

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

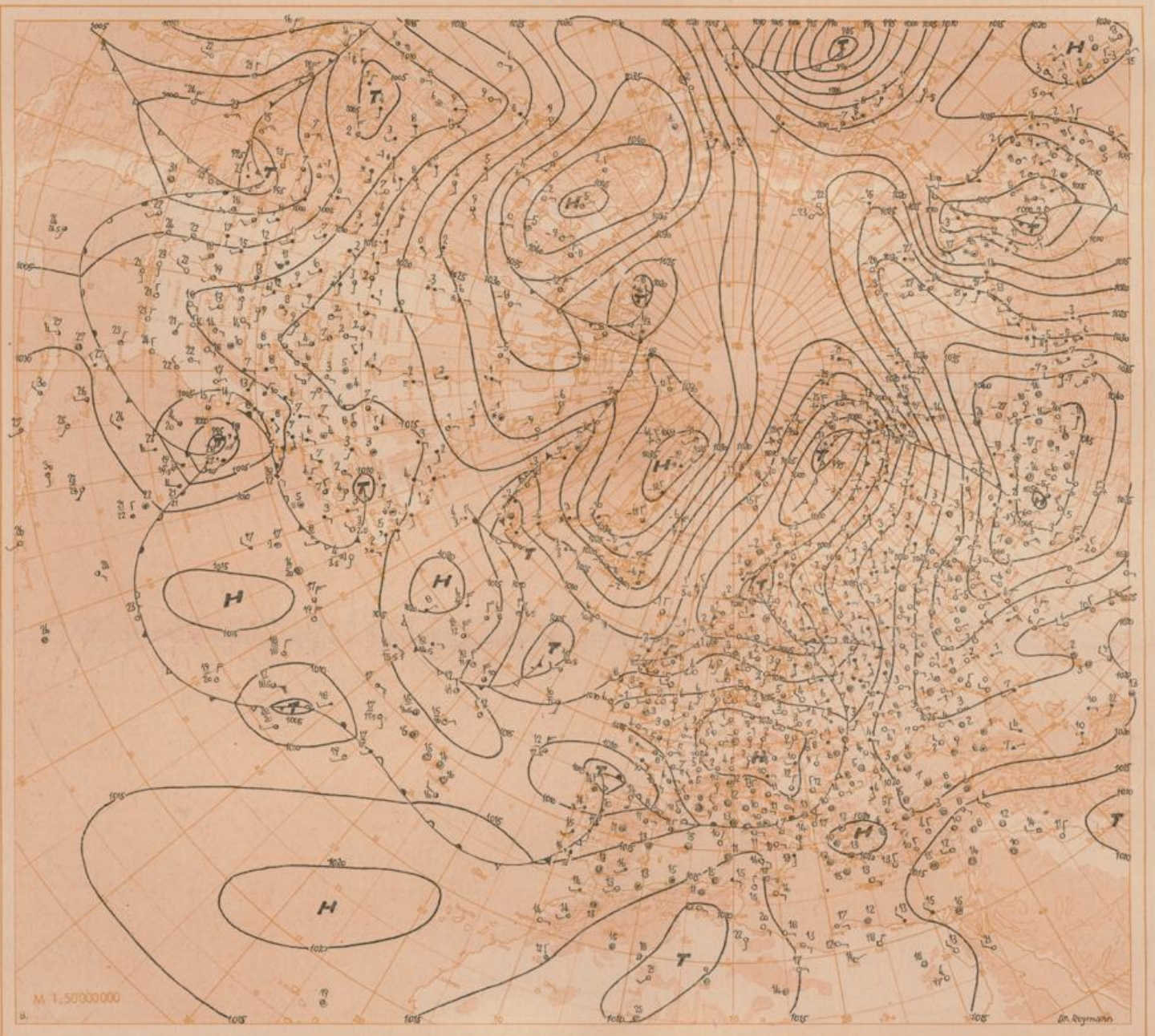
Mittwoch, den 8. April 1953

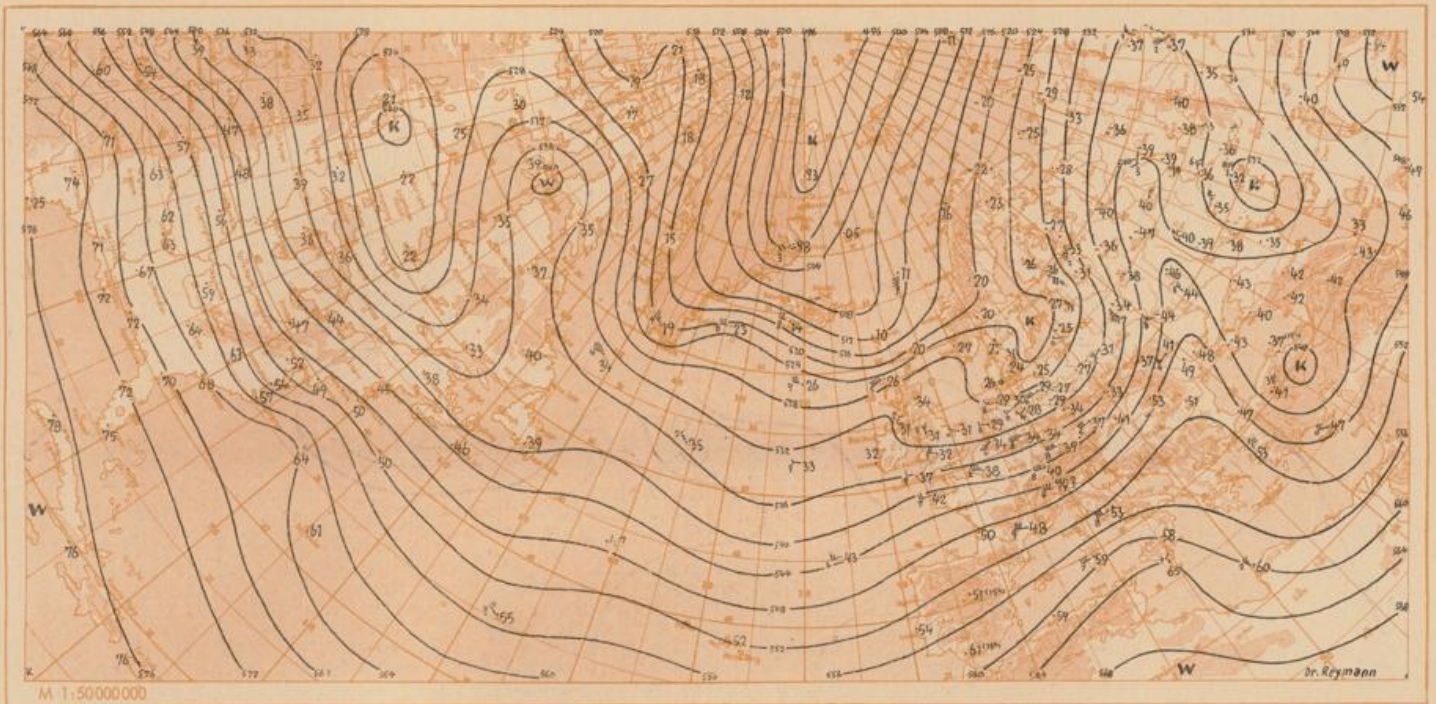
Nummer: 98

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station										
YYGG	0714	0714	0714	0709	0715	0709	0715	0715	0709	0716		YYGG										
mb	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	mb										
41	2154	2550		2211	95 etwa 5°	2166	00	2162	99	2643	2168	01	2640									
96	1608	06	2646	1610	04	2748	1614	04	2642	1649	99	1616	04									
100	1582	05	2641	1584	04	2640	1588	05	2637	1623	99	1590	05									
200	1137	01	2741	1140	01	2553	1143	01	2754	1167	96	2451	1145									
225	1060	00	2739	1063	01	2650	1067	01	2751	1089	95	2450	1068									
300	874	03	2829	877	05	3043	879	01	2845	898	97	2463	880									
500	535	8390	3120	538	8493	2828	540	8491	2932	550	78	2332	540									
700	289	6468	3022	292	6471	2926	293	6368	2833	298	5657	2529	294									
850	139	5455	2925	142	5457	3130	143	5356	2738	144	0353	2630	142									
1000	008	0703	3123	012	0604	3027	012	0602	2733	010	0901	2612	011									
R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff																						
Markante Punkte				077	06	2742	Aufstieg	015	84	016	91	2635	085	06								
				083	04	2743	etwa um 5°	020	96	018	89	2635	016	86								
				092	04	2741	zu warm	025	99	020	99	2636	020	97								
				125	04	2744	015	87	050	01	037	02	2637	024								
				137	06	2745	023	95	060	00	043	97	2638	030								
			085	03	2738	219	02	2752	036	98	065	05	068	07								
			135	06	2749	245	00	2751	043	94	075	06	080	02								
			192	02	2650	351	0310	2836	050	00	150	04	090	04								
			261	00	2946	547	7886	2834	060	97	342	03	092	06								
			093	06	2642	305	0513	3142	619	7176	2932	150	98	2478								
Markante Punkte				121	05	2645	340	0311	3133	644	6874	2933	372	96								
				220	00	2735	400	9705	2932	662	6770	2934	400	91								
				352	0310	3232	463	8898	2835	685	6469	2933	412	90								
