

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Donnerstag, den 23. April 1953

Nummer: 113

Station	Friedrichshagen	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshagen	Station
YYGG	2214	2214	2214	2209	2215	2209	2215	2215	2209	2215	2209	2215	YYGG
mb	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	mb
41	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	41
96	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	96
100	1618	1618	1618	1618	1618	1618	1618	1618	1618	1618	1618	1618	100
200	1179	1179	1179	1179	1179	1179	1179	1179	1179	1179	1179	1179	200
225	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	225
300	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	300
500	563	563	563	563	563	563	563	563	563	563	563	563	500
700	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	700
850	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	850
1000	017	017	017	017	017	017	017	017	017	017	017	017	1000

Markante Punkte	050 10 3220	060 07 3212	407 8295	3325	050 09 3529	400 83 3328	360 90 3206	150 06 3112	580 6379	3112	716 5168	0708	400 83 0126
41/96	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536	41/96
76/225	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	76/225
225/500	542	541	542	541	541	541	541	541	541	541	541	541	225/500
500/1000	546	544	547	543	546	546	546	546	546	546	546	546	500/1000

Station	Friedrichshagen	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshagen	Station
YYGG	2302	2302	2302	2302	2221	2303	2221	2303	2303	2221	2303	2303	YYGG
mb	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	mb
41	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	41
96	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	96
100	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	100
200	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	200
225	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	225
300	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	300
500	561	561	561	561	561	561	561	561	561	561	561	561	500
700	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	700
850	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	850
1000	017	017	017	017	017	017	017	017	017	017	017	017	1000

Markante Punkte	041 10 3021	074 07 2915	190 04 3327	026 02 2935	108 08	050 08 3018	120 07 3016	058 10 3314	150 07 3024	150 07 3024	150 07 3024	150 07 3024	150 07 3024
41/96	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536	41/96
76/225	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	76/225
225/500	542	541	542	541	541	541	541	541	541	541	541	541	225/500
500/1000	546	544	547	543	546	546	546	546	546	546	546	546	500/1000

Station	Wiesbaden	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Flensburg	Station
YYGG	2208	2220	2214	2220	2206	2209	2208	2214	2209	2303	2215	2219	YYGG
16.2 km	3318	3215		3418	3317		3315						16.2 km
11.7													11.7
9.0	3228	3424		3220	3335		0806	3510	3313				9.0
5.4	3416	0417	0413	3420	3614		3403	3210	3309	3216			5.4
3.0	3512	0409	3410	2709	0110	3509	0110	0110	3509	0110			3.0
1.5	3315	0410	3208	0811	0605	2507	0407	1012	0709	1308	0909		1.5
0	3210	1405	0208	0505	0000	0405	0000	0304	0703	0133	0000		0

Wolkengmessungen

YY-66 Cddwx Cddwx III YY-66 Cddwx Cddwx III YY-66 Cddwx Cddwx III YY-66 Cddwx Cddwx III

