

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

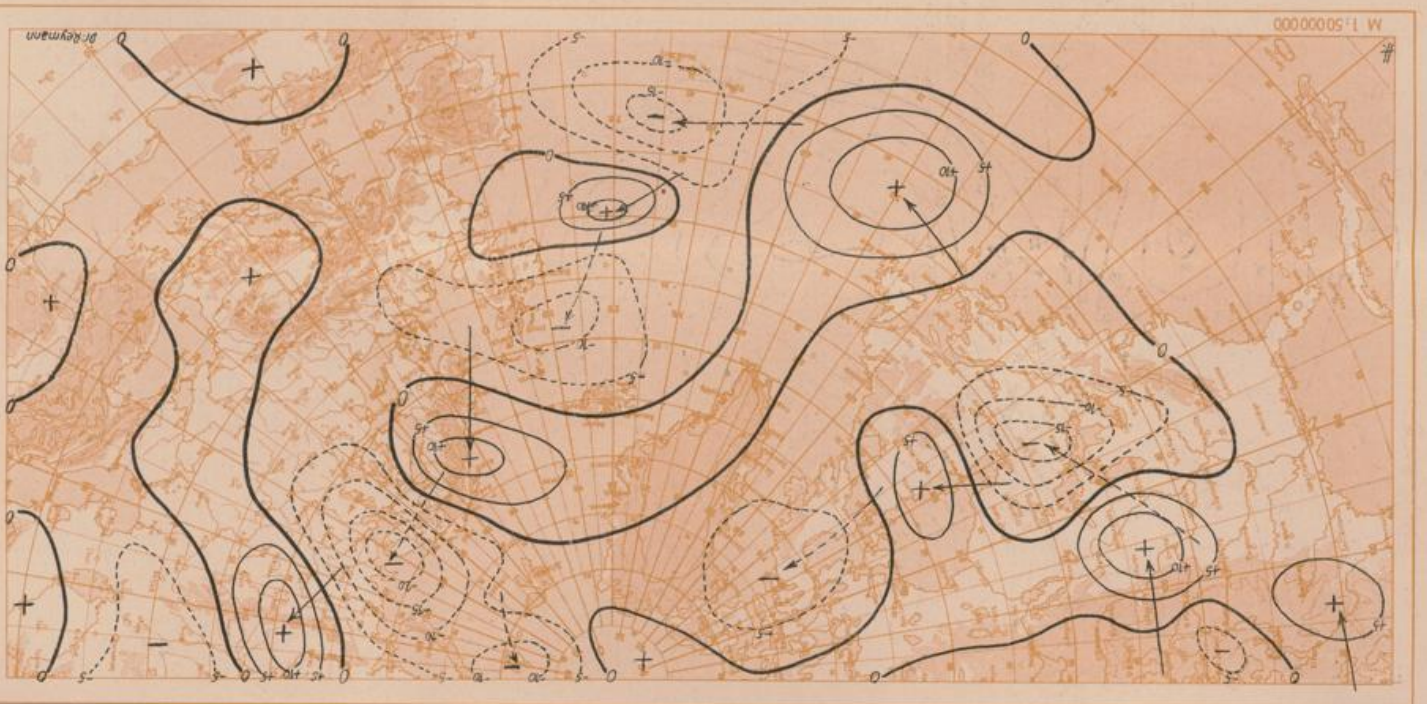
