Wetterdienst-Bibliothek

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 178a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 27. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 08	82912	98022	14912	8540x	60203	88616		See 1
Husum	13	029 07	82709	75025	15613	8540x	61107			
Cuxhaven	2	131 08	82911	81022	16613	8550x	60204			
Norderney	13	113 07	83116	81026	17813	8550x	61404			See 4
Emden	6	203 09	72813	70022	17814	7550x	61407			
Jever	5	122 08	82714	81022	16613	8560x	60203			
Flensburg	41	033 07	82614	98022	14413	8550x	67003	88620		
Schleswig-La.	20	034 08	82912	80205	15613	8640x	60205	88630	83015	
Kiel	8	045 09	82609	81025	15213	8650x	60206	88020		
Travemünde	3	157 09	82610	75022	15213	8550x	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82809	80022	16613	8550x	60203	88630	86620	
Lathen	8	204 09	82905	82022	17915	8560x	61000			
Bramsche	86	316 07	72709	82022	18414	7550x	64104			
Bremen	3	224 07	82909	81022	17714	8550x	67205	88630		
Hannover-La.	51	338 07	72906	81022	17217	6550x	64108			
Lüneburg	28	244 07	82709	81022	16716	8540x	60204			
Dannenberg	50	253 08	72709	81012	16316	5543x	60200			
Braunschweig	82	348 09	82705	81031	16816	8540x	67408			
Göttingen	151	444 11	52912	40052	17416	3550	61114			
Bochalt	22	406 07	72902	75022	19015	7550x	60305			
Gütersloh	70	320 07	72514	82022	18616	7550x	61004	87630		
Warburg	211	436 08	63207	60012	17015	5148	61107			
Bückeburg	67	330 07	62912	81014	18416	8550	60205	86635		
Iserlohn	256	419 07	72409	50024	19314	7550x	60308			
Essen-Mülheim	120	410 06	82905	60022	19413	8550x	60204			
Roetgen	463	503 10	33205	50012	19016	3460	60208			
Bonn	62	512 07	52705	81014	19716	5460	60208			
Alt-Astenberg *	780	427 07	42905	40012	27412	2302	60205			
Braunlage *	607	452 07	72708	80010	44217	1268	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$1d_sd_sd_sH_w$	3RRT$_6$T$_6$T$_6$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	83309	97022	20013	8570x	13631	-	6x305	
" HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	82916	97032	17812	8560x	12942	-	6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	80718	97022	14913	8550x	12722	-	6x205	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	7RRT$_6$T$_6$T$_6$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
020 11	82908	97505	15812	8540x	60303	79713	88616		See 1
029 09	82913	81022	16713	8540x	60704	79713			
131 08	73015	81025	16813	7650x	60902	79713			
113 09	83115	81022	19713	8550x	60300	70013			See 4
203 09	72917	80022	18013	7560x	60201	79714			
122 08	62710	81022	16613	8540x	60000	70014			
033 09	72613	98012	14613	3840x	60000	79713	87645	83813	
034 08	82912	81022	15713	8550x	60200	-	88625	81012	
045 07	72706	81015	15313	7840x	60901	79714			
157 07	72913	75026	15413	4570x	60700	79714	84617	87621	
147 07	83011	81022	16613	2640x	60304	79715	88620	82015	
204 08	72713	82022	18114	7560x	60401	70017			
316 07	72613	82022	17916	7560x	60702	70017			
224 07	73212	80022	17914	7560x	60200	70017	87660		
338 08	72910	81022	16616	7560x	60704	70017			
244 08	72909	75012	16314	7540x	60402	70015			
253 09	73106	80012	16213	2530x	60003	70016			
348 08	82911	81032	17014	7550x	60204	70017			
444 08	13112	81020	17216	1560	60403	70019			
406 08	73204	75012	18417	1560	60501	70019			
320 07	73110	81022	18016	7560x	60706	70017	87630		
436 08	13213	60011	16815	1460	60001	70017			
330 08	82514	81022	17916	8550x	60902	-	88630		
419 08	82906	50011	18217	2550	60907	70017			
410 09	13112	76022	18417	1460	60706	70017	81635		
503 08	02705	60011	18916	0090	60200	70017			
512 08	22909	81030	19418	2160	60703	70019			
427 07	02909	40021	27712	0090	60300	70014			
452 06	53211	82032	44612	4550	60403	70018			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$1d_sd_sd_sH_w$	3RRT$_6$T$_6$T$_6$	6/app		
001 09	73309	97022	20512	7560x	13631	30051	6x305		
003									
004 09	82916	97032	18516	8560x	12942	30051	6x300		