963 23-06 42705

Berichtigungen

Apf 11

46/96 543

76/225 541

225/500 542

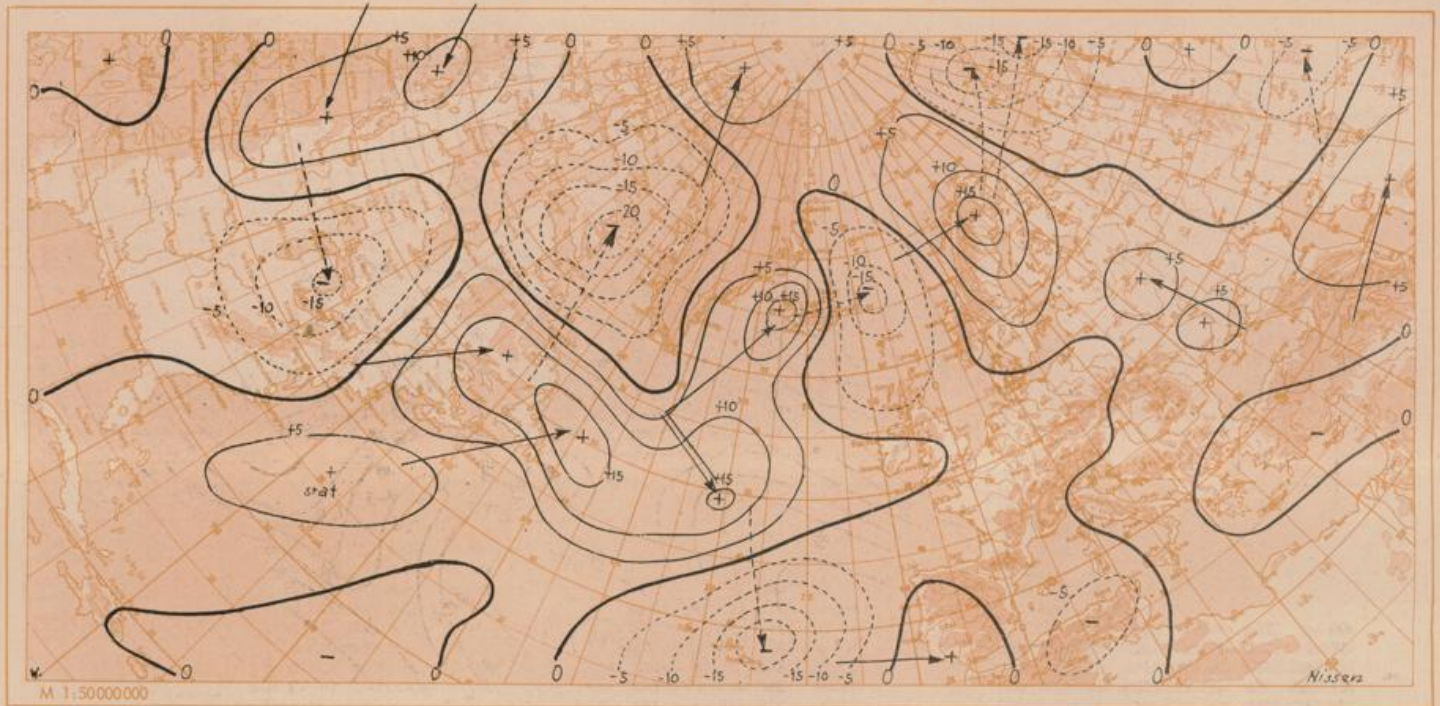