				460	8895	3019	637	6980	2929	718	6266	2834	536	7384								
				620	7174	3020	731	6166	3030	752	5967	2838	668	5974								
				739	6165	3118	795	5763	2930	836	5357	2737	862	0452								
				755	6162	3119	852	5456	3130	875	5253	2738	903	0750								
				885	5151	2523	874	5455	3129	969	0550	2737	934	0652								
				922	0101	2918	947	0101	3130	979	0501	2739	980	0950								
				008	0804	3112	014	0603	1918	008	0704	2720	006	0902								
41/96	546				562		550		542		551		540									
96/225	548		547		560		548		542		542		540									
225/500	525		525		527		528		529		532		532									
500/1000	527		526		528		529		527		529		532									
Station <th>Flensburg</th> <th>Emden</th> <th>Hannover</th> <th>Berlin</th> <th>Berlin</th> <th>Wiesbaden</th> <th>Wiesbaden</th> <th>Erlangen</th> <th>München</th> <th>München</th> <th>Friedrichshafen</th> <th>Station</th>	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station										
YYGG	0802	0802	0802	0721	0803	0721	0803	0803	0721	0803	0803	YYGG										
mb	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	HHHH/TTTT, diff	mb										
41	2148									2164			41									
96	1606	08	2649	1609	06	2650	1611	08	2638	1604			96									
100	1580	08	2741	1583	06	2650	1585	08	2641	1578			100									
200	1137	05	2743	1144	04	2745	1146	06	2747	1139	03		200									
225	1062	07	2745	1069	07	2744	1071	06	2749	1063	04		225									
300	882	0818	2941	888	0813	2745	890	0819	2856	878	04	2863	890									
500	540	8192	2823	544	8090	2831	546	8097	2827	539	84	2850	546									
700	294	6577	2817	296	6479	2619	298	6481	3017	294	64	2936	298									
850	144	5559	2826	146	5359	2814	147	5466	3014	144	5558	2932	147									
1000	014	0403	2715	015	0401	2214	016	0300	2404	014	0601	2912	017									
R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff R.P.P. TTTT, diff																						
Markante Punkte				090	06	2636							075									
				097	08	2638							090									
				109	09	2742							108									
				114	07	2740							120									
				133	07	2740							150									
