

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

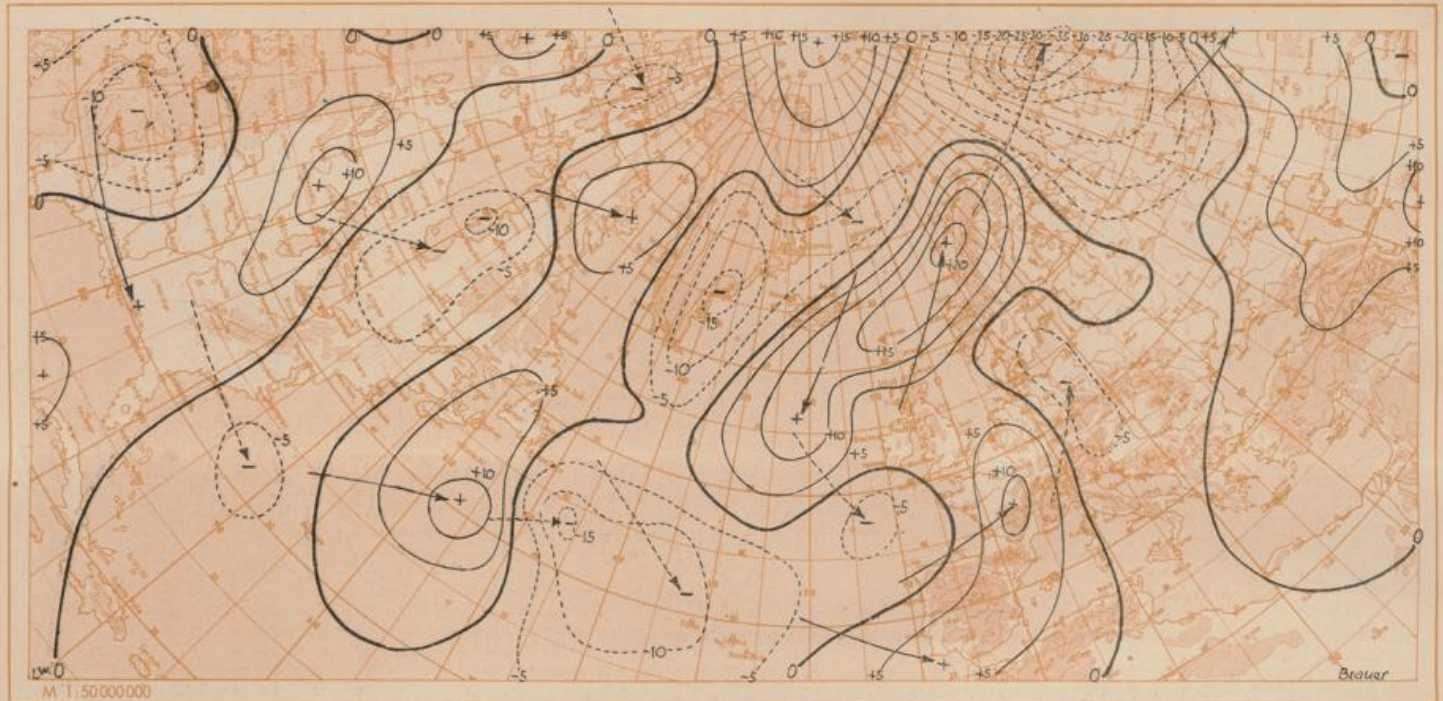
Verlagort: Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

