# Europäischer Wetterbericht

Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes

D 20873 A

Beilage 2

AEROLOGISCHE WETTERMELDUNGEN

Jahrgang 1 — Montag, den 12. Januar 1976 — Nummer 11


## Radiosondenmessungen

| Station | Schleswig | Emden | Hannover | Essen | Stuttgart | München | Berlin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YYGG | 12oo | 12oo | 12oo | 12oo | 12oo | 12oo | |
| mb | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff<br>$P_nP_nP_n$ TT $T_dT_d$ oder ddfff |
| 10 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 30 | 2313 -69 | | 2580 -69 | | | 2589 -67 | |
| 50 | 2006 -68 | | 2336 -66 | | | 2342 -64 | |
| 70 | 1803 -66 | | 2024 -64 | 2342 -67 | | 2031 -68 | |
| 100 | 1588 -65 | | 1817 -63 | 2034 -68 30 45 | 2032 -59 29 39 | 1824 -62 | |
| 150 | 1338 -61 31 69 | | 1598 -65 | 1829 -61 30 46 | 1823 -64 30 31 | 1607 -71 | |
| 200 | 1161 -62 -67 30107 | | 1352 -65 | 1608 -62 30 60 | 1606 -65 31 34 | 1359 -60 | |
| 250 | 1022 -57 -63 30112 | | 1177 -63 -70 | 1360 -63 30 73 | 1359 -64 31 45 | 1183 -64 | |
| 300 | 0905 -50 -56 30101 | | 1036 -54 -62 31127 | 1186 -65 -73 29105 | 1187 -65 -75 31 93 | 1043 -56 -66 | |
| 400 | 0711 -35 -40 30 84 | | 0917 -46 -55 31114 | 1047 -56 -65 29107 | 1048 -55 -67 32 90 | 0924 -45 -56 | |
| 500 | 0552 -23 -31 31 83 | | 0720 -32 -42 31 92 | 0928 -46 -56 30 99 | 0928 -46 -61 32 76 | 0726 -31 -45 | |
| 700 | 0296 - 6 -14 30 55 | | 0558 -21 -26 32 76 | 0730 -30 -42 30 84 | 0731 -31 -52 32 59 | 0564 -21 -37 | |
| 850 | 0142 1 - 3 30 50 | | 0301 - 6 -10 32 55 | 0567 -18 -33 30 67 | 0568 -19 -37 33 60 | 0308 - 7 - 8 | |
| 1000 | 0009 7 6 29 26 | | 0147 1 1 31 45 | 0308 - 3 -25 30 49 | 0310 - 4 -22 32 32 | 0154 2 2 | |
| | | | 0014 9 8 28 15 | 0153 1 1 30 35 | 0156 1 1 29 38 | 0020 | |
| | | | | 0020 9 7 28 20 | 0023 | | |
| Markante Punkte | 029 -69<br>090 -68<br>160 -59<br>214 -63 -68<br>408 -34 -39<br>424 -33 -35<br>600 31 81<br>603 -11 -27<br>655 -10 -14<br>716 - 6 -10<br>763 - 1 - 8<br>800 31 54<br>826 - 1 - 3<br>871 2 - 2<br>900 31 31<br>930 6 3<br>978 6 5<br>006 8 6 29 18 | | 040 -64<br>073 -63<br>130 -67<br>158 -64<br>344 -40 -49<br>462 -24 -34<br>600 32 70<br>659 - 6 -12<br>705 - 6 -10<br>739 - 3 - 7<br>762 - 5 - 5<br>800 31 42<br>900 30 38<br>912 30 34<br>979 8 8<br>011 9 8 28 14 | 036 -66<br>043 30 50<br>046 -69<br>062 30 40<br>063 -65<br>075 -59<br>086 -64<br>125 30 50<br>132 -66<br>152 -63<br>320 -43 -53<br>360 -36 -49<br>493 -19 -35<br>543 -16 -24<br>583 -11 -27<br>600 31 61<br>632 - 9 -28<br>730 - 1 -21<br>750 - 1 -14<br>760 - 4 - 4<br>800 30 39<br>900 5 5<br>902 30 34<br>940 30 38<br>954 6 6<br>006 10 7 28 18 | 086 -67<br>108 -64<br>128 31 27<br>137 -67<br>148 -64<br>490 -20 -37<br>537 -17 -41 32 65<br>600 32 52<br>630 - 7 -40<br>703 - 4 -21<br>734 - 5 - 5 31 26<br>760 - 3 - 3<br>800 - 2 - 2 29 32<br>887 28 37<br>910 5 5 27 34<br>989 10 7 26 10 | 015 -65<br>019 -67<br>028 -63<br>050 -68<br>065 -58<br>142 -58<br>237 -58 -67<br>307 -44 -55<br>380 -33 -46<br>587 -14 -32<br>600<br>646 - 8 -21<br>692 - 8 - 8<br>777 - 3 - 3<br>800<br>845 1 1<br>962 8 5 25 23 | |
| Tropopause | 171 -66 -71 31 81 | | 180 -67 -84 | 182 -70 -78 29 96 | 170 -72 31 58 | 100 -71<br>178 -68 | |
| Max-wind | 250 -57 -63 30112 | | 225 -59 -66 31130 | 085 30 70<br>225 30110 | 212 -63 -74 31102 | | |
| 30/50 | 0307 | | 0312 | 0308 | | 0311 | |
| 50/100 | 0418 | | 0426 | 0426 | 0426 | 0424 | |
| 100/200 | 0427 | | 0421 | 0422 | 0419 | 0424 | |
| 200/500 | 0609 | | 0619 | 0619 | 0619 | 0619 | |
| 500/1000 | 0543 | | 0544 | 0547 | 0545 | 0544 | |