006 08	62813	97011	14314	6610x	12821	30000	6x904		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 08	83204	98022	17914	4560	61112	86616		See 1
Husum	13	029 08	53402	15022	19514	5540	60201			
Cuxhaven	2	131 10	83205	81022	19912	8550x	60221			
Norderney	13	113 10	83112	81021	18912	8550x	60203			
Emden	6	203 09	83011	75012	18712	8540x	60300			
Jever	5	122 09	82706	81022	17512	8540x	60306			
Flensburg	41	033 07	72702	30110	16208	0890	61107	81499		
Schleswig-La.	20	034 07	02702	97102	17007	3290	6x005			
Kiel	8	045 08	52902	81021	16809	0090	67106			
Travemünde	3	157 09	53009	60021	16411	5550	60106	85617		
Hamburg-Fu.	14	147 10	82802	80022	17511	8550x	60305	88625		
Lathen	8	204 09	83206	81022	19412	8550x	61101			
Bramsche	86	316 09	83109	81022	19711	8550x	61106			
Bremen	3	224 10	82905	48022	18412	8550x	60100	88630		
Hannover-La.	51	338 08	82810	75022	18611	8550x	60306			
Lüneburg	28	244 08	72905	50022	17611	7550x	60207			
Dannenberg	50	253 08	82905	73022	17711	7550x	60203			
Braunschweig	82	348 07	83005	81032	18412	7550x	61112			
Göttingen	151	444 09	80000	97022	19012	8550x	60233			
Bochalt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	83106	80032	19812	8560x	61117	88630		
Warburg	211	436 09	72903	60022	18411	7550x	60206			
Bückeburg	67	330 07	83102	48052	19412	8550x	60208	88625		
Iserlohn	256	419 08	82702	30032	20811	8550x	61108			
Essen-Mülheim	120	410 06	03305	25020	20710	0390	64108			
Roetgen	463	503 07	02701	40020	21908	0090	64108			
Bonn	62	512 09	80000	50022	21211	8550x	60213			
Alt-Astenberg *	780	427 07	72909	30022	28198	7540x	60201			
Braunlage *	607	452 06	72805	96022	45209	7550x	60231			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$1d_sd_sd_sH_w$	3RRT$_6$T$_6$T$_6$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	03201	97012	21012	0090	13642	-	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	83116	97032	19812	8560x	13100	-	6x308	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	13118	97010	15013	0074	13100	-	6x201	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	7RRT$_6$T$_6$T$_6$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
020 10	83208	98022	18512	8640x	60209	70011	88012		See 1
029 10	83402	50022	18513	8640x	60208	79709			
131 09	82806	81022	19113	8550x	60304	70011			
113 09	83312	81012	20612	6550	60401	79712			See 3
203 09	72909	65022	20213	7550x	60211	70012			
122 11	82704	81022	18912	8540x	60206	70011			
033 10	73109	50022	17812	7530x	60308	70007	87008		
034 10	72918	56022	18713	7540x	60207	-	87618		
045 09	52905	75080	18311	5540	60208	70008			
157 09	42708	75080	18012	3550	60208	70009	82030		
147 11	72806	64022	19313	7550x	60312	79711	87620	82016	
204 10	82905	81022	21112	8540x	60411	70011			
316 08	72805	82025	21212	7540x	60411	79711			
224 09	82505	65025	19912	8640x	60105	79711	88012	81008	
338 09	83006	40515	20311	8530x	60209	79711			
244 09	72909	50022	19112	7540x	60212	70011	87694	81093	
253 09	81906	60022	19512	8540x	60212	70010	81807		
348 09	82910	45502	19811	7530x	60210	79711			
444 07	82705	80022	20911	8640x	60214	70011			
406 09	73203	50022	21712	7540x	60308	70010	87616		
320 08	82906	64022	21411	8540x	60310	70011	88675		
436 08	82713	40022	20310	8640x	60212	70010	88010		
330 08	82606	64515	21411	8640x	60218	79710	88015	83012	
419 07	72705	20022	22311	7640x	60311	70009	87013		
410 08	72702	10102	22311	7550x	60208	70009	87620	82013	
503 07	72702	15052	23108	7540x	60109	70007			
512 08	82705	30022	23011	4640x	60212	70011	88630	84010	
427 06	92709	00472	21906	9090x	60205	70006			
452 05	82704	82502	46907	7630x	60212	79707			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$1d_sd_sd_sH_w$	3RRT$_6$T$_6$T$_6$	6/app		
001 12	43102	97020	21814	0090	13601	30003	6x303		
003									
004 10	83116	97032	20510	7561x	13142	30051	6x305		
006 12	43018	97031	17113	3464x	13022	30053	6x316		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQ$L_oL_oL_o$ $L_oL_oL_oCC$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_h$)