500/1000 548

Ergänzungen

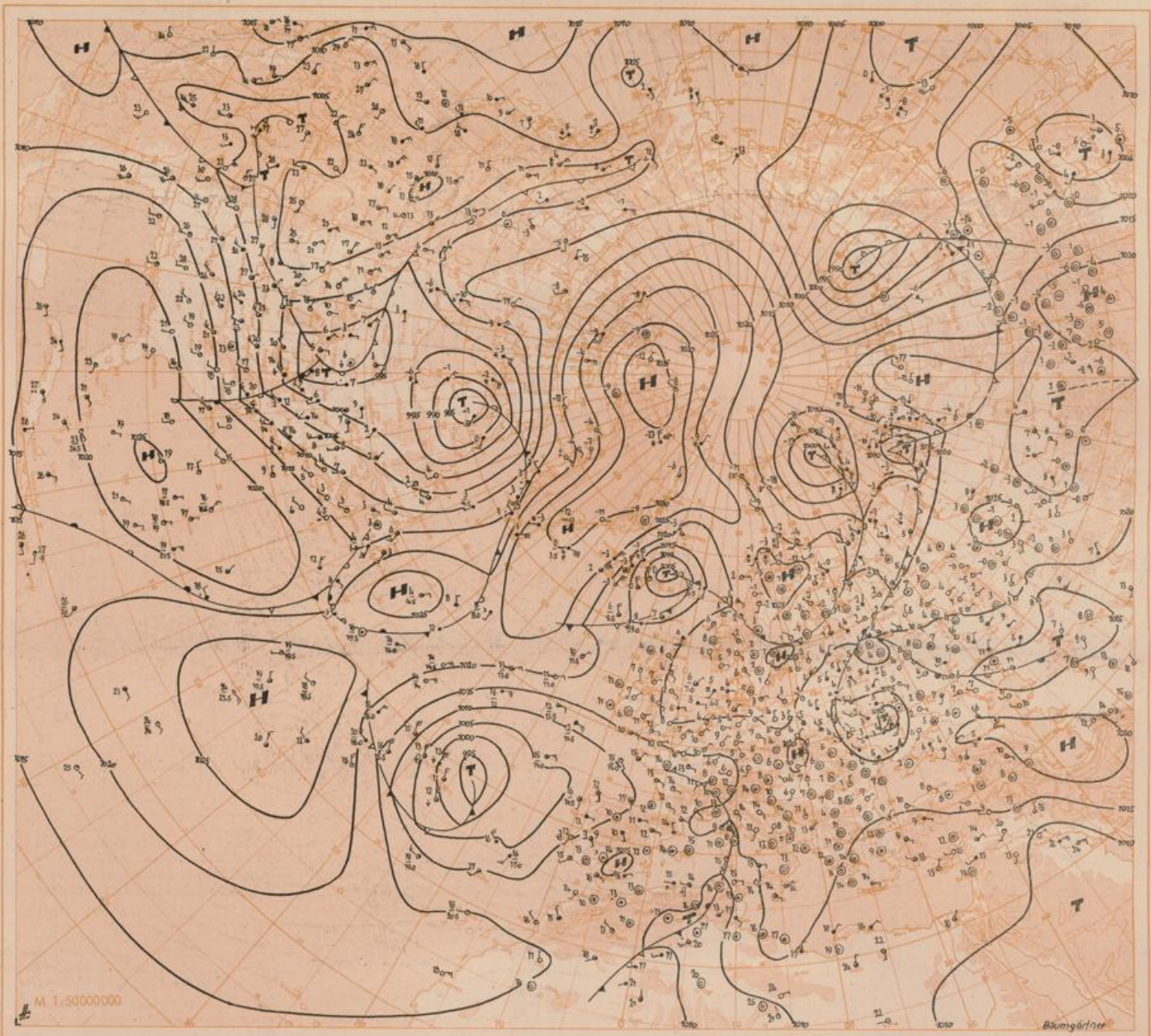
Station: 109 628 21-04 12802 00128

