

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 3,- DM

Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Mittwoch, den 3. Juni 1953

Nummer 154

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YGG	0214	0214	0214	0909	0215	0209	0215	0215	0209	0215	0215	YGG		
mb	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mb		
41					2214	2209 97	0000	2208 96	0000	2202 97		2210 98	41	
96	1659 96	1314 1658 95	1307 1653 95	1512 1642 98	1651 99	1610 1647 97	0000	1648 99	0000	1642 00		1650 98	96	
100	1632 95	1315 1631 94	1408 1626 96	1514 1616 98	1624 98	1610 1620 97	2308	1621 98	0000	1615 98		1624 98	100	
200	1167 90	1429 1163 91	1216 1161 91	1619 1156 96	1162 94	1628 1155 90	2106	1157 92	0000	1153 93	1160 93	2410	1162 94	200
225	1087 91	1337 1083 89	1220 1081 90	1631 1079 99	1084 96	1635 1075 91	2212	1077 92	0000	1074 94	1081 95	2411	1083 93	225
300	893 9406	1387 885 88	1124 885 91	1638 892 97	894 00	1652 879 92	2219	882 96	2106	883 02	889 97	1017	893 01	300
500	538 7688	1239 533 7990	1628 535 7988	1823 537 74	1949 542 7382	2042 533 81	2228	535 80	2223	536 8086	538 7476	2926	541 7678	500
700	285 5772	1316 282 5567	1618 284 5664	1821 284 5860	1719 287 57	2016 284 6164	2415	286 6066	2218	286 6161	287 6065	2217	289 5960	700
850	131 0250	1712 129 0152	1519 131 0254	2017 131 5053	2616 133 0251	2408 132 5053	2412	133 0250	2214	134 0056	134 0052	2313	135 0100	850
1000	503	504	502	502	501	500	501	001	001	001	002	001	1000	

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YGG	0302	0302	0302	0222	0303	0221	0303	0303	0221	0303	0303	YGG		
mb	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mb		
41	2199					2199 99	1206	2203 97				2199		
96	1619 00	1419 1644 98	1318 1653 98	1620 1650 99	1629 1617	1623 98	1632	1644 00	1647 00	2214 1647 98	1806 1653	1619		
100	1612 00	1418 1618 98	1318 1626 98	1617 1623 98	1632 1617	1623 98	1632	1647 98	1910	1627 99	1806 1626	100		
200	1154 95	1333 1155 90	1414 1160 91	1522 1160 94	1648 1154 91	1815 1154 92	2010	1155 93	1158 94	1916 1157 91	2016 1159 91	200		
225	1075 96	1339 1075 92	1519 1080 92	1621 1081 95	1645 1079 97	1627 1074 91	1815	1074 92	2009	1076 92	1079 92	2118	1078 93	225
300	887 0207	1558 881 93	1438 888 00	1562 894 01	1643 892 03	1636 881 97	1819	881 97	1620	883 99	886 97	1614	883 95	300
500	537 7680	1549 532 7981	1430 537 7587	1641 542 7380	1740 540 7477	1631 534 79	2307	536 7883	3506	535 7981	537 7779	2009	536 7981	500
700	285 5972	1615 281 6063	1213 285 5972	1727 288 5873	1916 287 5869	1627 284 6064	2217	285 5959	2619	285 6067	286 6061	3502	287 6164	700
850	132 0152	1618 129 5153	1224 132 0157	1719 134 0255	2009 133 0154	1627 131 5053	2217	132 5051	2621	133 5053	134 5051	2724	135 5052	850
1000	501	503	501	501	500	501	500	001	001	001	002	001	1000	