				162	06	2747							178									
				068	06	2642							213									
				151	08	2638							220									
				203	04	2741							233									
				271	1221	2850							243									
Markante Punkte				289	1019	2947							250									
				340	0211	2936							260									
				489	8393	2823							270									
				580	7484	2619							280									
				693	6579	2817							290									
				771	5970	2817							300									
				910	5252	2822							310									
				965	0301	2718							320									
				016	0403	2611							330									
				41/96	542			540		540		541		41/96								
96/225	544			540		541		540		541		96/225										
225/500	522		525		525		524		526		526		225/500									
500/1000	526		529		530		525		529		534		500/1000									
diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Rusdort	Jaserlohn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station					
YYGG	0708	0720	0708	0720				0714		0719					0721	0708	0714	YYGG				
16.2 km	2440			2530	2643	2543	2744		2638									16.2 km				
11.7	2533	2740		2638	2746	2548	2750		2653									11.7				
11.1	2530	2838		2735	2847	2545	2826		2758									11.1				
9.0	2526	2934		2731	2948	2542	2962		2861									9.0				
5.4	2417	3029		2730	2919	2528	3030		2826									5.4				
3.0	2520	2923		2830	3024	2540	2927		2924									3.0				
1.5	2619	3025		2730	3022	2735	3024		2824									1.5				
0	2208	2810		2512	2707	2310	2803		2718									0				
Wolkenzugmessungen																						
III	YY-66	Cddy, Cddy, III	YY-66	Cddy, Cddy, III	YY-66	Cddy, Cddy, III	YY-66	Cddy, Cddy, III	YY-66	Cddy, Cddy, III	YY-66	Cddy, Cddy, III										
742	08-06	42307																				
961	08-06	12705																				
Berichtigungen																						
Ergänzungen																						
Station	Niedrig	11.7	11.1	9.0	5.4	3.0	1.5	0	Station	Niedrig	11.7	11.1	9.0	5.4	3.0	1.5	0					
Bochum	109	628	13-00	07652	00662				Bochum	109	628	13-00	07652	00662								
Erlangen	499	749	10-01	03650	01073				Erlangen	499	749	10-01	03650	01073								