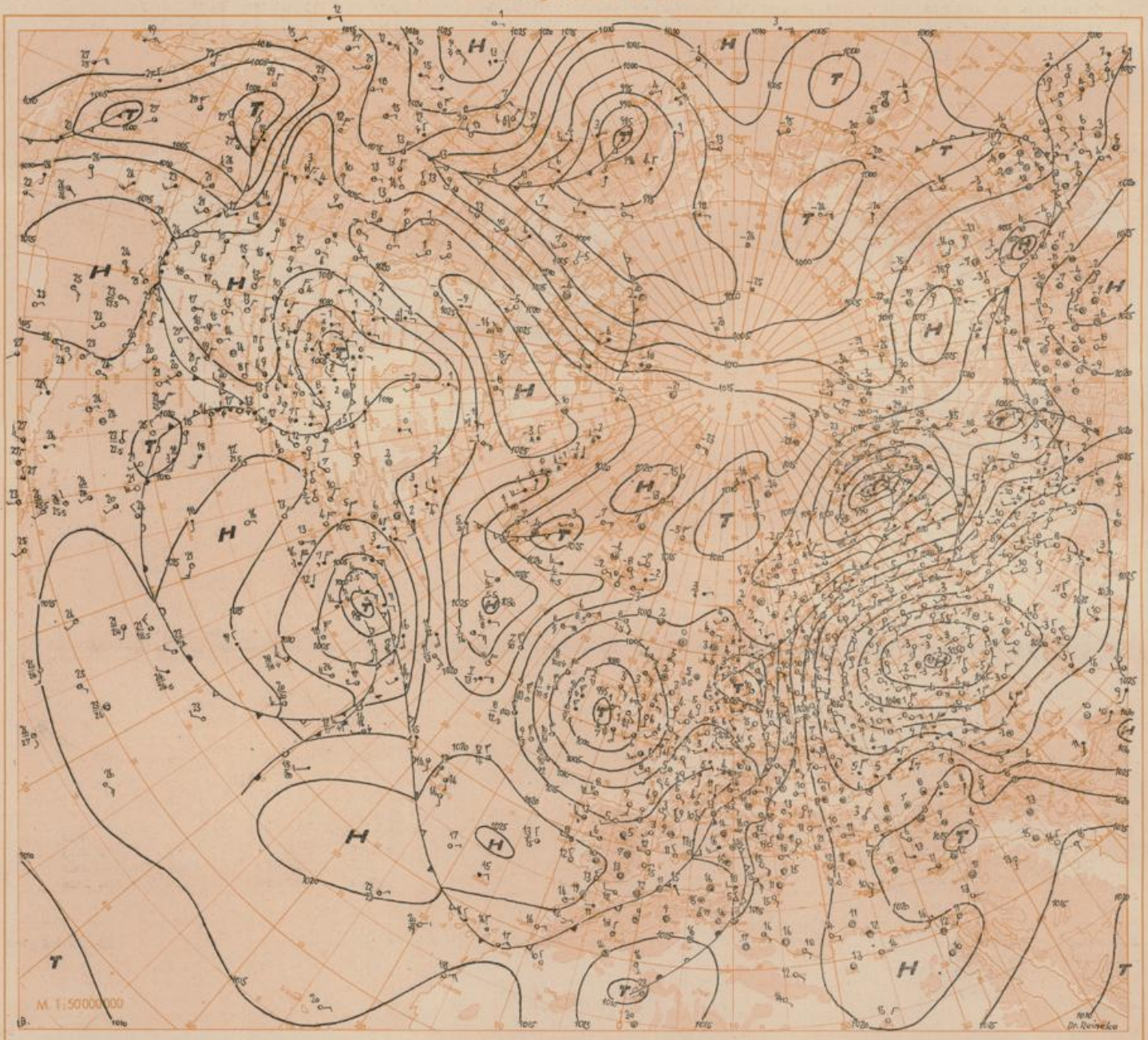
Donnerstag, den 5. April 1953

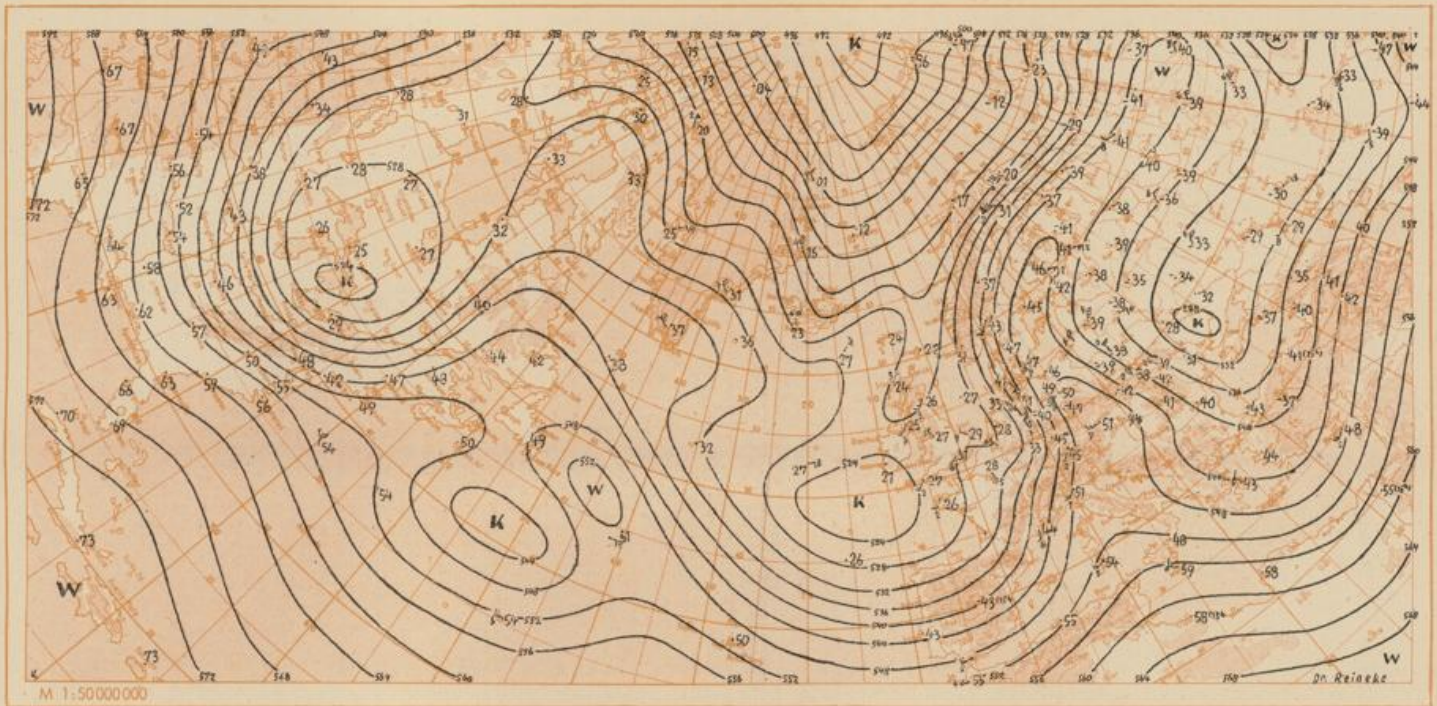
Nummer: 95

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station								
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG								
mb	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	mb								
41	2164			2191 03 2641 2175		2177 02 2224 2163 05 2147				2169		41								
96	1626 06	1626 06	1630 06	1648 06 2434 2634 07 2336	1635 06 2123 1621 05 2144 1631 06	1623 12 2321 1627 08 2223						96								
100	1600 06	1600 05 2030		1622 05 2433 1608 07 2333	1609 04 2126 1597 08 2145 1607 08	1598 11 2333 1602 07 2221						100								
200	1164 1521 2055	1158 13 2072		1183 12 1821 1117 13 1917	1172 11 2015 1161 15 2155 1170 15	1171 12 2114 1167 04 2221						200								
225	1092 1218 2055	1086 1321 2071 2097	2128	1110 09 1822 1097 11 1916	1098 10 2011 1089 13 2143 1097 12	1098 12 2126 1095 11 2023						225								
300	909 0006 2045	904 0107 2058	914 0805 2225	925 06 1726 913 00 1819	914 08 2015 908 01 2146 915 00	916 00 2226 912 02 2431						300								
500	553 7078 2045	549 7174 2057	557 7178 2037	564 6982 2016 559 72 2119	559 71 2037 554 7174 2074 560 7078	562 71 2218 559 7281 2225						500								
700	295 5354 1942	292 5454 1957	298 5255 2238	305 5059 2026 302 5448 2020	300 5259 2031 297 5456 1940 302 5357	304 5261 2506 301 5258 2120						700								
850	139 0802 2135	137 0262 2019	141 1001 2126	146 1200 1815 144 1251 1619	142 0950 2137 140 1050 1021 143 1303	145 1154 1908 143 1254 1914						850								
1000	003 1709 2110	004 1009 2512 003		008 1805 1806 005 2503 1513 005		002	003	007	003		1000									
R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff																				
Markante Punkte			258 0612 2128									Markante Punkte								
			319 0402 2227																	
		122 03 2037	351 0197 2236																	
		180 06 2054	391 0591 2133	022 06 2668																
		210 1627 2071	420 0206 2032	050 05 2635						073 12 2328										
		272 0512 2059	480 7380 2034	150 04 2138						130 11 2326										
	048 08	458 7681 2060	496 7278 2036	183 14 1821 044 04 2434						140 15 2318 048 04										
	146 06 2030	543 6767 2059	520 6976 2038	259 04 1723 050 05 2433	078 04 2225 089 02 2144 240 11					150 11 2318 050 05										
	165 07 2043	555 6661 2060	565 6368 1935	400 81 1924 150 07 2336	088 08 2219 127 05 2144 270 04					162 15 2321 136 06 2325										