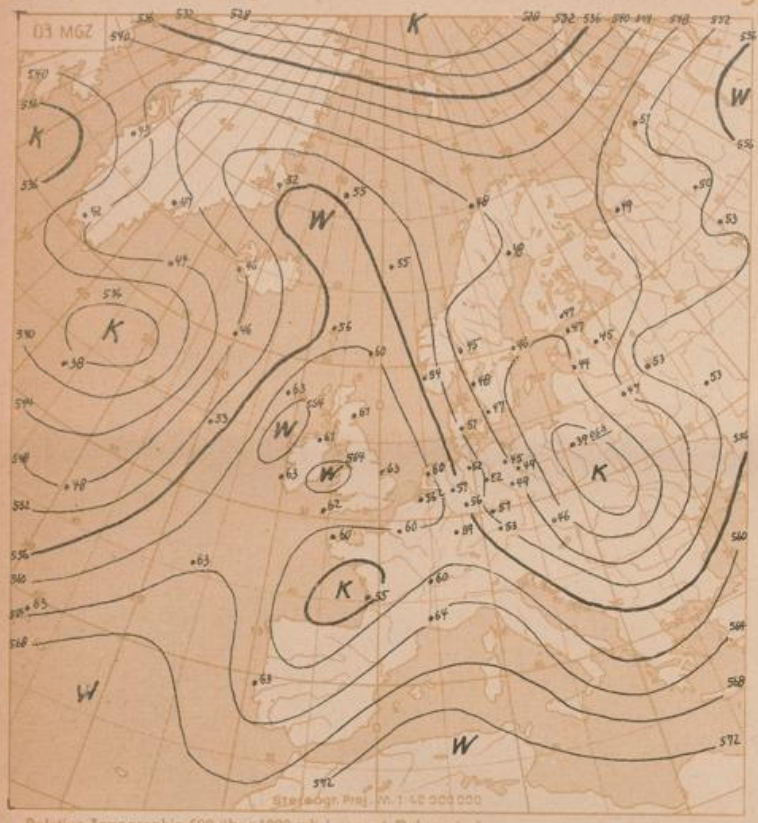
Ro/n							
"	Glückauf	13554	06206	83001	98022	15811	
"	Frithjof	10594	00906	73413	97021	18001	
"	Nordenham	13608	04406	13624	98010	14309	
"	Marburg	13582	05206	03209	97050	12411	
"	Nordstern	13472	17106	83102	97002	11208	
"	Westermann	10660	26006	60509	96025	06208	
"	Dubbers	10637	22906	81818	95605	05512	
"	Schau	10627	16006	12010	94454	13212	
"	Michaelsen	13745	16810	81509	98032	22204	
"	Nordstern	13466	09711	82102	96022	22009	
"	Marburg	13574	05411	83309	97032	14412	
"	Dubbers	10635	21611	81318	94416	05410	
"	Tannenberg	10648	24810	80913	95814	04207	
"	Glückauf	13568	24012	83509	97012	15211	
"	Michaelsen	13745	16816	81509	97013	22806	

