

# Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagort: Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang 78

Donnerstag, den 4. Juni 1953

Nummer: 155

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station					
YYGG	0314		0314		0314		0309		0315		0309		0315		0315		0309		0315				YYGG					
mb	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	mb
41	2226								2205 00	1221 2215	98	1316	2235 95	1517	2212 98	1607 2210										41		
96	1658 98	1422				1658 94	1418	1647 01	1524 1655	98	1523	1690 97	1714	1690 97	1618 1650 98											96		
100	1631 97	1424				1630 93	1323	1621 00	1582 1628	97	1583	1683 97	1820	1683 97	1611 1623 98											100		
200	1167 93	1330	1166 91	1220		1163 91	1321	1161 92	1535 1163	92	1533	1158 92	1726	1159 92	2007 1159 93											200		
225	1088 95	1339	1085 92	1221		1087 92	1422	1082 96	1533 1084	94	1535	1078 93	1516	1079 92	2008 1080 92											225		
300	900 0005	1245	894 0204	1335		893 02	1255	894 03	1435 896 02	1243	1406 01	1383	887 00	2118 887 97												300		
500	546 7275	1228	542 7476	1226		541 7479	1248	543 7484	1521	543 7276	1123	540 7783	2707	541 7786	2221	540 7886										500		
700	290 5656	1219	288 5661	1449		287 5659	1404	288 5657	1537	287 5555	1119	288 5661	2417	289 5660	2321	289 6066										700		
850	136 0300	1407	134 0200	1717		134 0000	1803	134 0254	0717	133 0202	1183	135 0190	2423	135 0200	2419	136 0153										850		
1000	001		000 1306	1606		001		500		501		001		001	002	003										1000		

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station					
YYGG	1402		0402		0402		0321		0403		0321		0403		0403		0321		0403				YYGG					
mb	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	mb
41/96	568					558		558		560		565		562		560									41/96			
96/225	570					575		565		571		572		571		570									96/225			
225/500	542		543			542		539		541		538		538		540									225/500			
500/1000	545		542			540		543		544		539		540		538									500/1000			

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station					
YYGG	1402		0402		0402		0321		0403		0321		0403		0403		0321		0403				YYGG					
mb	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	mb
41	1653 97	1222				1652						2202 00	0000												41			
96	1626 98	1321				1625 99	1317					1623 98	1911	1620 99	0000	1626 99									96			
100	1166 93	1029				1161 93	1114					1158 93	2004	1157 94	0000	1163 93									100			
200	1087 97	1027	1080			1082 94	1216	1086				1083 93	1516	1078 93	1904	1078 95	0000	1083 94							200			
225	900 9903	0856	892 0409	0945		892 0205	0840	896 03	0843	892 02	0723	885 97	1512	888 01	0000	890 97									225			
300	544 7477	0610	542 7479	1126		542 7577	1019	544 7380	0720	543 7478	0504	540 78	2113	542 7882	2722	594 7883									300			
500	290 5503	0307	288 5265	1506		289 5564	2909	288 5559	3108	288 5557	2808	289 6065	2419	290 5961	2619	293 5963									500			
700	135 0350	3109	135 0254	2902		136 0052	2813	134 0202	3005	134 0050	3117	135 5052	2517	137 0050	2515	139 0151									700			
850	001		002 0505	1303		004		000		002		004		005		006									850			
1000	001		002 0505	1303		004		000		002		004		005		006									1000			

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station					
YYGG	1402		0402		0402		0321		0403		0321		0403		0403		0321		0403				YYGG					
mb	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	HHHH	TTTT	diff	mb
41/96	566					570		573		569		573		569		569									41/96			
96/225	543		538			540		542		540		538		536		539									96/225			
225/500	543		540			538		544		541		536		537		538									225/500			
500/1000	543		540			538		544		541		536		537		538									500/1000			