	190 1622 2058	594 6264 1960	579 6268 1935	475 7186 2017 165 06 2128	175 12 2120 155 06 2142 400 8492					217 11 2320 150 08 2323										
41/96	538			543		542		540		542		41/96								
96/225	534	540		538		537		534	536	532		96/225								
225/500	539	537	540	546	538	539	535	537	536	536		225/500								
500/1000	550	545	554	556	554	554	552	557	555	556		500/1000								
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station								
YYGG	0502	0502	0502	0421	0503	0421	0504	0503	0421	0503		YYGG								
mb	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	HHHHH TT T, diff	mb								
41	1618 09	1619	1625 07 2031			1629 06 2032 1635 08 2130			2187 05 2235		2166 06	41								
96	1592 09 2137 1593		1599 07 2033			1603 06 2143 1608 08 2140			1599 08 2220 1599 08		1625 07 2322 1624 08	96								
100	1154 09 1956 1149 02 2062	1157 08 2046				1161 10 2075 1156 07 2156 1163 12			1166 17 2335 1162 16 2243		1599 08 2220 1599 08	100								
200	1080 10 1971 1073 07 1878	1083 07 2050 1096			1089	1088 11 2080 1081 06 2173 1091 14			1166 17 2335 1162 16 2243		1166 17 2335 1162 16 2243	200								
225	1080 10 1971 1073 07 1878	1083 07 2050 1096			1089	1088 11 2080 1081 06 2173 1091 14			1166 17 2335 1162 16 2243		1166 17 2335 1162 16 2243	225								
300	900 0306 1671 891 0307 1784	903 0108 1856			907 01 1848	905 01 2067 896 00 7102 909 01			911 00 2328 910 01 2155		911 00 2328 910 01 2155	300								
500	546 7275 1955	541 7688 2079	549 7275 1955	557 7185 1919	555 7377 2140	952 7174 2151 544 76 1983 555 7273			558 73 2321 555 71 2231		558 73 2321 555 71 2231	500								
700	290 5559 2031	290 6271 2415	293 5556 2332	299 5261 1814	297 5257 2032	295 5455 2252 292 6263 2322 298 5353			300 5163 2328 298 5456 1823		300 5163 2328 298 5456 1823	700								
850	136 0507 2722	138 5157 2724	139 5252 2914	141 1151 1819	140 0505 2619	140 5051 3018	143 5153 2419	143 0000	143 1153 2226	143 0150 2223		850								
1000	005 0503 2117	008 0504 2507	008 0604 2608	004		006 1007 2906	003	011	010	004		1000								
R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff R.P.P. TT T, diff																				
Markante Punkte			108 05 2637						011 94 2378			Markante Punkte								
	065 08 2435	118 04 2226	120 07 2338						013 93 2336											
	107 09 1938	178 04 2047	131 04 2339						017 99 2347											
