

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

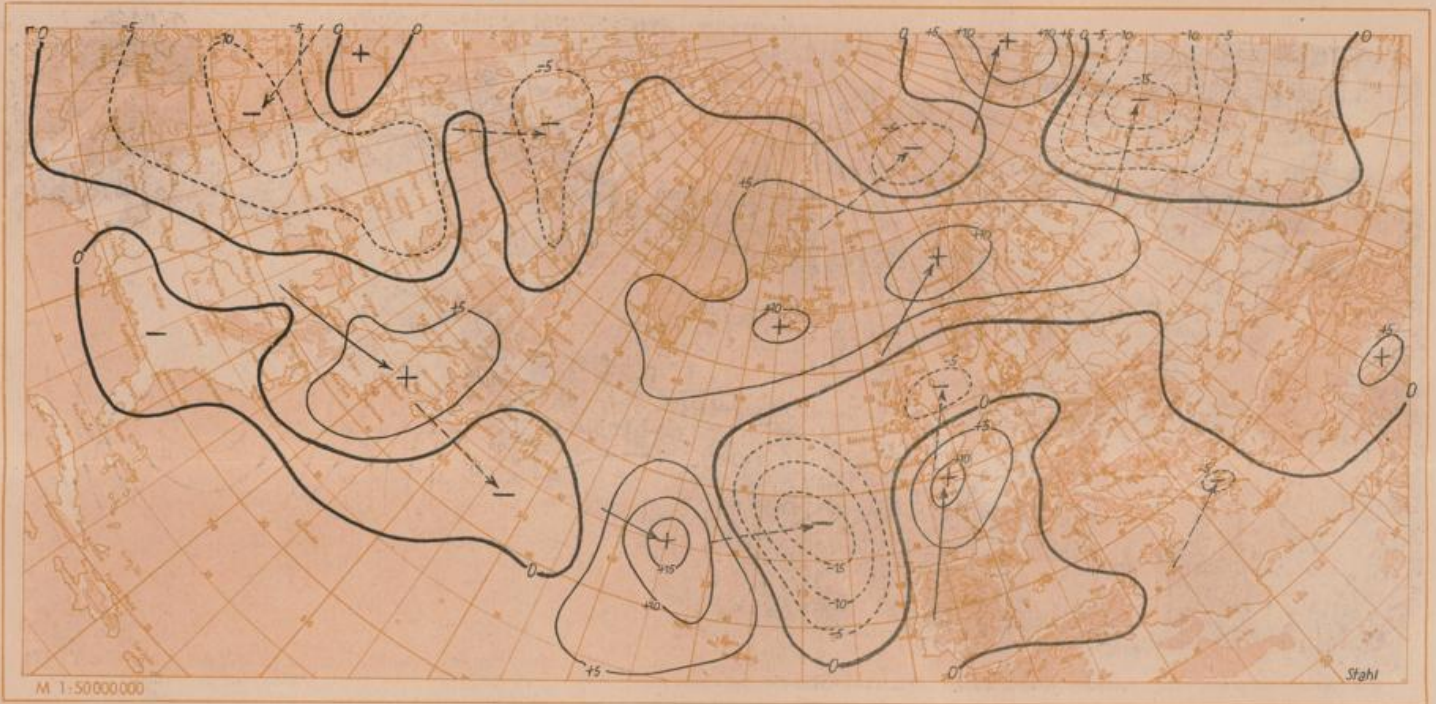
Mittwoch, den 20. Mai 1953

Nummer: 140

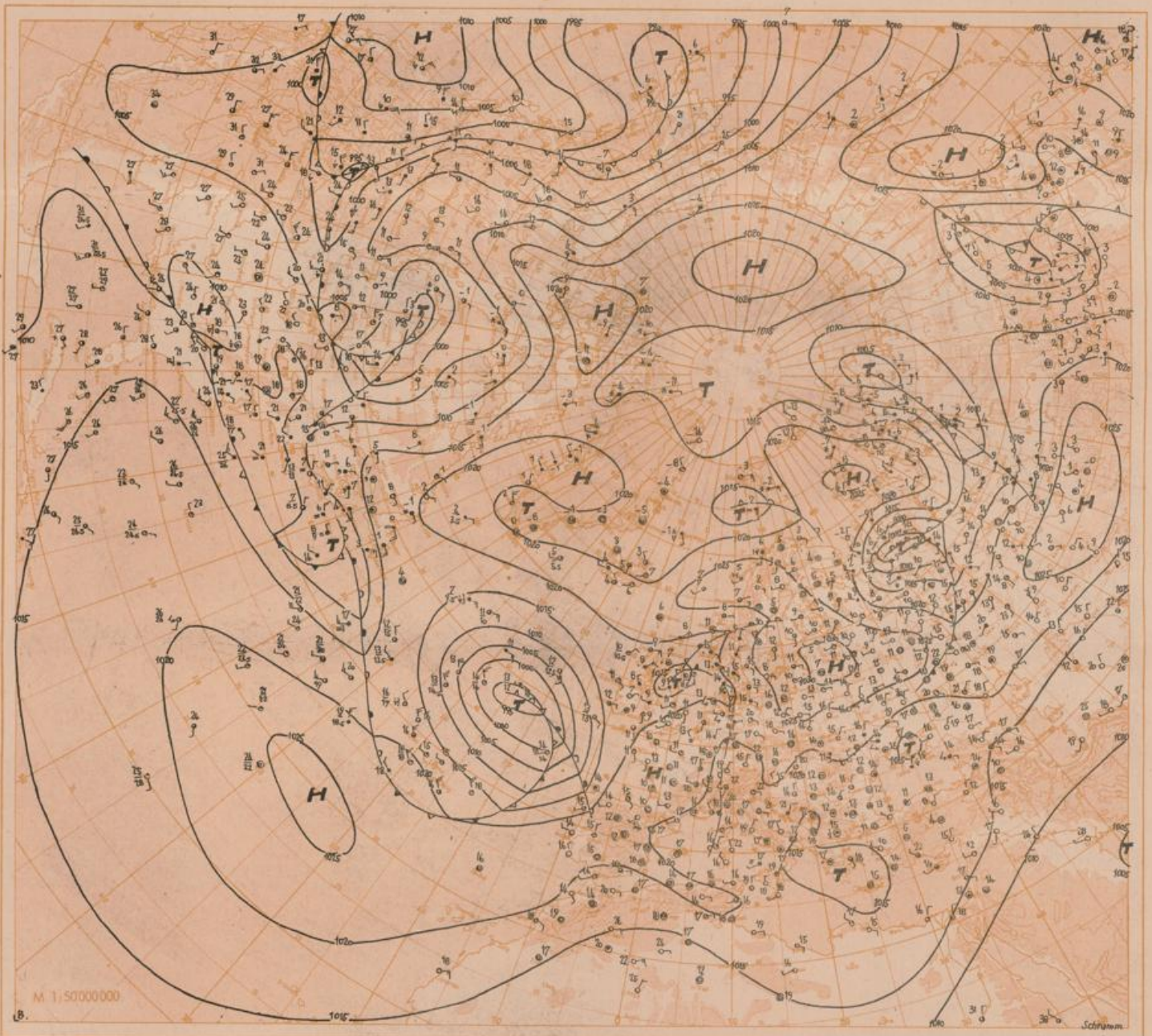
Station	Flensburg			Emden			Hannover			Berlin			Berlin			Wiesbaden			Wiesbaden			Erlangen			München			München			Friedrichshafen			Station			
YVG	1914			1914			1914			1909			1915			1909			1915			1915			1909			1915			1915			YVG			
mb	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	mb
41	2224			2221						2204	03	1117	2219	01	1013							1668			1665	07	1612	1664	09	1110				2206	03	1116	41
96	1674	04	1915	1667	04		1676		1512	1661	09	1114	1674	07	1610							1642			1639	06	1612	1638	09	1108							96
100	1648	05	2016	1641	04		1650	06	1512	1635	08	1114	1648	07	1610																						100
200	1205	09	2147	1199	12	2039	1209	1115	2050	1201	16	2126	1212	13	2229							1202	12	1932	1206	13	2025	1207	13	2114							200
225	1131	0815	2243	1126	1013	2041	1136	0812	2045	1128	11	2121	1138	08	2234	1132						1128	07	1934	1126	08	2020	1133	08	2018	1133						225
300	944	9300	2135	940	9497	1941	949	9296	2036	943	95	2123	951	93	2029	944	93	1832	942	94	1932	946	94	1932	946	94	1725	947	94	1716	946	92	1823				300
500	578	6673	2127	575	6667	2034	582	6567	2127	579	6677	2123	586	6578	2116	579	6574	1825	579	6680	1921	582	6578	1918	583	6576	1610	582	65	1810							500
700	317	0254	2328	314	0252	2028	319	0254	1818	317	0152	2417	321	0456	0503	317	0254	1813	317	0252	1720	319	0555	1508	319	0555	1508	318	0562	2104							700
850	156	1503	2618	155	1404	1621	157	1703	1321	157	1202	1911	160	1603	0906	156	1452	1810	156	1604	1614	157	1806	1008	157	1703	1110	156	1608	1116							850
1000	017	2316	2209	016	2415	1311	016	2212	0806	019	1911	1111	019	2809	1209	017	2413	1103	014	3112	1410	015			016			014									1000