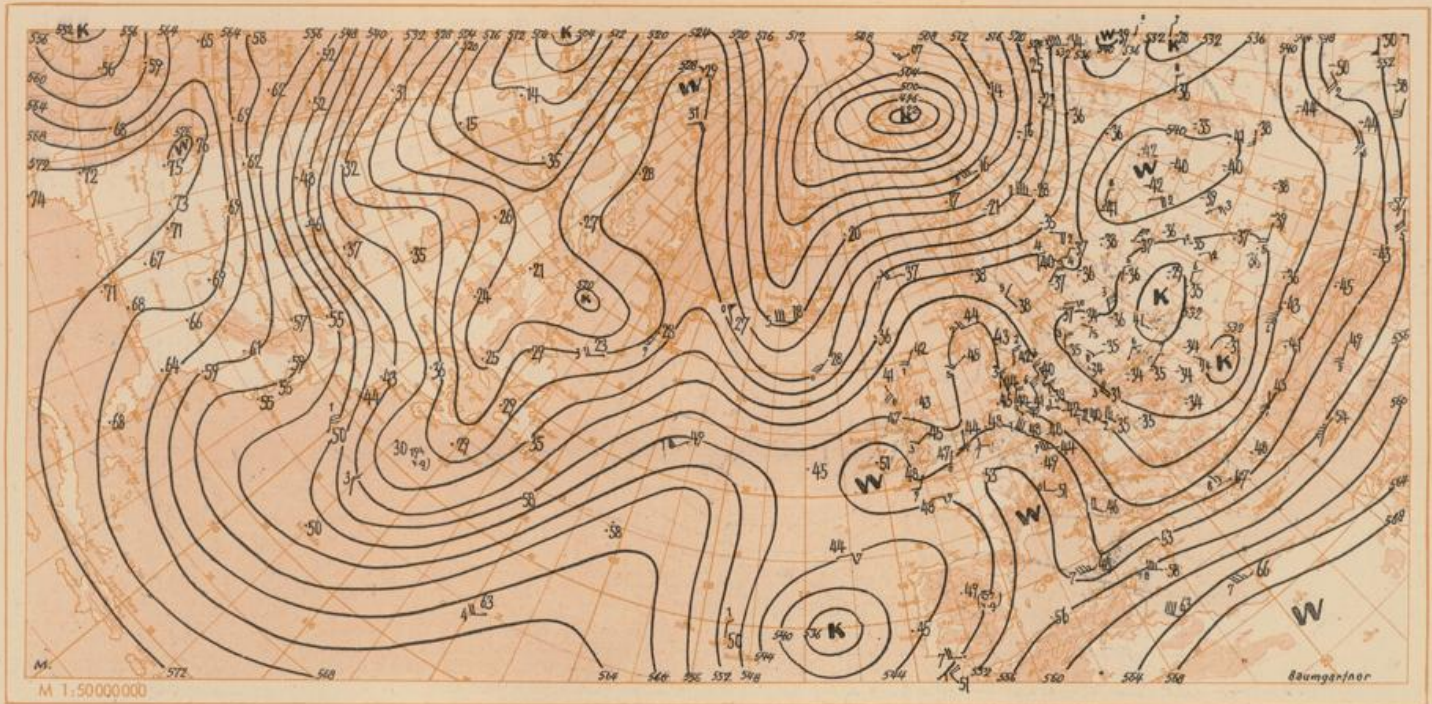
Ergebnisse: 18-52 08853 00124

Celle: 17-50 08951 00127

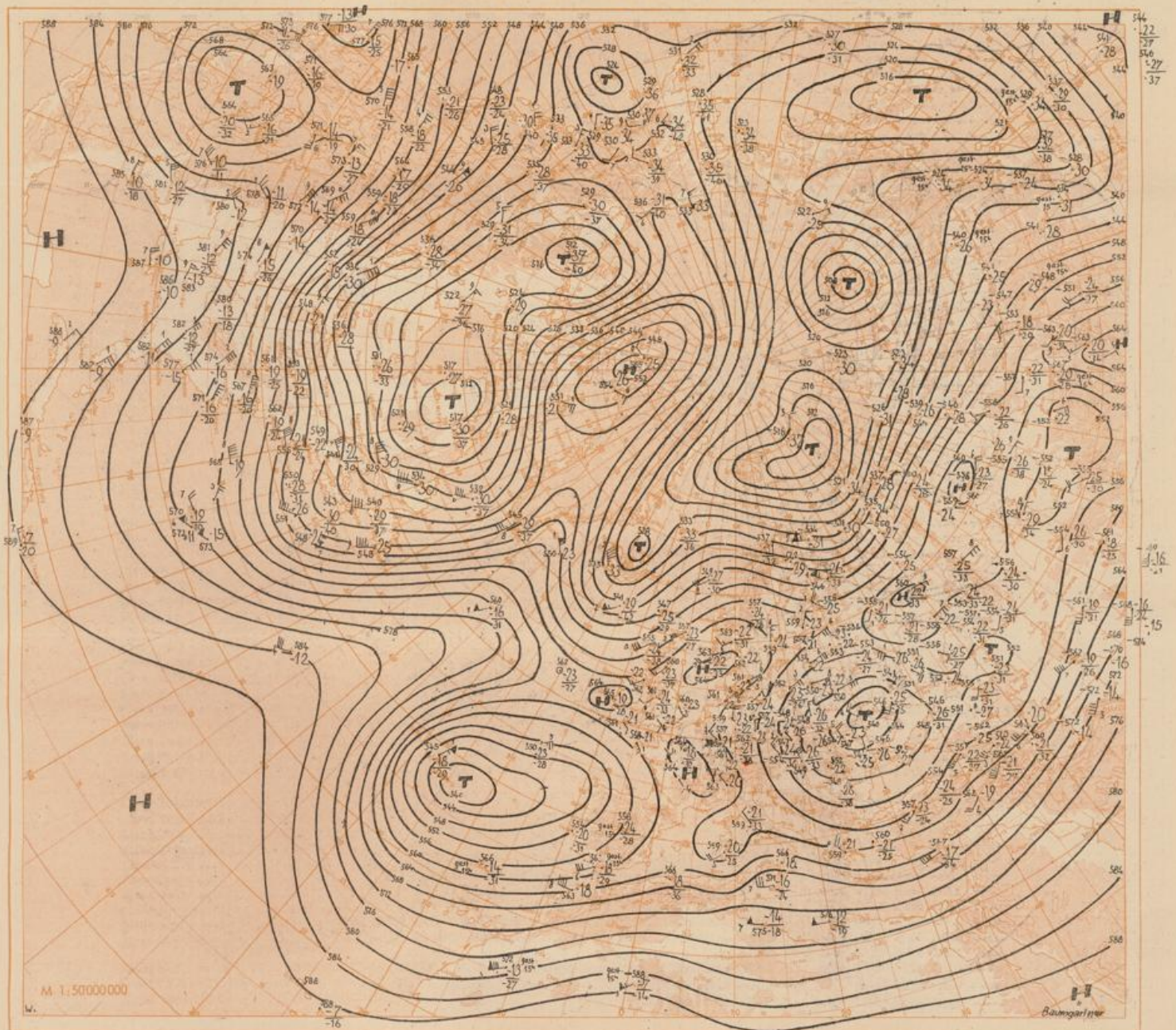


