

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagsges. Bod. Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Mittwoch, den 1. April 1953

Nummer: 91

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	3114	3114	3114	3109	3115	3109	3115	3115	3109	3115		YYGG
mb	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	mb
41				2161 06	2152 06							41
96	1612	1618	1620	1617 06	1610 06	1623 06	1632 05	1627 04	1627 08	1625 08		96
100	1586 05	1592	1594	1591 05	1585 05	1597 06	1606 05	1601 03	1602 09	1600 08		100
200	1137 02	2760 1141 01	2765 1146 02	2765 1147 04	1142 05	1156 07	1164 06	1162 09	1167 13	1166 14		200
225	1661 02	2660 1664 01	2771 1670 03	2758 1672 02	1667 04	1682 06	1688 06	1688 08	1694 10	1691 10		225
300	874 01	2767 880 0513	2790 885 0511	2779 882 03	884 04	897 06	904 00	904 00	914 00	909 99		300
500	532 8286	2633 532 8088	2758 537 7898	2770 538 77	537 77	2755 546 7579	2669 552 7482	2785 550 7381	2758 555 73	555 7281		500
700	285 6365	2534 287 6671	2713 290 6470	2643 288 6375	2745 290 6572	2538 294 6379	2635 298 6661	2834 297 6464	2818 300 5657	2541 301 5758	2742	700
850	135 5353	2727 137 5456	2640 139 5354	2739 138 5455	2814 140 5356	2630 143 5558	2622 147 5158	2527 146 0059	2522 146 0100	2716 147 0051	2734	850
1000	004 0403	2620 008 0704	2620 008 0703	2515 007 0601	2715 009 0802	2619 012	014 1251	2419 012	011	019		1000

Markante Punkte												Markante Punkte
078 07												
118 02												
286 01	2673	130 03	2842	483 7894	2670	313 01						
320 02	2666	176 08	2860	521 7694	2763	400 07						
390 96	2650	210 02	2767	545 7690	2754	463 79						
403 9601	2640	266 0613	2784	588 7378	2745	540 76	2759	490 78	2763	480 7781	2674	
508 8185	2634	455 8192	2769	658 6680	2637	590 7386	2748	566 76	2737	602 6581	2651	
569 7578	2627	484 8191	2764	672 6673	2638	691 6378	2746	646 6984	2641	706 6378	2634	
586 7477	2628	620 7274	2628	712 6050	2638	748 5970	2743	682 6678	2539	720 6375	2634	
666 6568	2529	727 6370	2734	821 6457	2740	775 5963	2843	724 6466	2536	800 5670	2624	
854 5252	2727	820 5658	2640	910 0152	2630	805 5659	2844	847 6356	2629	818 5463	2625	
949 0101	2628	937 0201	2732	928 0201	2528	856 5455	2838	932 0153	2627	835 5659	2623	
003 0403	2616	008 0804	2518	004 0803	2512	002 0801	2715	005 0903	2616	998 0801	2316	

41/96	551	554	550	545	543	541	543	539	533	531	76/225	
76/225	529	532	533	536	536	536	537	538	539	538	225/500	
225/500	528	526	529	528	528	528	538	538	542	540	500/1000	
500/1000												
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0102	0102	0102	3121	0103	3121	0103	0103	3121	0103	0103	YYGG
mb	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	HHHH TTLL	mb
41												41
96	1607	1611	1610 08	1617	1603							96
100	1581 06	1586	1584 07	1591	1579							100
1137	04 2655	1141 04	2652	1144 06	2754 1148 04							200
200	1137 04	2655	1141 04	2652	1144 06	2754	1148 04					200
225	1662 06	2755	1666 05	2654	1669 07	2764	1673 06					225
300	880 0417	2761	883 0608	2751	886 0207	2661	890 04					300
500	533 7987	2749	537 7981	2739	540 7881	2742	542 76	2663	540 79	2651	547 74	500
700	287 6574	2722	290 6571	2727	292 6567	2726	293 6364	2743	291 6716	2828	296 6567	700
850	139 5559	2734	140 5457	2627	143 5456	2630	142 5355	2733	143 5661	2823	145 5257	850
1000	008 0403	2717	010 0403	2718	012 0400	2716	011 0602	2711	013 0400	2658	014 0754	1000

