

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten

Erscheint möglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagsort: Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

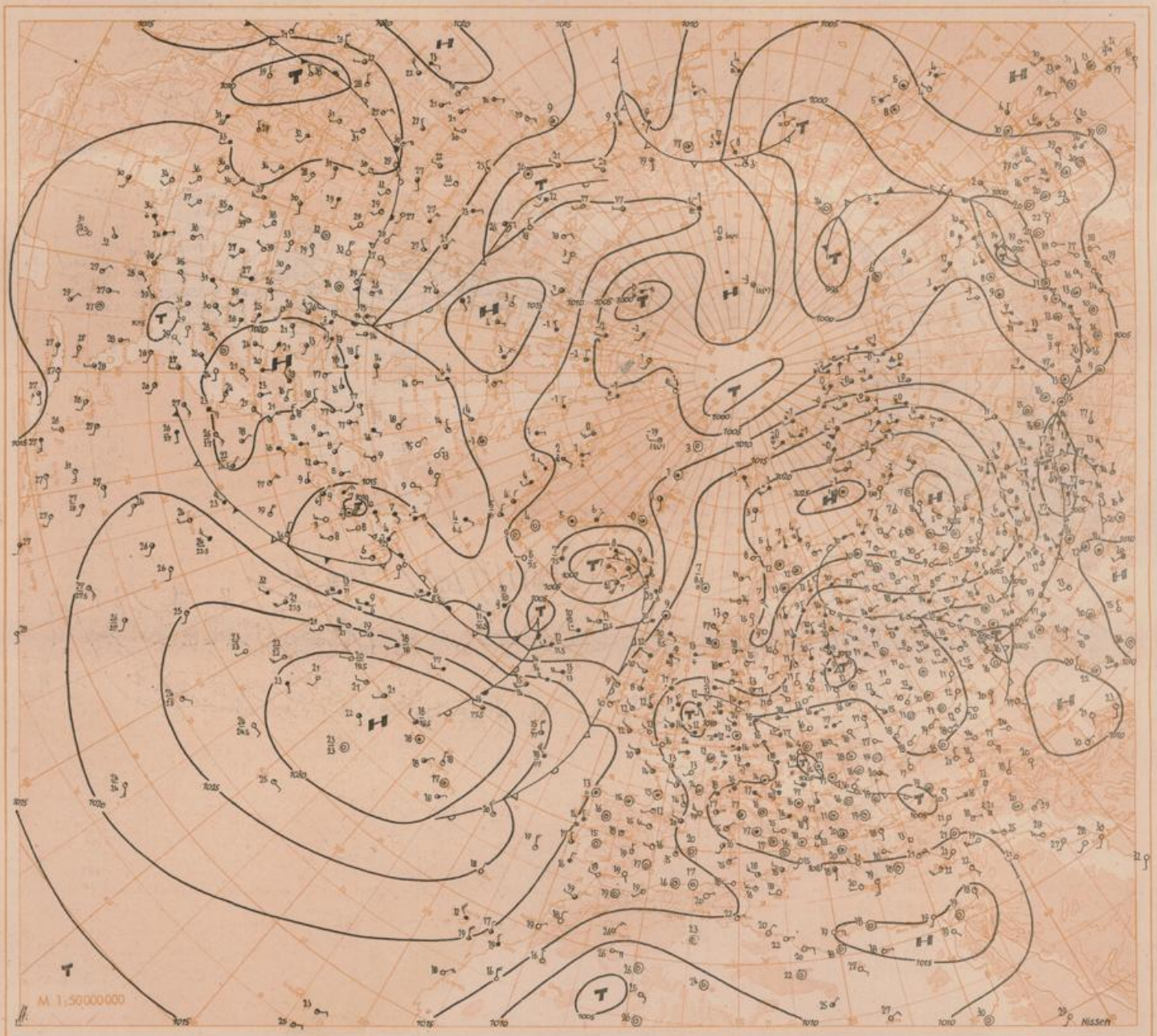
Freitag, den 12. Juni 1953

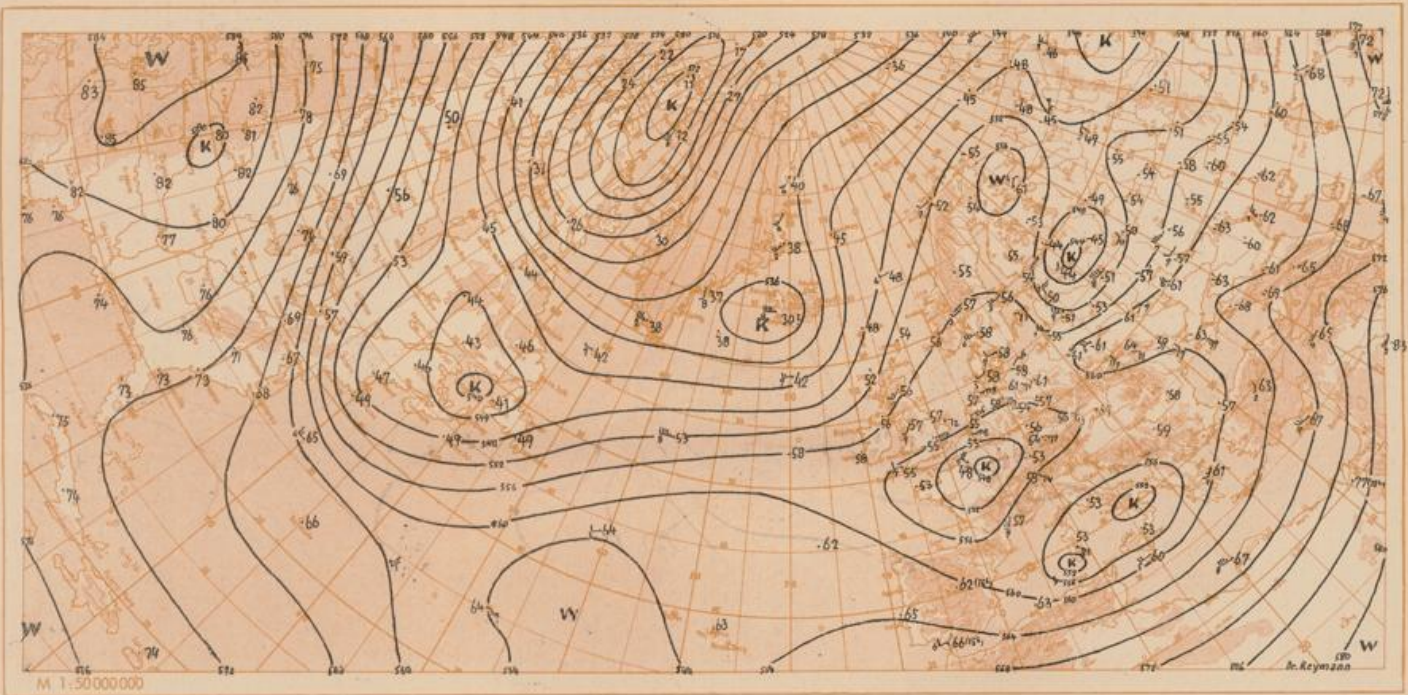
Nummer: 163

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YV66	1114	1114	1114	1109	1115	1109	1115	1115	1109	1115		YV66						
mb	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	mb						
41	2228			2223 99	1014 2224 00	1014 2211 01	0721 2218 99	1113	2218			41						
96	1676 03	0907 1680	1678 01	0706 1672 02	1007 1673 04	1011 1663 04	0611 1665 03	0000	1668 05	✓	1666	96						
100	1650 03	0907 1653	1651 00	0607 1646 03	1010 1647 03	1010 1637 04	0608 1639 03	0000	1642 04	✓	1640	100						
200	1204 05	1321 1203 01	1328 1201 03	1425 1201 09	1329 1202 05	1225 1189 02	0917 1191 03	1213	1192 00	1332 1191 02	1536	200						
225	1129 0610	1433 1128 0411 1330	1125 05	1437 1127 07	1326 1127 07	1228 1113 06	0911 1116 05	1213 1122 04	1116 04	1330 1116 05	1433	225						
300	940 9993	1124 938 9005 1451	936 9104 1139	937 91	1230 937 91	1123 926 96	0910 929 94	1538 934 9301	929 94	1135 928 94	1028	300						
500	570 6264	1015 567 6374 1327	568 6377 1419	570 63	1416 569 6363	1111 564 6668	1109 564 6572	1507 567 6489	564 6576	1410 564 6578	0412	500						
700	305 0201	1407 303 0300 1415	304 0157 1513	304 03	0607 304 0200 2704	302 0100 0202	303 5050 2404	304 0101	302 5053	1108 302 5153	3512	700						
850	146 1210	1217 144 1009 1810	145 1008 1805	144 9999 0905	144 1110 3605	144 0707 3008	145 0707 3312	145 0808	145 0706	2810 145 0706	2714	850						
1000	008 1614	0914 008 1514 2308	008 1713 2907	005 1018 3303	006 2219 0305	008	008	008	009	008		1000						
RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff																		
Markante Punkte	045 00	0720		065 98	1016	030 97	0918											
	086 03	0909		073 98	1012	039 00	0914											
	141 02	0906		088 01	0710	050 00	1012											
	190 06	1318		140 00	0809	077 05	1016											
	201 04	1322	105 01	0000	148 02	0910	010 93	1123	114 02	1108	025 97	0819						