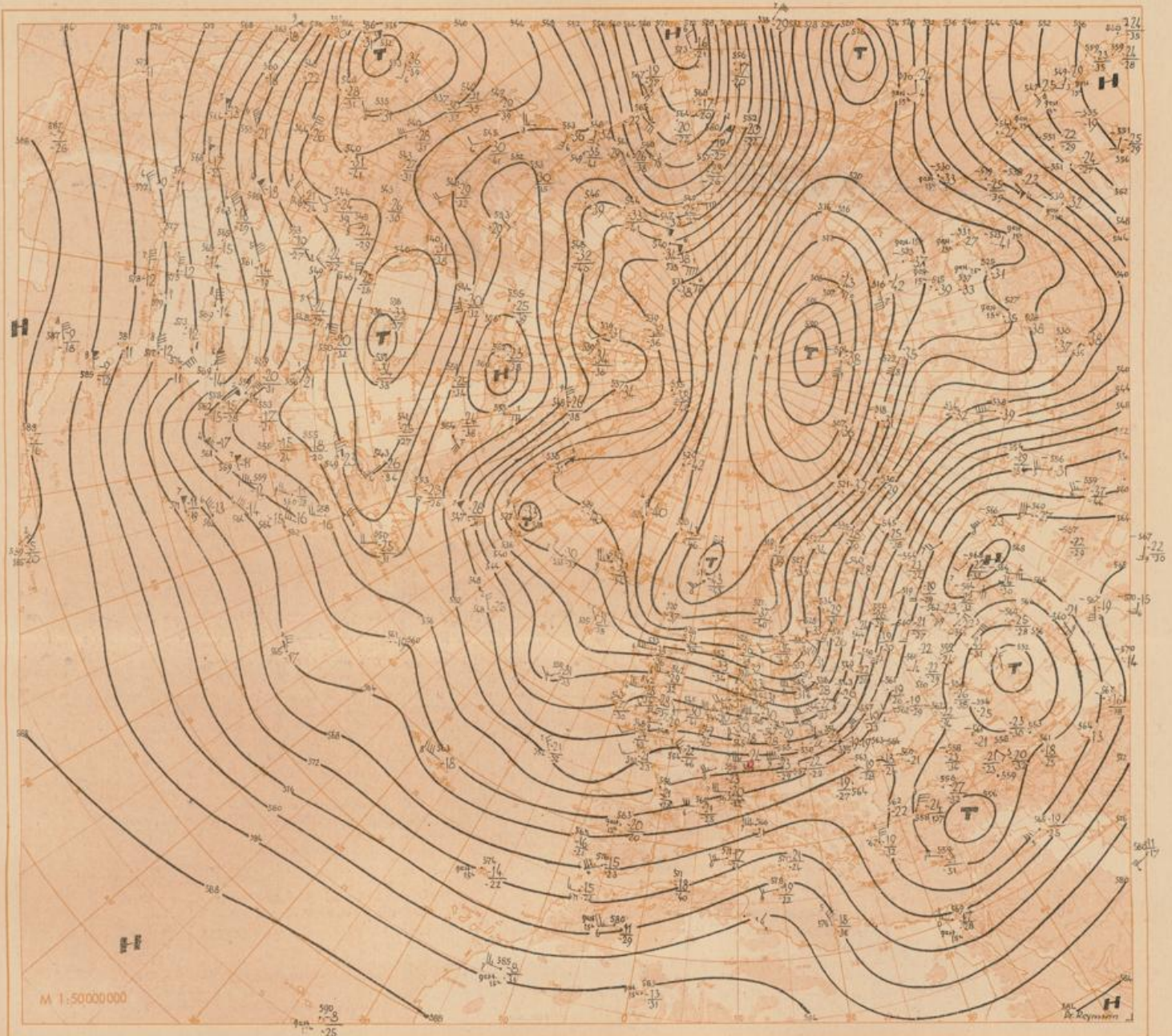


Wetterlage heute 00 Uhr



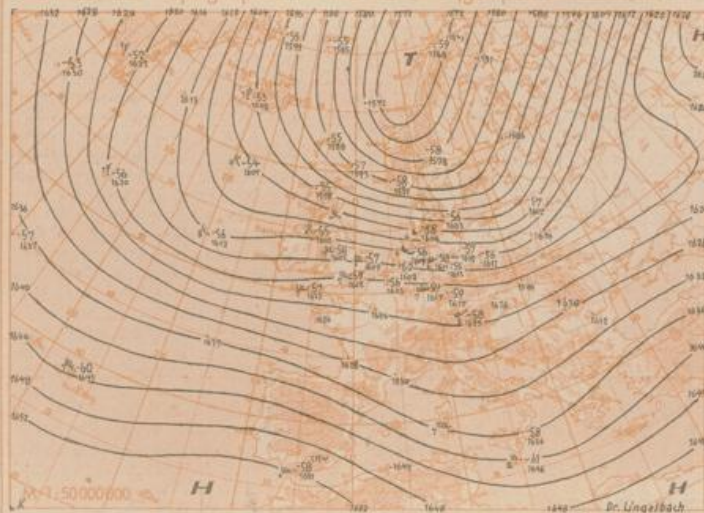


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