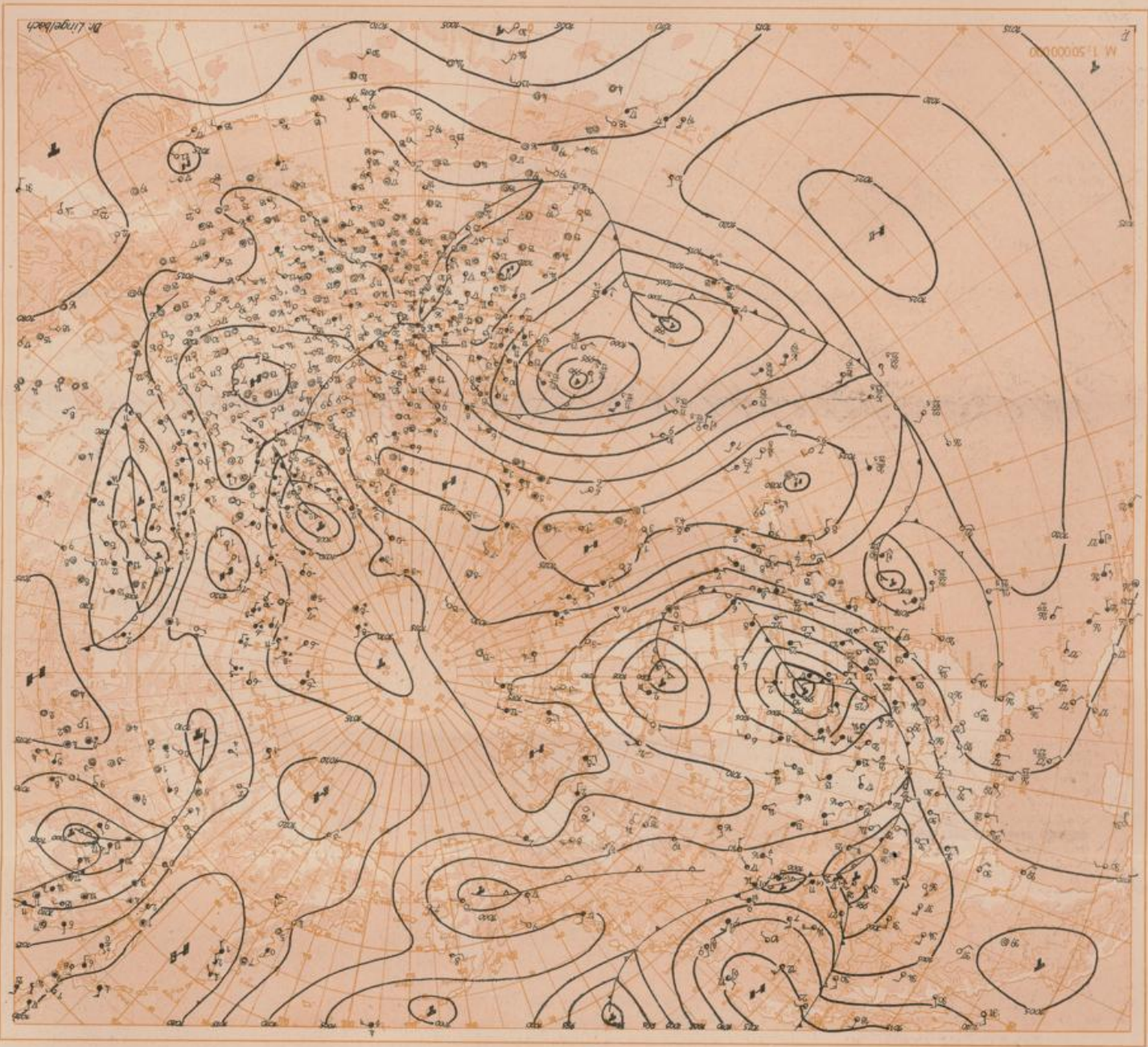
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

