

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Jahrgang: 78

Sonnabend, den 11. April 1953

Nummer: 101

[illegible][illegible]

Station	Flensburg				Emden				Hannover				Berlin				Berlin				Wiesbaden				Wiesbaden				Erlangen				München				München				Friedrichshafen				Station
YVG	11o2				11o2				11o2				1o21				11o3				1o21				11o3				11o3				1o21				11o3				11o3				YVG
mb	HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		HHMM	TTT	diff		mb				
41	2151																																								41				
96	1615	o8	2828	1617		2922	162o	o9	2922								1621				1625	o8	2717	2158	o8	3o25							1626	o8	2943	16o5	11	3115	1626	o8			96		
1oo	1589	o8	2824	1591	o9	2922	1594	o9	2827								1595	o8	2822	1599	o8	2823	1597	o9	3o16	16o1							16o1	o8	2945	158o	11	3116	16oo	o8			1oo		
2oo	1155	13	3135	1156	11	3229	116o	1o	3227	1158	1o	2924	116o	11	3121	1161	o8	3219	1162	1o	3219	1162	1o	324	1162	o9							1161	o5	351o	1147	11	3621	1161	o8			2oo		
225	1o83	1324	3135	1o83	13	3586	1o87	1222	3318	1o85	12	2921	1o87	12	3224	1o87	1o	3319	1162	12	3525	1o89	o9										1o87	o9	3512	1o74	13	3623	1o87	11			225		
3oo	9o3	o517	1317	9o4	o415	3463	9o6	o517	3321	9o5	o4	283o	9o6	o4	3217	9o8	o4	3319	9o8	o3	3522	9o8	o5									9o6	o4	o116	896	o7	o162	9o7	o41o			3oo			
5oo	555	7797	2o18	555	7695	3o17	557	7593	3o14	555	7688	3123	557	76	3115	558	7378	34o8	559	7578	331o	558	7476										556	7479	o916	552	7984	o216	557	7381			5oo		
7oo	3o3	5994	2o3o	3o3	5887	25o5	3o4	5781	31o5	3a2	59	o7o5	3o5	58	1ooc	3o3	5557	o9o2	3o4	5758	3oo5	3o4	5758										3o2	5658	o727	3o2	5959	o718	3o3	5758			7oo		
85o	151	5581	1624	15o	5362	18o4	152	5262	141o	15o	5463	1o14	152	53	1o12	149	o152	o917	15o	o1oo	1oo7	15o	o2oo										146	o2o8	o41o	148	5o5o	o716	149	o1o1			85o		
1oo9	o21	o555	1417	o2o	o354	1322	o21	o255	1216	o19	o456	o816	o22	o26o	1o16	o16	1oo3	36o9	o18	o75o	o2o3	o18											o13		o15		o17					1oo9			
R.P.P. TTLL diff R.P.P. TT																																													

[illegible]

	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt	datt datt
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Rüsselsdorf	Jserlohn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station		
YY66	1008 1020	1008 1014	1008 1020	1008 1020			1008 1014										YY66		
162 km	2826			2825 2926			2822											162 km	
11.7 *	2835 3035	2623 2725		2726 3123			2614 2822											11.7 *	
11.1 *	2740 3033	2635 2730	3030 2627	3025			2311 2820											11.1 *	
9.0 *	2747 3128	2640 2740	2635 3125	2628 2830			2212 2415											9.0 *	
5.4 *	2923 3018	2913 2815	2812 2917	2718 2916			2504 2807											5.4 *	
3.0 *	0114 1513	0212 3505	0205 0503	0306 3509			1402 3303											3.0 *	
1.5 *	0617 1214	0416 0614	0516 1309	0618 1310			0727 0816						0606					1.5 *	
0 *	0510 1002	0610 0910	0415 0000	0606 0704			0513 0413						0206					0 *	

Wolkenzugmessungen

Berichtigungen

Ergänzungen

III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}
-----	-------	-------------------	-------------------	-----	-------	-------------------	-------------------	-----	-------	-------------------	-------------------	-----	-------	-------------------	-------------------