	215 0711	1431	139 02	0809	171 99	1114	023 99	1128	150 04	1210	035 01	0822						
	260 9902	1436	168 98	1210	220 04	1433	050 01	1117	174 05	1216	050 02	0720						
	348 8184	1220	199 01	1329	234 0516	1440	067 04	0914	177 08	1217	082 06	0605						
	420 7376	1415	211 0518	1330	424 7191	1422	150 04	1116	216 09	1228	150 01	0608						
	448 6889	1215	240 0215	1340	581 5763	1419	182 03	1323	313 8890	1123	170 03	0913						
	479 6466	1115	438 6983	1428	619 5459	1416	400 75	1116	400 7576	1117	212 02	0911						
	590 5555	1215	579 5669	1421	675 0055	1511	450 67	1216	522 6161	1010	232 06	0911						
	624 5353	1415	822 1008	1515	730 0400	1512	582 54	1516	576 5760	0806	285 98	0912						
	747 0602	1310	835 0908	1515	779 0803	1611	635 51	1517	616 5956	0804	400 80	0907						
	775 0606	1212	869 1210	1519	820 1007	1611	719 0564	0108	671 0053	0304	400 78	1421						
895 1512	1220	894 1010	2109	894 1210	2006	737 0560	3607	823 1109	3003	440 7184	1110							
944 1382	1124	915 1111	2209	916 1110	2608	790 0905	3606	859 1110	1110	580 5859	2107							
967 1412	1021	931 1111	2209	952 1212	2711	854 1311	0304	941 1916	0108	675 5050	1111							
985 1413	1013	955 1212	2209	990 1511	2811	927 1919	0902	966 1917	0207	915 0909	3209							
008 1614	0910	009 1514	2307	003 1810	3006	951 1818	3602	001 2219	0305	993 1512	2909							
41/96	552			551	551	548	553		550			41/96						
76/225	547	552		553	545	546	549		552	✓	550	76/225						
225/500	559	561		557	557	558	552		555	✓	552	225/500						
500/1000	562	559		560	565	563	556		559	✓	556	500/1000						
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YV66	1202	1202	1202	1121	1203	1121	1203	1203	1121	1203		YV66						
mb	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	mb						
41					2216							41						
96	1666 04	0808 1672 03	0710 1666 04	0807 1659	1667 02	0913 1666 05	1006 1661		1665 02		1669 03	96						
100	1640 04	0808 1645 03	0709 1640 04	0808 1633	1641 01	0913 1636 06	1006 1635		1639 03		1644	100						
200	1197 09	1223 1198 05	1228 1195 06	1228 1192 10	1321 1197 10	1318 1190 04	1012 1187 03	1213 1191 03	1192 01	✓	1190 02	200						
225	1123 0812	1026 1123 0614 1235	1120 0612 1230	1118 08	1320 1122 07	1321 1115 07	1126 1111 04	1424 1115 04	1116 05	✓	1115 09	225						