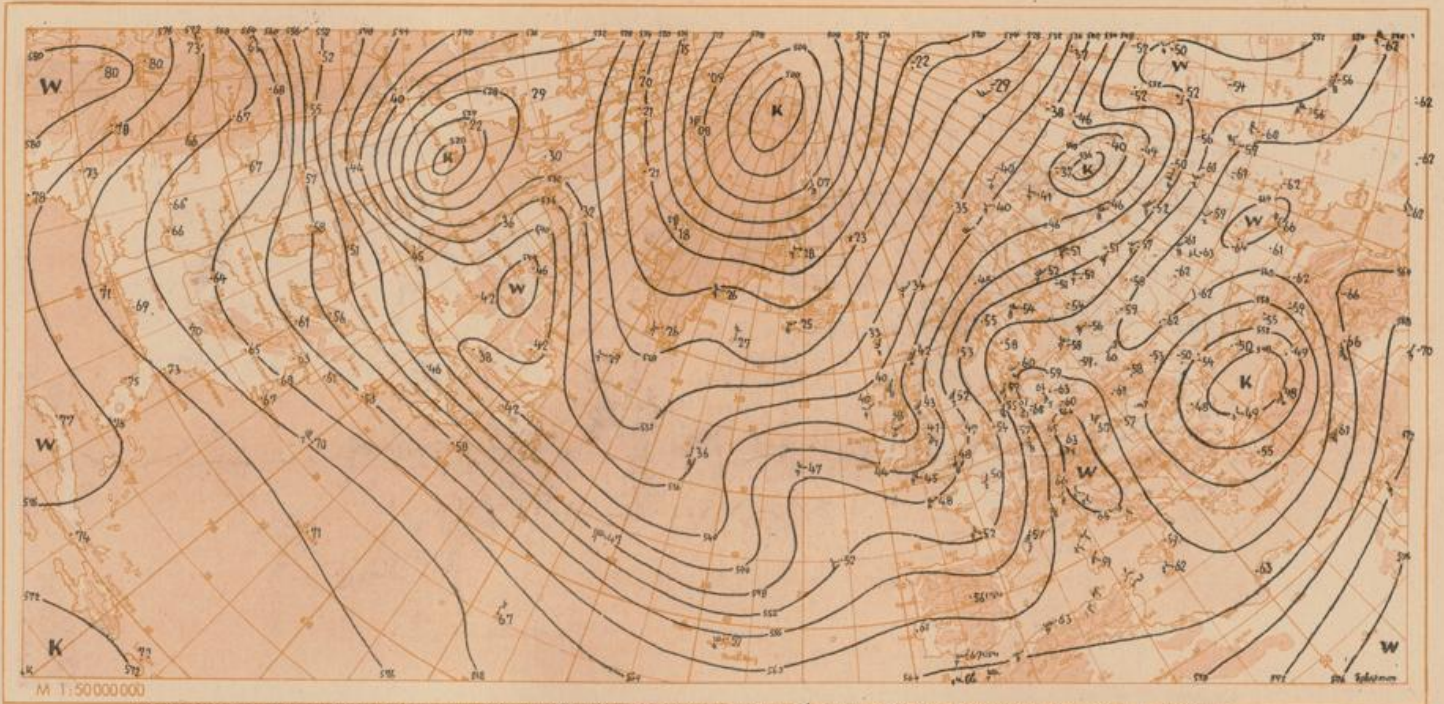
Markante Punkte																																															
R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d			R.P.P. TTT d														
050	02	1606				111	03	1514	034	00	1117	050	05	1409										070	05	1708				046	03	1114															
067	02	1711				132	04	2018	088	06	1117	067	02	1507																																	
105	05	2016	060	00		139	02	2118	112	06	1116	078	07	1607				102	04	1928	094	07	1612	050	07	1113																					
157	02	2124	065	99		147	04	2118	141	06	1123	128	03	1913				128	03	1922	119	04	1814	071	10	1113																					
187	09	2243	090	04		195	1216	2054	150	09	1429	150	10	2113				137	06	1917	134	10	1815	092	10	1112																					
221	0916	2243	150	02		212	1115	2048	170	09	2041	163	08	2216				150	04	1917	144	07	1817	130	06	1503																					
287	9503	2237	209	1417	2041	265	0003	2039	186	20	2138	182	17	2224				163	05	1923	180	17	2221	150	09	2010																					
455	7073	2123	274	9902	1941	275	9902	2037	400	78	2117	323	89	1929				184	62	1928	250	03	1923	169	15	2112	265	00	1714																		
521	6567	2229	467	6970	1930	315	8993	2035	461	70	2220	400	76	1926				234	06	1838	195	63	1932	400	7787	1823	181	16	2016	304	91	1826															
580	5863	2224	556	6263	2041	380	7985	1929	469	7083	2223	403	7686	1919				400	7889	1817	378	8190	1938	450	7285	1822	321	90	1713	315	90	1826															
668	5059	2332	724	0451	2026	413	7478	2027	540	6267	2116	425	7386	2021	415	7689	1820	400	7787	1938	550	6072	1816	400	78	1716	400	77	1716																		
743	0600	2229	742	0450	2026	528	6264	2127	604	5661	2516	461	6980	2118	430	74	1820	508	6579	1820	560	6064	1815	490	6679	1612	524	62	1712																		
845	1403	2617	856	1404	1621	598	5656	2418	705	0131	2416	520	6278	2117	465	6982	1820	538	63	1921	625	5358	1811	574	5864	1607	544	6077	1612																		
885	1703	2617	891	1708	1517	618	5556	2016	746	0500	2211	558	5964	2117	488	6775	1824	560	6076	1921	680	0358	1710	658	0062	1611	600	5566	1605																		
900	1605	2616	903	1709	1416	795	1250	1619	778	0602	2211	585	5662	2116	580	5861	1818	590	5864	1921	730	0700	1307	772	1155	1209	748	0959	2003																		
926	1711	2512	921	1812	1415	863	1804	1320	944	1809	1414	858	1705	1005	805	1101	2009	650	5158	1722	745	0705	1308	892	1906	0909	828	1652	1311																		
965	2011	2210	994	2314	1311	914	2106	1117	958	1510	1315	875	1707	1106	983	2312	1004	694	0152	1720	970	2911	0606	905	1811	0908	844	1508	1215																		
018	2417	2206	018	2617	1703	013	2912	0802	017	2212	1007	016	2910	1209	003	2513	1103	000	3112	1410	985	3112	0606	959	2416	0408	957	2715	0712																		