Markante Punkte												Markante Punkte
191 03	2755	465 8284	2740	535 7678	2738	430 84						
277 0921	2762	586 7274	2836	628 6885	2734	488 7790						
300 0315	2761	600 7476	2835	666 6870	2730	528 73	2657	594 7185	2637	195 09		
430 8700		610 7470	2727	719 6366	2726	552 7286	2650	644 68	2730	219 12		
484 8001	2751	792 5859	2630	747 6263	2726	587 7278	2650	555 5984	2730	400 87	2648	
612 7481	2727	846 5457	2627	778 6061	2730	610 7174	2652	673 6878	2729	504 7487	2648	
680 6675	2622	925 0351	2521	814 5758	2731	677 6466	2651	724 6573	2827	544 7281	2746	
785 6163	2726	950 0302	2521	884 5253	2630	760 5859	2730	748 6372	2826	607 6776	2643	
916 0054	2720	975 0504	2321	955 6352	2528	810 5557	2733	835 5963	2824	654 6373	2635	
932 0051	2719	988 0403	2321	983 5551	2321	985 6300	2726	873 5560	2822	688 6166	2612	
008 0403	2706	012 0403	2614	009 0401	2307	007 0602	2710	010 0401	2507	000 0754	2710	

41/96																		76/225
76/225	545		545		541		544		537		539		535					225/500
225/500	529		529		529		531		525		533		531		537			500/1000
500/1000	525		527		528		531		527		533		532		535			
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Düsseldorf	Jesseln	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Halle	Stuttgart	Friedrichshafen	Station	
YYGG	3108	3120	3108	3120	3108	3120	3108	3114	0103		3108	3109	3109		3115	3121	0102	YYGG
16.2 km	2457	2749			2738		2747											16.2 km
11.7 *	2455	2761		2755	2762	2760	2763	2661										11.7 *
11.1 *	2660	2770		2777	2770	2775	2770	2681	2767									11.1 *
9.0 *	2762	2781		2787	2775	2790	2784	2686	2766									9.0 *
5.4 *	2748	2739		2734	2853	2757	2755	2769	2762									5.4 *
3.0 *	2839	2823		2732	2734	2837	2731	2739	2534									3.0 *
1.5 *	2738	2727		2732	2829	2838	2835	2637	2636									1.5 *
0 *	2722	2610		3312	2510	2620	2608	2513	2520									0 *