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YGG	0302	0302	0302	0222	0303	0221	0303	0303	0221	0303	0303	YGG		
mb	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mb		
41	2199					2199 99	1206	2203 97				2199		
96	1619 00	1419 1644 98	1318 1653 98	1620 1650 99	1629 1617	1623 98	1632	1644 00	1647 00	2214 1647 98	1806 1653	1619		
100	1612 00	1418 1618 98	1318 1626 98	1617 1623 98	1632 1617	1623 98	1632	1647 98	1910	1627 99	1806 1626	100		
200	1154 95	1333 1155 90	1414 1160 91	1522 1160 94	1648 1154 91	1815 1154 92	2010	1155 93	1158 94	1916 1157 91	2016 1159 91	200		
225	1075 96	1339 1075 92	1519 1080 92	1621 1081 95	1645 1079 97	1627 1074 91	1815	1074 92	2009	1076 92	1079 92	2118	1078 93	225
300	887 0207	1558 881 93	1438 888 00	1562 894 01	1643 892 03	1636 881 97	1819	881 97	1620	883 99	886 97	1614	883 95	300
500	537 7680	1549 532 7981	1430 537 7587	1641 542 7380	1740 540 7477	1631 534 79	2307	536 7883	3506	535 7981	537 7779	2009	536 7981	500
700	285 5972	1615 281 6063	1213 285 5972	1727 288 5873	1916 287 5869	1627 284 6064	2217	285 5959	2619	285 6067	286 6061	3502	287 6164	700
850	132 0152	1618 129 5153	1224 132 0157	1719 134 0255	2009 133 0154	1627 131 5053	2217	132 5051	2621	133 5053	134 5051	2724	135 5052	850
1000	501	503	501	501	500	501	500	001	001	001	002	001	1000	

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YGG	0302	0302	0302	0222	0303	0221	0303	0303	0221	0303	0303	YGG		
mb	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mmH/TT/Δ	mb		
41	2199					2199 99	1206	2203 97				2199		
96	1619 00	1419 1644 98	1318 1653 98	1620 1650 99	1629 1617	1623 98	1632	1644 00	1647 00	2214 1647 98	1806 1653	1619		
100	1612 00	1418 1618 98	1318 1626 98	1617 1623 98	1632 1617	1623 98	1632	1647 98	1910	1627 99	1806 1626	100		
200	1154 95	1333 1155 90	1414 1160 91	1522 1160 94	1648 1154 91	1815 1154 92	2010	1155 93	1158 94	1916 1157 91	2016 1159 91	200		
225	1075 96	1339 1075 92	1519 1080 92	1621 1081 95	1645 1079 97	1627 1074 91	1815	1074 92	2009	1076 92	1079 92	2118	1078 93	225
300	887 0207	1558 881 93	1438 888 00	1562 894 01	1643 892 03	1636 881 97	1819	881 97	1620	883 99	886 97	1614	883 95	300
500	537 7680	1549 532 7981	1430 537 7587	1641 542 7380	1740 540 7477	1631 534 79	2307	536 7883	3506	535 7981	537 7779	2009	536 7981	500
700	285 5972	1615 281 6063	1213 285 5972	1727 288 5873	1916 287 5869	1627 284 6064	2217	285 5959	2619	285 6067	286 6061	3502	287 6164	700
850	132 0152	1618 129 5153	1224 132 0157	1719 134 0255	2009 133 0154	1627 131 5053	2217	132 5051	2621	133 5053	134 5051	2724	135 5052	850
1000	501	503	501	501	500	501	500	001	001	001	002	001	1000	

Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Küsseldorf	Jeetehm	Kassel	Södingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Münster	Erftleben	Stuttgart	Friedrichshafen	Station	
YGG	0208	0220	0208	0220	0208	0220			0221	0219		0215	0220	0215	0220	0208	0214	YGG
h 2 km	1229			1705 1515	1518 1630													16.2 km
11.7	1233			1520 1630														11.7
11.1	6414 1460		1227	1642 1646														11.1
9.0	1242 1537		0730 1419	2121 1731				1734										9.0
5.4	1127 1417		1203 1326	2423 1821				1924			2316			2518	2524	2416		5.4
3.0	1027 2008		1506 1322	2516 1817				1916			2321		2624	2727	2817	2914	2619	3.0
1.5	1510 0504		2106 1612	2108 1604				1306			2318		1806	2412	2007	2308	2308	1.5
0																		0