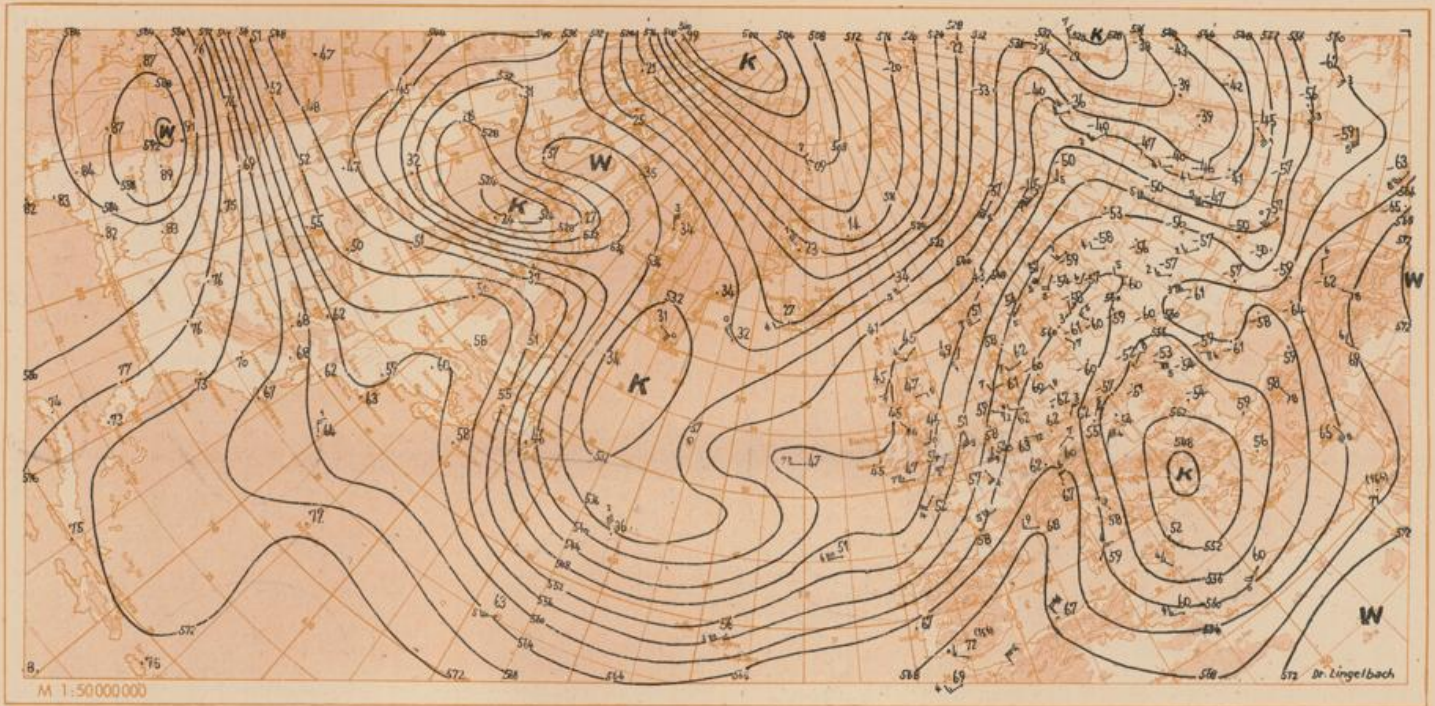
Jahrgang: 78

Freitag, den 22. Mai 1953

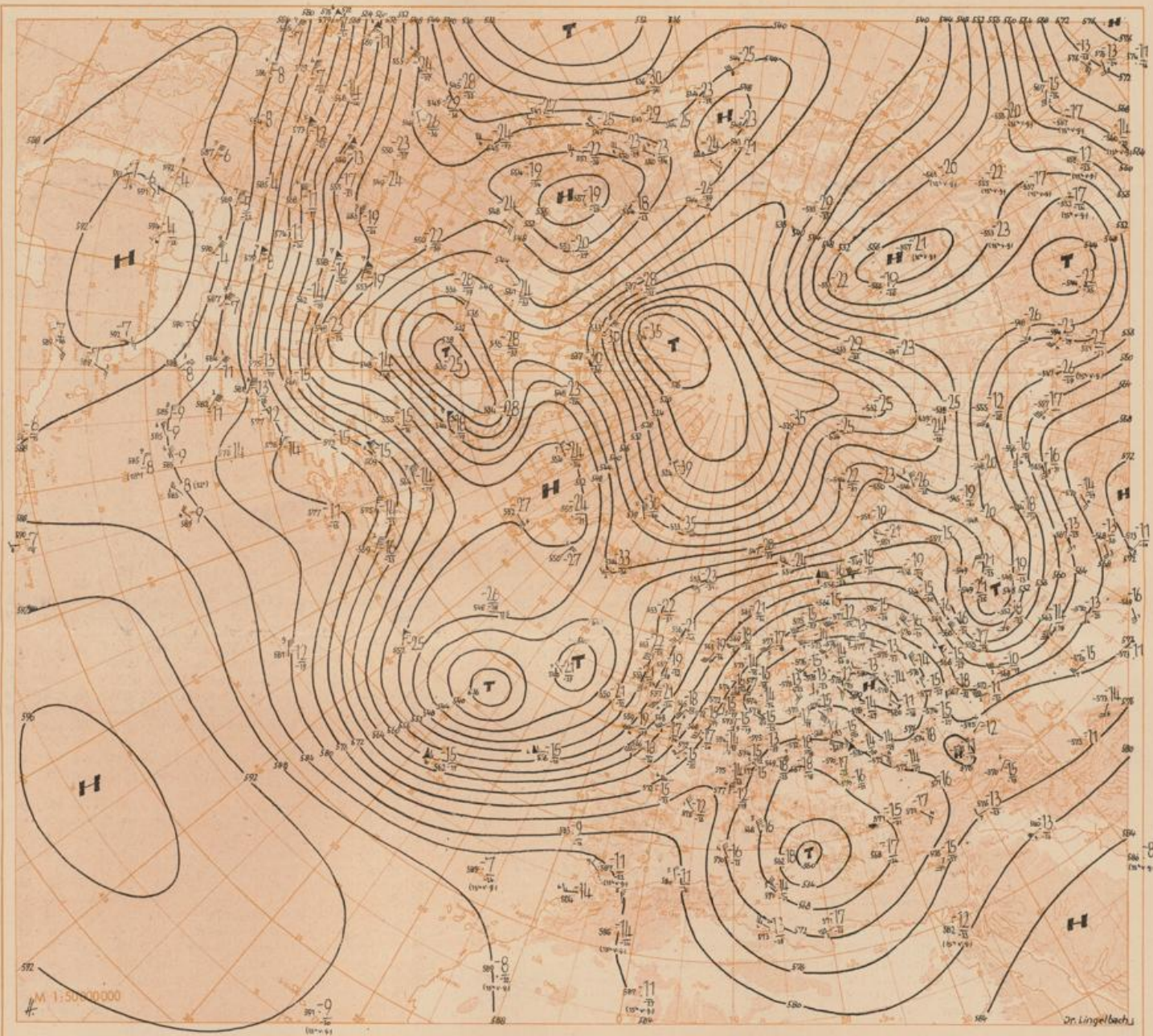
Nummer: 142

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station								
YVGS	2114	2114	2114	2109	2115	2109	2115	2115	2109	2115		YVGS								
mb	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	mb								
41	2223			2217 00	0917 2217	2221 00	1305 2229 01	0709 2200				41								
96	1672 02	1711 1676 02		1672 03	1907 1668 05	1407 1672 05	1406 1671 03	0000 1677 04	1409 1666 05			96								
100	1646 02	1711 1649 02	2015	1646 03	1909 1642 06	1406 1646 05	1507 1645 03	1606 1651 04	1409 1633 06			100								
200	1202 09	2135 1202 05	2131	1205 1016 2027	1203 12	2009 1209 15	1406 1203 10	1813 1211 10	2411 1198 15	1199 14	0506	200								
225	1128 0719	2136 1127 0711 2042	1131 0714 2013	1131 0714 2013	1130 09	2216 1136 09	1706 1129 07	2127 1137 05	2909 1125 11	1127 09	0506 1128	225								
300	941 9306	2030 941 9498 2032	944 9301 2026	944 94	1817 956 93	2008 942 93	2022 948 92	2605 940 94	941 94	0508 942 94	0118	300								
500	576 6782	2230 576 6574 2034	579 6672 1915	580 65	1715 583 64	1415 578 6575	1810 581 6479	2009 577 6467	576 6576	0518 576 6476	0718	500								
700	314 0155	2019 313 0151 1921	316 0253 1915	318 0156	1416	318 0459 1420	314 0256 1313	317 0355 1411	313 0252	313 0251 0616	313 0250 0910	700								
850	155 1308	1713 153 1309 1814	156 1506 1515	157 1307	1317	157 1707	1214 154 1308 0810	156 1608 1107	153 1511	153 1308 0408	152 1406 1010	850								
1000	017 1612	0712 016 1916 0512	015 2717 1306	017 2715	0606	015 3014 0708	015 2318 0708	014 3015 0405	011	014	012	1000								
R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff																				