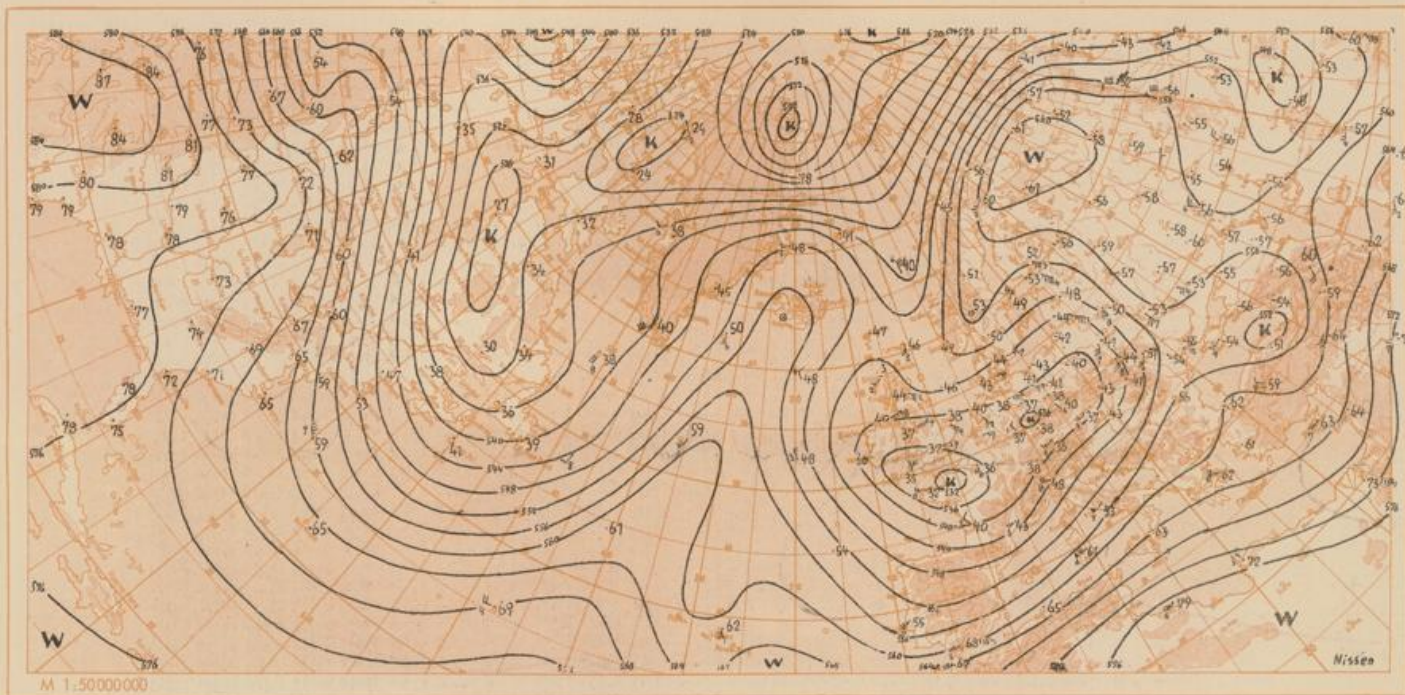
Station	Flensburg		Bremen		Emden		Hannover		Helmstedt		Kassel		Kassel		Erlangen		Kürstrik		Heidelberg		Stuttgart		Friedrichshafen		Station
YYGG	0308		0320		0314		0308		0320		0304		0317		0308		0314		0315		0403		0314		YYGG
16.2 km	11.7	11.1	9.0	5.4	3.0	1.5	0	16.2 km	11.7	11.1	9.0	5.4	3.0	1.5	0	16.2 km	11.7	11.1	9.0	5.4	3.0	1.5	0	16.2 km	
11.7	1232	1228				1230	1230																		11.7
11.1	1230	1230				1225	1218																		11.1
9.0	1254	1040				1252	1292	1249	1250																9.0
5.4	1441	0916				1634	1130	1428	1217																5.4
3.0	1418	1418	1710			1626	1013	1612	2802	1508															3.0
1.5	1420	0508	1614			1517	3106	1809	2909	1612	2924														1.5
0	1308	2505	2206			1616	1102	1308	8000	1502	0000														0

Wolkenganzmessungen												Berichtigungen												Ergänzungen											
III	YY-86	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>	III	YY-06	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>	III	YY-60	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>	III	YY-66	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>	III	YY-66	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>	III	YY-66	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>	III	YY-66	Cd <sub>00</sub>	Cd <sub>05</sub>								
685	03-15	42710	12304																																
946	03-15		12303																																

Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin im Juni  
41/96: 552  
96/225: 556  
225/500: 552  
500/1000: 550

Station	HHH	III	TTT	TTT	TTT	TTT	TTT	TTT
Friedrichshafen	107	628	14-07	10006	93052			
Erlangen	499	799	11-02	06001	01022			
Colle			13-08	09470	04042			





Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

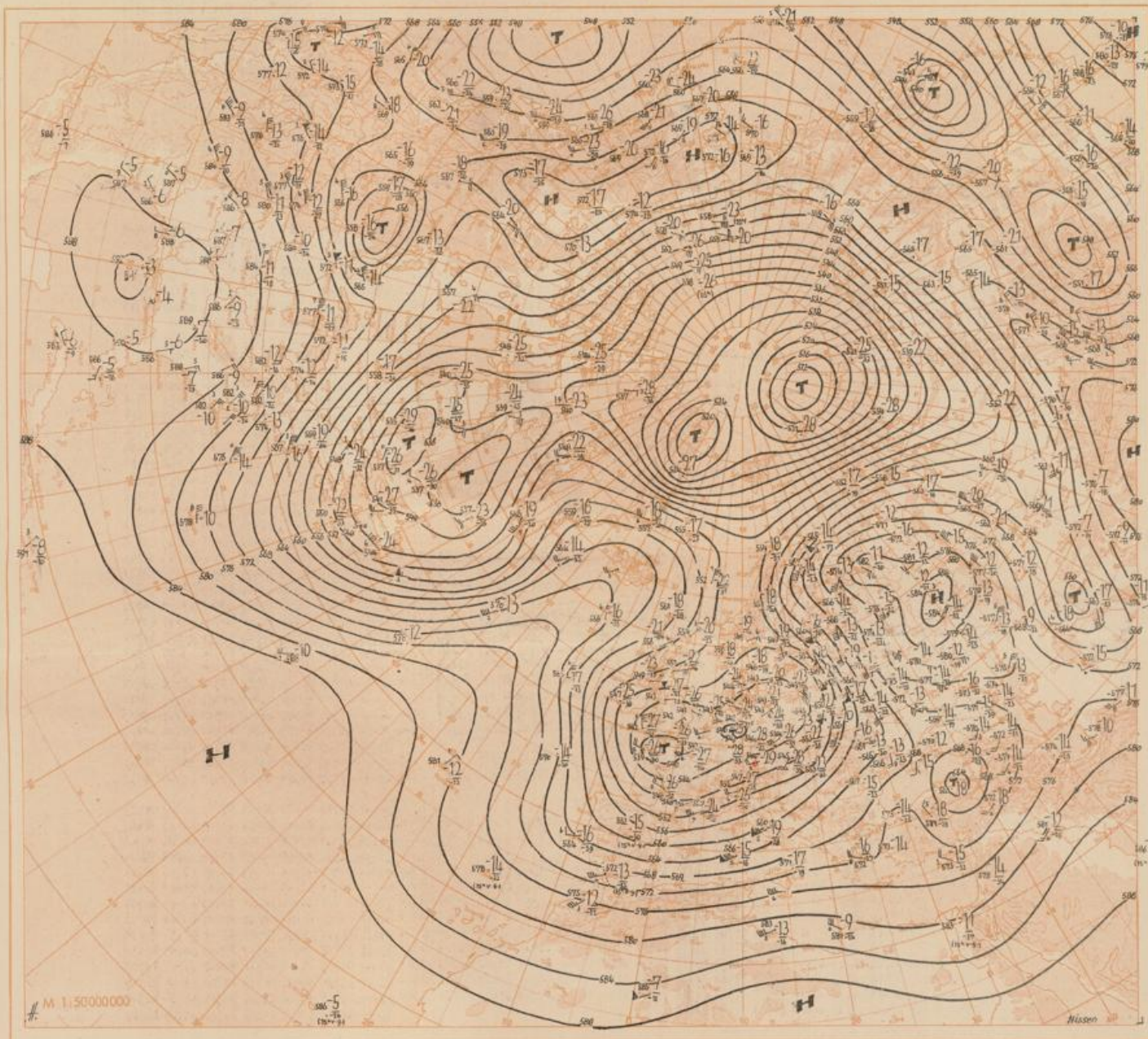
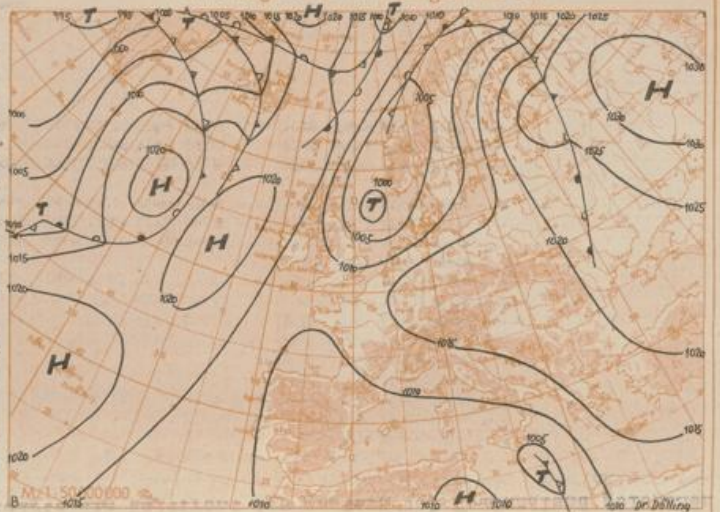
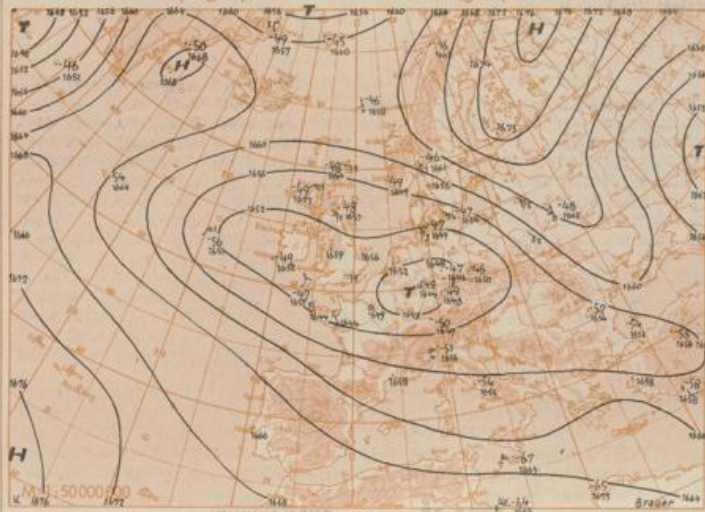