Wolkendeckungsmessungen

III	YY-68	Colony	Colony	III	YY-68	Colony	Colony	III	YY-68	Colony	Colony	III	YY-68	Colony	Colony
658	02-14	41607													
542	02-18	12004													

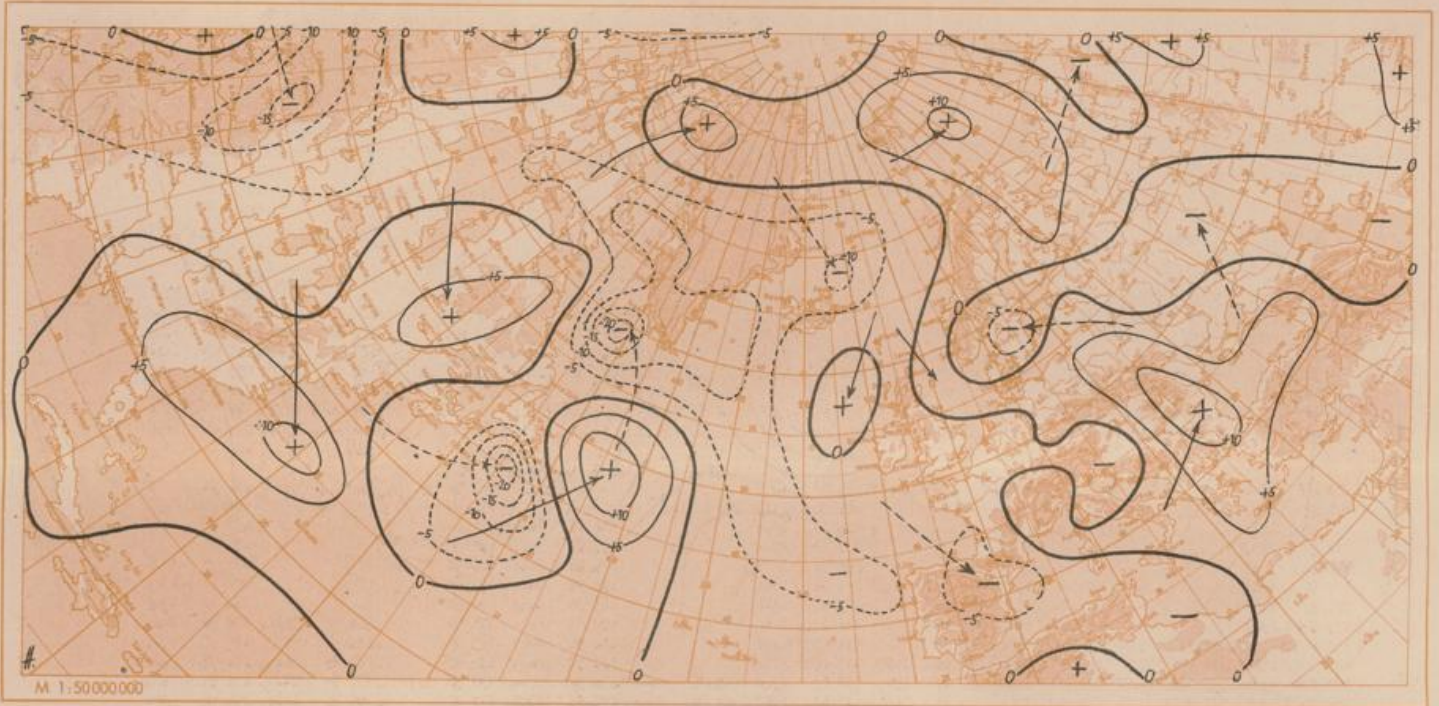
Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin

Jun i	41/96	552
	76/225	556
	225/500	552
	500/1000	550

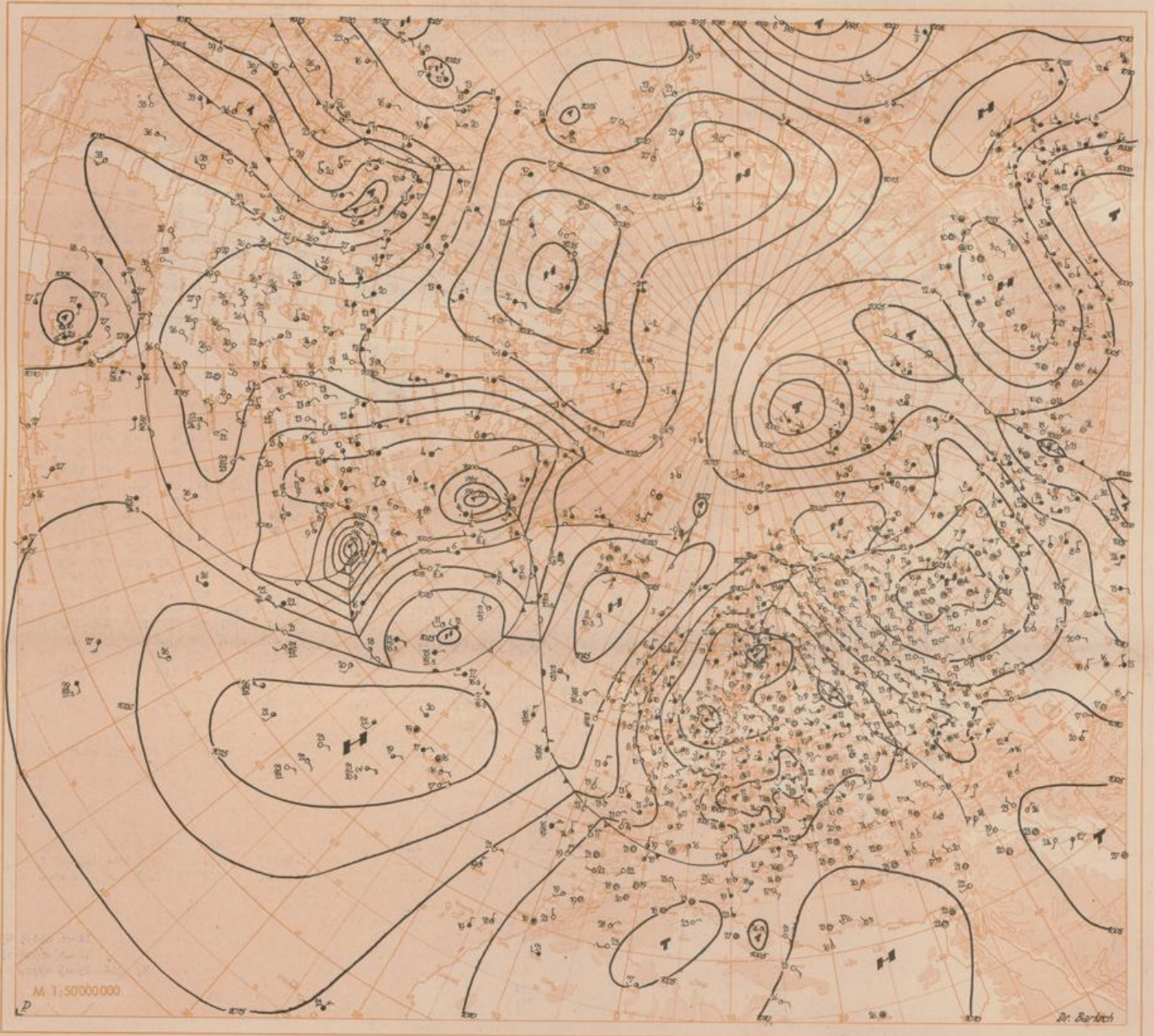
Berichtigungen

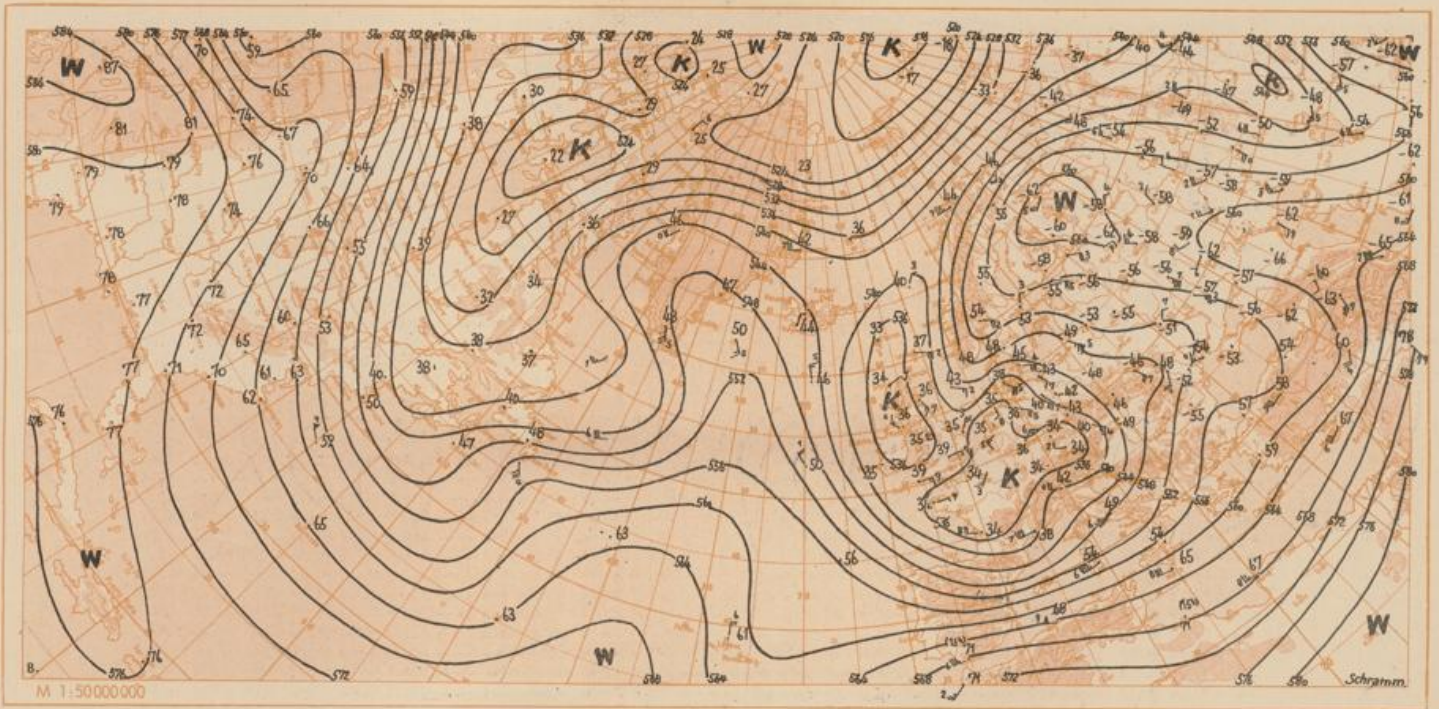
Ergänzungen

Station	h	YY-68	Colony	Colony	YY-68	Colony	Colony
Wiesbaden	109	138	14-06	09405	93063		
Erlangen	939	790	11-04				