Markante Punkte				060 01	1206	026 98	1016		056 07			Markante Punkte								
				071 03	1407	060 04	0912		066 09											
	047 03	1309			116 06	1809	070 03	0915												
	110 04	1914			139 04	1909	076 06	1011												
	150 04	2018	075 99	2015	210 0713	2027	090 04	1109												
	192 05	2135	143 01	2115	230 0714	2024	135 04	1409	042 03	0616										
	202 0920	2135	180 06	2135	342 8694	2036	150 07	1210	050 03	0817										
	251 0315	2031	265 0104	2034	385 7990	2023	175 08	1709	060 04	0716	028 01	1306	400 7782							
	375 8194	2033	323 8990	2030	460 7177	2035	180 11	1709	135 08	1610	037 99	1305	510 6366							
	462 7183	2034	383 7987	2130	540 6265	1816	198 13	1909	150 06	1609	050 01	1306	520 6465							
	516 6582	2220	448 7179	2031	596 5761	1715	205 13	2209	158 04	1609	062 04	1607	025 98	1110	600 5559					
	540 6276	2118	458 7180	2031	625 5461	1814	400 78	1813	190	16	1307	150 06	1808	050 02	0916	620 5555				
	564 6266	1917	498 6674	2034	640 5362	1812	533 62	1614	197 16	1406	207 11	2115	150 06	2507	650 5252					
	616 5659	2022	627 5458	2028	758 0702	1818	538 63	1514	263 8294	1609	555 60	1507	187 12	2613	660 5255					
	695 0156	2019	730 0402	1814	789 1002	1718	570 59	1315	400 7683	1909	633 5364	1315	400 76	2412	730 0500					
	763 0604	2021	838 1306	1815	881 1710	1515	582 5876	1313	438 7184	2111	668 0061	1315	563 5870	1307	740 0503					
	886 1510	1513	055 1311	1814	907 1914	1415	614 5665	1311	598 5570	1311	758 0602	0913	640 5269	1410	815 1305					
	921 1610	1315	902 1612	1615	920 1912	1415	844 1307	1317	658 0057	1216	935 2013	0806	742 0702	1105	825 1309					
	950 1210	1014	933 1515	0917	940 2116	1412	930 2012	0910	778 1103	1322	960 1916	0807	830 1504	1105	950 2512					
	019 1813	0608	019 2018	0413	011 2717	1306	014 2815	0606	011 3113	0707	001 2318	0708	000 3015	0405	981 2917					