April

45/96

967225

228,7500

500/100K

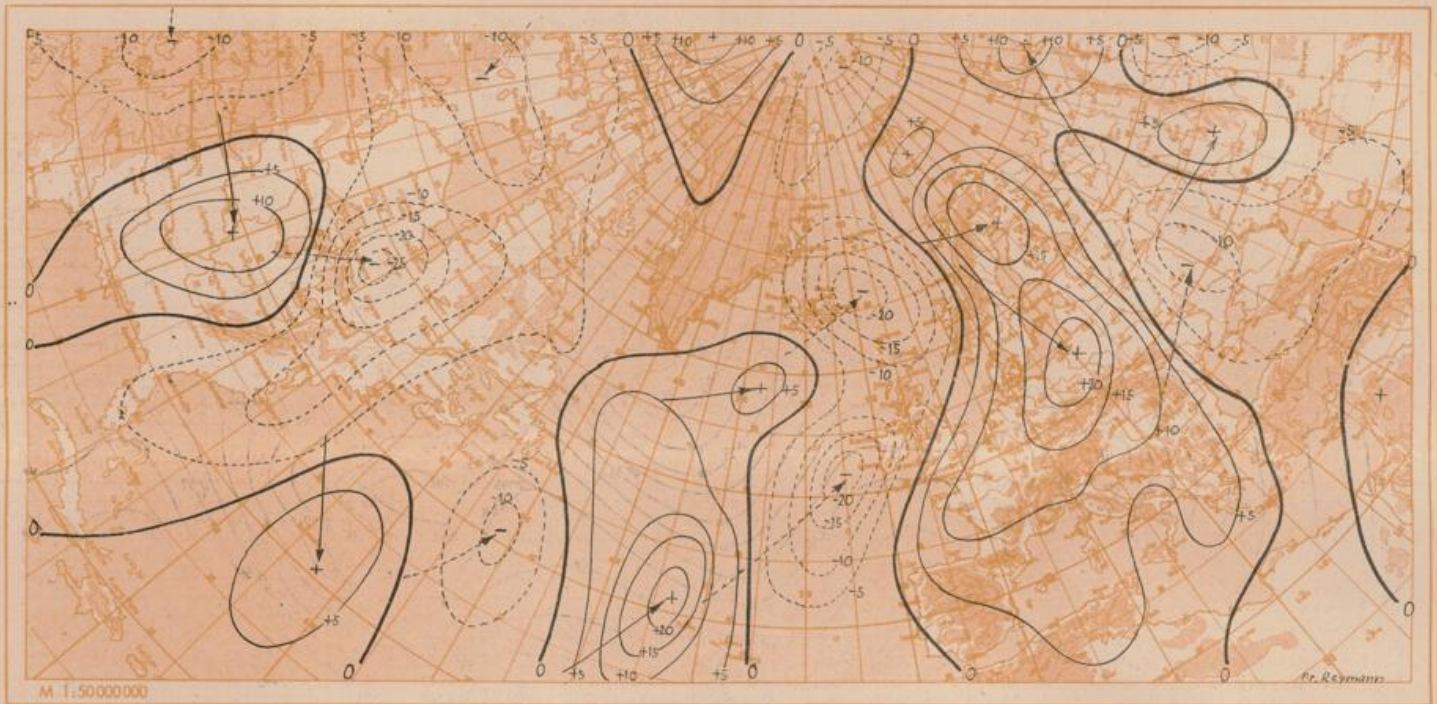
Station	Höhe	III	II-III	IIII	RR, SSE	ES
---------	------	-----	--------	------	---------	----