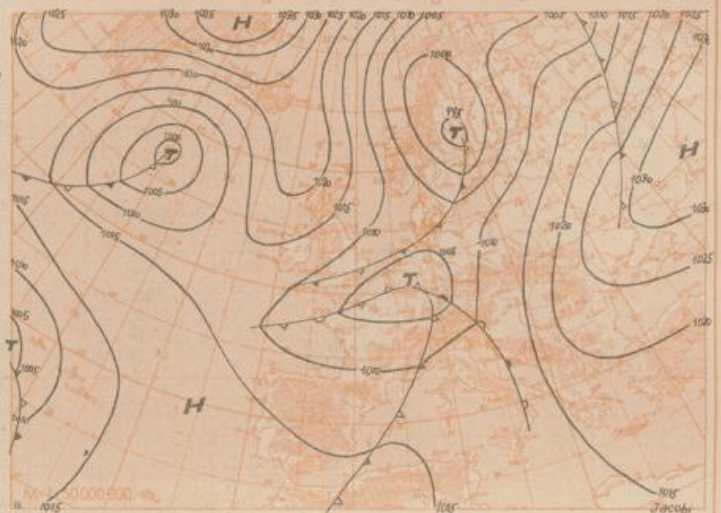


[illegible]

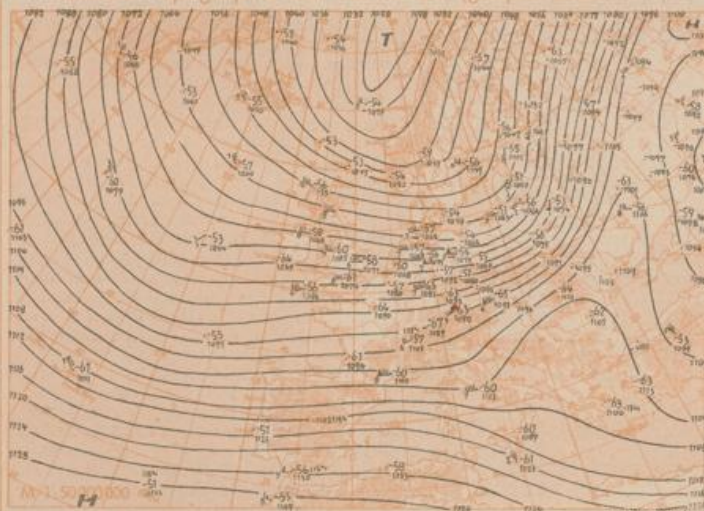
Absolute Topographie 96 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