	133 02 2339	193 01 2055	145 03 2239						031 05 2342											
	152 08 2247	230 08 1878	158 06 2239						057 06 2231											
	215 09 1971	250 0814 1884	169 04 2240							077 06										
	240 1216 1982	295 0408 1783	173 05 2140							130 08										
	265 1013 1775	465 7885 1989	187 04 2041							150 06										
	365 9094 1657	478 7888 1985	260 0916 1966							180 07 2244										
	515 7073 1954	535 7389 2053	316 0804 1853							192 17 2244										
41/96	538			542		541		540		542		41/96								
96/225	534	540		538		537		534	536	532		96/225								
225/500	539	537	540	546	538	539	535	537	536	536		225/500								
500/1000	541	533	541	553	549	549	547	543	545	545		500/1000								
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Rüsselsdorf	Jserlohn	Kassel	Göfingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station			
YYGG	0408	0420	0413	0408	0420	0408	0420	0409	0415	0505		0409	0409	0415		0409	0415	0407	0414	YYGG
162 km																				162 km
11.7 *	2055			2055 1958	2035 2048															11.7 *
11.1 *	1947			2052 1864	2045 2048															11.1 *
9.0 *	1941			2050 1879	1956 2048															9.0 *
5.4 *	2045 2046			2054 1960	2039 1942							1922								5.4 *
3.0 *	2047 1951 2040			2145 1940	2130 1848			2140		2612		1925								3.0 *
1.5 *	2129 1930 2132			2133 2516	2212 2218			2337	1812	2422		2218				2025 1930 2414 2113				1.5 *
0 *	1404 3010 2008			2404 2806	2015 2809			2810	1304	2106		2206	1915 1728			1823 1827 1707 1811				0 *
Wolkenzugmessungen													Berichtigungen					Ergänzungen		
III YY-66 Cddv, Cddv, II YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv													Mittelwerte der Ref. Top. über Berlin im April					Station Höhe III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv		
838 04-09 42504			893 04-12 12602										41/96 543					Station Höhe III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv		
635 04-10 12708			838 04-15 42711										96/225 541					Station Höhe III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv		
791 04-11 12303			961 04-15 12703										225/500 542					Station Höhe III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv		
539 04-12 42011			961 04-18 12704										500/1000 548					Station Höhe III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv		
635 04-12 42412																		Station Höhe III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv, III YY-66 Cddv, Cddv		