## Höhenwinde

| Station | | Schleswig | Emden | Hannover | Essen | Stuttgart | München | Berlin | Berlin | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YYGG | | 12o6 | 12o6 | 12o6 | 12o6 | 12o6 | 12o6 | 12oo | 12o6 | | | |
| Piloten | | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff |
| Gipfelpunkt | km | 18.6 | 23.7 | 17.4 | 23.7 | 23.7 | 2o.7 | 22.2 | 19.6 | | | |
| | ddfff | 3o 72 | 29 83 | 31 64 | 29 9o | 29 74 | 31 56 | 3o 78 | 29 59 | | | |
| km | | | | | | | | | | | | |
| 26,4 | | | | | | | | | | | | |
| 23,7 | | | 29 83 | | 29 9o | 29 74 | | | | | | |
| 20,7 | | | 3o 72 | | 3o 7o | 3o 69 | 31 56 | 3o 76 | | | | |
| 18,3 | | 3o 71 | 3o 68 | | 3o 62 | 31 52 | 31 49 | 3o 58 | 3o 53 | | | |
| 15,9 | | 3o 74 | 3o 75 | 31 65 | 31 59 | 32 45 | 32 63 | 32 59 | 32 62 | | | |
| 13,5 | | 3o 84 | 3o 64 | 31 63 | 3o 61 | 31 61 | 32 58 | 32 71 | 32 67 | | | |
| 12,0 | | 31 75 | 3o 6o | 31 64 | 3o 7o | 3o 73 | 31 96 | 32 93 | 32 7o | | | |
| 10,5 | | 31 6o | 3o 66 | 31 81 | 29 84 | 3o1o2 | 3111o | 32126 | 32 7o | | | |
| 9,0 | | 31 58 | 3o 71 | 31 75 | 3o 63 | 3o 86 | 321oo | 32121 | 32 81 | | | |
| 7,2 | | 31 72 | 31 66 | 31 63 | 3o 57 | 3o 76 | 32 78 | 32 96 | 32 76 | | | |
| 5,4 | | 31 68 | 31 52 | 31 61 | 3o 62 | 31 62 | 32 56 | 33 87 | 32 72 | | | |
| 4,2 | | 31 77 | 3o 43 | 31 53 | 31 5o | 31 47 | 31 49 | 33 76 | 32 62 | | | |
| 3,0 | | 3o 57 | 29 41 | 31 48 | 29 46 | 31 42 | 29 44 | 32 66 | 32 47 | | | |
| 2,1 | | 29 55 | 29 41 | 29 46 | 28 37 | 29 34 | 27 39 | 32 56 | 31 58 | | | |
| 1,5 | | 29 55 | 29 4o | 29 45 | 29 36 | 27 29 | 27 42 | 32 52 | 31 48 | | | |
| 0,9 | | 29 48 | 29 38 | 29 33 | 29 34 | 27 18 | 27 34 | 31 42 | 3o 41 | | | |
| Maximal-winde | | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff | HHHH ddfff |
| | | 135o 3o 84 | o3oo 3o 71 | 1o2o 31 84 | 1o7o 29 85 | 1o9o 3o1o9 | 147o 32 75<br>1o5o 3111o | o99o 32139 | o87o 32 83 | | | |

