

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

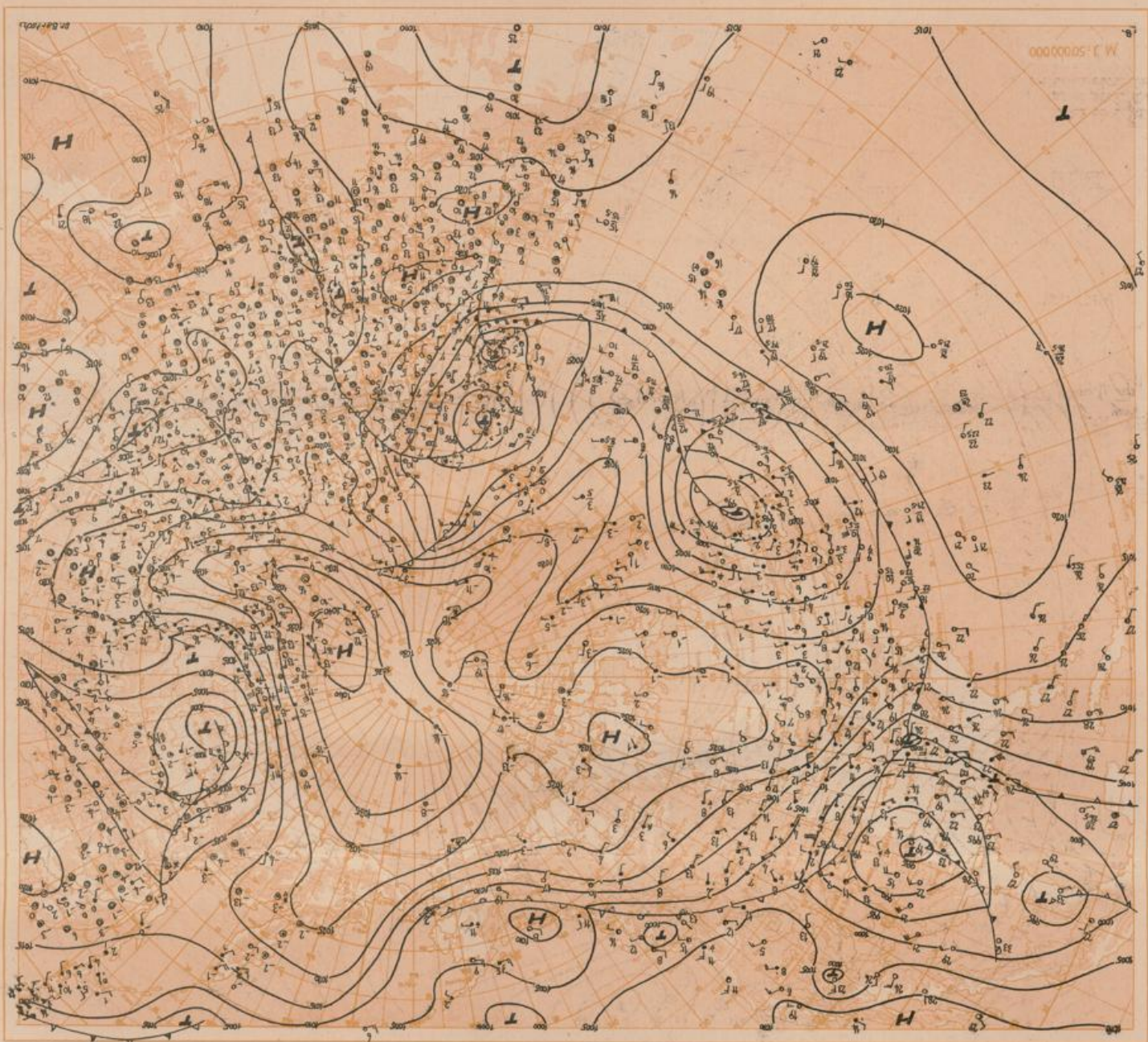
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