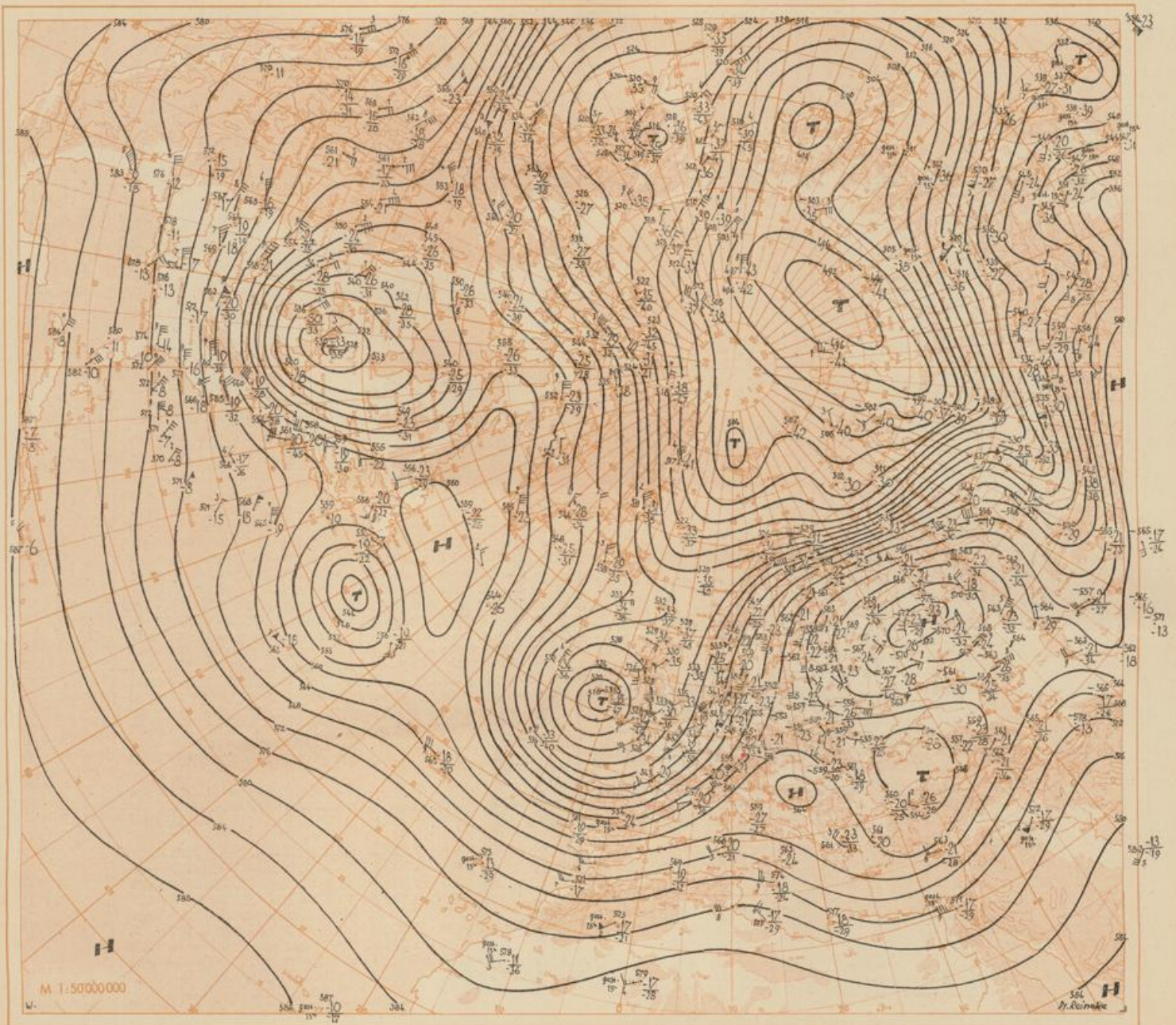


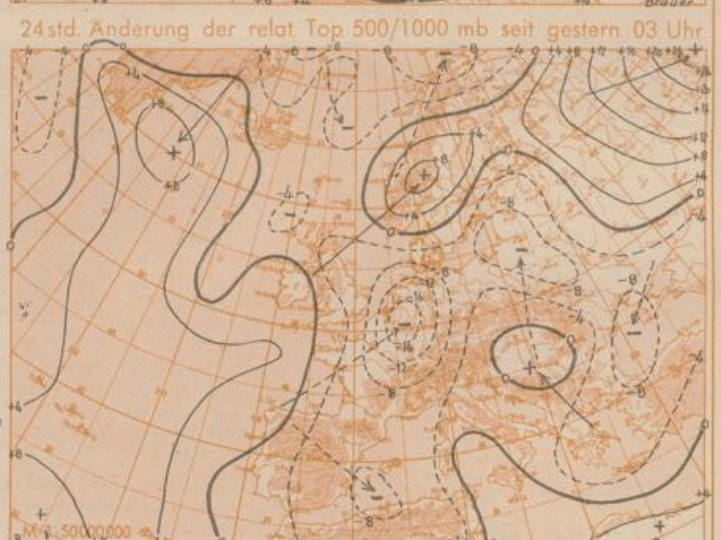
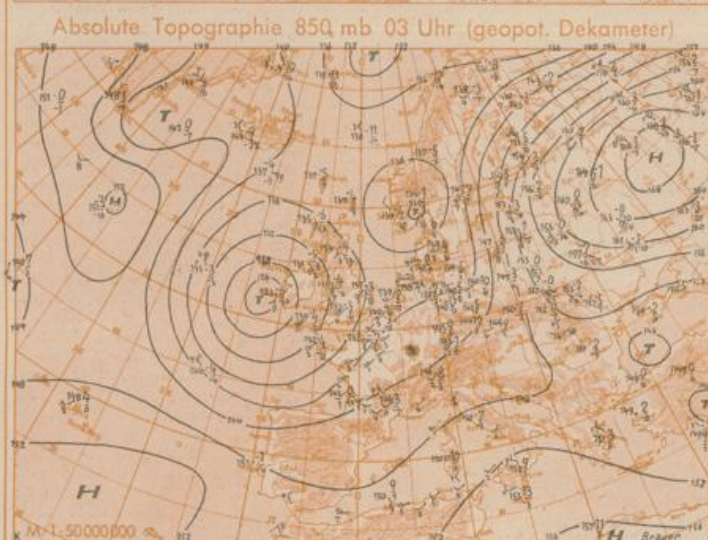