Ro/n							
"	Nordstern	13657	02617	82102	97022	20909	
"	Schau	10634	19716	91254	95434	07212	
"	Westermann	10660	26016	80505	97022	07809	
"	Nordenham	13626	04818	60209	98031	17010	
"	Glückauf	13575	05718	63509	99011	17112	
"	Frithjof	13594	00812	83009	97022	18809	
"	Dubbers	10633	18023	81216	94616	06010	
"	Baumgarten	10633	05523	72002	98032	19313	
"	Skolpenhank	10652	24622	81205	97602	03309	
"	Berlin	13688	11623	80405	98022	22609	
"	Westermann	10660	26023	80709	96656	03129	
"	Frithjof	13591	00823	83609	97022	19510	
"	Nordenham	13632	05723	70209	98032	18009	
"	Busch	10648	24523	80613	97606	13508	

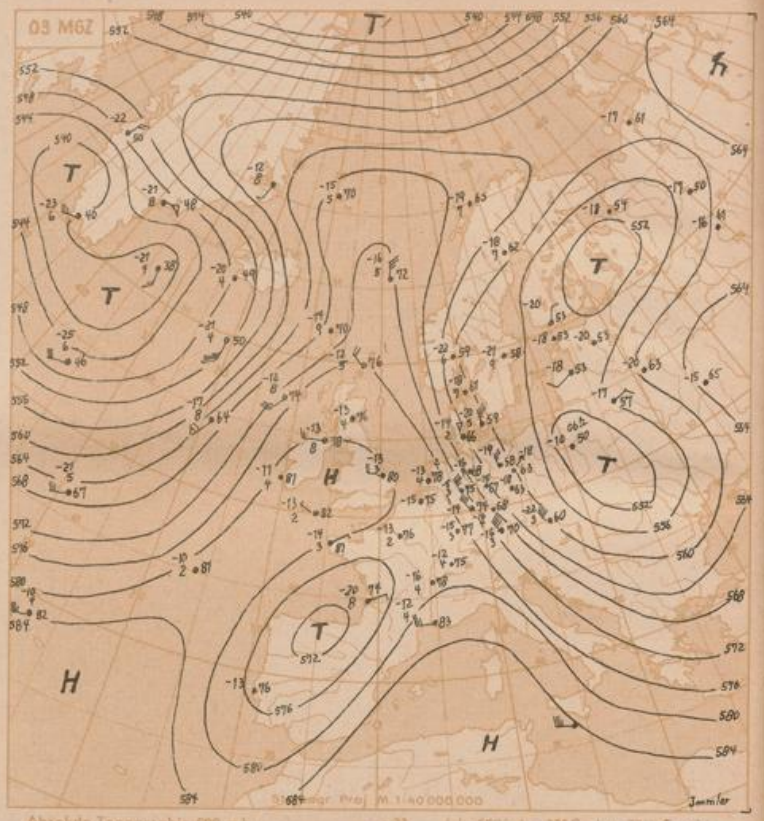
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