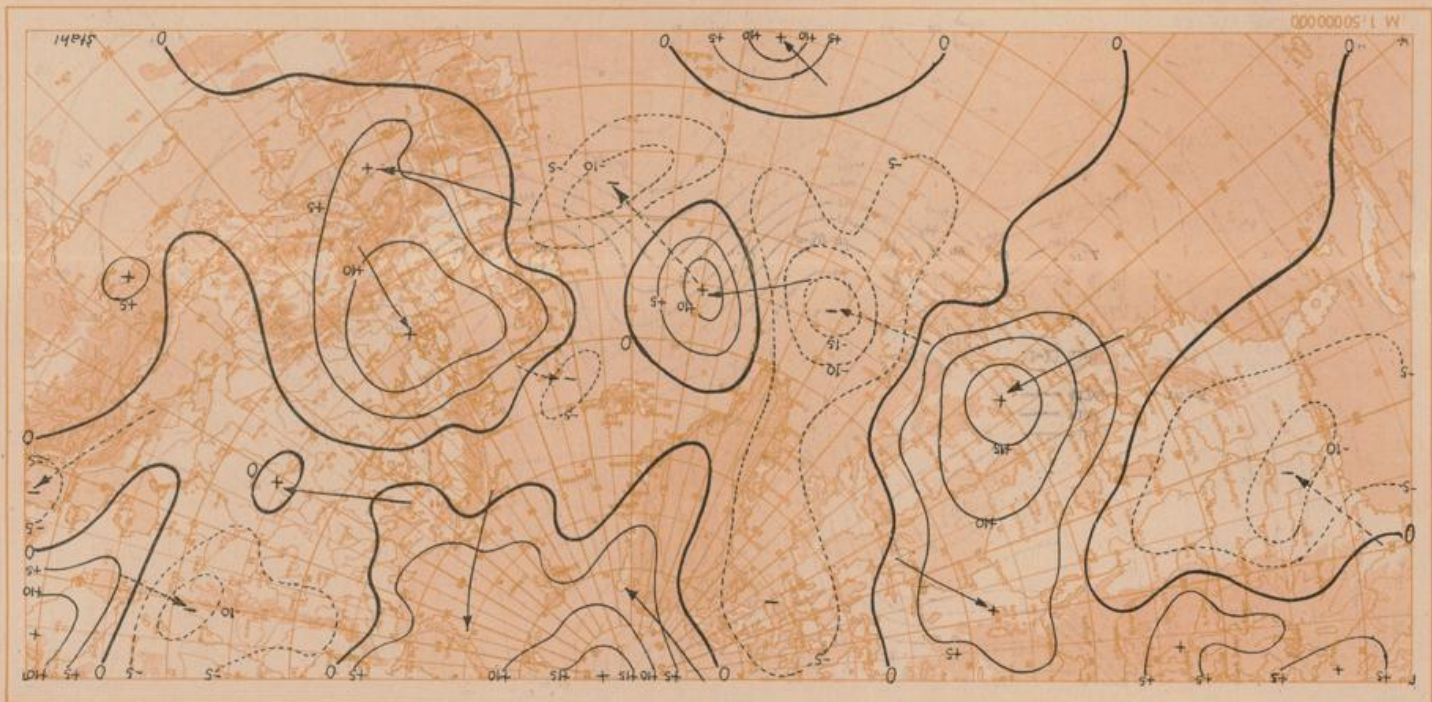
Donnerstag, den 30. April 1953

Nummer: 120

| Station | Flensburg | Emden | Hannover | Berlin | Berlin | Wiesbaden | Wiesbaden | Erlangen | München | München | Friedrichshafen | Station |
|--|--|------------------|--|----------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| YV66 | 2914 | 2914 | 2914 | 2909 | 2915 | 2909 | 2915 | 2915 | 2909 | 2915 | 2909 | YV66 |
| mb | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | HHMM TT, d, diff | mb |
| 41 | 2180 02 2532 | | | 2187 00 2034 2191 00 | | 2189 02 2529 | 2201 93 2424 | | | | | 41 |
| 96 | 1632 02 2021 1640 00 2222 1635 | | 2225 1636 02 2321 1639 04 | | 1635 03 2523 1643 01 2430 | | | | | | | 96 |
| 100 | 1605 01 2130 1613 00 2021 1608 | | 2225 1609 02 2222 1613 03 | | 1609 03 2519 1616 01 2420 | | | | | | | 100 |
| 200 | 1152 98 1830 1155 95 2320 1153 96 2221 1157 98 | | 1824 1160 97 2076 1152 96 2523 1160 96 2623 1154 00 | | 1155 99 2326 1155 00 2535 | | | | | | | 200 |
| 225 | 1074 98 1827 1076 95 2119 1075 96 2222 1080 98 | | 1849 1082 90 2075 1074 95 2523 1082 97 2636 1076 99 | | 1079 00 2328 1079 01 2534 | | | | | | | 225 |
| 300 | 885 99 1835 885 98 1924 885 00 2025 894 04 | | 1846 895 05 1951 883 00 2526 893 98 2635 889 03 2432 | | 892 00 2328 892 01 2726 | | | | | | | 300 |
| 500 | 540 885 1923 539 7982 2022 541 8083 2122 | | 546 77 2026 549 77 2037 541 8284 2425 | | 547 7983 2626 546 8087 2430 547 79 1412 547 80 2180 | | | | | | | 500 |
| 700 | 290 6063 2025 289 5162 2126 292 6164 2122 | | 294 5870 2230 297 6061 2203 292 6163 2424 | | 297 6168 2616 298 6063 2708 298 6169 2710 | | | | | | | 700 |
| 850 | 138 5152 2220 137 5151 2424 140 5153 2224 | | 141 0151 2313 144 0354 2316 141 5154 2423 | | 144 0150 2422 145 0251 2614 145 5052 2618 | | | | | | | 850 |
| 1000 | 005 1104 2414 006 0806 2309 008 3006 2215 | | 007 1402 2407 009 1651 2205 009 0000 011 | | 010 012 | | | | | | | 1000 |
| <p>R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>03 93 2439 02 97 2437 02 96 2523 04 85 2426 03 94 2526 01 89 2421 03 01 2526 02 86 2423 04 02 2529 02 88 2417 05 09 2526 02 88 2439 06 98 2517 04 93 2433 07 98 2517 04 93 2433 08 98 2517 04 93 2433 09 98 2517 04 93 2433 10 98 2517 04 93 2433 11 98 2517 04 93 2433 12 98 2517 04 93 2433</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>04 02 2532 128 00 2323 081 04 2221 070 00 2319 133 02 2324 133 02 2324 169 98 2027 103 00 2221 164 97 2126 066 01 2426 150 98 075 04 2425 233 01 2075 062 03 2517 046 00 2419 190 01 245 00 1828 165 97 2117 294 00 2025 090 01 2421 254 99 2076 127 98 2508 050 97 2419 220 98 281 98 1840 212 94 2319 312 00 2127 150 00 2030 338 99 1853 150 99 2520 052 96 2419 250 00 295 0008 1845 306 99 1924 324 00 2227 220 98 1846 345 00 1953 232 95 2528 066 04 2412 320 01 2332 362 9705 1936 311 0105 1825 332 0207 278 04 1844 400 90 1954 287 00 2526 075 98 2436 335 03 2332 380 9602 1825 389 9397 1931 365 9903 2220 350 97 1843 407 89 1951 352 99 2526 150 98 2625 400 9302 2332 170 97 2421 427 90 2323 530 7681 1925 468 8386 2030 563 7377 2126 380 92 1840 451 81 1948 400 94 2526 280 00 2634 600 6974 2528 232 00 2328 512 7884 2318 650 6369 2028 550 7375 2425 585 7173 2127 400 89 1839 510 7687 2036 474 8589 2423 370 95 2636 610 6971 2524 295 98 2230 536 7587 2720 697 6063 2025 643 6671 2329 645 5569 2130 505 7789 1826 598 6775 2029 626 6568 2421 400 92 2637 705 6067 2616 320 04 1328 663 69 2622 756 5558 2226 727 5959 2324 751 5758 2121 615 6576 2128 630 6474 2027 644 8562 2323 450 8688 2530 720 6061 2516 400 82 1606 666 6478 2619 790 5555 2225 800 5454 2423 803 5093 2224 760 5462 2224 658 6372 2028 776 5657 2423 630 6668 2520 800 5254 2614 415 90 1509 724 5964 2713 837 5253 2223 976 0704 2415 966 0602 2221 800 5458 2223 691 6061 2125 904 0201 2322 760 5657 2420 950 1103 2513 524 7678 2501 880 0353 2521 004 1104 2512 007 0807 2306 003 1403 2407 005 1601 2205 994 0906 2120 996 1306 2017 979 1505 2510 952 0403 2508 952 1150 2710</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>41/96 549 551 552 554 558 41/96 549 551 552 554 558</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>96/225 558 556 557 561 561 96/225 558 556 557 561 561</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>225/500 534 534 533 533 535 225/500 534 533 533 535 