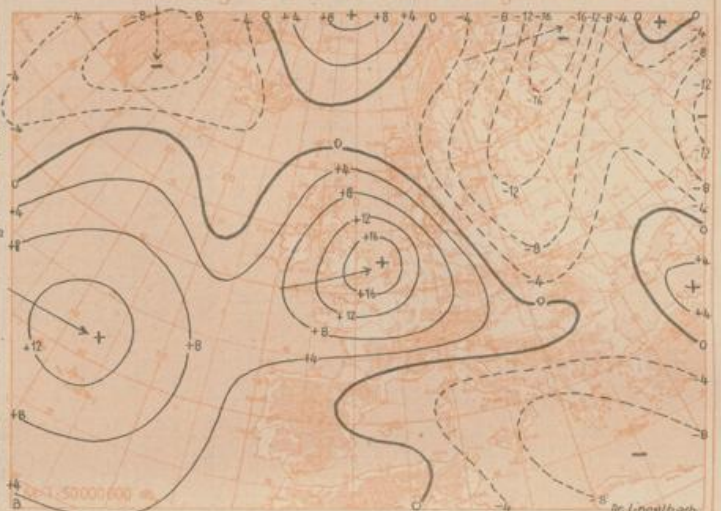
Vorhersagekarte für morgen 06 Uhr



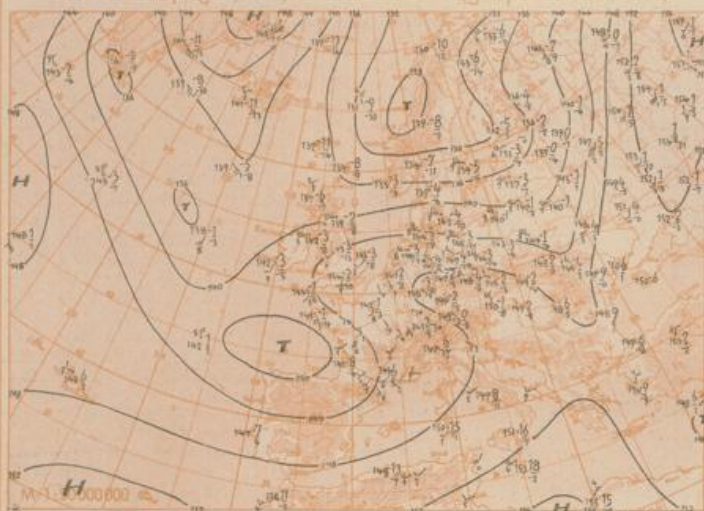
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