## Radiosondenmessungen

| Station | Schleswig | Emden | Hannover | Essen | Stuttgart | München | Berlin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YYGG | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 |
| mb | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff | HHHH TT $T_dT_d$ ddfff / $P_nP_nP_n$ TT oder $T_dT_d$ ddfff |
| 10 | 2955 -73 | | 2967 -71 | 2992 -60 | | | |
| 20 | 2548 -72 | | 2555 -70 | 2570 -71 | 2574 -68 | | 2553 -73 28 88 |
| 30 | 2311 -73 | | 2314 -70 | 2326 -68 | 2330 -68 | 2339 -68 30 70 | 2315 -68 28 63 |
| 50 | 2007 -66 | | 2011 -69 | 2021 -69 31 63 | 2023 -69 29 63 | 2029 -64 31 46 | 2006 -68 30 68 |
| 70 | 1803 -65 | | 1809 -67 | 1817 -66 31 49 | 1820 -65 30 58 | 1821 -64 31 51 | 1803 -67 30 62 |
| 100 | 1584 -63 | | 1591 -64 33 71 | 1599 -65 31 69 | 1602 -66 30 42 | 1603 -66 31 54 | 1585 -64 -76 30 59 |
| 150 | 1334 -64 | | 1342 -62 31 76 | 1352 -68 31 64 | 1352 -61 31 61 | 1354 -63 30 53 | 1334 -61 -70 31 68 |
| 200 | 1156 -62 31 85 | | 1165 -62 -69 30 85 | 1175 -63 -70 30 59 | 1173 -59 -68 29 52 | 1175 -59 30 63 | 1157 -63 -69 31 69 |
| 250 | 1019 -60 -63 31 85 | | 1025 -57 -64 33 64 | 1036 -58 -65 32 62 | 1032 -53 -63 28 55 | 1035 -58 -68 31 66 | 1018 -59 -64 31 68 |
| 300 | 0903 -52 -55 31 90 | | 0909 -51 -59 32 65 | 0919 -50 -57 33 58 | 0914 -50 -59 28 56 | 0918 -51 -62 31 72 | 0902 -52 -57 31 67 |
| 400 | 0709 -36 -40 31 81 | | 0716 -36 -46 32 57 | 0724 -34 -43 33 59 | 0721 -37 -45 28 42 | 0723 -35 -47 31 54 | 0710 -37 -40 32 66 |
| 500 | 0550 -24 -25 31 90 | | 0556 -22 -41 31 54 | 0563 -22 -34 33 46 | 0562 -22 -37 29 40 | 0563 -22 -35 31 46 | 0551 -23 -32 32 65 |
| 700 | 0295 - 8 -13 30 60 | | 0300 - 5 -26 30 49 | 0306 - 5 -21 32 33 | 0307 - 6 -22 29 30 | 0308 - 9 -10 29 42 | 0296 -10 -14 31 61 |
| 850 | 0142 1 - 2 29 57 | | 0146 - 2 - 2 27 50 | 0152 - 2 - 3 29 31 | 0155 - 2 - 2 29 31 | 0155 0 0 28 41 | 0143 - 1 - 1 29 57 |
| 1000 | 0009 7 5 28 22 | | 0015 8 6 27 23 | 0021 8 5 27 17 | 0023 | 0022 | 0011 9 6 27 25 |