300	936 9295	1122 935 9201 1234	933 9598 1233	931 93	1621 935 93	1321 929 95	1226 925 97	1324 929 96	929 95	✓	929 94	300						
500	569 6465	1119 567 6474 1120	568 6567 1122	566 6569	1115 568 6368	1012 565 6576	1514 564 6575	1410 566 6675	565 6574	1406 564 6671	1106 565 6577	500						
700	305 0202	1015 304 0505 1217	305 0053 1212	304 0151 0803	304 0150 2105	304 0050 1606	304 5053 1508	304 5153	304 5252	3404 301 5252	3606 304 5252	700						
850	147 0909	1027 146 0801 2204	146 0908 3203	145 1009 0507	145 1010 2803	146 0702 1110	146 0602 3307	146 0808	146 0808	2915 146 0606	2811 147 0605	850						
1000	011 1311	1023 010 1412 0000	010 1413 3207	007 1918 0503	007 1715 0305	011	011	010	010	010	012	1000						
RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff RPP TTLL diff																		
Markante Punkte				073 03	0812				180 03			125 01						
				083 05	0810	070 02	0914		190 02			133 00						
				114 04	0808	076 04	0915		230 03			150 02						
	064 03	0810		139 02	1111	150 04	1210	072 07	1009			160 00						
	110 05	0807		174 03	1215	111 05	1109	171 04	1216	077 08	1006	350 0692						
	150 04	1107	076 03	0608	207 05	1228 150 05	1111	196 10	1320	090 04	1005	400 7802						
	175 05	1214	156 02	0809	217 0814	1228 176 08	1214 243 05	1322 218 03	1012			440 7378						
	190 09	1219	198 05	1124	235 0410	1232 195 06	1320 347 8305	1524 150 02	1004			445 7378						
	220 0913	1026 217 0715 1232	256 0309 1235	207 11	1321 384 7887	1616 205 03	1012					540 6179						
	380 7981	1217 256 0109 1231	356 8389 1230	383 7990	1510 400 7683	1515 222 07	1126 112 04	0803 650 5358				650 5358						
	488 6566	1119 475 7181 1223	456 6974 1319	400 7684	1608 432 7077	1111 243 07	1220 150 02	1007 660 5555	153 01	✓	228 09	590 5863						
	510 6365	1118 742 0400 1314	516 6465 1123	426 7482	1608 450 6874	0910 390 7889	1421 245 06	1423 710 0052	234 06	✓	280 98	618 5859						
	720 0403	1015 752 0250 1312	560 6063 1126	475 6771	1313 536 6066	1114 400 7887	1422 356 8690	1324 740 0101	366 8290	✓	350 85	663 5355						
	730 0302	1015 786 0404 1311	758 0503 1211	498 6569	1115 574 5758	1116 466 6982	1516 400 8085	1324 750 0606	400 7884	✓	400 7789	0908 680 5353						