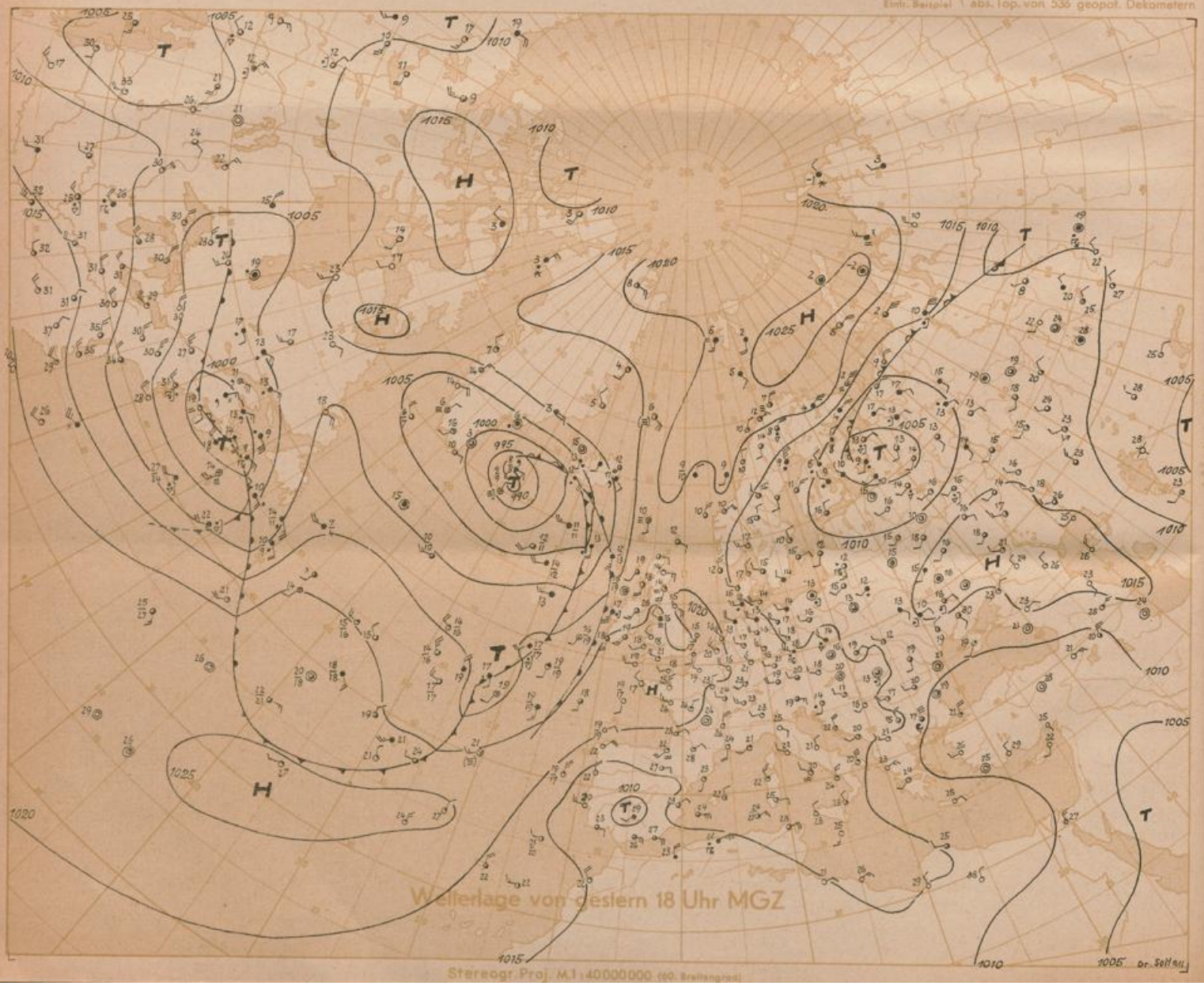


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-31.6 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 556 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel | in 500 mb ~33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (geo. Breitengrad)

Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag, den 27. Juni 1949

Die Großwetterlage ist in Umstellung begriffen, und der seit Tagen über den Britischen Inseln gelegene Hochdruckrücken verlagert sich nun auf den europäischen Kontinent. Eingeleitet wurde diese Umstellung am vergangenen Wochenende durch eine Warmluftadvektion gegen Nordskandinavien von zwei Seiten her, wodurch die Frontalzone über Skandinavien, die nord - südlich verlief und an der kleine Störungen nach Süden zogen, im Nordteil zerstört wurde. Dadurch wurde gleichzeitig ein Kaltlufttropfen über Rußland abgeschnürt, der mangels weiterer Kaltluftzufuhr entsprechend der Jahreszeit zusehends alterte. Bei den nachlassenden Massengegensätzen verflachte sich auch das Tief über Rußland.

Unterdessen konnte sich die atlantische Frontalzone weiter gegen Westeuropa voranarbeiten. Die Schiffsradiosonde westlich von Irland verzeichnet z.B. gegen gestern früh einen Rückgang der rel.Top. um 10 gpdm. Die Achse der Warmluftzunge liegt heute früh über Großbritannien und die Warmluft ist über England bis etwa 500 m über dem Erdboden herabgekommen. Nachmittags wird diese flache Bodenstörungsschicht durch Einstrahlung beseitigt und die Temperaturen erreichen 25 bis 28 Grad Celsius.