Wetterlage heute 00 Uhr

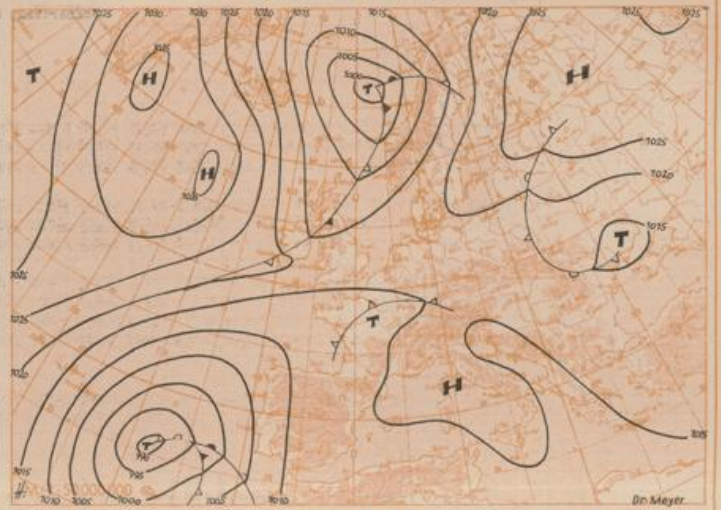
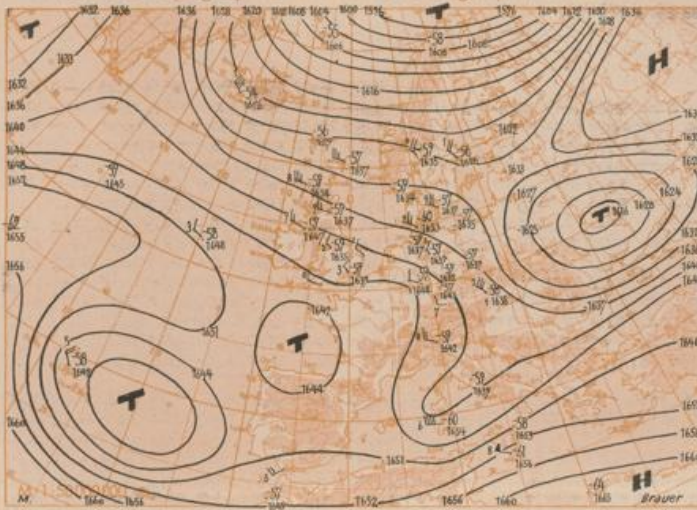