Wolkenzugmessungen

Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin im

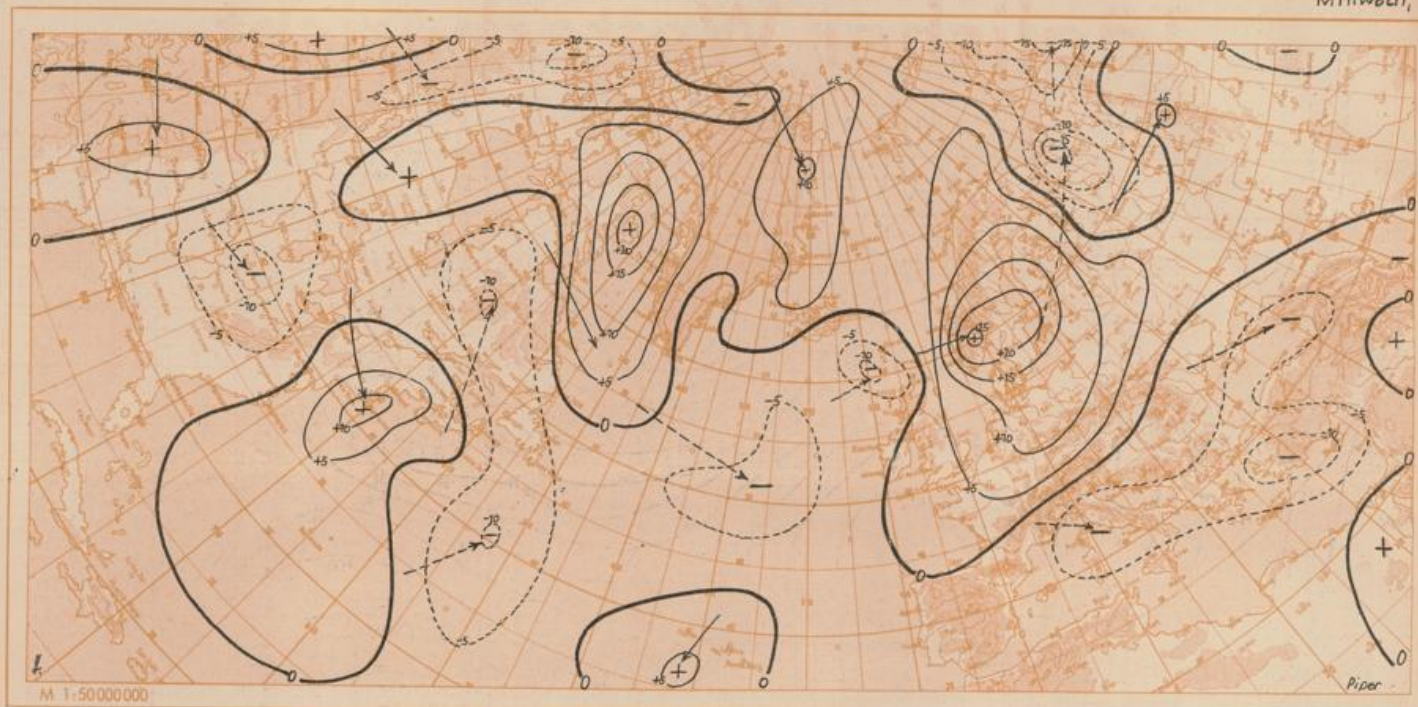
Berichtigungen

Ergänzungen

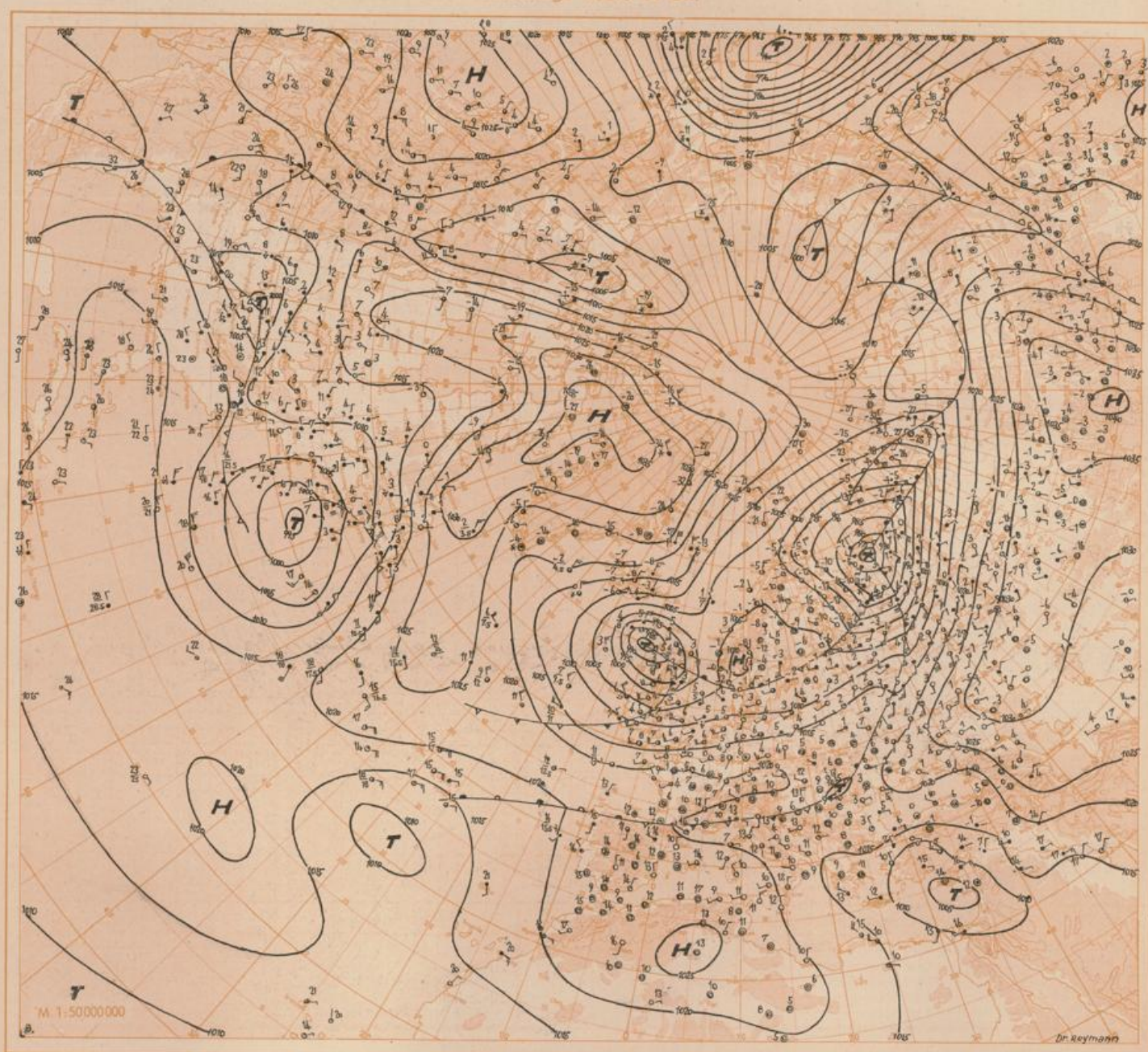