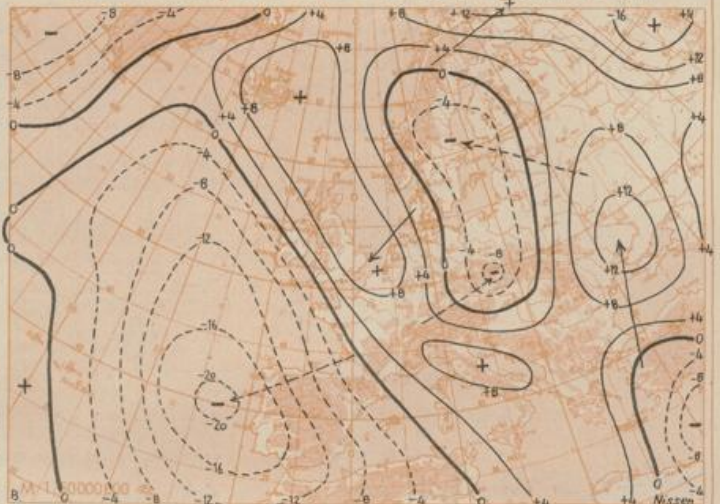
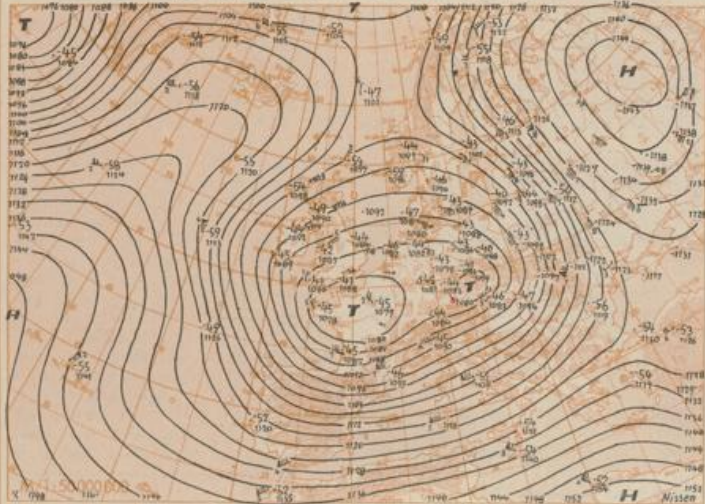
Table with columns for Station, Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, Gestern 18 Uhr GMT. Rows list various stations like Heiligland, Westerland, List, Husum, Flensburg, Schleswig, Kiel, Nordsee, Jever, Brämerhaven, Cuxhaven, Hamburg-F, Lübeck, Emden, Quakenbrück, Oldenburg, Bremen, Rotenburg, Lüneburg, Dänneberg, Lingen, Münster, Osnabrück, Gütersloh, Salzfries, Hannover-L, Braunschweig, Holmstedt, Berlin-Dahlem, Berlin-Tempelhof, Düsseldorf, München-Gladbach, Bocholt, Essen-Mulheim, Jasterloh, Alföldenberg, Kassel, Göttingen, Braunschweig, Aachen, Nürburg, Bonn, Koblenz, Fockschkeutend, Limburg/Lahn, Greben, Bad Wildungen, Schlüchtern, Bad Hersfeld, Wasserkuppe, Frier-Felsberg, Erbeskopf, Mainz, Kl. Feldberg, Frankfurt-St. Main, Frankfurt-Stadt, Barmstadt, Würzburg, Bad Kissingen, Bamberg, Coburg, Bayreuth, Hof, Weiden, Silberhütte, Neustadt/Wald, Wehrhahn/Wir, Baden-Baden, Karlsruhe, Mannheim, Kammstuf, Stuttgart-Stadt, Stuttgart-Edel, Ohreningen, Ansbach, Wehrhahn/Wir, Nürnberg-Fürth, Regensburg, St. Gallen, Freyburg, Freudenstadt, Dreifaltigberg, Tübingen, Stöcken, Ulm, Augsburg, Ingolstadt, München-Stadt, München-Riem, Landshut, Mühlrad, Passau, Feldberg/Baw, Donaueschingen, Konstanz, Friedrichshafen, Memmen-Lauf, Oberstdorf, Zugspitze, Hohenberg, Garmisch-Partenkirchen, Bad. Teitz, Wandersheim, Bruchbergaden.