Wetterlage heute 00 Uhr





Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

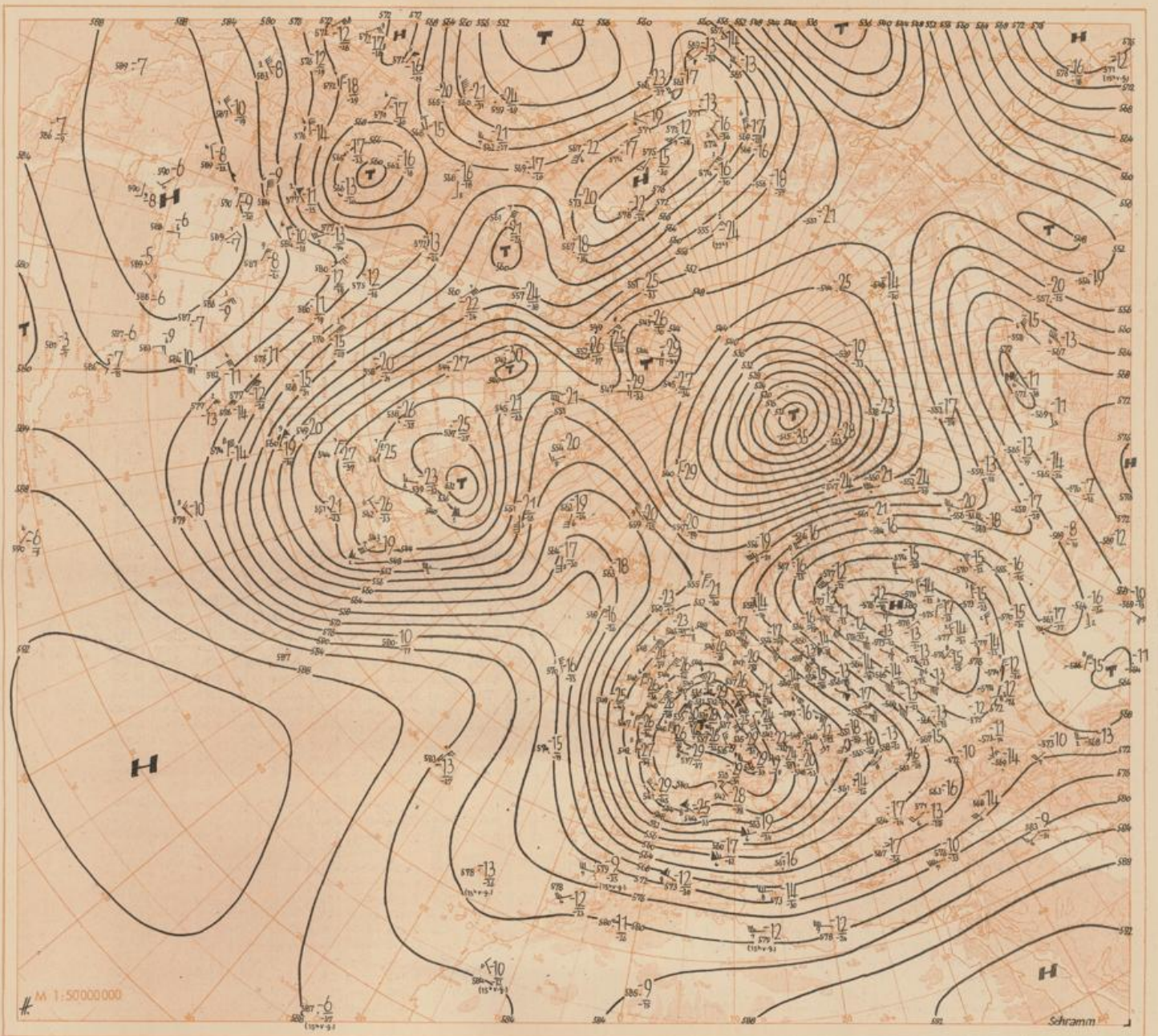