Station	Flensburg			Emden			Hannover			Berlin			Berlin			Wiesbaden			Wiesbaden			Erlangen			München			München			Friedrichshafen			Station				
YVG	2002			2002			2002			1921			2003			1921			2003			2003			1921			2003			2003			YVG				
mb	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	HHH	TTT	d	mb	
41	1665	06	1819	1661	05		1669	06	1615				1663	09	1215	1663	06	1806	1662	05	1816	1668	08		1660			1658	08	0812							41	
96	1639	06	1820	1635	05		1643	06	2132				1637	07	1816	1637	07	1807	1636	06	1817	1642	08		1634			1633	08	0912							96	
100	1200	13	2154	1193	11		1203	1318	2138				1201	14	1323	1200	11	1810	1197	11	1842	1208	13		1201	14	1706	1200	12	1021	1211	10					100	
200	1127	08	2045	1120	1115		1130	0813	2135	1138	08	2228	1129	10	1326	1127	09	1616	1123	07	1835	1134	08		1128	09	1708	1127	09	1027	1137	06					200	
225	940	9396	1939	935	9599	1950	943	9400	1833	950	93	2233	944	96	1822	941	93	1814	936	94	1938	947	94		942	95	1408	941	95	1206	948	9298				225		
300	576	6668	1939	573	6671	2044	579	79	1837	584	64	1312	580	65	1725	570	6566	1930	573	6777	1922	582	6471				580	65	1206	579	6676	1214	581	6478				300
500</																																						