YY-66	Cddwv	Cddwv	III	YY-68	Cddwv	Cddwv	III	YY-66	Cddwv	Cddwv
635	31-07	42811								
639	31-07	12709	42707							
742	31-09	12606								
732	31-09	32708								
729	31-09	12709								

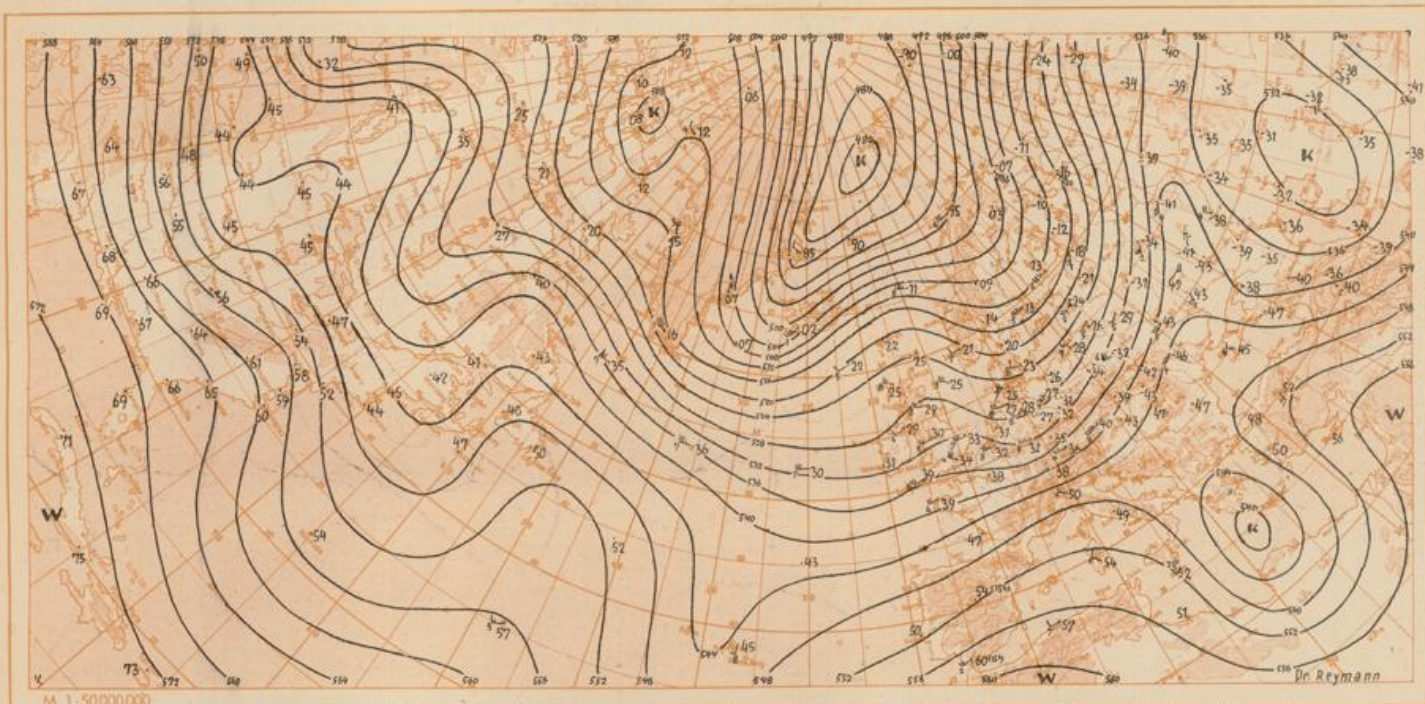
Nachtrag:	615 3021002	71830 60962	59415 01725
	615 3106002		
	62510 82022	15902 04560	02219 10402

