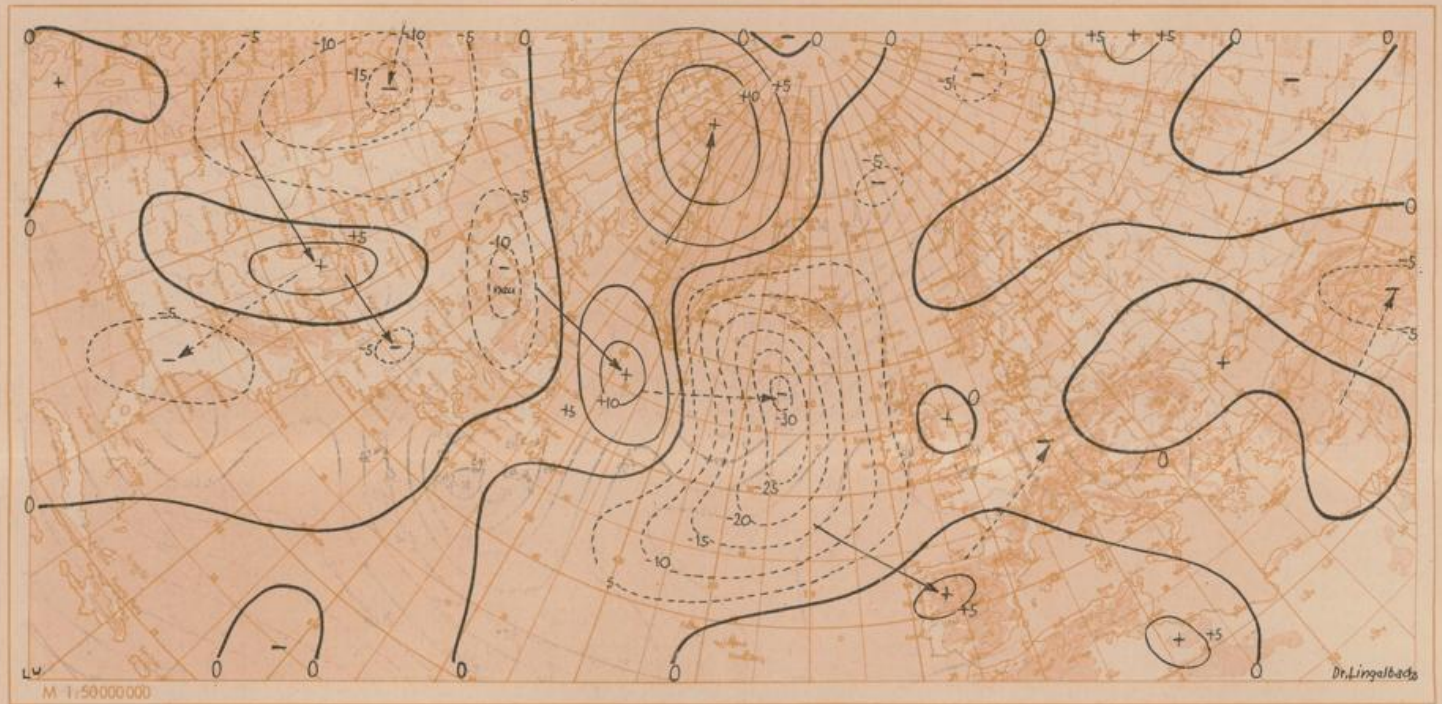


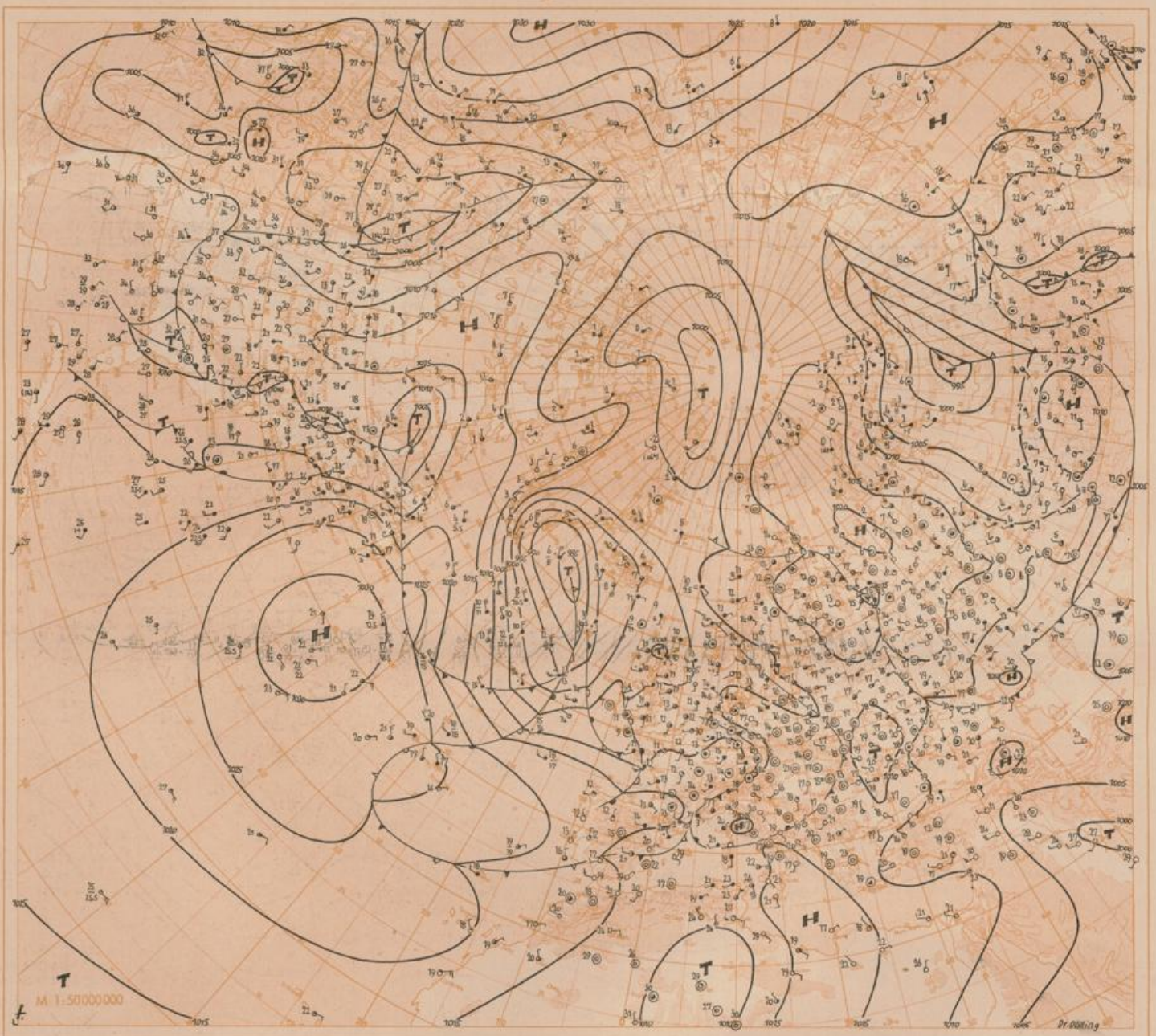
Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