Insgesamt ist die troposphärische Warmluftzunge, die aus dem Seebereich westlich Portugal über Großbritannien nach Jan Mayen reicht, aber immer noch verhältnismäßig gut ausgeprägt, so daß ein zügiges Hereinkommen des atlantischen Frontenzuges in den Nordseeraum nicht zu erwarten ist. Überdies wird die Frontalzone auf der Vorderseite eines neuen entwicklungsfähigen Tiefs bei Neufundland bereits wieder rückläufig. Für Nordwestdeutschland ist bei der nun aufkommenden westlichen Luftströmung mit merklicher Erwärmung und Aufheiterung zu rechnen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 778a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 27. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	26.6.49 14h	26.6.49 20h	27.6.49 2h	27.6.49 8h
Druck(NN)		1016.8 mb		1020 mb
Bodendruck		1016 "		1019 "
0°Grenze		3200 m		3200 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	8h hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	13		12	8	27	08				27	04		13	11	27	10
1000				·	·	14.0	12	8	·	·				·	·	16.7	13	11	·	·
950				27	17	57	7	6	30	20				32	13	59	9	8	32	18
900				27	18	100	5	3	32	19				33	13	104	12	7	33	19
850				30	27	147	9	6	34	23				34	15	152	10	0	34	18
800				31	22	197	7	-2	34	29				34	23	203	8	-4	34	22
700				33	25	306	1	-8	34	36				34	34	312	1	-13	33	33
600				35	30	428	8	-16	34	38				34	41	434	-5	-19	34	40
500				34	39	568	15	-29	34	40				33	43	295	-16	-26	34	42
400				35	49	732	28	-36	34	54				33	47	740	-29	-39	34	45
300				35	60	932	42	·	34	65				33	53	941	-32	·	35	50
200				35	52	1197	55	·	34	34				33	45	1260	-52	·	35	50
100						1657	·	·	·	·				36	16	·	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	14h TT	TdTd	dd	ff	20h TT	TdTd	dd	ff	2h TT	TdTd	dd	ff	8h TT	TdTd	dd	ff
935					4	3	·	·					7	7	·	·
904					9	7	·	·					12	7	·	·
877					-13	-22	·	·					12	4	·	·
768					-18	-26	·	·					6	-4	·	·
672					-83	·	·	·					-1	-14	·	·
662					-55	·	·	·					-1	-13	·	·
620					-51	·	·	·					-3	-17	·	·
592					-48	·	35	23					-5	-17	·	·
319					-48	·	·	·					-41	·	·	·
297													-49	·	·	·
255													-53	·	·	·
170													-49	·	35	35
150													-49	·	35	27

	14h	20h	2h	8h
Tropopause (m)	m	11500 m	m	11000 m
Relative Topographie 300/500	Dm	365 Dm	Dm	366 Dm
500/700	Dm	262 Dm	Dm	263 Dm
700/1000	Dm	292 Dm	Dm	295 Dm
500/1000	Dm	554 Dm	Dm	558 Dm

419 Iserlohn 256m

Zeit	26.6.49 14h	26.6.49 20h	27.6.49 2h	27.6.49 8h
Druck(NN)	1019.2 mb		1020.8 mb	
Bodendruck	989 "		990 "	
0°Grenze	3000 m		3300 m	

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	8h hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	7	29	08				28	05		11	8	30	05				27	05
1000				·	·				·	·	17.3	·	·	·	·				·	·
950		59	11	3	28	10				29	13	60	8	6	30	12				31	12
900		104	6	-2	28	09				29	17	104	8	5	30	14				32	13
850		151	8	·	28	09				31	25	152	12		35	22				34	27
800		200	6	·	31	15				32	28	202	9		35	25				34	33
700		308	0	·	33	28				34	26	311	2		34	28				34	37
600		430	-6	·	34	26				34	33	434	6		33	33				34	37
500		570	-16	·	34	29				34	36	575	15		33	35				33	36
400		738	-29	·	36	34				35	45	740	26		35	47				34	44
300		934	-42	·	01	46				35	46	942	41		32	50				32	46
200		1149	-57	·	36	33				35	33	1206	57		33	44				35	42
100		1651	-48	·	07	04				35	11	1656	49		35	15				34	04