535</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>500/1000 535 533 533 539 540 532 536 536 535 535</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Station Flensburg Emden Hannover Berlin Berlin Wiesbaden Wiesbaden Erlangen München München Friedrichshafen Station</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>YV66 3002 3002 3002 2921 3003 2921 3003 3003 3003 2921 3003 3003 YV66</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>mb HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff HHMM TT, d, diff</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>41 2172 2179 2178 02 2628 1626 05 2112 1626 1629 04 2321 1637 1630 1629 03 2824 1628 04 2722 1629 02 1630 02 1639 04 100 1600 05 2112 1600 1603 04 2321 1611 1604 1603 03 2824 1602 04 2717 1602 02 1604 02 1612 04 200 1153 02 2324 1154 02 2630 1155 03 2722 1158 99 2024 1157 03 2421 1157 01 3022 1158 07 2836 1157 05 1156 01 2835 1162 9999 3202 1167 04 225 1077 03 2420 1078 05 2839 1079 03 2826 1081 01 2027 1081 04 2417 1081 04 3157 1084 11 2940 1082 08 1079 01 2835 1087 05 3577 1093 10 300 893 0209 3160 896 0205 2956 896 0310 3250 895 02 1867 896 02 2216 897 02 3165 904 03 2933 901 03 894 02 2947 904 04 3362 912 0107 500 544 7991 2124 543 7678 2847 547 7586 3141 549 7888 1932 549 78 1139 547 7687 3054 553 7478 2924 552 7580 549 80 2833 554 7580 3022 558 7279 700 295 6177 2022 293 6170 2020 297 6172 2015 298 6066 2015 299 5970 2009 297 6264 2734 299 5961 2724 300 6166 2516 302 6165 2920 303 5767 850 143 5161 2113 142 5252 2026 145 5255 2215 145 0253 2016 146 0058 2509 145 5155 2917 147 5154 2314 148 5058 148 5052 2726 149 0156 2812 150 0152 1000 012 0604 1810 011 0504 1915 013 0604 2111 012 1104 2704 014 0703 2703 014 0502 2106 016 0502 0000 017 015 017 017</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff R.P.P. TT, d, diff</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>053 01 2706 068 05 2708 078 01 2710 083 04 2811 028 96 2606 108 06 150 02 2922 032 93 2619 210 04 253 07 3161 039 02 2628 230 09 400 87 3063 050 01 2610 240 07 412 8689 3063 061 00 2720 260 11 454 8186 3062 068 05 2720 400 8793 450 7184 3045 150 04 2818 550 7078 570 69 3040 180 04 2830 600 6678 590 5082 2938 230 12 2940 630 6478 615 6981 2935 255 11 2936 650 6470 636 6771 2835 400 87 2922 690 6165 656 6669 2734 425 8389 2926 800 5464 630 6267 2821 860 0057 773 5658 2624 668 6367 3021 709 5864 745 5866 2722 728 5960 2220 925 0351 841 5152 2727 912 0502 2619 750 5658 875 0052 2714 940 0302 2209 970 0501 947 0602 2203 944 0503 2511 952 0701 000 0502 2106 002 0502 0000 986 0150 956 0501 2203 957 0200 2508 972 0604</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>41/96 546 550 550 548 547 41/96 546 550 550 548 547</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>96/225 549 548 548 544 544 96/225 549 548 548 544 544</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>225/500 533 532 532 532 531 225/500 533 532 532 531 531</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>500/1000 532 532 534 537 535 533 537 535 535 534 535 537 535</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Station Kassel Fulda Bamberg Regensburg Passau Koblenz Aachen Erlangen Karlsruhe Heidelberg Stuttgart Innsbruck Station</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>YV66 2908 2920 2908 2920 2908 2920 3002 2908 2914 3002 2915 2919 3004 2915 2907 2914 YV66</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>16.2 km 2222 2121 2225 2526 2122 2122 2610 2728 2325 2610 2728 2325 2518 2628 2624 2324 2742 2525 2625 2608 1804</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Wolkennormmessungen Berichtigungen Ergänzungen</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Stationen: Kassel, Fulda, Bamberg, Regensburg, Passau, Koblenz, Aachen, Erlangen, Karlsruhe, Heidelberg, Stuttgart, Innsbruck</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>763 29-14 11805 729 29-15 22505 893 29-18 11803</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>April 41/96 543 96/225 541 225/500 542 500/1000 548</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Stationen: Kassel, Fulda, Bamberg, Regensburg, Passau, Koblenz, Aachen, Erlangen, Karlsruhe, Heidelberg, Stuttgart, Innsbruck Celle 50 344 04-01 06951 04041</p> | | | | | | | | | | | | |

