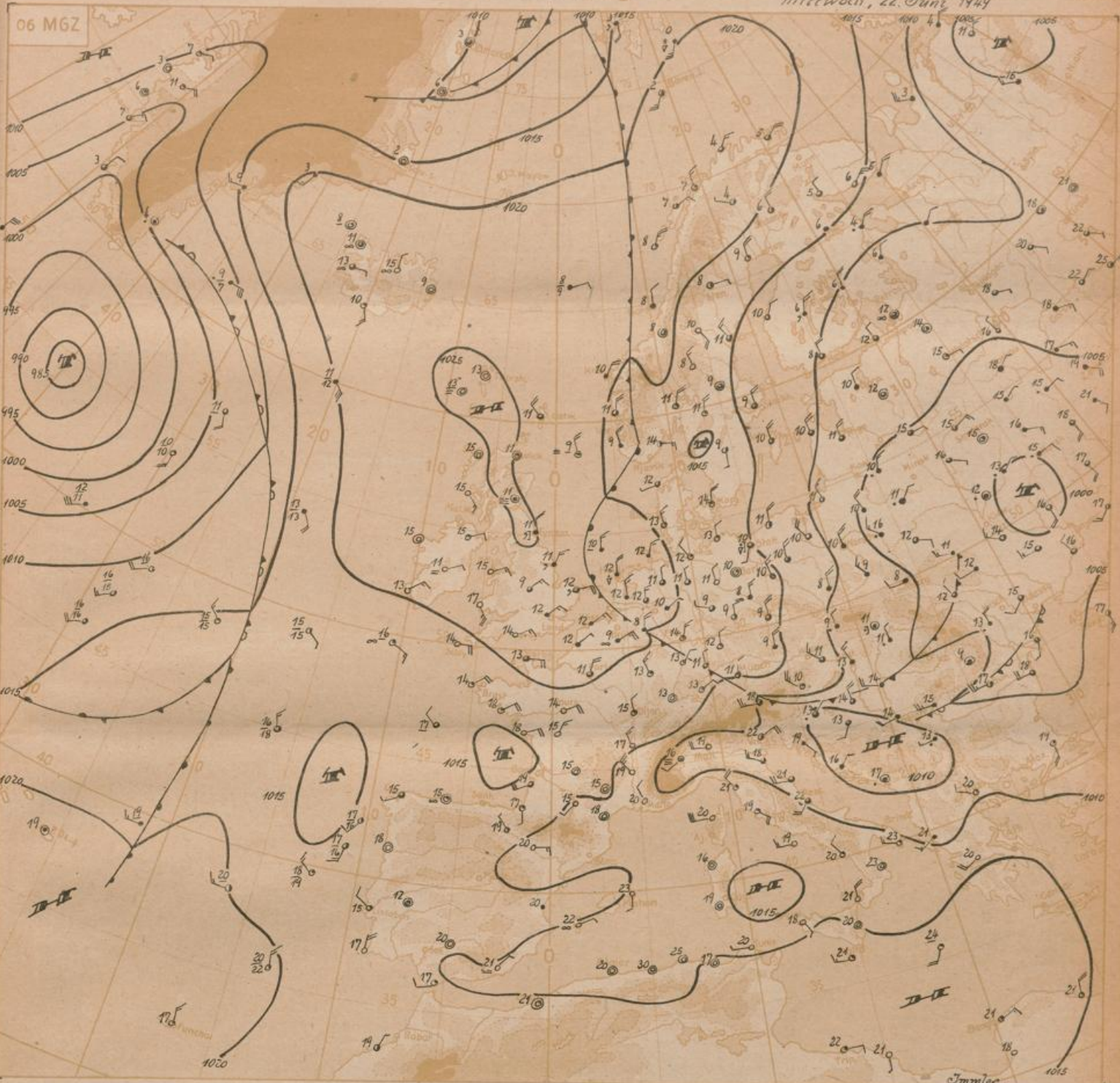
Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ										heute 6 Uhr MGZ									
		IIIIdg	Nddff	VVww	PPPT	NhChG	6xopp	8hChG	8hChG	See	IIIIdg	Nddff	VVww	PPPT	NhChG	6xopp	7RR%	8hChG	8hChG	See	
Musum	16	020 09	14405	98022	18012	00912	84117			020 10	13406	98010	18713	16200	80203	70011	87006		7		
Cuxhaven	2	131 12	23606	80022	15013	25500	60210			020 09	13605	83020	18912	00904	60304	79706					
Norderney	13	113 10	13517	81022	19212	46400	64104			131 10	12707	82020	19214	12400	60308	70009					
Emden	6	203 08	13408	75022	19011	15600	67107			113 09	50108	80022	20412	81411	60405	70012			3		
Jever	5	122 09	33402	75011	18009	35500	60207			203 09	73506	80021	21012	75511	60508	70010					
Flensburg	41	033 06	03405	82010	17108	00900	51108			122 11	43406	82012	19313	45500	60410	70008					
Schleswig-La.	20	034 08	03503	82010	17209	00900	13213			033 09	13305	98020	18111	60941	60305	70006					
Kiel	8	045 08	23605	82010	17212	00900	13213			034 08	13406	81113	19014	60907	61206						
Travemünde	3	157 07	03510	82020	15911	00700	60312			045 11	13207	92020	18011	00940	60506	70009					
Hamburg-Fu.	14	147 08	33204	51023	17109	00900	60311			157 11	13108	79038	17413	12501	60309	70009					
Lathen	8	204 09	83602	82012	19111	25400	41105			147 07	13601	83023	18712	00900	60311	70107					
Bramsche	86	316 08	53405	81032	19711	55407	51114			204 09	73602	48020	10311	75411	60407	70004					
Bremen	3	224 11	15101	65022	18310	15400	60209	87616		316 09	73602	75022	20211	75411	60410	70009					
Hannover-La.	51	338 09	13604	81010	17011	00940	60311			224 10	13403	30100	19712	16200	60311	70009	87005				
Lüneburg	28	244 08	03405	81020	16511	00900	60513			338 09	63404	81022	19711	65411	60315	70008					
Donnenberg	50	253 08	03405	82022	16609	10900	60211			244 09	03205	87020	18612	00900	60215	70107					
Braunschweig	82	348 08	03402	81018	16809	00900	60212			253 08	03107	99020	18612	00900	60409	70009					
Göttingen	151	444 07	80003	97020	17308	35600	60214			348 09	76905	20024	18909	76211	61316	70308	87004				
Bocholt	22	406 08	43606	80012	18312	43511	64107	84625		444 08	73002	81022	19311	75411	60316	79707					
Gütersloh	70	320 08	43606	80012	18312	43511	64107	84625		406 10	73605	81022	20012	75511	60211	70011					
Warburg	211	436 02	53209	97031	76417	45500	60313	87616		320 09	13602	48011	20112	15511	60311	70008	81625				
Bückeburg	67	330 09	73404	64012	18012	75411	60308			436 09	63204	80032	18112	52411	60211	70010					
Iserlohn	256	419 08	83405	75032	19211	85411	60310			330 09	83102	21022	20111	86211	60212	70010	88004				
Essen-Mülheim	120	410 09	83605	75032	19312	85411	60310			419 09	80402	40022	20510	46411	61311	79409					
Roetgen	463	503 09	83610	20022	19709	83411	67008			410 09	70105	21012	20011	78511	60208	70011	82810	87625			
Bonn	62	512 09	83713	96032	19013																