உதாரணம்

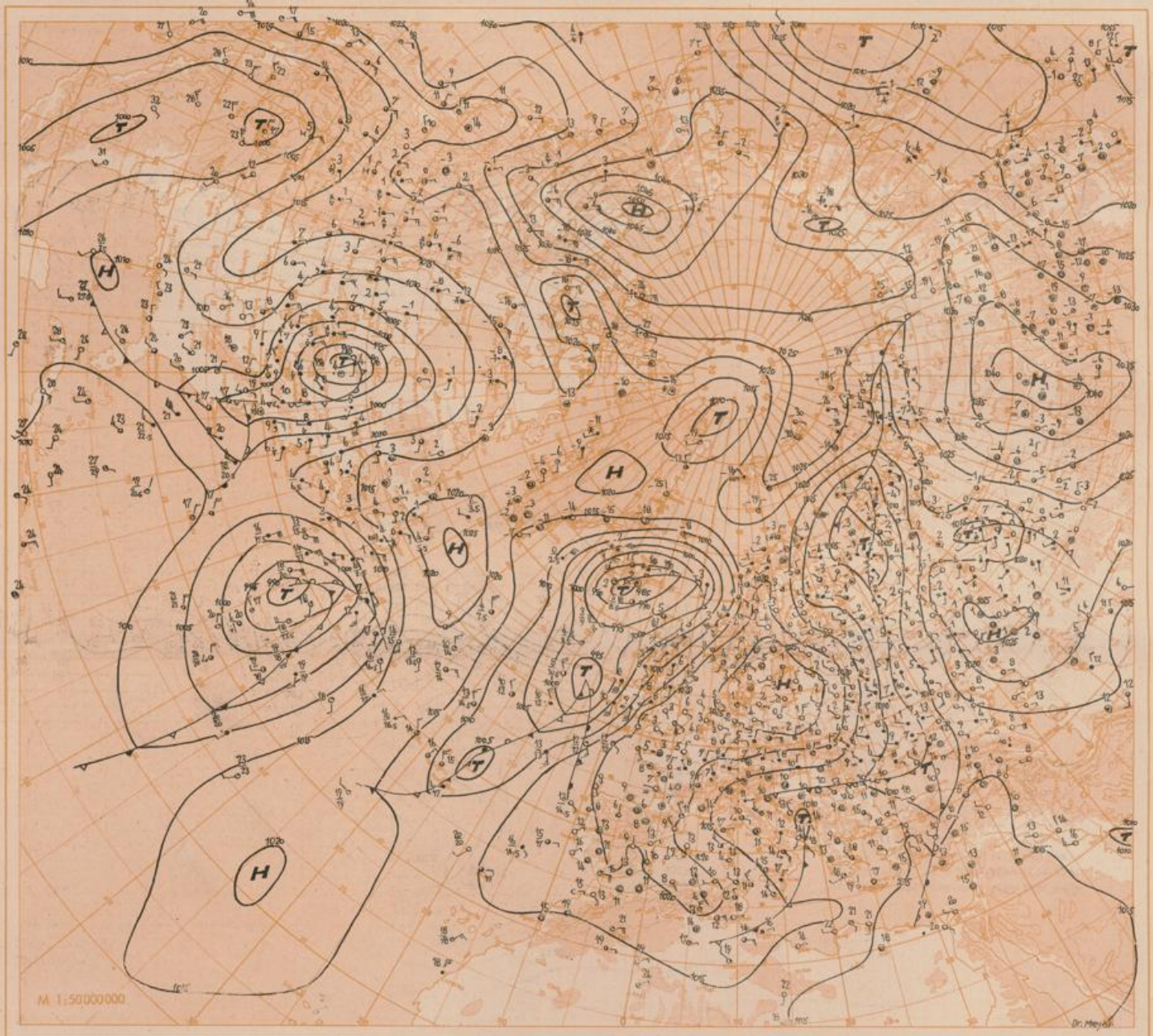
E. H. Wiersma et al.