41/96	551				549		545		550		552		540			41/96				
96/225	544		549		541		538		536		542		540		535	96/225				
225/500	552		551		552		550		553		551		556		548	225/500				
500/1000	559		560		564		563		568		563		567		566	500/1000				
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station								
YVGS	2202	2202	2202	2211	2203	2211	2203	2203	2212	2204	2203	YVGS								
mb	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	HHHHITTTZ	mb								
41					2203		2212 05	0000	2211 04	0913		41								
96	1668 04	1805 1661 06	1665 06	1809	1659 05	1106	1669 05	0000	1665 04	1107	1657 08	1664 06	1668 07	96						
100	1641 05	1808 1635 05	1639 06	1910	1633 06	1106	1643 05	0000	1639 04	1106	1632 09	1638 06	1642 06	100						
200	1201 14	2335 1195 13	1201 1418	1823 1198 15	1810 1196 14	1706	1205 13	2307	1202 11	1305	1197 15	1201 14	3626 1196 12	0421 1204 12	200					
225	1128 08	2335 1122 1615 1626	1128 1014	1817 1126 10	1813 1123 10	1706	1132 08	2610	1128 06	2605	1124 09	1127 09	3431 1123 08	0432 1131 07	225					
300	941 9398	2221 937 9498 1620	941 9400	2012	940 95	1716	937 95	1710	944 93	1111	940 92	2406	938 94	940 93	0236 936 94	0528 943 9200	300			
500	574 6673	1820 572 6567 1909	575 6569	1917	577 6678	1307	574 6575	1323	577 6467	3209	574 6470	1805	574 6572	574 6478	0516 572 65	0516 575 6476	500			
700	313 0152	1822 309 0153 2322	313 0050	1618	315 0257	1210	312 0157	1316	313 0353	1113	311 0101	1208	311 0359	311 0154	1028 308 0152	0516 311 0354	700			
850	153 1408	1720 150 1104 2068	152 1506	1718	155 1406	1315	153 1206	1504	152 1506	1015	150 1512	2403	151 1404	151 1308	0408 149 1208	0107 151 1407	850			
1000	013 1712	1121 013 1615 2503	013 1914	3510	015 2310	1513	014 1908	1506	012		011		012	012		012	1000			