	790 0707	1018 842 0801 1607	779 0601 1209	506 6570	1115 665 5352	1515 510 6472	1513 408 6779	1419 800 0605	430 7478	✓	434 7282	1005 725 0650						
900 1205	1036 861 0801 2304	871 1010 3104	582 5758	1010 719 0300	2103 525 6567	1612 520 6669	1713 840 0808	455 7178	✓	528 6370	0705 814 0404							
917 1104	1034 894 1105	2804 894 1010 3105	732 0350	0803 802 0808	2504 620 5657	1610 628 5656	1713 915 1111	635 5555	0704 630 5556	0603 880 0906								
948 1208	1029 908 1007	2806 906 1211	3303 774 0704	0603 899 1313	3502 702 0351	2306 740 0256	1509 920 1010	640 5656	0704 641 5650	0504 900 1008								
962 1109	1019 908 1510	2603 959 1313	3314 841 0909	0506 966 1515	0303 825 0752	3013 812 0450	2803 950 1111	786 0404	3013 811 0505	2908 930 1108								
011 1312	1010 012 1313 0000	006 1413 3004	003 1918	0503 003 1615	0305 996 1411	0000 996 1312	3602 979 1212	951 1311	2706 951 1211	2905 967 1211								
41/96	543			541	545	547	550		550	✓	550	41/96						
76/225	543	549		541	545	547	550		550	✓	551	76/225						
225/500	554	556		552	554	550	547		549	✓	551	225/500						
500/1000	558	557		558	559	561	554		553	✓	554	500/1000						
diff diff																		
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Kusel	Rüsselsheim	Jserlohn	Kassel	Göttingen	Aachen	Aachen	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station
YV66	1108	1120	1108	1120	1108	1120					1115	1120	1204				1202	YV66
16.2 km			1008	0810 <td>0908</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16.2 km</td>	0908													16.2 km
11.7 +	1221	1421		1231	1230													11.7 +
11.1 +	1426	1424		1242	1234													11.1 +
9.0 +	1441	1221		1133	1231	1541	1130											9.0 +
5.4 +	1115	1116		1321	1211	1518	1115											5.4 +
3.9 +	1315	0919		1321	1217	1515	1114											3.9 +
1.5 +	1218	1017		1407	1408	1609	1005											1.5 +
0 +	0810	1010		2206	2703	2807	2804											0 +
Wolkengemessungen																		
Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin im																		
Berichtigungen																		
Ergänzungen																		
Station Höhe YV-T																		