Wetterlage heute 00 Uhr





Zur Beseitigung systematischer Differenzen der verschiedenen Sondentypen sind ab 16. Januar 1953 die Höhenangaben der mit "-" versehenen Stationen in 500 mb um 2 Dekameter erniedrigt. In 225 mb und 96 mb sind die Angaben der mit "-" versehenen Stationen um 4 Dekameter erniedrigt und außerdem die mit "+" gekennzeichneten Werte um 3 Dekameter erhöht.

Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

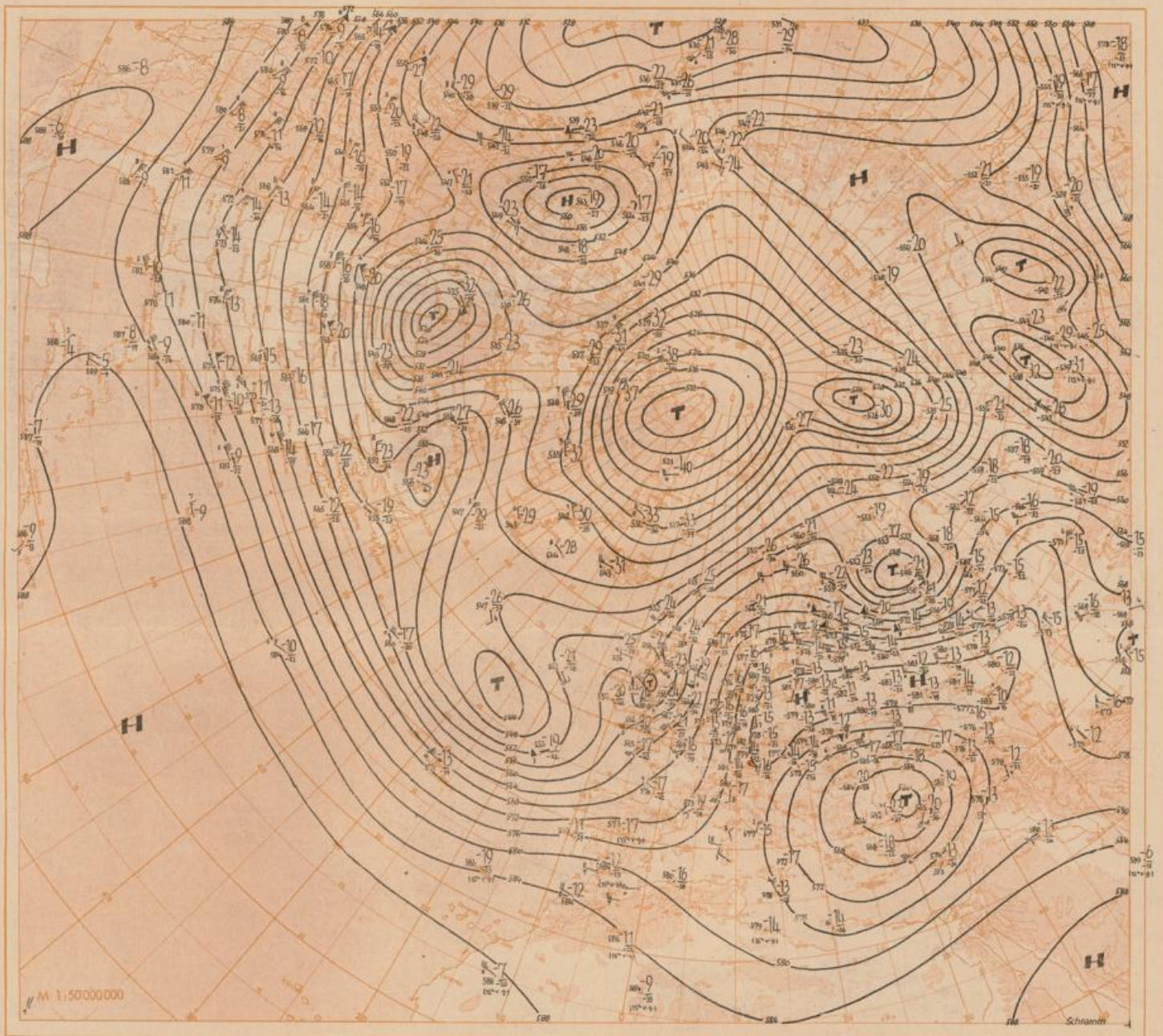
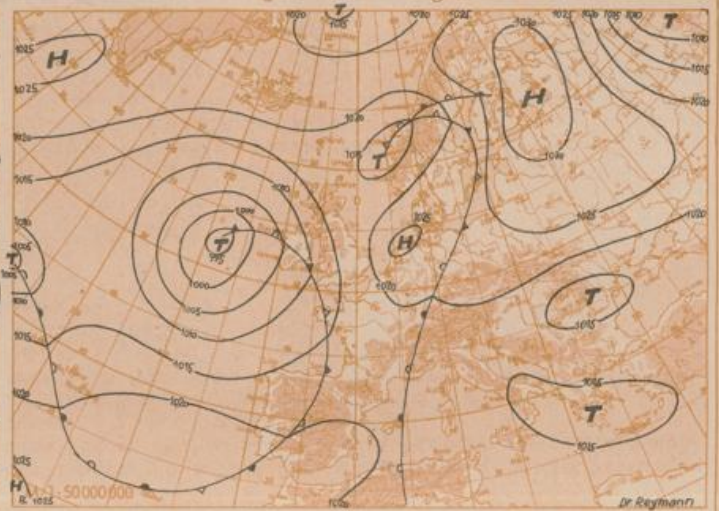
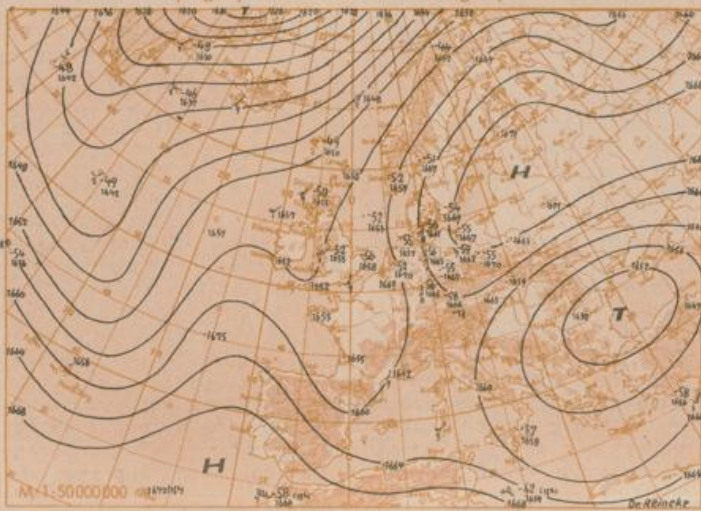
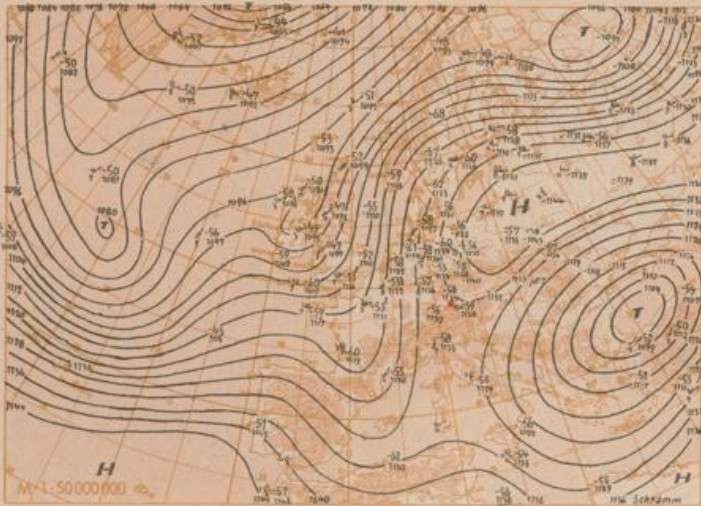