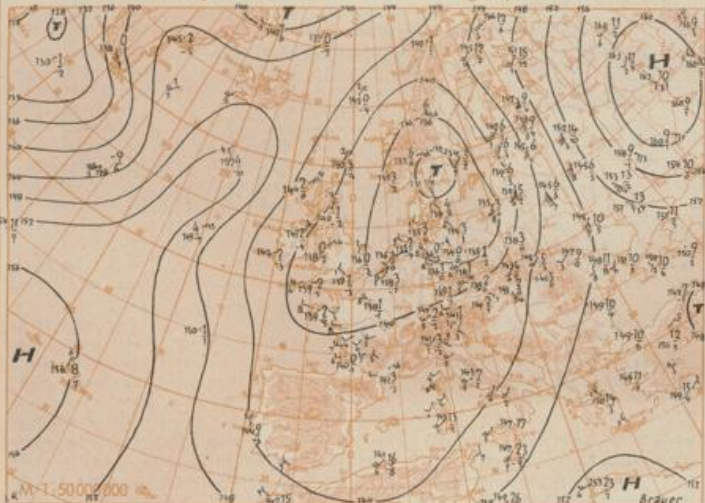
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Donnerstag, den 4. Juni 1953

Der über Mitteleuropa herrschenden zyklonalen Steuerung folgend, schwenkte das polnische Tiefdruckgebiet nach Westen ein und ist über Südkandinavien angelangt. Ihm folgte aus dem Karpatenraum ein gut entwickeltes Steiggebiet nach, das Verbindung zu dem unter Verstärkung von der Nordsee nach Süden gewanderten Druckanstieg gewann, so daß bei gleichzeitig anhaltender leichter troposphärischer Erwärmung über Deutschland und kräftiger Temperaturzunahme über den britischen Inseln das Höhentief nach Südwesten abgedrängt wurde. Dabei wanderte der gestern nach Südosten gerichtete Trog nordwärts. Infolge dieser Entwicklung richtete sich die Achse des Höhentiefs in zonaler Richtung aus, wodurch Deutschland weiterhin im Bereich der hochreichenden Kaltluft blieb, deren Alterung allerdings eingesetzt hat.

Während auf der Ostflanke des atlantischen Höhenhochkeils die Druckänderungen weiterhin gering blieben traten auf seiner Westseite stärkere Schwankungen auf. So zog ein Teil des westgrönländischen Druckfalls rasch über Grönland hinweg und führte an der Ostküste zur Ausbildung eines selbstständigen Tiefs. Gleichzeitig kam eine erste Kaltfront bis nach Island voran. Sehr rasch

folgte die Kaltfront des gestern bei Neufundland gelegenen Sturmtiefs nach, das den Höhepunkt seiner Entwicklung bereits überschritten hat. Unter dem Einfluß der stufenweise nach Osten geführten Kaltluft wich der Höhenhochkeil in seinem nördlichen Teil bis Island zurück, behielt jedoch seine Intensität bei. Druckfall im Seegebiet von Neufundland deutet jetzt an, daß die kälteste Masse der ostkanadischen Kaltluft nach Südosten auszuströmen beginnt. Dadurch wird die westatlantische Frontalzone eine weitere Verschärfung erfahren.

Dr. Dölling

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das festländische Höhentief schwächt sich bei geringer Ortsveränderung weiter ab. Bei auch am Boden schwächer werdenden Druckgegensätzen verliert die mitteleuropäische Kaltluft allmählich an Wetterwirksamkeit.

Dr. Reymann