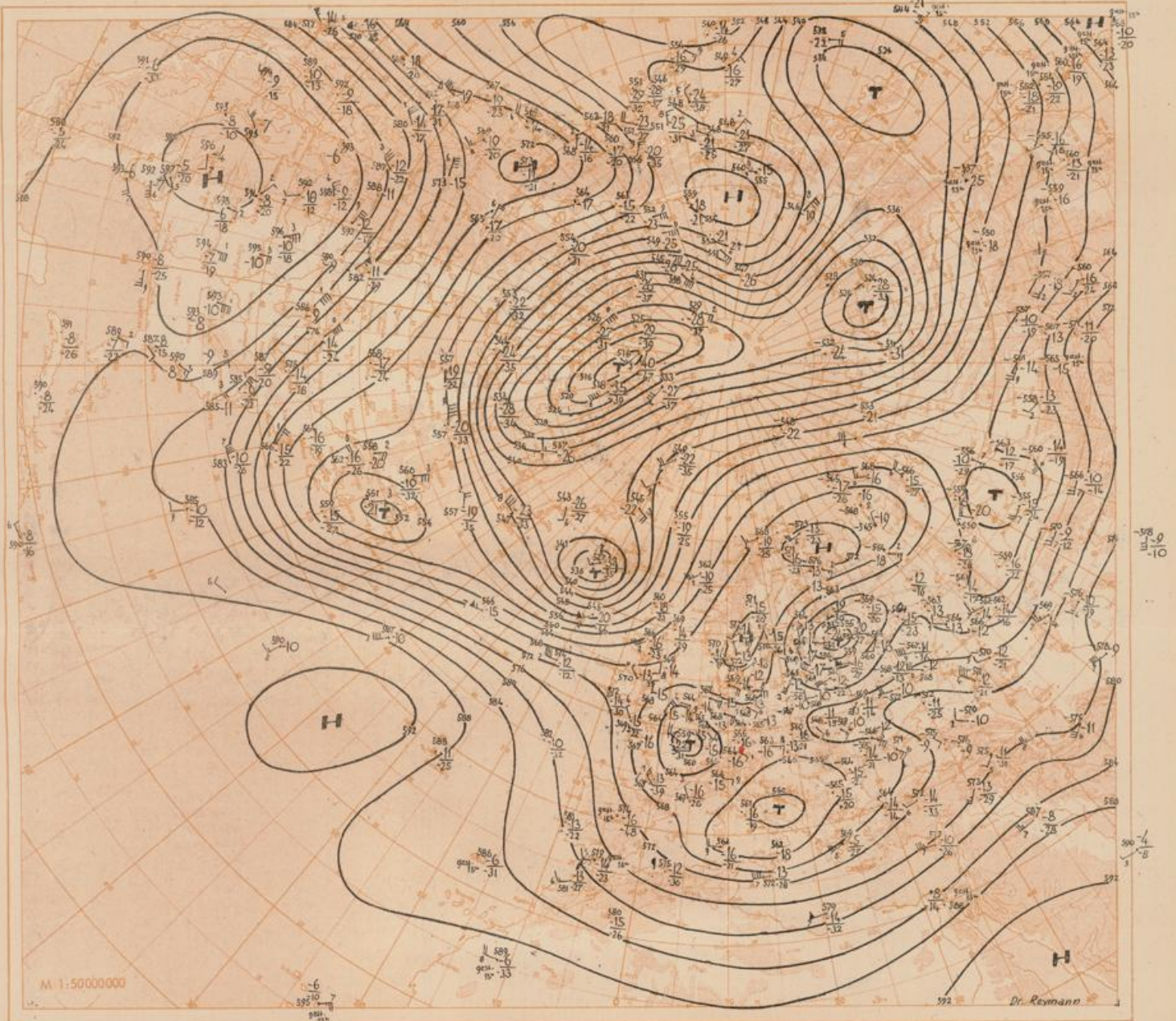


Weiterlage heute 00 Uhr

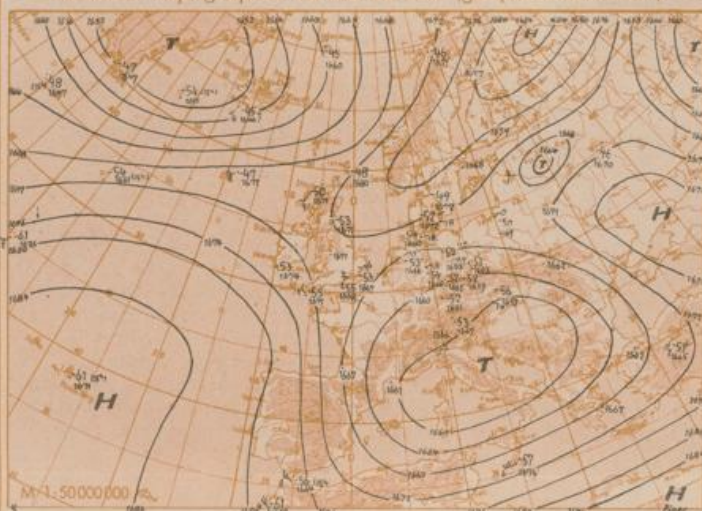




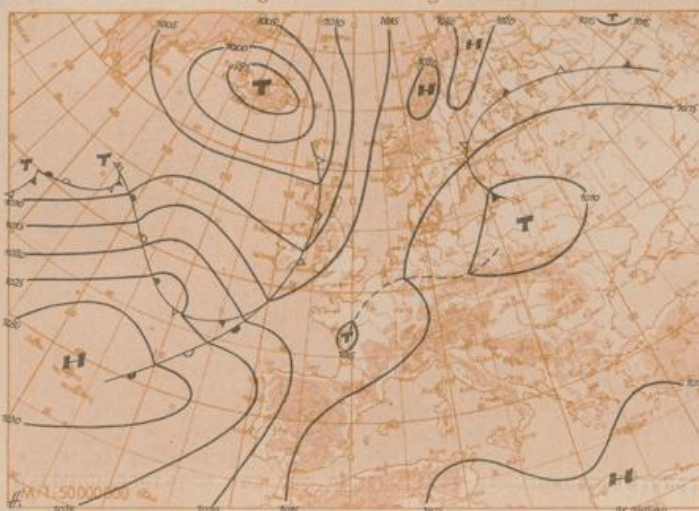
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