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	14h TT	TdTd	dd	ff	20h TT	TdTd	dd	ff	2h TT	TdTd	dd	ff	8h TT	TdTd	dd	ff
886					4	-3										
870					8	·										
826					8	·										
787					6	·										
677					-2	·										
487					-17	·										
463					-19	·										
435					-23	·										
374					-29	·										
287					-46	·										
250					-51	·	01	55								
226					-55	·										
188					-52	·										
150					-49	·	36	18								
039					-45	·	10	05								

	14h	20h	2h	8h
Tropopause (m)	12000 m	m	11500 m	m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	Dm	367 Dm	Dm
500/700	262 Dm	Dm	263 Dm	Dm
700/1000	292 Dm	Dm	294 Dm	Dm
500/1000	554 Dm	Dm	557 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	26.6.49 14[illegible]	26.6. 20[illegible]	27.6.49 02[illegible]	27.6.49 08[illegible]
Druck(NN)	1015.7 mb		1017.6 mb	
Bodendruck	1013 mb		1015 mb	
0°Grenze	3000 m		3500 m	

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	8h hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		[illegible]	[illegible]	27	12				29	06		7	6	29	02				29	06
1000	13.3	[illegible]	7	30	18				·	·	14.4	11	9	31	12				·	·
950	56	[illegible]	6	29	16				31	12	57	8	6	32	12				30	10
900	100	4	[illegible]	27	15				34	09	102	1	[illegible]	32	18				31	14
850	146	10	-1	27	14				33	12	148	8	-2	32	12				34	14
800	196	9	-4	31	15				31	12	197	4	-2	34	18				34	11
700	305	[illegible]	-11	34	23				34	27	304	-2	-13	35	22				34	22
600	426	-4	-18	34	32				35	37	426	-9	-24	34	40				34	28
500	566	-11	-26	34	44				35	48	566	-14	-31	34	51				34	50
400	729	-21	-27	35	46				35	64	736	-22	-41	34	54				35	51
300	930	-42	·	35	53				34	78	930	-41	·	34	58				35	45
200	1198	-43	·	35	51				35	35	1196	-54	·	34	45				35	15
100	1654	-46	·	·	·				·	·	1639	-46	·	35	09				·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	14h TT	TdTd	dd	ff	20h TT	TdTd	dd	ff	2h TT	TdTd	dd	ff	8h TT	TdTd	dd	ff
966	8	6	·	·					1006	14	9	·	·			
914	5	5	·	·					947	11	6	·	·			
878	2	2	·	·					910	9	4	·	·			
856	10	-1	·	·					874	4	-2	·	·			
763	3	-6	·	·					824	-41	·	·	·			
306	-32	-41	·	·					304	-41	·	·	·			
294	-43	·	·	·					250	-50	·	34	57			
137	-47	·	·	·					227	-55	·	·	·			
083	-46	·	·	·					190	-58	·	·	·			
072	-41	·	·	·					150	-48	·	35	26			
056	-41	·	·	·					85	-44	·	·	·			
037	-36	·	·	·					44	-45	·	·	·			
·	·	·	·	·												
·	·	·	·	·												
·	·	·	·	·												