Station	Höhe	III 12-11	III 11-10	III 10-09	III 09-08
Göttingen	107	128	18-01	03552	97017
Erlangen	494	749	15-03	05604	01007



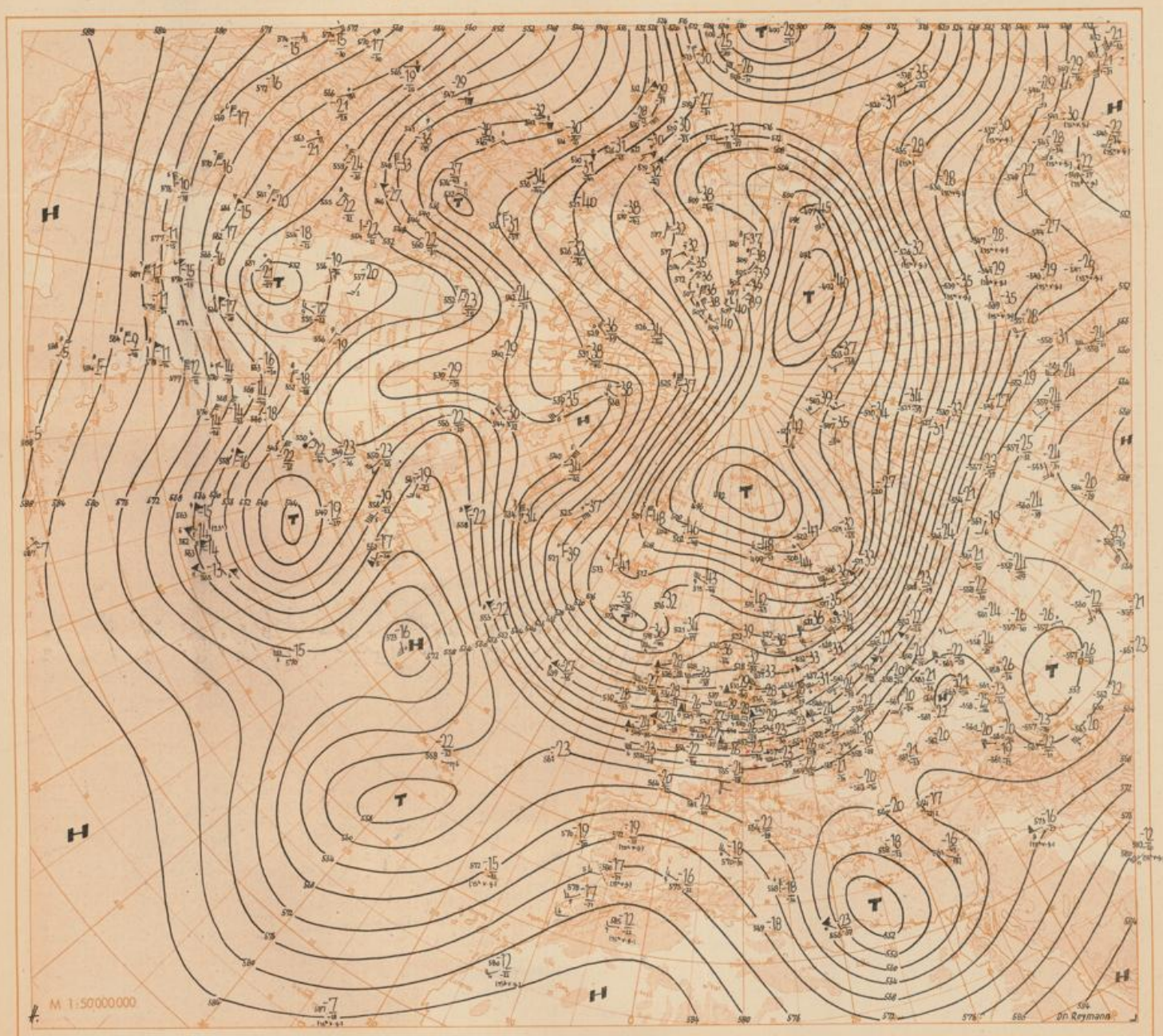
Wetterlage heute 00 Uhr

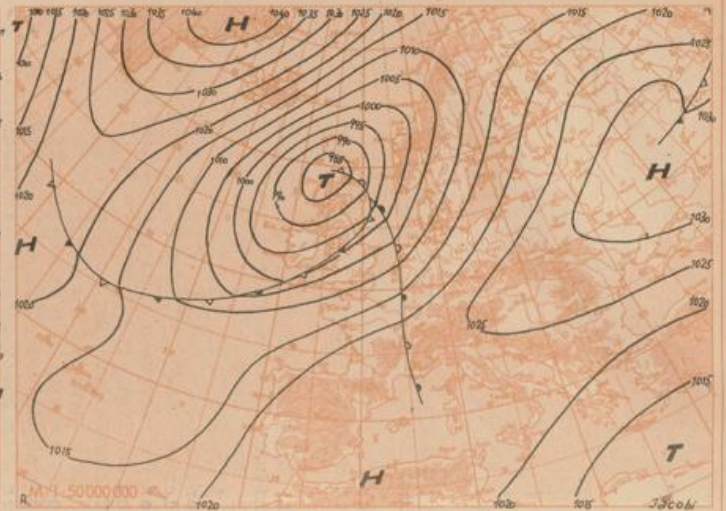
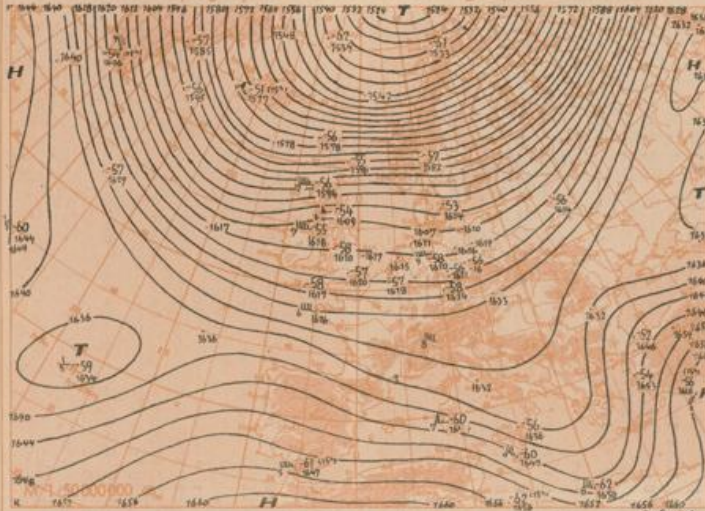