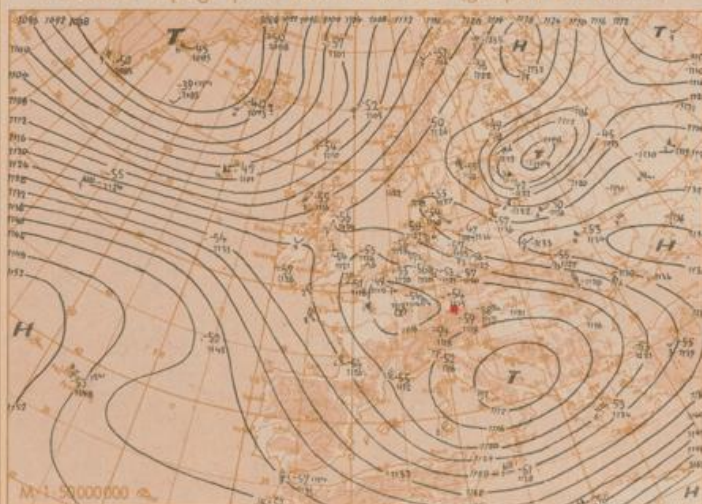
[illegible]



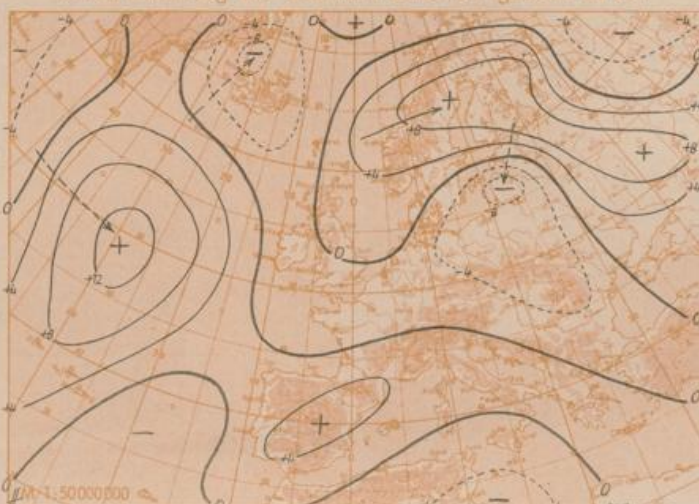
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