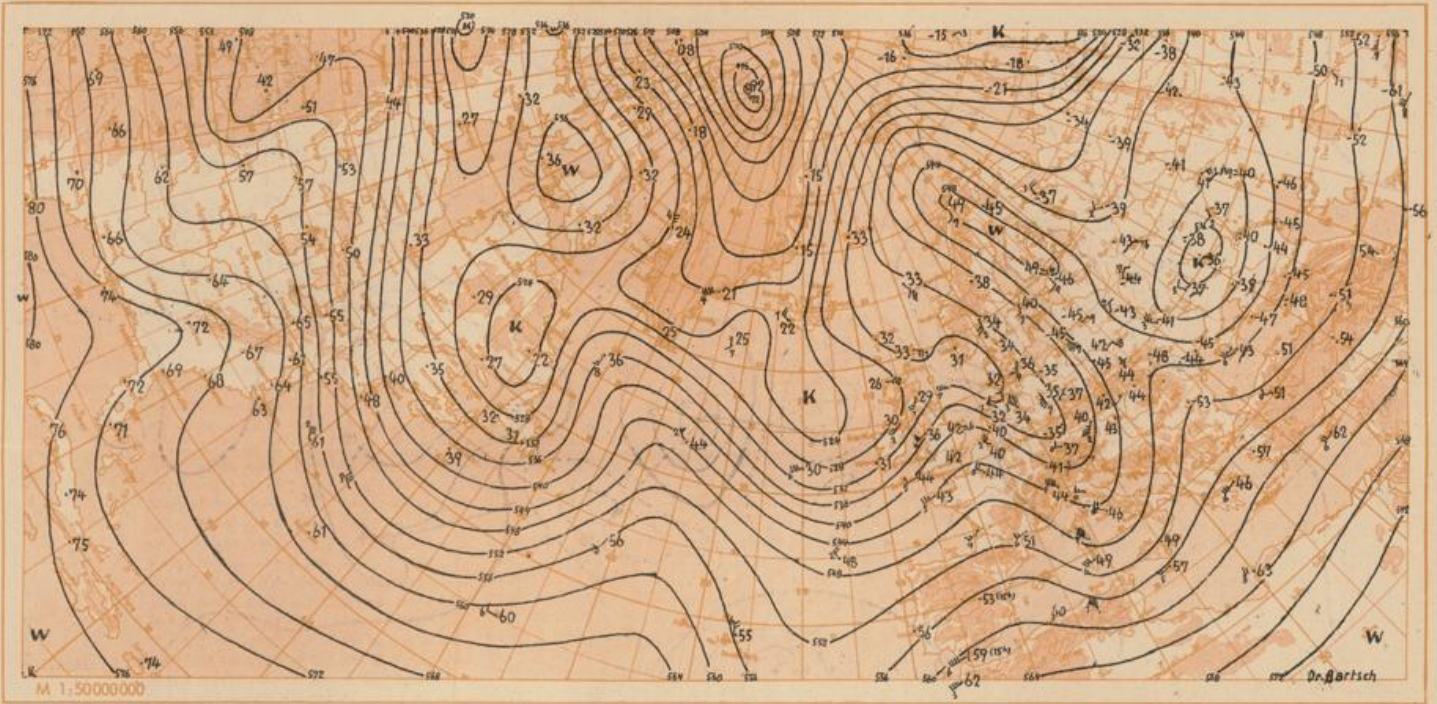


Wetterlage heute 00 Uhr



24-std. Bodenruck - Anderung seit gestern 00 Uhr

Donnerstag.



Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

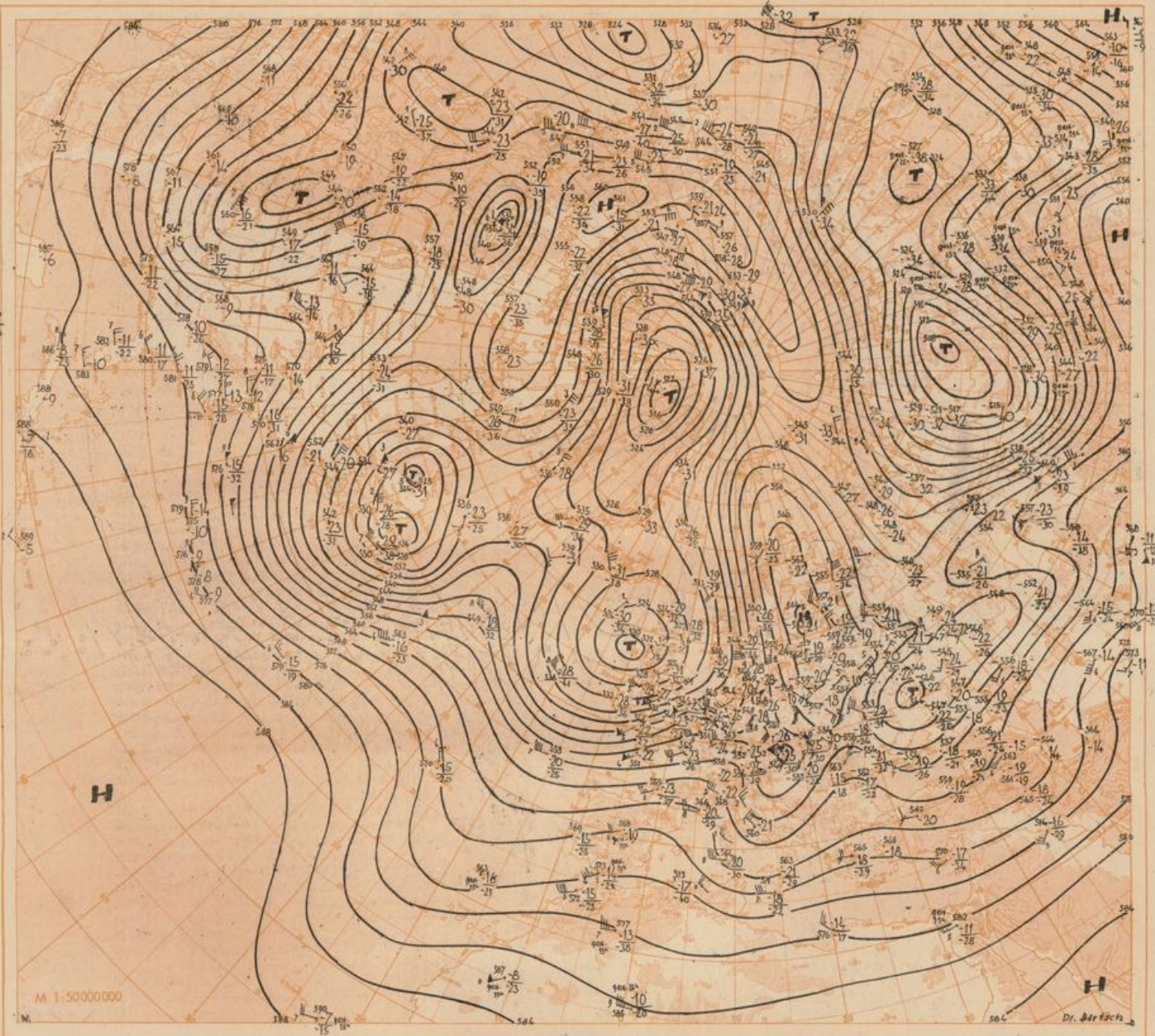
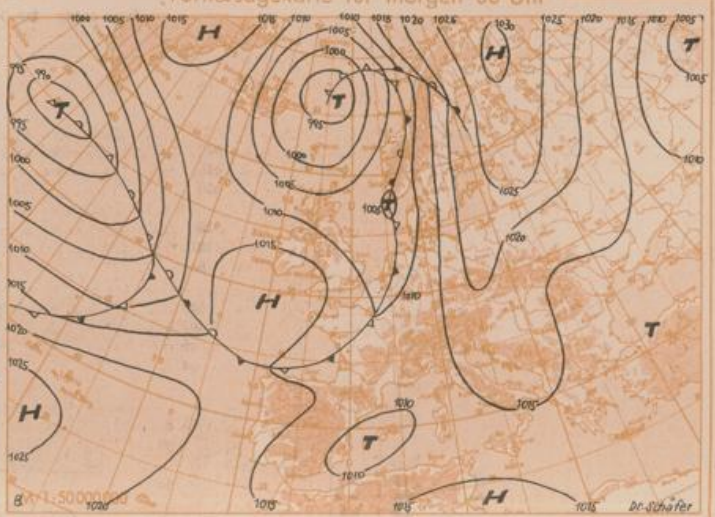
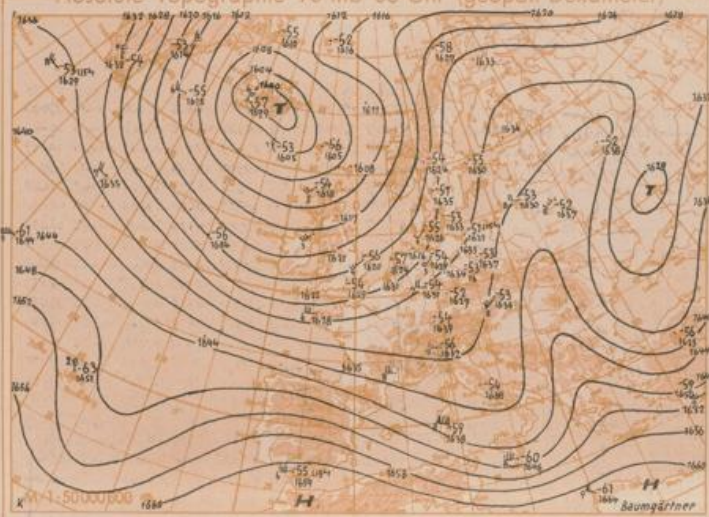