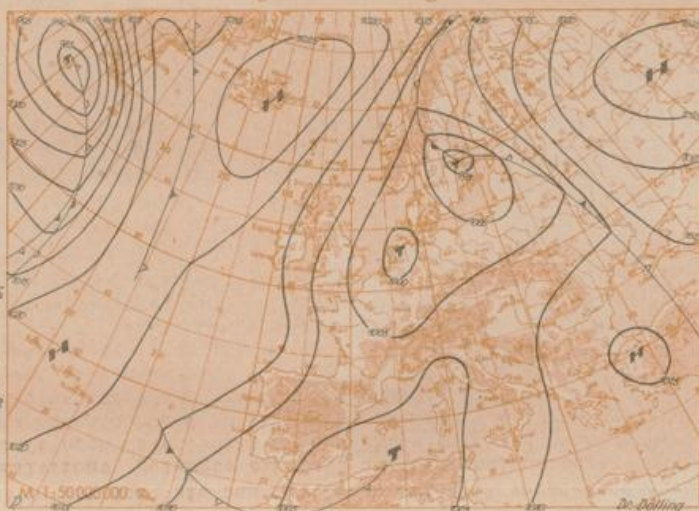
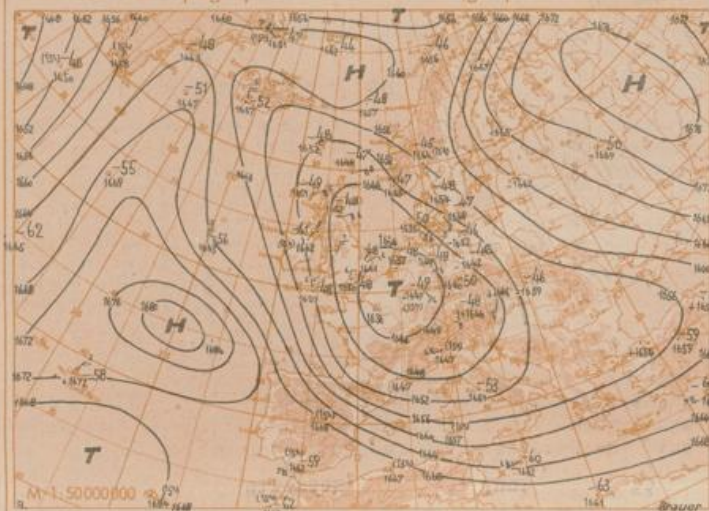
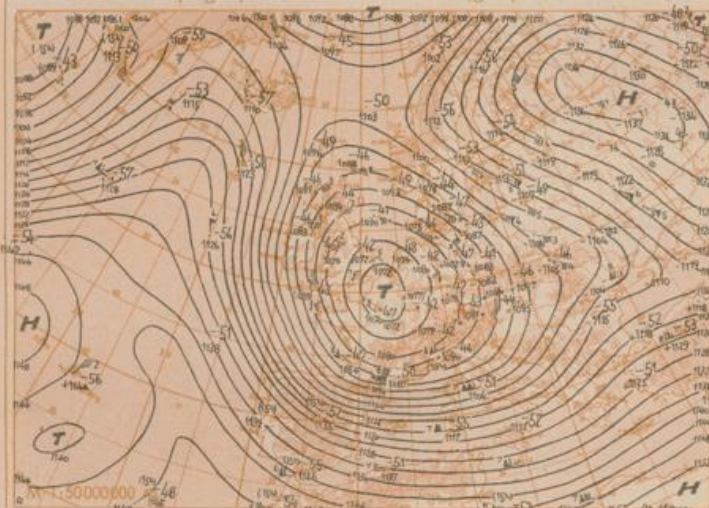