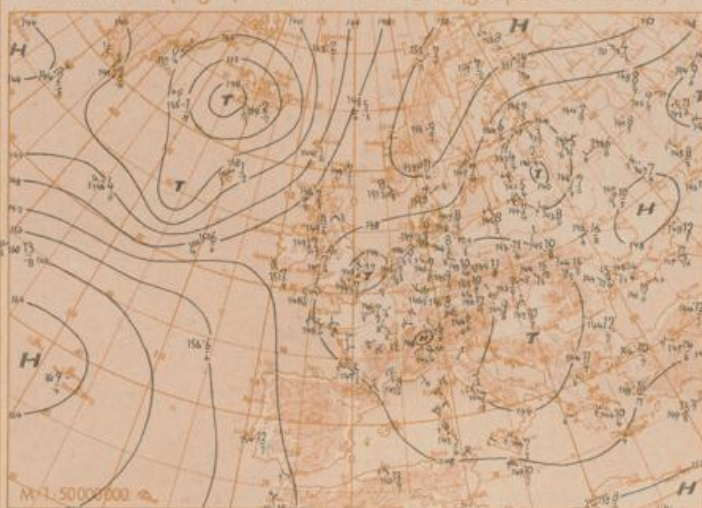
24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 12. Juni 1953

Bei weiterhin geringen Druckänderungen über dem europäischen Kontinent wird die Wetterlage von den über Nordfrankreich und dem Baltikum liegenden Kaltluftgebieten bestimmt. Infolge der Abschwächung der bei Nowaja Semlja angelangten Antizyklone nahm der Druckgradient in ihren Randgebieten stark ab, so daß sich die baltische Kaltluft entsprechend der Grundströmung nur wenig nach Südwesten ausweiten konnte. Rascher zog der ostenglische Kaltlufttropfen südwärts, wobei sich das gekoppelte Bodentief aufzufüllen begann. Die bei dieser Entwicklung über Mitteleuropa anhaltende leichte Abkühlung schwächte die die beiden Kaltluftgebiete trennende Warmluftzunge weiter ab. Eine Regeneration aus dem Schwarzmeerraum ist bei der auch in diesem Gebiet fehlenden stärkeren Zirkulation nicht zu erwarten. Rasch wanderte auch der aus dem gut entwickelten nordkanadischen Kältereservoir an der Südspitze von Grönland abgespaltene Kaltlufttropfen ostwärts und gelangte mit dem zugehörigen Bodentief nach Island. Dabei bildete sich bei sich verschärfenden Temperaturgegensätzen auf dem Ostatlantik eine Wellenstörung aus, die rasch nordostwärts ziehend, vermutlich in den

Strömungsbereich der zum Zentraltief gewordenen isländischen Zyklone einlaufen wird. Nach Abzug der Kaltluft trat über dem Nordwestatlantik troposphärische Erwärmung ein und verband sich mit der Temperaturzunahme, die durch die von dem gut entwickelten Azorenhoch nordostwärts geführte Warmluft hervorgerufen wurde. Trotz leichter Druckfalls am Boden ging damit die gestern auf dem Westatlantik herrschende leicht zyklonale Höhenströmung in eine antizyklonale über. Gleichzeitig füllte sich der östliche Kern aus dem neufundländischen Tiefkomplex weitgehend auf und verlagerte sich nur wenig ostwärts.

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Dr. Dölling

Bei nur schwachem Druckanstieg über Mitteleuropa bleibt hier die gradientschwache Lage zunächst erhalten. Infolge der hohen Feuchte der über Deutschland lagernden Luftmasse wird eine durchgreifende Wetterbesserung noch nicht eintreten. Die morgen über England erwartete Okklusion wird Mitteleuropa nicht erreichen. Dagegen wird der baltische Kaltlufttropfen langsam nach Südwesten wandern und wahrscheinlich später das Wetter Mitteleuropas beeinflussen.

Dr. Meyer