	14h	20h	2h	8h
Tropopause (m)	10400 m	m	11200 m	m
Relative Topographie 300/500	388 Dm	Dm	364 Dm	Dm
500/700	261 Dm	Dm	260 Dm	Dm
700/1000	294 Dm	Dm	294 Dm	Dm
500/1000	552 Dm	Dm	551 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	26.6.49 14[illegible]	26.6. 20[illegible]	27.6.49 0[illegible]	27.6.49 8[illegible]
Druck(NN)	1014.6 mb	1017 mb	1018.2 mb	1021 mb
Bodendruck	1011 mb	1014 mb	1015 mb	1018 mb
0°Grenze	3100 m	3000 m	3100 m	3200 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	8h hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	8	29	14		13	8	28	08		11	9	·	·		12	9	28	06
1000	16.3	15	6	29	17	16.1	13	9	33	11	16.9	10	9	·	·	17.4	12	9	·	·
950	57	11	3	28	20	57	9	·	31	11	58	9	5	·	·	60	7	6	·	·
900	102	6	-1	28	18	104	6	·	31	11	102	4	4	·	·	104	4	2	·	·
850	149	0	1	29	17	148	2	·	·	·	149	2	2	·	·	151	2	-3	·	·
800	199	2	-3	30	12	197	1	·	·	·	199	6	-3	·	·	200	4	-8	·	·
700	304	0	-13	31	14	304	1	·	·	·	401	2	-12	·	·	402	-1	-15	·	·
600	428	·	-23	33	28	427	-8	·	·	·	428	-6	-24	·	·	427	-7	-29	·	·
500	568	-14	-27	34	36	567	-16	·	·	·	568	-14	-24	·	·	568	-11	-29	·	·
400	734	-26	-36	·	·	732	-29	·	·	·	733	-28	-37	·	·	732	-22	-39	·	·
300	935	-42	-50	·	·	930	-43	·	·	·	933	-42	·	·	·	932	-43	·	·	·
200	1200	-52	·	·	·	1198	-53	·	·	·	1198	-53	·	·	·	1198	-51	·	·	·
100	1657	-46	·	·	·	1645	-50	·	·	·	1648	-49	·	·	·	1650	-49	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	14h TT	TdTd	dd	ff	20h TT	TdTd	dd	ff	2h TT	TdTd	dd	ff	8h TT	TdTd	dd	ff
890	4	-3	18	18					964	11	·	·	·			
826	-5	-14	33	26					888	3	·	·	·			
227	-53	·	·	·					237	3	·	·	·			
235	-53	·	·	·					210	2	·	·	·			
174	-47	·	·	·					185	7	·	·	·			
080	-46	·	·	·					662	-3	·	·	·			
070	-44	·	·	·					655	-3	·	·	·			
063	-42	·	·	·					467	-20	·	·	·			
042	-42	·	·	·					391	-34	·	·	·			
									234	-57	·	·	·			
									217	-57	·	·	·			
									160	-50	·	·	·			
									110	-49	·	·	·			
									108	-49	·	·	·			
									087	-50	·	·	·			

	14h	20h	2h	8h
Tropopause (m)	11700 m	10900 m	11500 m	10300 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	364 Dm	365 Dm	363 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	261 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	292 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	553 Dm	553 Dm	552 Dm	551 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	27.6. 9h
Druck(NN)	1023.5 mb
Bodendruck	1015 "
0°Grenze	3200 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	19.4	11				
950	62	8				
900	107	13				
850	155	13				
800	205	9				
750	258	5				
700	314	1				
650	373	-3				
600	436	-8				
550	505	-11				
500	575	-16				
450	654	-22				
400	746	-28				
350	839	-35				
300	940	-44				

Tropopause (m)	· m	m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	Dm
500/700	262 Dm	Dm
700/1000	294 Dm	Dm
500/1000	556 Dm	Dm

Kleinheit: 5/10 Sc 930-930 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	Göttingen	Roetgen
Zeit	22.6.15h	26.6.15h	26.6.20h

Höhe in m	Roetgen dd	ff	Göttingen dd	ff	Roetgen dd	ff
Boden	30	08	29	14	29	04
300	·	·	31	18	·	·
600	30	10	31	16	29	14
900	28	12	29	11	29	18
1200	30	10	27	20	29	20
1500	32	13	27	20	31	32
1800	32	16	28	18	31	32
2100	32	20	29	21	35	28
2400	32	20	29	23	35	26
2700	35	20	29	22	34	20
3000	34	18	30	21	34	28
3600	34	20	31	22	·	·
4200	34	22	32	25	·	·
4800	34	24	33	26	·	·
5400	·	·	33	42	·	·
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						