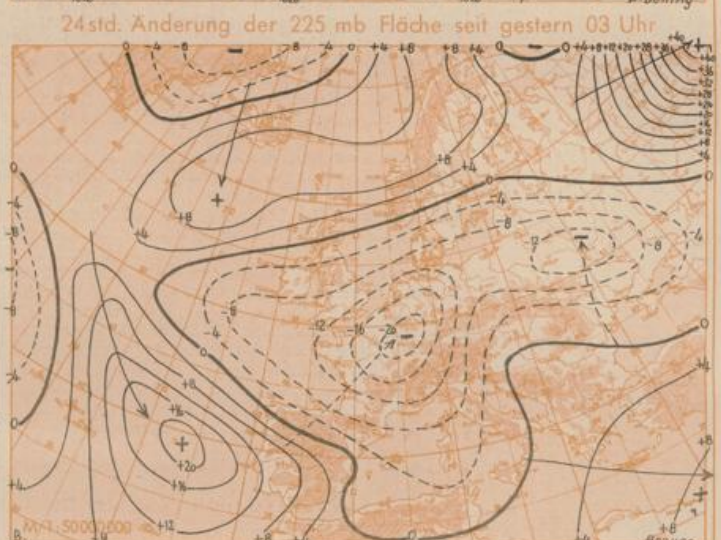
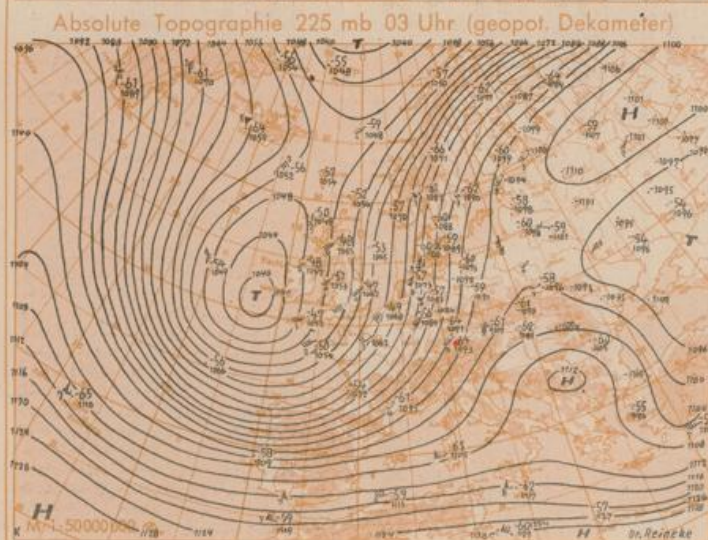