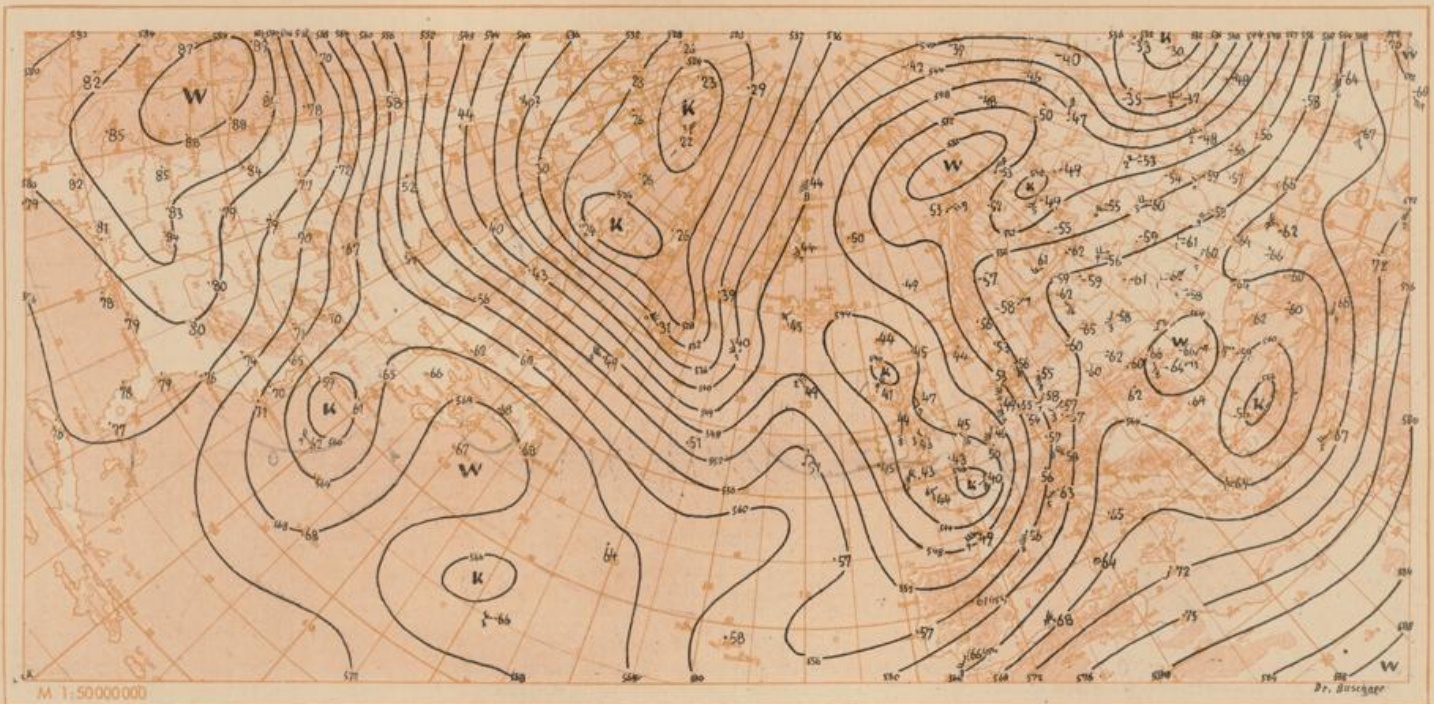
Number 169

B.