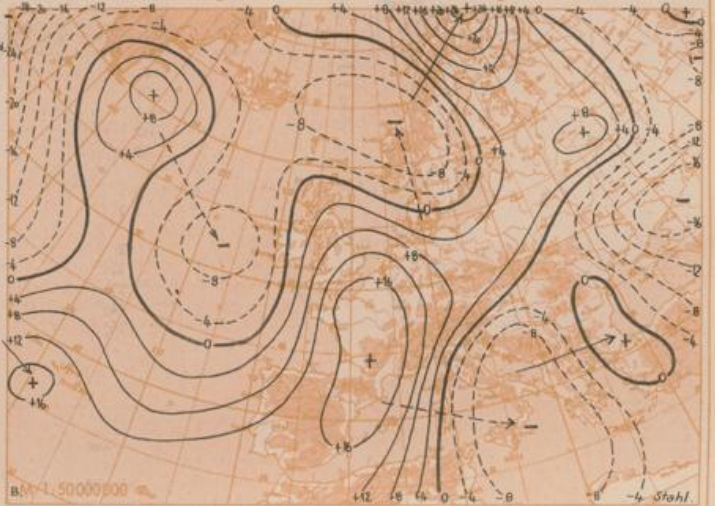
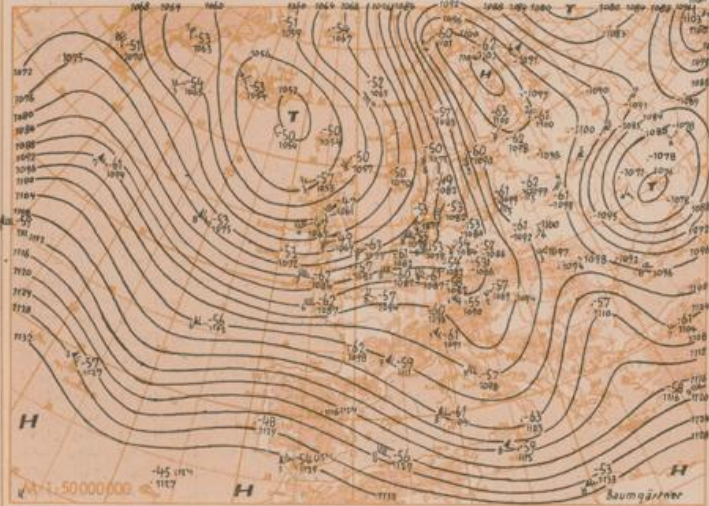
Table with columns: Station, Hibe, Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, Gestern 18 Uhr GMT. Rows list various stations like Halgoland, Westerland, List, Husum, etc., with associated data points.

Table with columns: Station, Gestern 21 Uhr GMT, Heute 00 Uhr GMT, Heute 03 Uhr GMT, Heute 06 Uhr GMT. Rows list various stations and their corresponding data points.



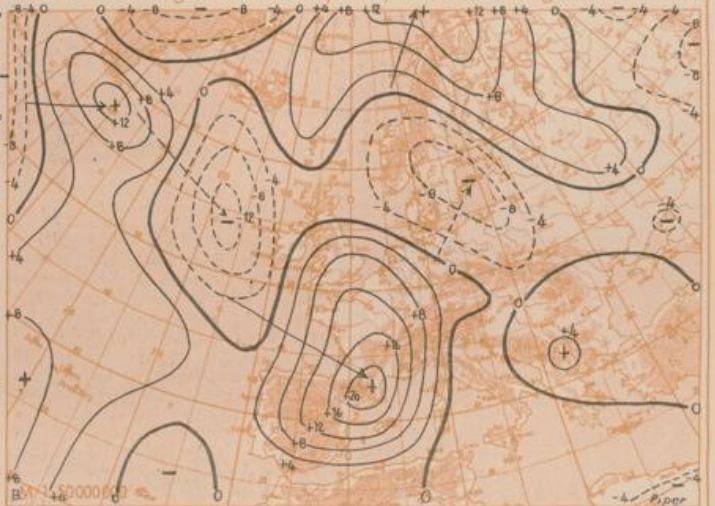
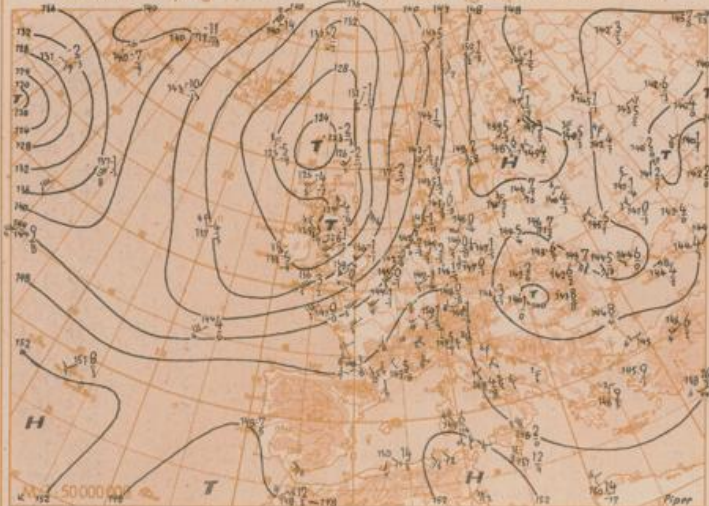
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Donnerstag, den 30. April 1953

Das gestrige schottische Zentraltief hat sich langsam weiter nach Norden bewegt. Sein nach der Ostsee reichender Frontenausläufer schwenkte rasch nordwärts und ist heute im Druckfeld über Nordskandinavien kaum noch zu erkennen, da sich sein Druckfallgebiet erheblich abschwächte. Das ihm folgende ost- und nordostwärts gewanderte umfangreiche Steiggebiet hat seine Intensität beibehalten und die gestern nahe der Pyrenäen-Halbinsel gelegene Hochzelle rasch nach Deutschland vorgetragen. Es hat weiterhin die norditalienische Störung in den Karpatenraum abgedrängt. Das ost-russische Tief zog aus dem Gebiet nördlich des Kaspischen Meeres unter Verstärkung nordostwärts. Sonst traten über dem europäischen Russland nur geringe Änderungen auf, wie auch die am Boden noch schwache, aber hochreichende finnische Hochzelle kaum eine Änderung erfuhr. Die Antizyklone über Franz Josef-Land hat sich verstärkt und nach Süden und Westen ausgeweitet.