Zur Beseitigung systematischer Differenzen der verschiedenen Sondentypen sind ab 16. Januar 1953 die Höhenangaben der mit "-" versehenen Stationen in 500 mb um 2 Dekameter erniedrigt. In 225 mb und 96 mb sind die Angaben der mit "-" versehenen Stationen um 4 Dekameter erniedrigt und außerdem die mit "+" gekennzeichneten Werte um 3 Dekameter erhöht.

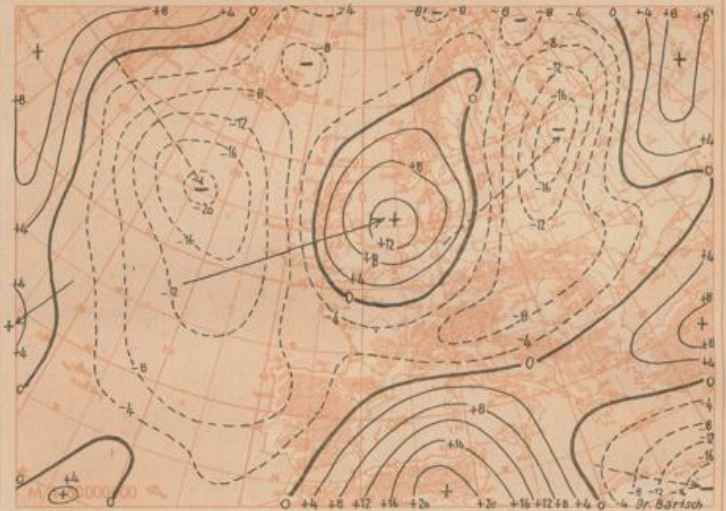
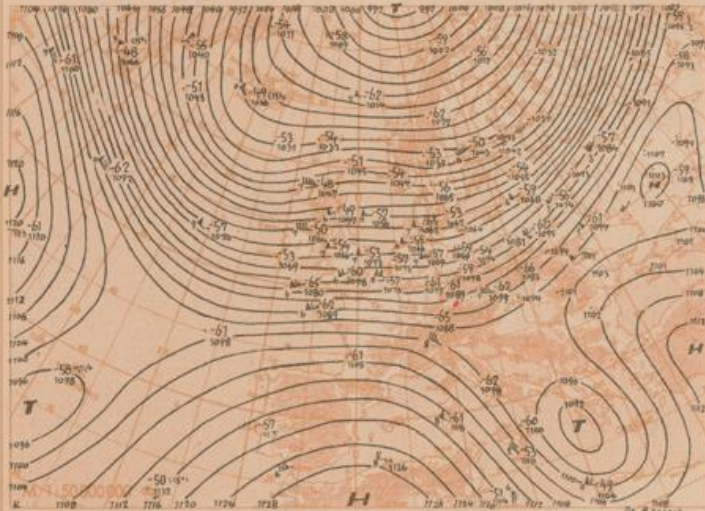
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