R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff R.P.P. ITT, diff																				
Markante Punkte				079 06	1206	176 11	1809	073 05	0603			Markante Punkte								
				086 04	0306	190 18	1809	090 04	1107											
				112 04	2113	400 78	1513	120 05	2003											
				130 04	1712	450 7086	1406	128 07	2002											
				143 09	2011	457 7078	1306	150 06	1805											
				160 05	2015	469 6983	1306	154 04	1705											
	060 05	1505	142 03		185 13	1918	480 6878	1306	181 15	1806	016 01	0803	150 06	2104	158 10	137 05	0428	168 13	180 11	256 0109
	090 04	1605	198 13		362 8292	2014	515 6480	1307	220 12	1706	050 06	0000	187 13	2607	196 16	150 10	0428	180 11	256 0109	
	116 06	1914	220 1217 1626		462 6875	2016	543 6170	1307	400 78	1416	150 07	2203	365 8189	2005	250 04	176 05	0322	180 10	3423 138 05	0416 400 7590
	137 04	1815	463 6871 1711		570 6061	1817	555 6078	1307	458 6983	1220	174 08	2206	400 7681	2106	400 7786	180 10	3423 138 05	0416 400 7590		
	186 08	2223	572 5759 2010		621 5559	1716	605 5571	1209	490 6675	1223	186 14	2307	518 6269	1706	565 5870	199 14	3525 150 07	0414 470 6680		
	414 7581	1817	582 5759 2326		646 5355	1618	615 5565	1209	535 6277	1219	196 14	2307	518 6269	1706	565 5870	206 13	3526 203 12	0420 485 6575		
	532 6271	1821	641 5455 2324		678 5154	1619	640 5363	1208	550 60	1216	368 8189	3310	560 5862	1706	605 5564	400 77	0522 400 78	0424 600 5468		
	548 6266	1821	816 1004 2510		695 0051	1619	680 5056	1210	587 5773	1211	400 7681	3306	594 5661	2106	620 5559	499 6478	0516 561 58	0413 622 5461		
	650 5456	1922	811 1003 2608		892 1908	1817	730 0458	1213	599 5764	1211	580 5663	1313	614 5366	2106	715 0353	530 6176	0516 594 57	0517 749 0753		
	718 0351	1922	909 1311 2707		910 1811	1914	744 0554	1215	634 5471	1414</										