In der starken Höhenströmung an der Südseite des westeuropäischen Zentraltiefs zog das gestern noch

weit westlich von Irland gelegene Tief unter Intensivierung rasch ostwärts und beginnt jetzt über England auf der Ostseite des steuernden Höhentiefs nach Norden zu schwenken, wobei sich jedoch ein kräftiger Kaltfrontausläufer, unter dem sich wieder verstärkter Druckanstieg zeigt, nach Osten ausbreitet. Der sich verstärkenden, heute über dem mittleren Arlantik angelangten Hochdruckbrücke folgt der Druckfall vor der jetzt ostwärts von Neufundland angelangten Zyklone, deren Kern entsprechend der Höhenströmung nach Nordosten zu schwenken scheint.

Dr. Schäfer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Da sich über Finnland ein blockierendes Hoch aufgebaut hat, wird das Nordseetief ins Nordmeer abgedrängt. Die heute über England liegende Kaltfront kommt nur langsam und unter Abschwächung nach Osten voran und wird nur noch Nordwestdeutschland stärker beeinflussen. In Süddeutschland wird sich nach kurzer Unterbrechung der antizyklonale Einfluß wieder herstellen.

Dr. Meyer

Erläuterungen zum Inhalt des Täglichen Wetterberichts

Auf den Seiten 1, 4 und 5 werden sämtliche aerologischen Meldungen von Berlin und dem Bundesgebiet und alle 3-stufigen Beobachtungen in verschlüsselter, teilweise gekürzter Form wiedergegeben. Der Verschlüsselung liegt der am 1.1.1949 eingeführte Internationale Wetterschlüssel zugrunde. Dabei haben die einzelnen Schlüsselbuchstaben folgende Bedeutung:

a = Luftdrucktendenz
 5: \checkmark , 6: \wedge , 7: ∇ , 8: \cup , 9: \cup , 1: \cup , 2: \cup , 3: \cup , 4: \cup

C = Wolkenart
 0: Se, 1: Ci, 2: Cs, 3: Cc, 4: Ac, 5: As, 6: Sc, 7: Ni, 8: Cu, 9: Cb.

CH = Hohe Wolken
 0: keine, 1: Ci fil., 2: Ci dens., 3: Ci nimb., 4: Ci unsc., 5: Ci-Aufzug noch < 45°, 6: > 45°, 7: Cs den ganzen Himmel bedeckend, 8: Cs nicht zunehmend und nicht den ganzen Himmel bedeckend, 9: Cc, —: nicht erkennbar.

CL = Tiefe Wolken
 0: keine, 1: Cu hum., 2: Cu cong., 3: Cb calvus, 4: Sc vesp., 5: Sc, 6: Sc, 7: Fc oder Fc unter As, 8: Cu und Sc, 9: Cb, cap., —: nicht erkennbar.

CM = Mittelhohe Wolken
 0: keine, 1: As trans., 2: As opac., 3: Ac trans., 4: Ac lept., 5: Ac undulatus, 6: Ac cug., 7: Ac in mehreren Schichten oder zusammen mit As, 8: Ac cast., 9: charakteristischer Ac-Himmel, —: nicht erkennbar.

dd = Windrichtung in 16-teiliger Skala
 00: Windstille. Addition von 90 zur Windrichtung bedeutet, daß zu der angegebenen Windgeschwindigkeitzahl 100 Knoten zu addieren sind.

E = Erdbodenzustand
 0: trocken, 1: naß, 2: überschwemmt, 3: hartgefroren und trocken, 4: Glatteis, 5-7: nasser Schnee, (5: weniger als die Hälfte bedeckend, 6: mehr als die Hälfte bedeckend, 7: geschlossene Schicht), 8-9: trockener Schnee (8: mehr als die Hälfte, 9: vollständig den Boden bedeckend).

f = Windgeschwindigkeit in Knoten (siehe Bemerkungen zu dd)

f₁₂ = größte von einem Böenschieber während der letzten 3 Stunden vor einem Zwischentermin (3,9,15 und 21 Uhr) bzw. 6 Stunden vor einem Haupttermin (0,6,12,18 Uhr) registrierte Windböe in Knoten.

f₁₀ = höchste in den letzten 10 Minuten vor der Beobachtung vom Windmeter angezeigte Windgeschwindigkeit in Knoten.

GG = Uhrzeit in mittlerer Greenwich-Zeit (GMT).

HHH = Höhenangabe in Dekametern. Bei Höhen > 10 km wird HHH vierstellig angegeben.

H = Höhe der Untergrenze der tiefen Wolkendecke
 0: 0-30 m, 1: 50-100 m, 2: 100-200 m, 3: 200-300 m, 4: 300-600 m, 5: 600-1000 m, 6: 1000-1500 m, 7: 1500-2000 m, 8: 2000-2500 m, 9: keine Wolken unter 2500 m vorhanden.

iii = internationale Kennziffer der Station.

N = Gesamtbedeckung des Himmels in Achteln
 0: wolkenlos, 1-7: 1/8 - 7/8, 8: ganz bedeckt, 9: Himmel nicht erkennbar.

N_b = bedeckung mit unteren Wolken (verschlüsselt wie N).

PPP = Luftdruck in Meereshöhe in Zehntel mb unter Weglassung der Hundert- und Tausender-Ziffern.

P₀P₁P₂ = Luftdruck in Millibar.

pp = Betrag der dreistündigen Luftdruckänderung in Zehntelmillibar.

RR = Niederschlagsmenge der letzten 12 Stunden
 01-55: 1-55 mm, 56: 60 mm bis 90: 400 mm, 91: 0.1 mm bis 96: 0.6 mm, 97: gering, nicht meßbar, 98: > 400 mm, 99: Messung unmöglich.

R₅R₆ (R₆R₅) = Fünf- bzw. Sechstage-Summe des Niederschlags. Verschlüsselung wie bei RR.

RR₂₄ = Niederschlagsmenge der letzten 24 Stunden (verschlüsselt wie RR).

ss = Höhe der Gesamtschneedecke
 01-55: 1-55 cm, 56: 60 cm bis 90: 400 cm, 97: nicht geschlossen, nur Flecken, 98: > 400 cm, 99: keine Messung.

sss = Sonnenscheindauer am Vortag in Zehntel-Stunden.

ss₅ ss₆ ss₆ = Fünf- bzw. Sechstage-Summe der Sonnenscheindauer. Verschlüsselung wie bei sss.