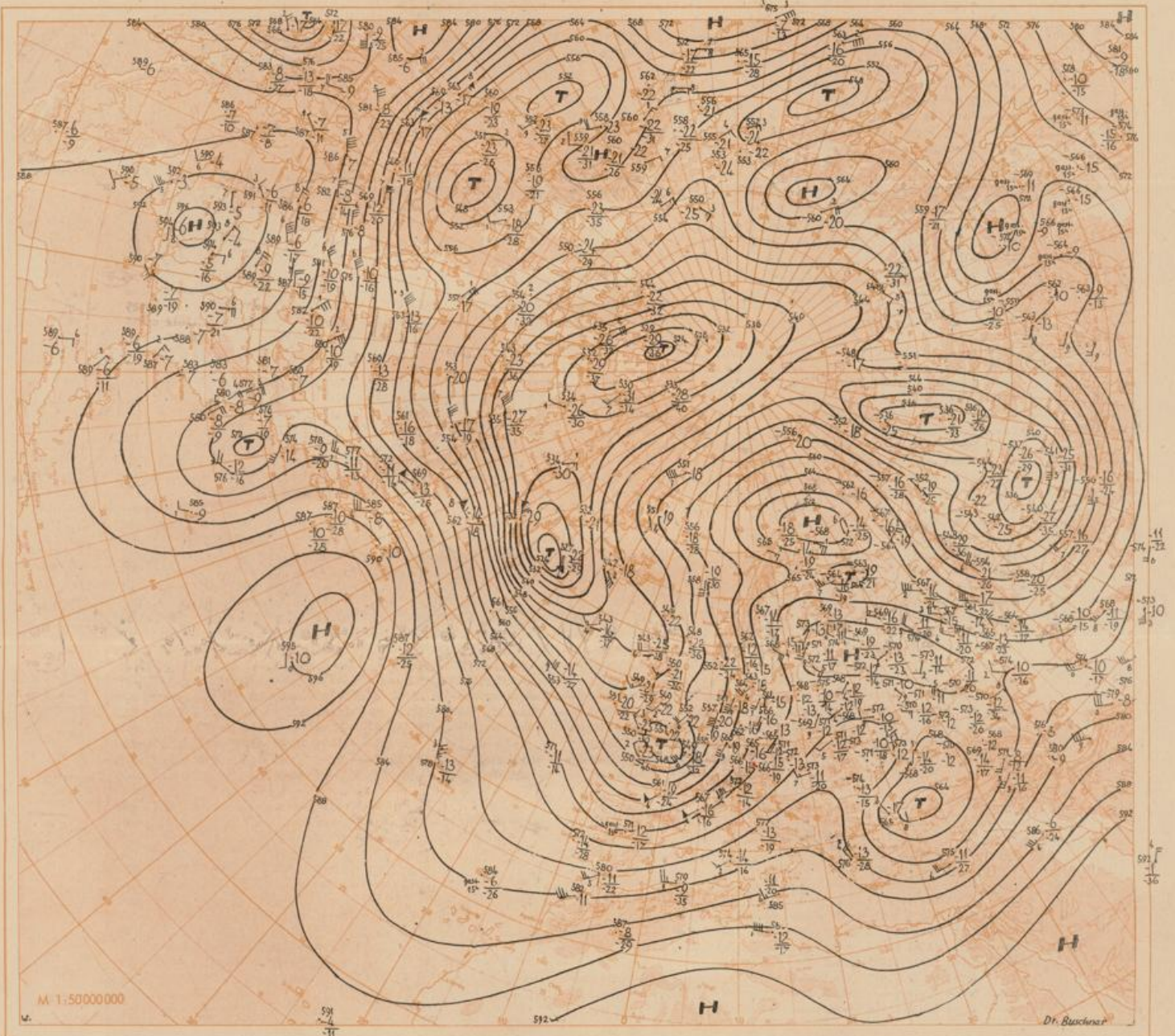


Wetterlage heute 00 Uhr



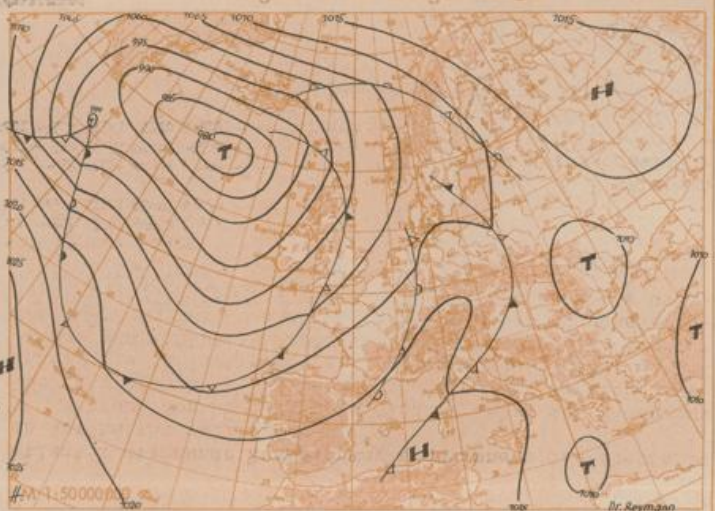
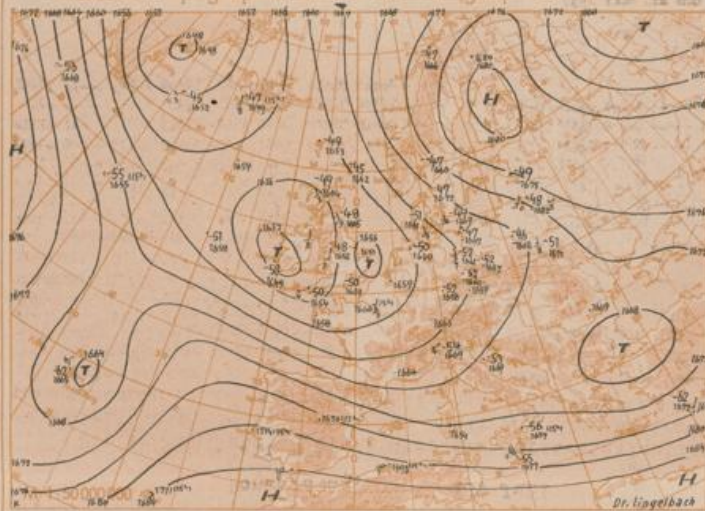