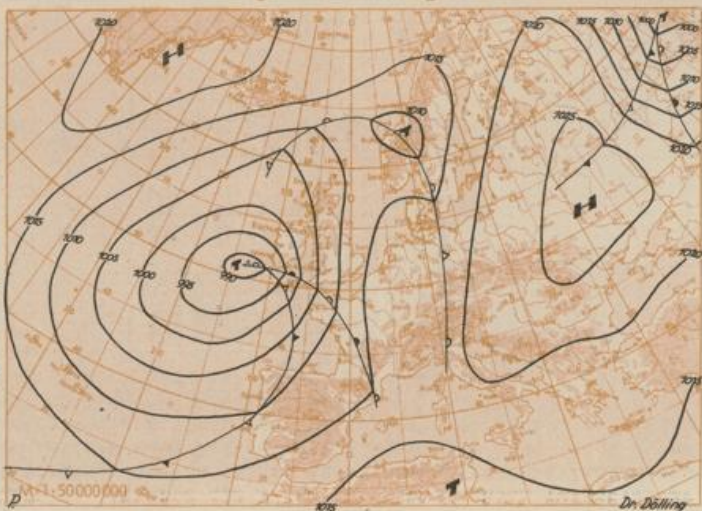
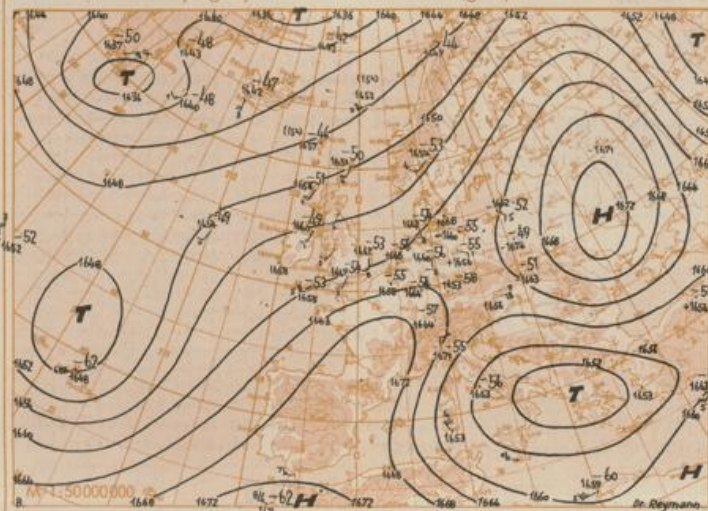