Table with 12 columns: Station, Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, Gestern 18 Uhr GMT. Rows list various stations like Halgoland, Westerland, List, Husum, Flensburg, Schleswig, Kiel, Norderney, Texel, Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg-F, Lübeck, Emden, Quakenbrück, Oldenburg, Bremen, Rotenburg, Lüneburg, Dammigberg, Lingen, Münster, Osnabrück, Gütersloh, Saalfelden, Hannover-L, Braunschweig, Helmstedt, Berlin-Dahlem, Berlin-Tempelhof, Düsseldorf, München-Gladbach, Bocholt, Essen-Mühlheim, Jserlohn, Altfahnenberg, Kassel, Göttingen, Braunlage, Aachen, Bonn, Koblenz, Puchskirchen, Limburg/Lahn, Gießen, Bad Wildungen, Schüfelfern, Bad Hersfeld, Wasserkuppe, Trier-Friedberg, Erbsack, Mainz, Kl. Feldberg, Frankfurt/Main, Frankfurt-Stadt, Darmstadt, Würzburg, Bad Kissingen, Bamberg, Coburg, Bayreuth, Hof, Weiden, Silberhütte, Neustadt/Wald, Weiden/Wir, Baden-Baden, Karlsruhe, Mannheim, Königstuhl, Stuttgart-Stadt, Stuttgart-Eck, Ulm, Augsburg, Ingolstadt, München-Stadt, München-Riem, Landsberg, Mühldorf, Passau, Faldberg/Bayer, Donaueschingen, Konstanz, Friedrichshafen, Konstanz-Lake, Oberstdorf, Zugspitze, Rosenau, Garmisch-Partenkirchen, Bad Tölz, Wandersheim, Berchtesgaden.