Table with 12 columns: Station, Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, Gestern 18 Uhr GMT. Rows list various stations and their corresponding data points.



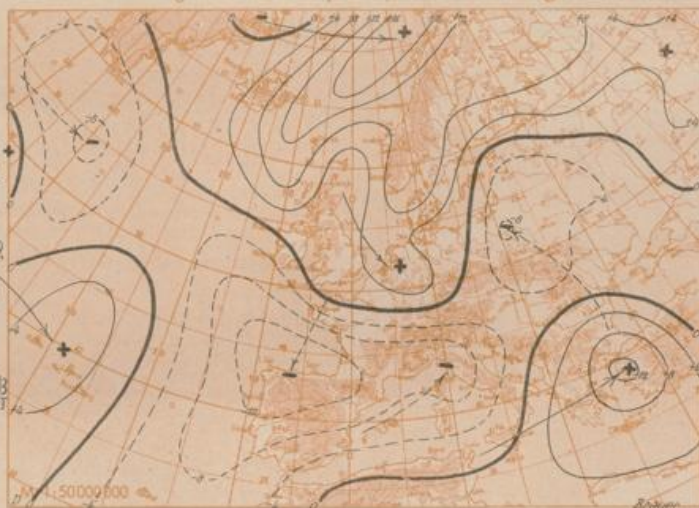
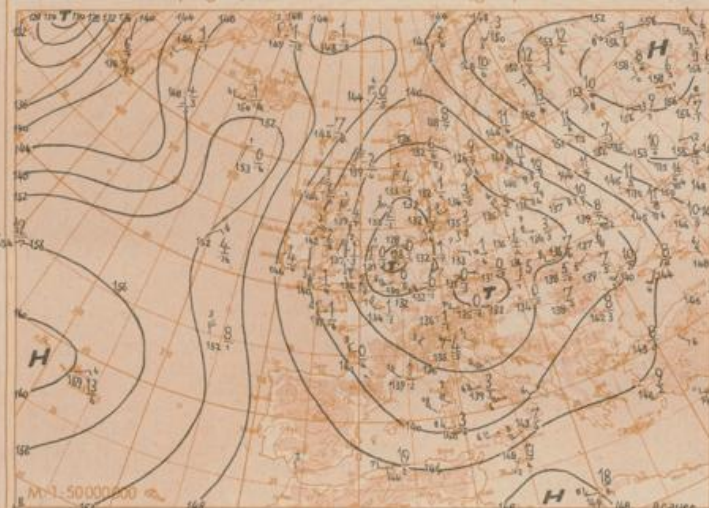
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Mittwoch, den 3. Juni 1953

Hinter der am Boden nur schwach ausgeprägten, ins westliche Mittelmeer gewanderten Störung verlagerte sich das kräftige Abkühlungsgebiet nach der Biskaya und nach Südfrankreich. Damit weitete sich die mitteleuropäische Kaltluft nach Süden und Westen aus, wobei der über den Britischen Inseln gelegene Teil der Kaltluftzone seine Lage im wesentlichen beibehielt. Bei nur geringen Druckänderungen veränderte das zugehörige Höhentiefe seine Lage nur wenig und blieb weiterhin das maßgebende Steuerungszentrum, das auf seiner Ostflanke in rascher Folge schwächere Störungen vom Balkan nach Südschweden führt. Vor der heute über Südnorwegen angelangten Störung wurde eine kräftige troposphärische Erwärmung beobachtet, die sich dem ausgedehnten, von Nordwesten zur Norwegischen See gezogenen Erwärmungsgebiet angleicherte. Durch die hochreichende Temperaturzunahme im Nordraum wurde die weitere Kaltluftzufuhr zum mittel- und westeuropäischen Kaltluftgebiet unterbunden, so daß nunmehr der Alterungsprozeß einsetzen kann, zumal hinter der Eisestörung kein stärkerer Kaltluftausbruch erkennbar ist.

Mit der bis zum mittleren Atlantik vorangekommenen Kaltfront gelangte ein Teil der neufundländischen Kaltluft nach Osten, womit der den Mittelatlantik beherrschende Höhenhochkeil nicht nur von Osten sondern auch von Westen her etwas eingeengt wurde. Gleichzeitig führte die über Ostkanada nach Süden ausströmende Kaltluft der flachen, an der ostamerikanischen Küste gelegenen Welle, neue Energie zu. Der Druckfall verstärkte sich auf über 10 mb in 3 Stunden, und es entwickelte sich über Neufundland ein Sturmtief, das stärkere Massenverlagerungen auslösen wird.

Voraussichtliche Wetterentwicklung: Dr. Dölling

Das mit dem Kaltlufttropfen gekoppelte Höhentiefe über Mitteleuropa hat seinen Höhepunkt überschritten, bleibt aber noch als Steuerungszentrum erhalten. Das über Ungarn liegende Tief sieht nach Nordwesten. Im großen gesehen stellt sich über Mitteleuropa eine gradientschwache Druckverteilung ein, wobei aber nur langsame Erwärmung einsetzt.

Dr. Meyer