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



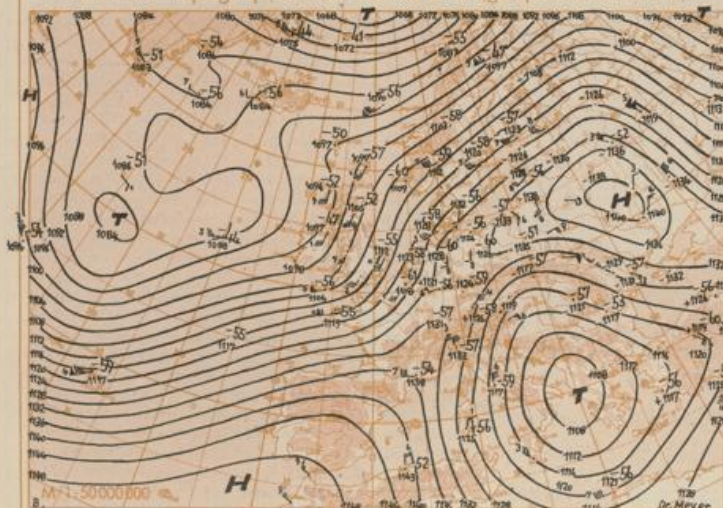
Bra.

[illegible]



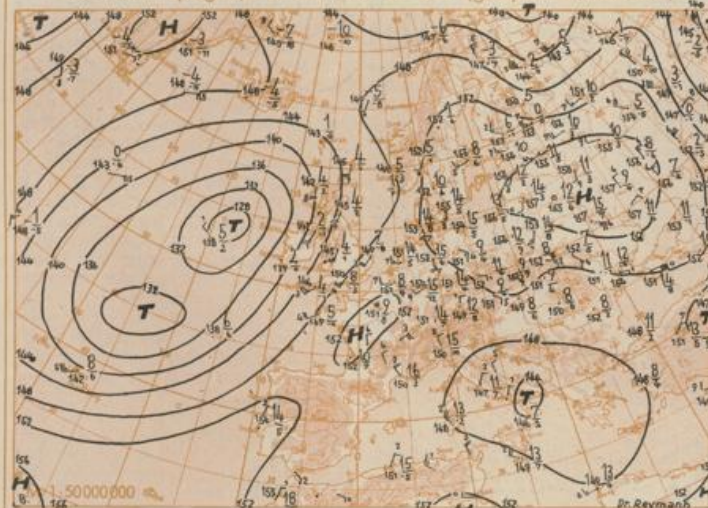
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 22. Mai 1953

Das den größten Teil des Mittelmeers beherrschende Kaltluftgebiet verlagerte seinen Schwerpunkt etwas nach Nordwest und dehnte seinen Einfluss bis zu den Karpaten und nach Süddeutschland aus. Die damit einsetzende Labilisierung löste gestern nachmittag verbreitet Gewitter und Schauer aus, deren Niederschlagsergiebigkeit jedoch meist gering blieb. In der west- und nordeuropäischen Frontalzone zog die skandinavische Störung unter Vertiefung zur Eismeerküste in den vorgelagerten Hochkeil. Der nachfolgende Druckanstieg konnte sich auf 15 mb (in 24 Stunden) verstärken und bildete eine selbständige Hochzelle aus. Die mittellussische Antizyklone wanderte dabei unter Abschwächung nach Süden ab und unterbrach zumindest vorübergehend die bisher bestehende Verbindung zwischen der Mittelmeerkaltluft und dem polaren Kältereservoir.

Das kräftige ostatlantische Tief hat nunmehr den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Die mit der zügigen Westströmung rasch herangezogene Wellenstörung konnte sich dagegen um 15 mb vertiefen und wird jetzt nach Nordosten einschnellen. Die Energie für diese Ver-

tiefung lieferte die rasch vom Westatlantik vorgestoßene Kaltluft, die zu einer Ausweitung des ostatlantischen Höhentiefs nach Südwesten und sogar zur Ausbildung eines selbständigen Tiefkerns führte. Damit wird sich die jetzt nordöstlich der Azoren angelangte Störung zum neuen zyklonalen Steuerungszentrum entwickeln. Die zwischen dem umfangreichen atlantischen Tiefdruckgebiet und dem ostamerikanisch-ostkanadischen System liegende meridionale Hochdruckbrücke kommt nur langsam und unter Abschwächung nach Osten voran, da der kräftige Kaltluftstrom ungehindert nach dem mittleren Atlantik fließen kann.

Voraussichtliche Weiterentwicklung:

Dr. Dölling

Das ostatlantische Zentraltief bleibt weiterhin erhalten. Gleichzeitig besteht die gradientschwache Druckverteilung über Mitteleuropa mit zeitweiligen gewittrigen Störungen fort.

Dr. Meyer