**Markante Punkte**

| | Schleswig | Emden | Hannover | Essen | Stuttgart | München | Berlin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 026 -75 | | 011 -71 | 025 -67 | 027 -67 | 042 -67 | 017 -70 29 98 |
| | 043 -71 | | 018 -69 | 035 -68 | 034 -70 | 059 -61 31 44 | 022 -75 |
| | 085 -66 | | 043 -71 | 040 -73 31 71 | 046 -66 | 085 31 57 | 029 28 62 |
| | 110 -65 | | 075 -65 | 061 -65 | 079 -63 | 113 31 46 | 033 -66 |
| | 134 -60 | | 130 -61 | 066 -67 | 094 -67 | 163 -62 | 037 -66 |
| | 145 -64 | | 135 -66 | 080 -63 | 140 -60 | 215 -57 | 049 -68 |
| | 178 -60 | | 160 -62 | 126 -63 | 275 -50 -60 28 59 | 314 -49 -60 | 059 -67 |
| | 192 31 93 | | 278 -55 -63 | 140 31 58 | 290 -51 -60 | 358 -40 -52 | 067 -67 |
| | 287 -55 -57 | | 437 -31 -42 | 146 -60 | 530 -21 -38 | 515 -21 -34 | 079 -65 |
| | 553 -19 -19 | | 510 -21 -42 | 168 -62 | 600 -15 -31 29 32 | 571 -16 -29 31 34 | 087 -66 |
| | 600 31 67 | | 600 31 52 | 192 -60 | 715 - 6 -16 | 582 -16 -26 | 091 29 57 |
| | 767 - 3 - 9 | | 687 - 6 -28 | 205 31 59 | 740 - 5 -12 | 600 31 38 | 121 -60 -72 |
| | 800 30 60 | | 760 - 1 -20 | 214 -60 -67 | 750 - 9 - 9 | 665 - 9 -19 | 126 -61 -72 |
| | 806 - 1 - 6 | | 800 29 48 | 240 32 66 | 800 29 30 | 694 - 9 -10 | 143 -60 -70 |
| | 820 - 1 - 4 | | 816 - 4 - 4 | 258 -58 -65 | 887 28 25 | 758 28 43 | 176 -65 -72 |
| | 871 2 - 1 | | 900 27 44 | 275 33 55 | 910 1 1 | 786 - 4 - 4 | 184 -63 -70 |
| | 900 29 56 | | 912 27 42 | 345 34 70 | 990 8 5 27 05 | 800 28 41 | 265 -58 -63 |
| | 904 2 2 | | 953 5 5 | 445 -28 -38 | | 855 28 42 | 380 -40 -43 |
| | 938 4 4 | | 011 9 6 27 20 | 600 33 44 | | 890 2 2 28 43 | 416 -35 -38 |
| | 006 8 5 28 20 | | | 660 - 6 -24 | | 964 8 5 25 16 | 498 -23 -32 |
| | | | | 713 - 5 -19 | | | 577 31 64 |
| | | | | 789 1 - 8 | | | 600 31 64 |
| | | | | 800 30 33 | | | 625 -11 -29 |
| | | | | 803 - 5 - 5 | | | 663 - 9 -26 |
| | | | | 902 30 33 | | | 681 -10 -26 |
| | | | | 905 3 - 1 | | | 693 -10 -17 |
| | | | | 928 4 4 | | | 712 - 9 -10 |
| | | | | 950 5 5 | | | 760 - 6 - 8 |
| | | | | 006 8 5 27 16 | | | 779 - 5 - 5 |
| | | | | | | | 800 29 58 |
| | | | | | | | 900 29 56 |
| | | | | | | | 901 2 2 |
| | | | | | | | 926 28 55 |
| | | | | | | | 008 9 6 27 22 |
| Tropopause | 222 -64 -67 31 69 | | 174 -66 -73 31 64 | 204 -63 -70 30 59 | 175 -63 30 68 | 244 -59 -69 30 65 | 105 -64 -76 30 60<br>197 -64 -70 31 69 |
| Max-wind | 327 -46 -50 31106 | | 200 -62 -69 30 85<br>310 -50 -58 33 70 | 096 31 72<br>165 31 65 | 050 -69 29 63<br>175 -63 30 68 | 025 -66 30 74<br>300 -51 -62 31 72 | 017 -70 28 98<br>040 29 72<br>164 31 70 |
| 30/50 | 0304 | | 0303 | 0305 | 0307 | 0310 | 0309 |
| 50/100 | 0423 | | 0420 | 0422 | 0421 | 0426 | 0421 |
| 100/200 | 0428 | | 0426 | 0424 | 0429 | 0428 | 0428 |
| 200/500 | 0606 | | 0609 | 0612 | 0611 | 0612 | 0606 |
| 500/1000 | 0541 | | 0541 | 0542 | 0539 | 0541 | 0540 |