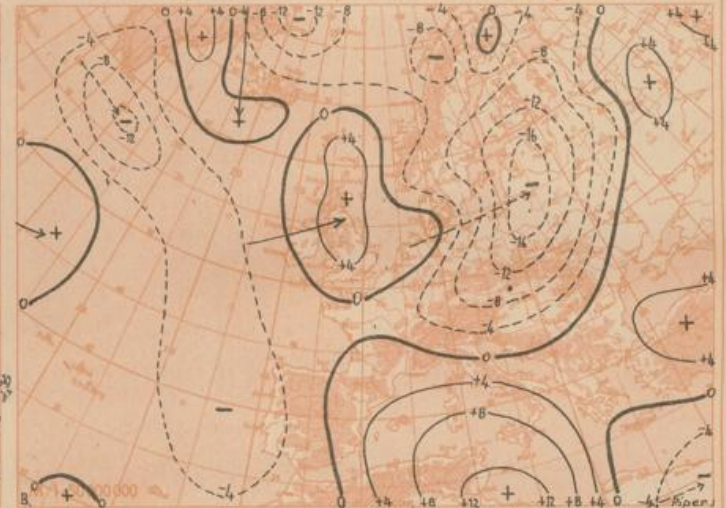
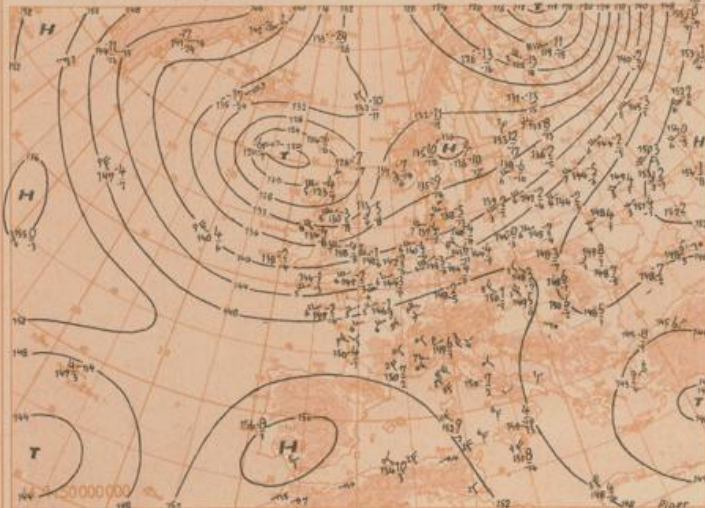
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Mittwoch, den 1. April 1953

Das Polartief nordwestlich von Schottland hat sich weiter vertieft. Da gleichzeitig über Grönland erneut kräftiger Druckanstieg einsetzte, so daß sich das mit dem Zentrum über dem Baffin-Meer liegende Hochdruckgebiet wieder nach Südosten hin ausweiten konnte, verstärkte sich über der Dänemarkstraße und dem südlichen Nordmeer die Nordostströmung. Dadurch wurde das Vordringen extrem kalter Luftmassen über Jan Mayen und der grönländischen Ostküste wurden heute in 5000 m -46 bzw. -48 Grad gemessen - auf den Nordatlantik begünstigt. Vor diesem Kaltluftstrom setzte über dem Mittel- und Ostatlantik verbreitet Druckfall ein. Das mittelatlantische Hochdruckgebiet wurde weitgehend abgebaut. Sein Rest gliederte sich an den bis zur südlichen Labrador-See vorgeschobenen Ausläufer des Grönland-Hochs an. Die auf der Westflanke des atlantischen Hochdruckgebietes nach Norden strömende Warmluft wird jetzt also nicht mehr südlich von Grönland nach Osten gesteuert, sondern sie strömt über Labrador nach Norden. Auch dieser Umstand begünstigt den Kaltluftausbruch auf den Nordatlantik. Die Wellenstörung, die gestern die mittlere Ostsee

erreicht hatte, zog in der mitteleuropäischen Frontalzone rasch weiter nach Nordosten und vereinigte sich über der südlichen Barents-See mit dem dort gelegenen Tiefdruckgebiet. Das starke von Südwesten nachfolgende Drucksteiggebiet führte über Südkandinavien zum Aufbau eines Zwischenhochkeils, der das atlantische vom russischen Tiefdruckgebiet trennt.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Bei weiterer Verstärkung des Grönlandhochs und nur geringer Ostverlagerung des hochreichenden Tiefs nördlich von Schottland dringt über Island maritim-arktische Polarluft weit nach Süden vor. Damit dreht die Strömung über Mitteleuropa vorübergehend auf Südwest. In der Folge werden jedoch die zu erwartenden warmen Meeresluftmassen wieder von polarer Meeresluft abgelöst werden.

Schramm