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



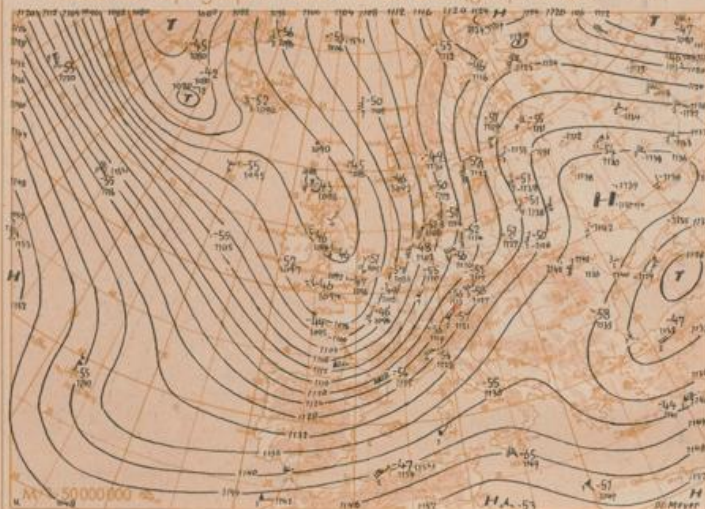
[illegible]

Station		Gestern 21 Uhr GMT					Heute 00 Uhr GMT					Heute 03 Uhr GMT					Heute 06 Uhr GMT													
D	Info	HQ	FF-FF	Neoff	VWVW	NCHT	LTapp	FF-FF	Neoff	VWVW	PPPT	NCHT	LTapp	FF-FF	Neoff	VWVW	PPPT	NCHT	LTapp	FF-FF	Neoff	VWVW	PPPT	NCHT	LTapp	ERRT	TTTT	HR	SS	AS
Helgoland	4 015			70602	97808	68414	13301																							
Westerland	8 019																													
Lisf	14 020			83406	81616	75514	12203			83608	81216	10114	855--	12708																
Huzum	13 029			70306	25018	75514	13204			80604	30028	09613	855--	11907																
Flensburg	19 033			80000	40808	75515	14405			80000	40828	09714	855--	12810																
Schleswig	4 035																													
Kiel	4 045			70702	40018	35615	15204			62005	50028	10115	00916	13904																
Norderney	13 113			50904	75216	55613	12404			31602	75016	10213	35600	12902																
Jewer	5 122			70504	24026	36613	12205			50000	05106	10112	00908	11502																
Bremerhaven	6 129	06-10		80904	35102	55515	14407	10																						
Cuxhaven	2 131			80109	60022	35416	13404			81501	60038	10014	855--	14907																
Hamburg-F	11 147			60000	32013	36716	14406			50000	14021	10214	00938	13903																
Lubeck	17 156			60600	40029	22416	15207			60000	40029	09915	2547--	13305																
Emden	6 203			40705	75012	00513	12200			32004	50010	10713	00902	11105																
Quakenbrück	31 213			72903	50022	45614	12410																							
Oldenburg	4 216			60902	30012	45515	13408																							
Bremen	4 224	04-05		71903	40052	00916	12409	01-05	82301	40102	10413	00977	12701	02-02	82302	08122	00912	11707		00-04	80000	15612	10413	37402	12407	19712	16410	97078		
Rotenburg	32 231			70000	60032	00914	13407			80000	15112	10313	00902	12901																
Lüneburg	28 244			70000	60022	72516	14404																							
Dannenberg	50 253			20000	25018	25516	15207			60000	20038	10315	054--	15603																
Lingen	21 305			70902	60022	55615	12204			60000	50012	10113	00942	11200	</															