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

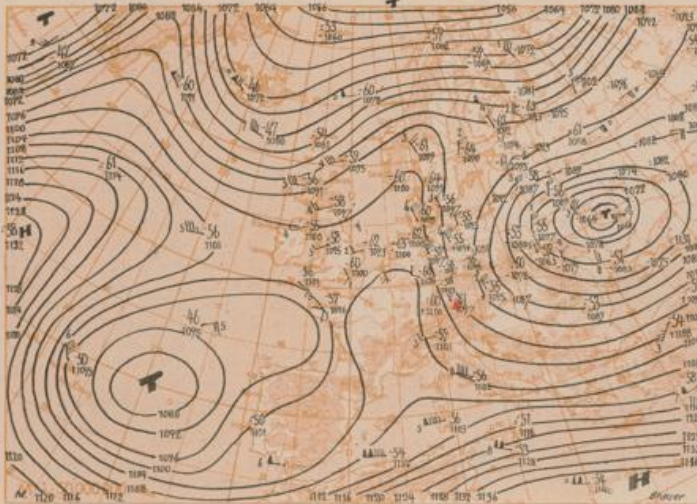


Station	Höhe	Gestern 21 Uhr GMT										Heute 00 Uhr GMT										Heute 03 Uhr GMT										Heute 06 Uhr GMT									
		FF-FC	Ndoff	VVwV	NCHT	LTapp	FF-FC	Ndoff	VVwV	PPPT	NCHT	LTapp	FF-FC	Ndoff	VVwV	NCHT	LTapp	FF-FC	Ndoff	VVwV	PPPT	NCHT	LTapp	FF-FC	Ndoff	VVwV	PPPT	NCHT	LTapp	FF-FC	Ndoff	VVwV	PPPT	NCHT	LTapp						
Helgoland	4 015																																								
Westerland	8 019																																								
List	14 030																																								
Husum	13 029																																								
Flensburg	19 033																																								
Schleswig	4 035																																								
Kiel	4 045																																								
Norderney	13 113																																								
Jever	5 122																																								
Bremerhaven	6 129																																								
Cuxhaven	2 131																																								
Hamburg-F.	11 147																																								
Lübeck	17 156																																								
Emden	6 203																																								
Quakenbrück	31 213																																								
Oldenburg	4 216																																								
Bremen	4 224																																								
Rotenburg	32 231																																								
Lüneburg	28 244																																								
Rannsborg	50 253																																								
Ingeln	21 305																																								
Unsterr	64 313																																								
Osnaabrück	98 317																																								



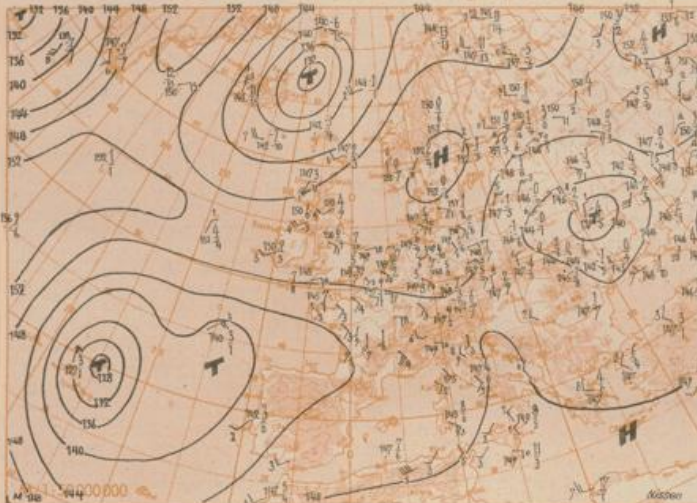
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Donnerstag, den 23. April 1953

Das heute bei den Azoren liegende Tief zeigt in seiner bisherigen Zugbahn ein bemerkenswertes Verhalten. Von Neufundland aus zog es zunächst nach Ostnordosten und bog bei etwa 55°N, 40°W auf südöstlichen Kurs um. Dabei war von Anfang an seine Zugbahn stark nach rechts aus der Höhenströmung herausgerichtet. Offenbar hing dieses Verhalten zusammen mit dem auf der Rückseite des Tiefs befindlichen Kaltlufttropfen, der im wesentlichen der Bodenströmung nach Südosten folgte.

Als am 21.4. das Tief seinen nördlichsten Punkt bei 55°N, 40°W erreicht hatte, spaltete sich an seiner Warmfront ein Fallgebiet entsprechend der Höhenströmung nach Nordosten ab und führte zur Bildung eines Tiefs über Island, das sich nunmehr ähnlich verhält wie das oben erwähnte Azorentief. Trotz gut ausgeprägter Frontalzonen mit einem Höhenwind von 100 Knoten aus Südwesten über Island (vgl. gestrige 500 mb-Fläche) zog das Tief nur langsam ostwärts und dürfte auch während der kommenden 24 Stunden wieder aus der Höhenströmung nach rechts herauscheren. Der begleitende Kaltluftausbruch

auf der Rückseite ist auch in diesem Fall sehr kräftig, wenn auch ein abgeschlossener Kaltlufttropfen fehlt.

Über Mitteleuropa wurde der hohe Druck weiter abgeschwächt. Der Schwerpunkt des hohen Druckes liegt nunmehr über Südschweden und dürfte nach Nordosten abwandern und sich mit dem ostwärts wandernden Nordeuropahoch vereinigen.

Dr. Meyer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das über Nordeuropa entstandene Hoch zieht ostwärts ab. Bei weiterem Druckfall über Mitteleuropa wird hier die Witterung allmählich zyklonal, doch ist mit raschem Einfließen der Nordmeerkaltluft nicht zu rechnen.

Dr. Reyman