Höhenwetterlage von heute früh



$\Delta \theta = -33$
 $\Delta \theta = 0.36$
Eindr. Beispiel | In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Mittwoch, den 22. Juni 1949

Die Großwetterlage zeigt keine wesentliche Änderung. Nordwestdeutschland liegt auch heute noch im Einflußbereich der über Skandinavien und Mitteleuropa verlaufenden Frontalzone. Auf der Rückseite der gestern früh über Jütland gelegenen Welle ist frische Kaltluft nach Nordwestdeutschland eingedrungen. Sie brachte Abkühlung um 5-7 Grad in den untersten Schichten, die jedoch durch kräftige Sonneneinstrahlung rasch wettgemacht wird; in der vergangenen klaren Nacht kam es in Quickborn zu leichtem Bodenfrost. Gestern abend entstand über Südholstein ein einzelner Schauer von etwa 30 km Ausdehnung, dessen Weg sich bis zum Harz verfolgen liess; sonst bleibt es in der trockenen Luft überwiegend niederschlagsfrei.

Die Ausbildung weiterer Wellen über Norwegen war nur undeutlich zu erkennen. Wohl liessen sich einzelne, engbegrenzte dreistündige Druckfall- und

Steiggebiete unterscheiden, sie erlangten aber keine Wetterwirksamkeit, da offensichtlich der Föhnneffekt der südnorwegischen Gebirge stärker war.

Über dem Nordmeer ist die Warmluft weiter ostwärts vorgedrungen. Gleichzeitig ist über Nordostgrönland geringe Abkühlung feststellbar. Die hier eingeleitete schwache Zyklogenese entwickelt sich aber zunächst ostwärts, da der nach Nordnorwegen reichende Hochdruckkeil den bisherigen Weg nach Südosten versperrt.

Auf dem Atlantik hat sich die alte Zentraltiefelage wieder hergestellt. Damit wird bis auf weiteres die meridionale Zirkulation aufrecht erhalten. Ein erstes Anzeichen für die Umgestaltung der Großwetterlage ist vielleicht darin zu erblicken, dass die Energie des warmen Hochs über den Britischen Inseln anscheinend verbraucht ist, es schwächt sich sowohl am Boden als auch in der Höhe langsam ab.

Immler