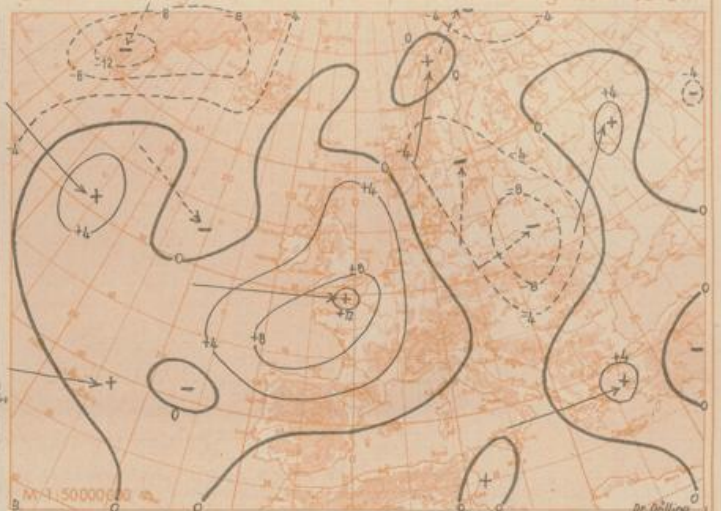
24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Mittwoch, den 8. April 1953

Die Karte der 24-stdg. Bodendruck-Änderungen zeigt deutlich, daß im Raume Amerika-Europa zwei verschiedene Steuerungssysteme wirksam sind. In südlichen Breiten folgen die Fall- und Steiggebiete in 24-stdg. Abstand einer durchgehenden zonalen Strömung. Dabei kam es bisher zu keiner stärkeren Entwicklung, da die Temperaturgegensätze im Bereich dieser Frontalzone verhältnismäßig gering blieben.

Das andere Steuerungssystem ist der breite, über dem Nordmeer liegende Höhentrog. Auf dessen Westseite drang immer wieder Kaltluft nach Südosten vor, die dann hinter einzelnen flachen Wellenstörungen von Südgrönland aus nach Südosten vorstieß. Da aber auch hier infolge des Fehlens einer Warmluftzufuhr aus Südwesten die Temperaturgegensätze gering blieben, konnten die nach Südosten ziehenden Tiefdruckgebiete nicht wesentlich an Energie gewinnen. Anders liegen die Verhältnisse auf der Ostflanke des Höhentrog, da hier die auf der Westseite der sibirischen Antizyklone nach Norden strömende Warmluft ein kräftiges, von Südost nach Nordwest-gerichtetes Temperaturgefälle bewirkte. Infolge

dessen gewannen die nach Nordnordosten ziehenden Störungen rasch Energie.

Das in der südlichen Frontalzone von den Azoren nach Osten gewanderte Tiefdruckgebiet erreichte die Biskaya. Es wird jetzt in die Strömung des Höhentrog einbezogen. Die von ihm herangeführte Warmluft führte über Frankreich und den Britischen Inseln zu einer kräftigen Erwärmung der Troposphäre.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das mitteleuropäische Hoch wird infolge Druckfalles vor der Biskayaströmung und dem Nordmeertief rasch nach Osten abgedrängt. Die morgen über Deutschland erwartete Störung kann sich durch Einbeziehung der von Norden vordringenden Polarluft noch etwas vertiefen. Auf seiner Rückseite wird vorübergehend der von Island südostwärts vorstoßende Hochkeil wirksam werden.

Nissen