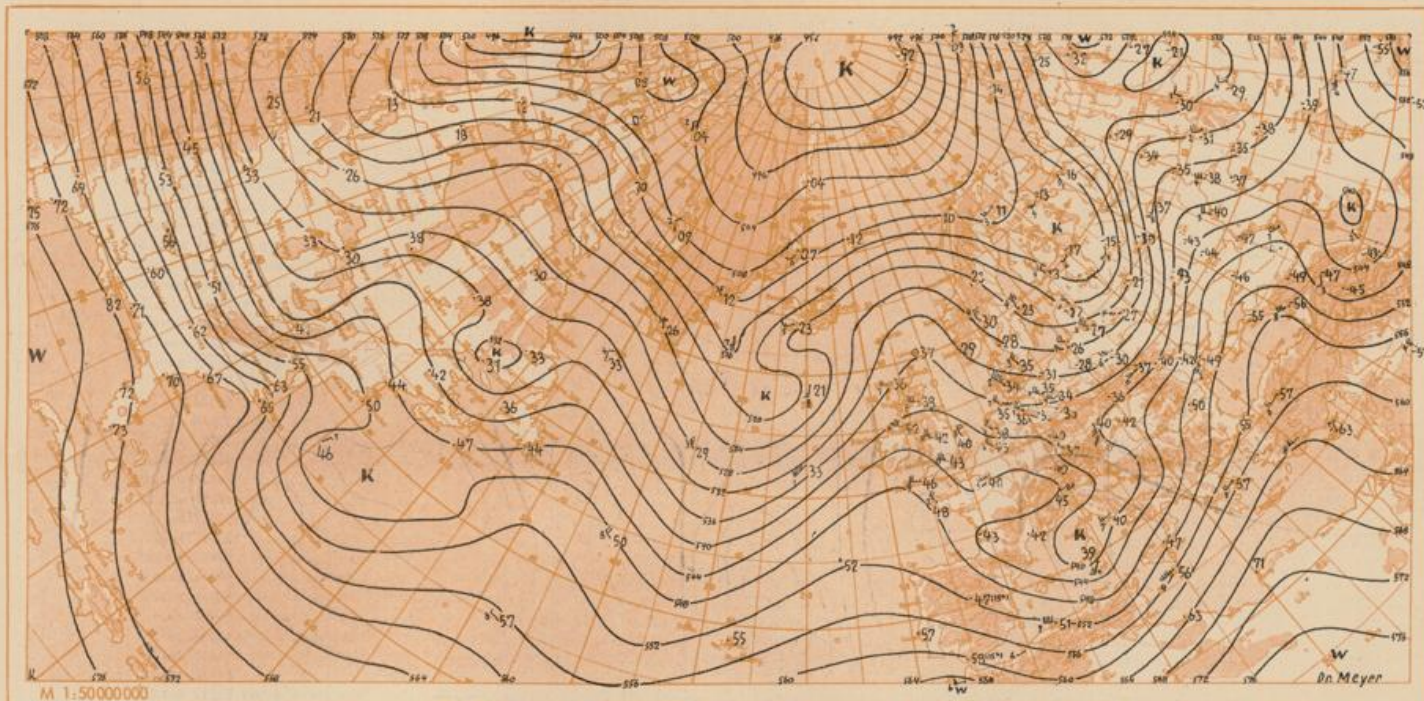
[illegible][illegible]