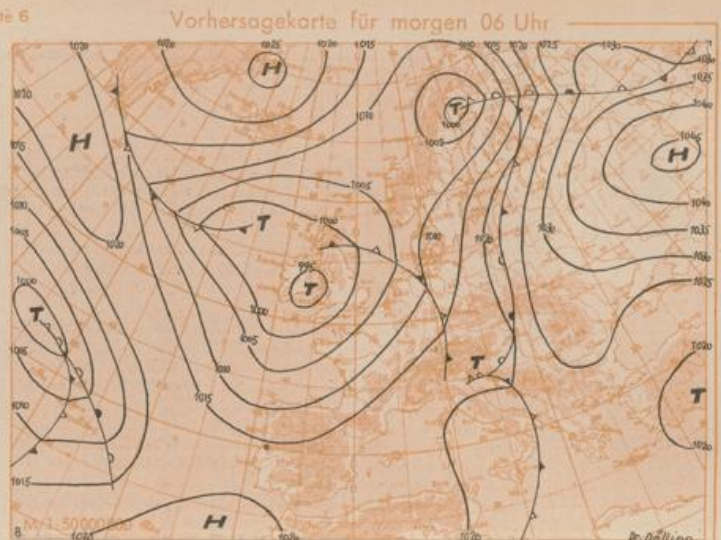
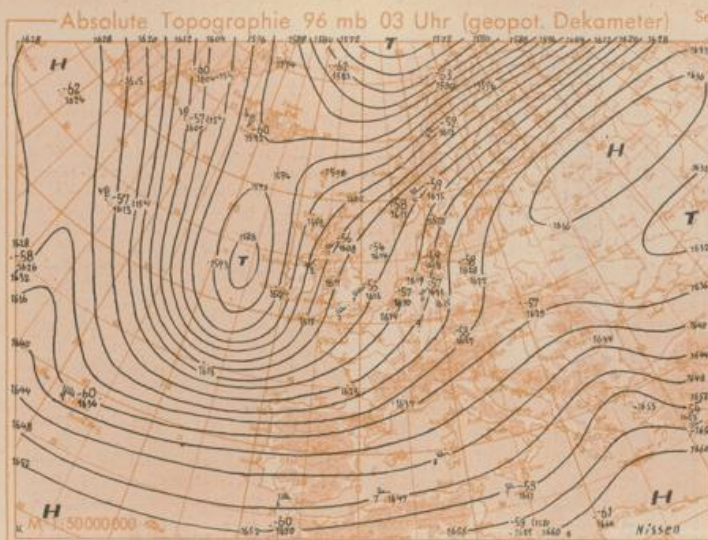
Wetterlage heute 00 Uhr





Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





Wetterübersicht Sonntag, den 5. April 1953

Nachdem gestern im Bereich der aus dem Mittelmeer herangeführten Warmluft die Temperaturen in Deutschland vielfach bis 25 Grad anstiegen, erreichten gegen Abend die aus dem westeuropäischen Kaltluftgebiet ausgeflossenen maritimen Luftmassen Deutschland. Bei einem Temperatursturz am Boden bis 10 Grad und einer Mächtigkeit der Kaltluft von 2000 m traten verbreitet Gewitter auf. Der Höhentrog veränderte dabei seine Lage kaum, weitete sich jedoch bis nach Belgien aus, wo über Brüssel in 500 mb ein Temperaturrückgang von 14 Grad beobachtet wurde. Infolge des Abbaus des von Deutschland bis zu den Britischen Inseln reichenden Höhenhochkeils und der über Südschweden eingetretenen troposphärischen Erwärmung stellte sich die Frontalzone auf der Westflanke der russischen Antizyklone weiter auf. In ihr zog die flache nordfranzösische Wellenstörung unter leichter Vertiefung nach Südschweden, während das vorangegangene Sturm-tief über Nordnorwegen nach Osten einschwenkte und bereits am Nordural angelangt ist. In der konvergenten Strömung verstärkte sich das zugehörige 24-stündige Drucksteiggebiet auf 30 mb, wobei der nach Süden gewan-

derte Teil den nach Thorshavn weisenden Trog vollständig auffüllte.

Das südlich von Neufundland gelegene Tiefdruckgebiet bewegte sich nur langsam nach Osten. Ein Teil seines Druckfalls gelangte jedoch bis zu den Azoren und schwächte das ausgedehnte meridionale Hochdruckgebiet in seinem südlichen Teil unter Abspaltung einer Zelle ab. Auch im Norden trat ein Abbau des hohen Druckes durch einen neuen Kaltluftvorstoß ein, der bereits zur Ausbildung eines Tiefs über der Dänemarkstraße führte und vor dem die grönländische Hochzelle nach Süden zurückwich.

Voraussichtliche Wetterentwicklung: Dr. Dölling

Das Tief bei den Britischen Inseln hat zwar den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten, bleibt aber für die nächsten drei Tage noch als Steuerungszentrum erhalten. Die Kaltluftzufuhr in Mitteleuropa hält daher weiter an.

Hofmann