## Höhenwinde

| Station | | Schleswig | Emden | Hannover | Essen | Stuttgart | München | Berlin | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YYGG | | 1218 | 1212 | 1218 | 1218 | 1218 | 1218 | 1218 | | | | |
| Piloten | | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff | ddfff |
| Gipfelpunkt | km | 14.7 | 27.9 | 18.3 | 19.2 | 24.3 | 24.o | 22.5 | | | | |
| | ddfff | 31 8o | 311oo | 31 65 | 31 6o | 29 9o | 3o 5o | 3o 6o | | | | |
| km | | | | | | | | | | | | |
| 26,4 | | | 31 91 | | | | | | | | | |
| 23,7 | | | 29 83 | | | 29 78 | 3o 52 | | | | | |
| 20,7 | | | 3o 8o | | | 3o 52 | 31 49 | 3o 62 | | | | |
| 18,3 | | | 3o 65 | 31 65 | 31 71 | 31 62 | 32 45 | 31 64 | | | | |
| 15,9 | | | 3o 7o | 31 68 | 31 58 | 31 47 | 32 53 | 31 7o | | | | |
| 13,5 | | 31 84 | 3o 75 | 31 87 | 32 71 | 31 53 | 32 45 | 31 78 | | | | |
| 12,0 | | 31 91 | 31 77 | 32 8o | 31 67 | 32 61 | 32 48 | 31 8o | | | | |
| 10,5 | | 311o1 | 32 79 | 32 74 | 31 85 | 33 65 | 34 54 | 31 92 | | | | |
| 9,0 | | 31 9o | 32 78 | 32 85 | 31 77 | 33 68 | 34 6o | 31 83 | | | | |
| 7,2 | | 31 86 | 32 73 | 31 82 | 3o 65 | 33 59 | 34 52 | 31 7o | | | | |
| 5,4 | | 31 81 | 31 64 | 31 63 | 31 54 | 33 39 | 34 43 | 31 78 | | | | |
| 4,2 | | 31 74 | 31 54 | 31 55 | 31 5o | 33 25 | 34 35 | 31 68 | | | | |
| 3,0 | | 3o 57 | 3o 5o | 31 51 | 29 44 | 33 24 | 3o 33 | 31 6o | | | | |
| 2,1 | | 29 54 | 3o 46 | 31 49 | 29 39 | 3o 23 | 28 29 | 31 56 | | | | |
| 1,5 | | 29 57 | 31 43 | 31 46 | 27 37 | 29 23 | 28 25 | 31 55 | | | | |
| 0,9 | | 29 37 | 3o 4o | 29 4o | 26 28 | 27 28 | 27 2o | 29 2o | | | | |

| Maximalwinde | Schleswig HHHH | Schleswig ddfff | Emden HHHH | Emden ddfff | Hannover HHHH | Hannover ddfff | Essen HHHH | Essen ddfff | Stuttgart HHHH | Stuttgart ddfff | München HHHH | München ddfff | Berlin HHHH | Berlin ddfff | HHHH | ddfff | HHHH | ddfff | HHHH | ddfff | HHHH | ddfff |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1o3o | 311o2 | o97o | 32 8o | o93o | 321oo | 182o<br>1o4o | 31 72<br>31 86 | o95o | 33 7o | o94o | 34 63 | 1o5o | 31 92 | | | | | | | | |