10

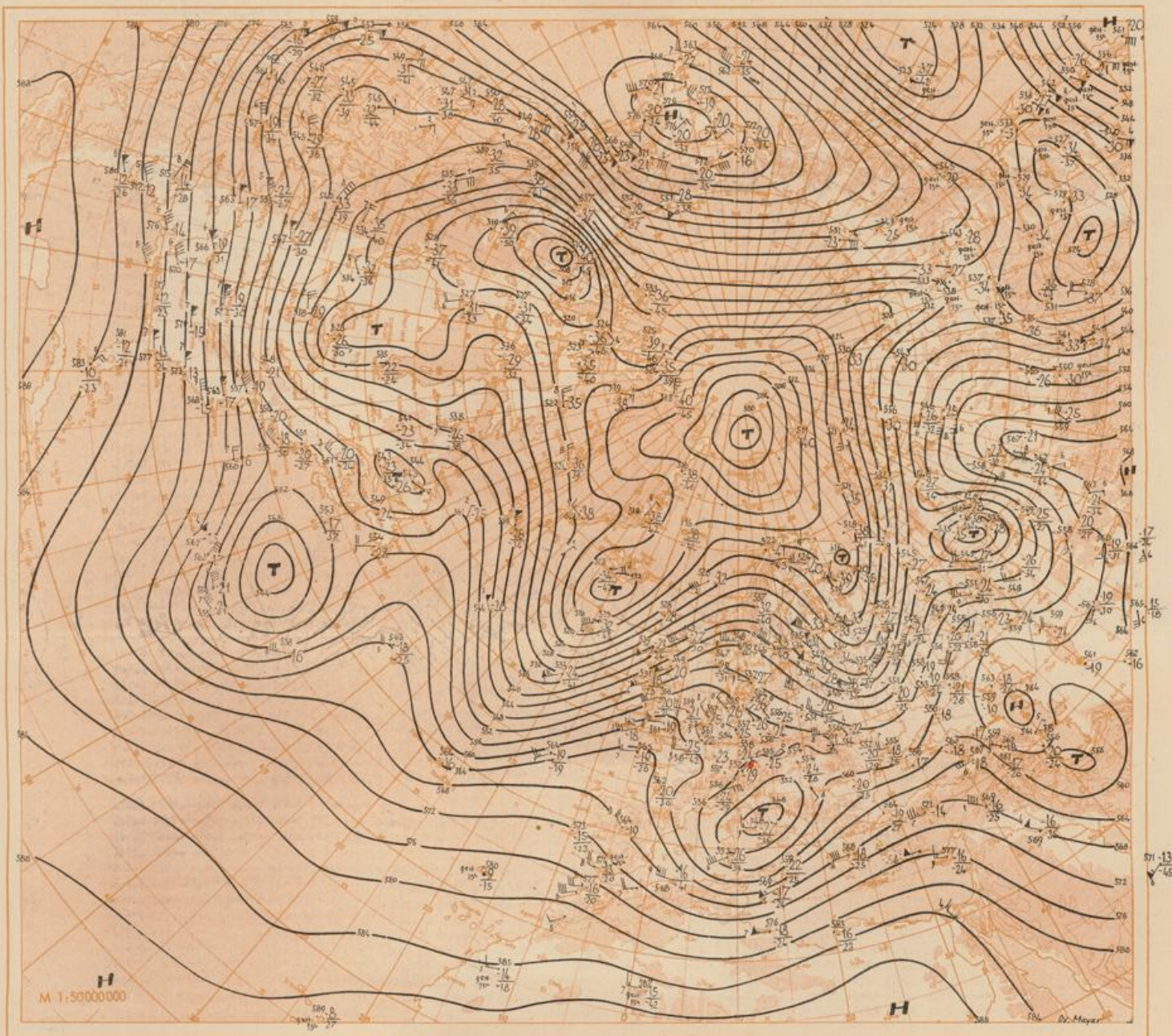


Wetterlage heute 00 Uhr

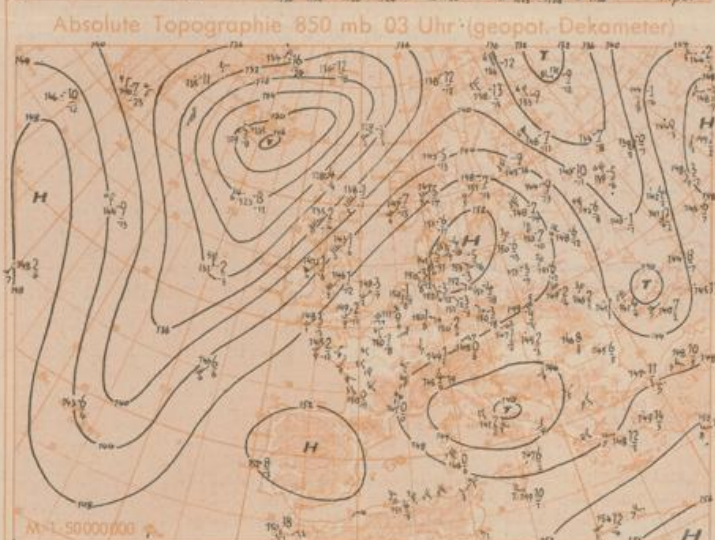
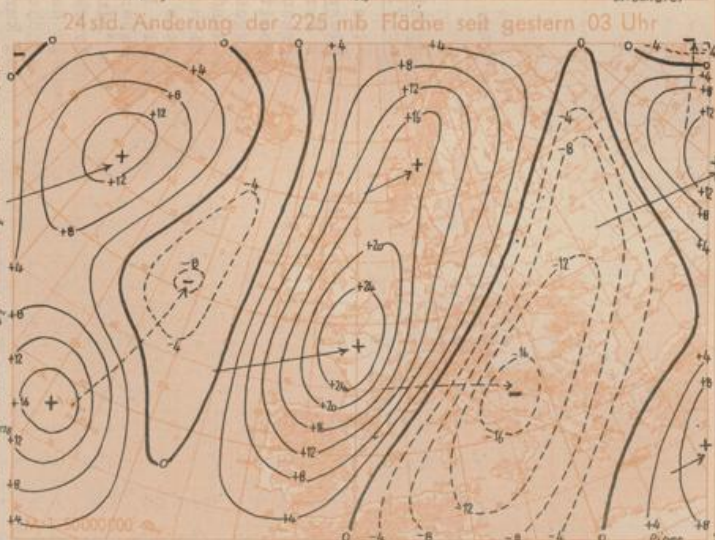