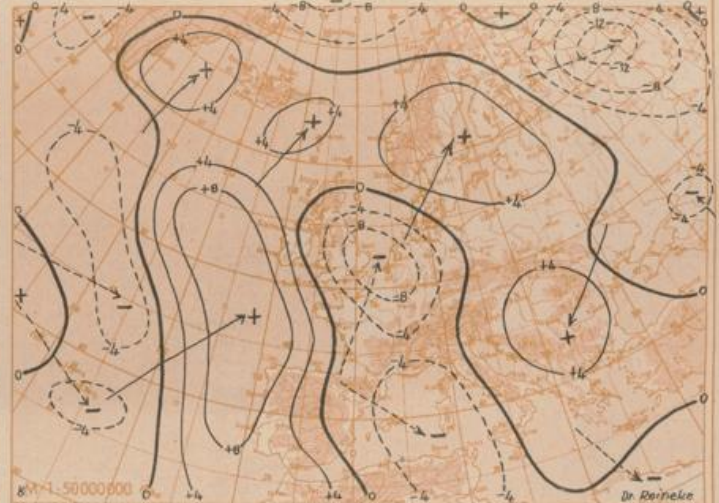
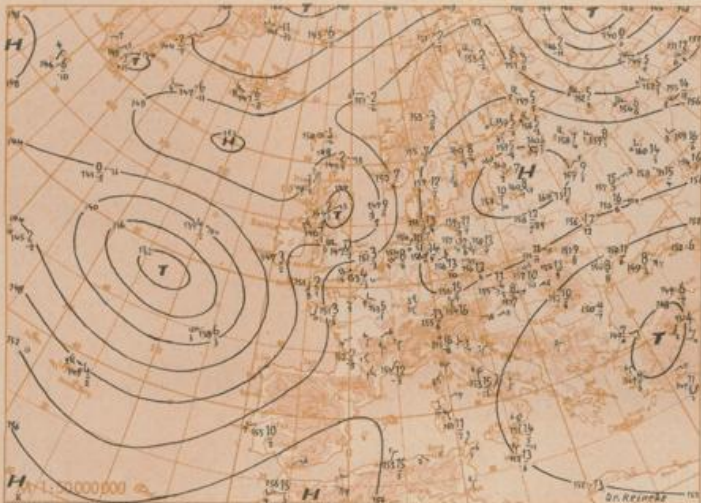
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Mittwoch, den 20. Mai 1953

Mit der seit gestern über Westeuropa andauernden Südsteuerung gelangte das britische Tief zur westlichen Nordsee. Seine Kaltfront überquerte in der Nacht Nordwest- und das westliche Süddeutschland und löste verbreitete, örtlich sogar schwere Gewitter aus. Mit der inzwischen südlich der Mittelgebirge aufgekommene schwachen Ostströmung beginnt die Front hier unter starker Abschwächung rückläufig zu werden. Begünstigt wird die Ostkomponente noch durch das über Nordwestdeutschland entstehende Zwischenhoch, das sich der seit gestern ebenfalls gekräftigten westrussischen Antizyklone als Keil angliedert.

Das ostatlantische Tief nähert sich jetzt Westeuropa, beginnt aber gleichfalls nach Norden umzuschwenken und verliert dadurch vermutlich an Energie. Die großräumige Warmluftadvektion auf seiner Vorderseite wird die nach Westeuropa gelangte Kaltluft bald verdrängen, so daß die gegenwärtige Hitzeperiode in unserem Raum keine merkliche Unterbrechung erfährt, zumal sich das osteuropäische blockierende Höhenhoch als recht beständig erweist. Aus dem südlich von diesem gelegenen

stationären Höhentief lösen sich zwar schwache Störungen nach Westen ab, bleiben aber für Mitteleuropa ohne Bedeutung.

Ausgedehnter Druckanstieg im Nordraum hat eine breite Hochdruckbrücke von Nordamerika nach Skandinavien aufgebaut. Durch diese wird die nördliche Kaltluft vom Atlantik völlig abgeriegelt, so daß hier die Ausbildung neuer Störungen stark beeinträchtigt ist.

Dr. Reynann

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Durch die Ausbildung eines sich zunächst noch verstärkenden Hochdruckrückens von Baltikum nach Nordfrankreich bleibt Süddeutschland in einer schwachen östlichen Strömung und Norddeutschland im Hochdruckbereich. Da das Biskayatief westlicher als sein Vorgänger nach Norden einwenkt, ist ein Fortbestand der sehr warmen Witterung für einige Tage zu erwarten.

Dr. Buschner