TT = Temperatur in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert).

T_dT_d = Taupunkttemperatur in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert).

T₈T₈ = Erdbodenminimum der vergangenen Nacht in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert).

T_mT_mT_m = Tagesmitteltemperatur des Vortages, berechnet aus äquidistanten 3-stündlichen Beobachtungen von 00-24 GMT in Zehntelgrad C.

T_nT_n = Temperaturminimum von 18-06^h in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert).

T_xT_x = Temperaturmaximum von 06-18^h in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert).

T₅T₅T₅ (T₅T₆T₅) = Fünf- bzw. Sechstage-Mittel der Temperatur. Verschlüsselung wie bei T_mT_mT_m.

VV = Sichtweite
 x0: < 20 m, x1: 20 m, x2: 40 m ufw. bis x9: 180 m, 00: < 200 m, 01: 200 m, 02: 400 m ufw. 80: 16000 m, 81: 20 km, 82: 40 bis 85: 100, 86: 150, 87: 200, 88: 300, 89: ≥ 500 km. Ferner kann gegeben werden 90: < 50 m, 91: 50, 92: 200, 93: 500, 94: 1000 m, 95: 2 km, 96: 4, 97: 10, 98: 20 km, 99: ≥ 50 km.

v_rv_r = Relative Wolkenangabegeschwindigkeit (bezogen auf 1000 m Höhe) in Knoten.

W = Witterungsverlauf in den letzten 3 Stunden vor einem Zwischentermin (3,9,15 und 21 Uhr bzw. 6 Stunden vor einem Haupttermin (0,6, 12 und 18 Uhr)).
 0-4: kein Niederschlag (0: heiter, 1: wechselnd bewölkt, 2: stark bewölkt, 3: Staub- oder Sandsturm oder Schneesturm, 4: Nebel oder starke Staubströmung), 5: Niesel, 6: Regen, 7: Schnee, 8: Schauer, 9: Gewitter.

ww = Wetter zur Beobachtungszeit

00-03: keine besonderen Erscheinungen (00: Wolkenentwicklung nicht feststellbar, 01: Wolken dünner werdend, 02: gleichbleibend, 03: zunehmend), 04-09: Dunstströmung (04: Rauchströmung, 05: trockener Dunst, 06: Trübung durch Staubströmung, 07: Aufwirbelung von Staub, 08: Staubströmung, 09: Staub- oder Sandsturm während der letzten Stunde), 10: feuchter Dunst, 11-12: flacher Bodennebel (11: in einzelnen Schwaden, 12: mehr zusammenhängend), 13: Wetterleuchten, 14: Fallströme, 15-16: Niederschlag im Gesichtskreis (15: > 5 km entfernt, 16: < 5 km), 17: Donner ohne Niederschlag, 18: starke Böen, 19: Geölk-tromben, 20-29: Hydrometeore während der letzten Stunde, (20: Niesel, 21: Regen, 22: Schnee, 23: Schneereggen, 24: gefrorener Regen, 25: Regenschauer, 26: Schneeregenschauer, 27: Graupel- oder Hagelschauer, 28: Nebel, 29: Gewitter), 30-32: leichter oder mäßiger Staub- oder Sandsturm (30: nachlassend, 31: ohne Änderung, 32: zunehmend), 33-35: starker Staub- oder Sandsturm (33: nachlassend, 34: ohne Änderung, 35: zunehmend), 36-37: niedriges Schneefeld (36: leicht, 37: stark), 38-39: hohes Schneefeld (38: leicht, 39: stark), 40: Nebel im Gesichtskreis, 41: Nebel in Schwaden, 42-49: Nebel (gerade Zahlen: Himmel erkennbar, ungerade: nicht erkennbar, 42, 43: dünner werdend, 44, 45: unverändert, 46, 47: dichter werdend, 48, 49: als Kahlreif niederschlagend), 50-55: Niesel (gerade Zahlen: mit, ungerade: ohne Unterbrechung, 50, 51: leicht, 52, 53: mäßig, 54, 55: stark), 56-57: Niesel gefrierend, 58-59: Niesel mit Regen (56, 58: leicht, 57, 59: stark), 60-65: Regen (Unterteilung wie bei 50-55), 66-67: Regen gefrierend, 68-69: Regen und Schnee (66, 68: leicht, 67, 69: stark), 70-75: Schnee (Unterteilung wie bei 50-55), 76: Eisaadeln, 77: Schneegriesel, 78: einzelne Schneesterne, 79: gefrorener Regen, 80-82: Regenschauer (80: leicht, 81: mäßig, 82: sehr stark), 83-84: Schneeregenschauer, 85-86: Schneeschauer, 87-88: Graupelschauer, 89-90: Hagelschauer (83, 85, 87, 89: leicht, 84, 86, 88, 90: stark), 91-94: Gewitter in der letzten Stunde (91, 92: Regen noch anhaltend, 93, 94: Schnee, Graupel oder Hagel noch anhaltend, 91, 93, leicht, 92, 94: stark), 95-99: Gewitter zur Beobachtungszeit (95, 96: leicht mit Regen, Schnee oder Hagel, 97: stark mit Regen oder Schnee, 98: mit Staub- oder Sandsturm, 99: mit Hagel oder Graupel).

YY = Monatstag

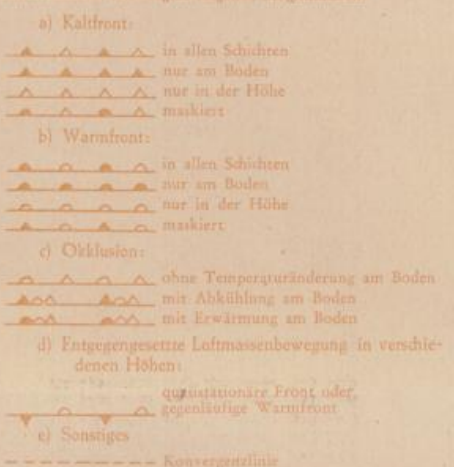
Seite 2 enthält oben die 24-stündige Bodendruckänderung von 5 zu 5 mb vom gestrigen Tag 00 bis zum heutigen 00-Termin. Dabei werden die Fallgebiete gestrichelt, und durch Pfeile wird die Verlagerung der Zentren mit dem Vortag angegeben. Die untenstehende Karte gibt die Wetterlage auf einem großen Teil der Nordhemisphäre zum 00-Termin wieder. Von den meteorologischen Elementen werden die Lufttemperatur bzw. bei den Schiffen zusätzlich unter dieser noch die Wassertemperatur, Bedeckung, Wind und Wetter zum Beobachtungstermin eingetragen. Dabei wird die folgende, z. T. zusammengefaßte Form angewandt:

Bedeckungsgrad (N):
 0 wolkenlos
 1-2 heiter
 3-5 halbbedeckt
 6-7 wolkig
 8 bedeckt
 9 Himmel nicht erkennbar

Windgeschwindigkeit (ff) in Knoten:
 0
 1-2
 3-7
 8-12
 13-17
 18-22
 23-27
 28-32
 33-37
 38-42
 43-47
 48-52
 53-57
 58-62
 63-67
 68-72
 73-77
 78-82
 83-87
 88-92
 93-97
 98-102
 103-107
 108-112
 113-117
 118-122
 123-127

Wetterereignissen (ww):
 00-03 keine besonderen Erscheinungen
 04-09 Dunstströmung
 10 feuchter Dunst
 11-12 Bodennebel
 13 Wetterleuchten
 14 Fallströme
 15-16 Niederschlag im Gesichtskreis
 17 Ferngewitter
 18-19 Tromben
 20 nach Niesel
 21 nach Regen
 22 ufw. bis
 29 nach Gewitter
 30-35 Staub- oder Sandsturm
 36-39 Schneestreiben
 40-49 Nebel
 50-59 Niesel
 60-67 Regen
 68-69 Regen und Schnee
 70-75 Schnee
 76 Eisaadeln (Polarschnee)
 77-79 Schneegriesel
 80-82 Regenschauer
 83-84 Schneeregenschauer
 85-86 Schneeschauer
 87-88 Graupelschauer
 89-90 Hagelschauer
 91-92 Regen nach Gewitter
 93-94 Schnee, Graupel oder Hagel nach Gewitter
 95, 97 Gewitter mit Regen oder Schnee
 96, 99 Gewitter mit Hagel
 98 Gewitter mit Sandsturm

Bei den Fronten wird die Temperaturänderung am Boden (ausgefüllte Symbole) von der in der Höhe (offene Symbole) unterschieden. Dies ergibt folgende Möglichkeiten:



Bei den auf den Seiten 3 und 6 abgedruckten aerologischen Karten sind alle Isolinien in geopotentiellen Dekametern — das ist das um 2% verminderte dynamische Dekameter — und daher nahezu mit dem geometrischen Dekameter identisch — angegeben. Seite 3 enthält die Karten der relativen und absoluten Topographie der 500 mb-Fläche, in die die Einzelwerte in Dekametern, bei der relativen Topographie unter Fortlassung der Hundert-Ziffer, eingetragen werden. Auf der rechten Seite der Stationen stehen — durch einen Bruchstrich getrennt — die Angaben für Luft- und Taupunkttemperatur in °C. Neben den Richtungspfeil des Windes wird als kleine Zahl die Zifferzahl der Windrichtung gesetzt, und die Windgeschwindigkeit wird wie in der Bodenkarte dargestellt. Dieses Eintragungsschema gilt ebenso für die in der Karte der relativen Topographie eingezeichneten Seehöhepunkte, das sind die Windrichtungvektoren zwischen den in 850 mb und 500 mb gemessenen Winden. Es bedeutet also z. B.



absolute Topographie 536 geopot. Dekameter, Wind aus 270° mit 75 Knoten, Temperatur —33°, Taupunkt —40°. Die auf Seite 6 dargestellten Höhenkarten geben die Druckverteilung oberhalb der Bodendruckhöhe (850 mb), an der Tropopause (225 mb) und in der unteren Stratosphäre (96 mb) wieder. Die beiden letzten Flächen sind so ausgewählt worden, daß die relativen Topographien 225/500 mb und 96/225 über Berlin im Jahresmittel den gleichen Betrag von 544 geopot. Dekametern aufweisen wie in der Schicht 500/1000 mb.

Die Karten der Änderung der relativen Topographie 500/1000 mb und der absoluten Topographie 225 mb geben ein Maß für die in der unteren Troposphäre eingetretene Temperaturänderungen bzw. für die Druckänderungen in der Tropopause.

Die Vorhersagekarte bezieht sich auf den 00-Termin des folgenden Tages. Im Anschluß an die Wetterübersicht wird die voraussichtliche Wetterentwicklung angegeben, die sich außer auf die Vorhersagekarte und andere synoptische Unterlagen auch auf die Ergebnisse der Untersuchungen von Wellen, Spiegelungspunkten, Korrelationen und ähnlichen Fällen stützt.

Als besonderer Teil des Täglichen Wetterberichts enthält die „Wetterkarte“ eine Reihe von Ergänzungskarten. Auf der ersten Seite werden täglich wechselnd Aufsätze und tabellarische Darstellungen über Themen der Wetterkunde und ihrer Randgebiete abgedruckt.

Die Innenseiten bringen die 1-Uhr-Wetterlage über Europa, in der auch die Luftmassenverteilung angegeben wird. Daneben werden die Karte der dreistündigen Luftdruckänderung und die Höhenwertkarte der 700-mb-Fläche vom 3-Uhr-Termin dargestellt.

Die nach der Übersicht abgedruckte Vorhersage für den nächsten und die folgenden Tage ergänzt die auf Seite 6 des „Täglichen Wetterberichts“ angegebene allgemeine Wetterentwicklung durch präzisere Angaben über die einzelnen Wetterelemente für die verschiedenen Prognosebezirke.

Auf Seite 4 werden die Beobachtungen mehrerer Stationen der US-Zone und einiger europäischer Hauptstädte in entschlüsselter Form veröffentlicht. Für einige Orte der US-Zone werden außerdem noch die astronomischen Daten angegeben.

Ferner werden die in Erlangen durchgeführten Frühaufstiege vom heutigen und gestrigen Tage graphisch dargestellt und daneben die in München vom Boden bis zum 14-km-Niveau gemessenen Höhenwinde eingetragen. Die Taupunktendifferenz ist eng gekoppelt mit der relativen Feuchtigkeit, wobei einer Taupunktendifferenz von 0° eine relative Feuchtigkeit von 100% entspricht.

Eine Zonenkarte für die südöstlichen Länder dient zur Wiedergabe von wechselnden Darstellungen des Witterungscharakters. Abschließend sei besonders darauf hingewiesen, daß im „Täglichen Wetterbericht“ alle Zeitangaben in Mittlerer Greenwich Zeit (GMT), in der „Wetterkarte“ dagegen in Mitteleuropäischer Zeit (MEZ) angegeben werden.

Eine Beilage des Seewetteramtes enthält zusätzlich die Beobachtungen der Deutschen Schiffe und der Nordatlantischen Wertschiffe.