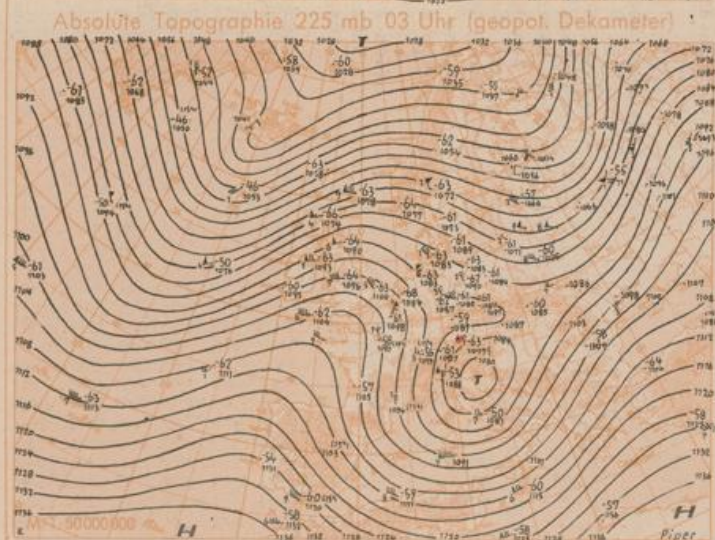
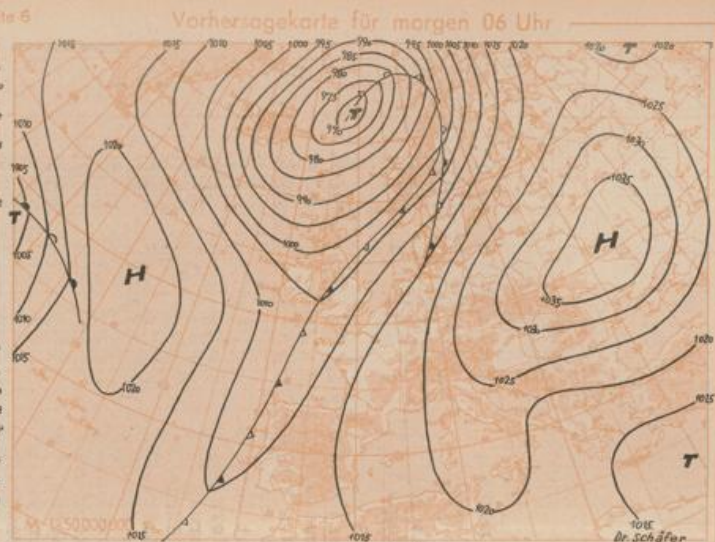
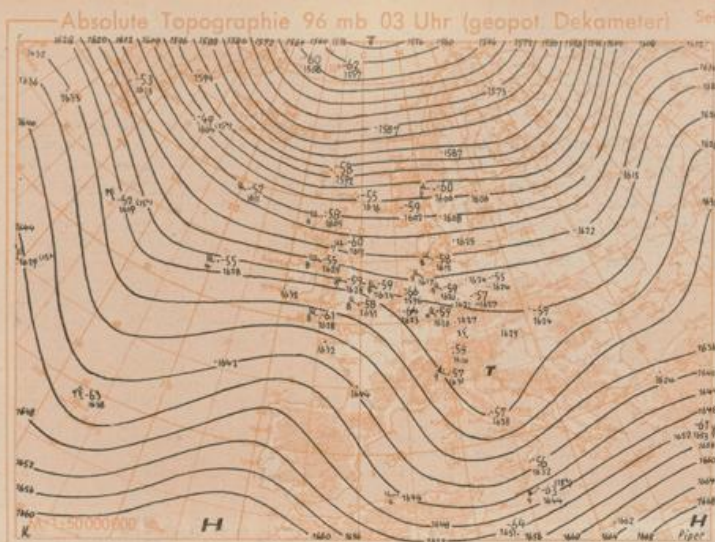




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



[illegible]



Wetterübersicht Sonnabend, den 11. April 1953

Bei zunächst anhaltender Kaltluftzufuhr auf seiner Westseite hat das gestern südlich von Island angelangte hochreichende Tief seine Lage kaum geändert. In der divergenten Höhenströmung an seiner Ostseite hat sich aber ein Teiltief entwickelt, das nordostwärts zog und das zugehörige Frontensystem bis zur norwegischen Küste vorgetragen hat. Die Kaltluft des Island-Tiefs ist inzwischen in den Strömungsbereich des nordostwärts ziehenden Azoren-Tiefs gelangt, wodurch dieses eine beträchtliche Beschleunigung und Vertiefung erfuhr. Es ist inzwischen bereits im Seegebiet nördlich von Irland angelangt, und an der schottischen Westküste wird heute morgen 5-stündiger Luftdruckfall bis zu 10 mb beobachtet. Im Seegebiet nordöstlich der Azoren scheint sich an der weit nach Süden reichenden Kaltfront eine schwächere Wellenstörung entwickelt zu haben. Die Warmluftadvektion an der Vorderseite des ostatlantischen Tiefsystems hat sich verstärkt und wird besonders in dem troposphärischen Erwärmungsgebiet über dem Nord- und Eismeer deutlich. Damit ging eine weitere Verstärkung des in den Festlandsraum hereingezogenen Luftdrucksteigge-

bietes einher, das die gestern über der Nordsee gelegene Hochzelle unter anhaltender Kräftigung nach Ostpreussen führte. Das gestrige portugiesische Hoch hat sich dagegen bei seiner Ostverlagerung kaum geändert. Über Grönland und Ostkanada wurde der hohe Luftdruck weiter abgebaut. Die westatlantische Hochzelle hat sich indessen gehalten und etwas nach Osten verlagert.

Dr. Schäfer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das heute über der Ostsee angelangte Hoch setzt seine Verlagerung in östlicher Richtung fort. Mitteleuropa gelangt damit mehr und mehr in eine Südströmung. Die Fronten des Sturmtiefs vor Schottland, das sich über dem Nordmeer zum Zentraltief entwickelt, werden Nordwestdeutschland morgen, das übrige Deutschland erst in den nächsten Tagen beeinflussen.

Hofmann