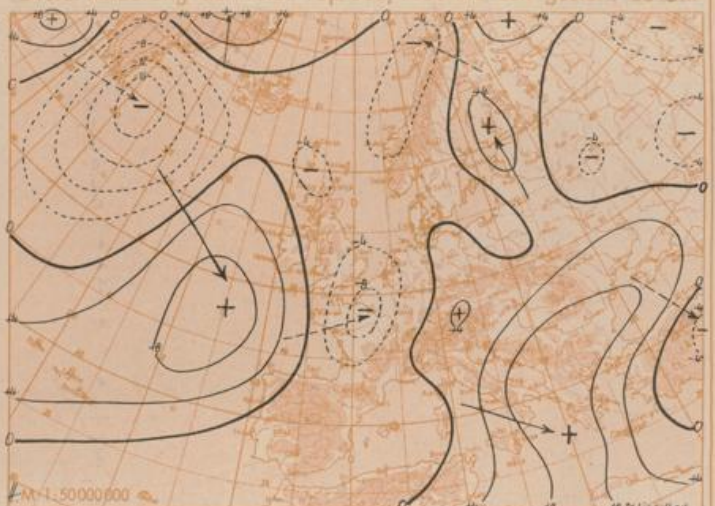
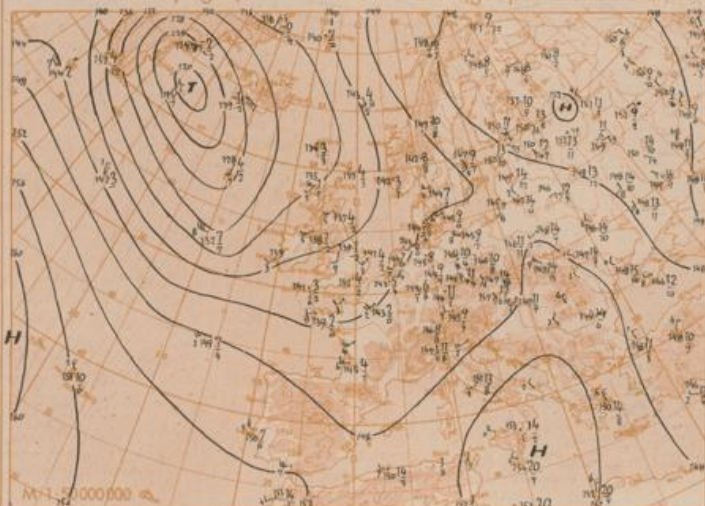
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24 std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24 std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Donnerstag, den 18. Juni 1953

Die in den letzten Tagen über dem Nordwestatlantik eingeleitete zyklonale Belebung hielt an. Das im Kern um weiter 10 mb angewachsene Fallgebiet überdeckt heute große Teile des Ozeans und hat mit der Beseitigung des ostatlantischen Hochkeils ein ausgedehntes, nur noch langsam vorankommendes Tief nahe Island entstehen lassen, in dem das alte schottische Tief als Ausläufer aufgegangen ist. Über Labrador ist ziemlich unvermittelt eine neue kräftige Wellenstörung entstanden, die rasch in das vorgelagerte System hineinläuft.

Auf dem europäischen Festland sind die Druckgegensätze nach wie vor gering. Das nach Nordosten gewanderte Fallgebiet der gestern über Nordspanien befindlichen Wellenstörung hat sich zwar abgeschwächt, aber doch zur Ausbildung einer trogartigen Tiefsaubuchung ausgereicht, die mit einem umfangreichen Regengebiet heute morgen Westdeutschland erreicht hat und unter weiterer Verflachung jetzt ostwärts abzieht. Mit dieser Entwicklung hängt die Verstärkung der troposphärischen Abkühlung über Frankreich zusammen. An der Westflanke dieser Kaltluftzunge ist über Nordwestfrankreich eine vom Ost-

atlantik stammende Reststörung erschienen, die ebenfalls an Intensität verliert.

Während der Druckfall bei Island jetzt den H5hepunkt überschritten hat, beginnt sich jetzt der südliche Ausläufer des atlantischen Fallgebietes zu verstärken und drängt das Roßbreitenhoch noch etwas nach Westen ab. Für das Festland ist so die Möglichkeit eines kompensierenden Anstieges gegeben, mit dem ein Nachlassen des ozeanischen Einflusses zu erwarten steht.

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Dr. Reymann

Während sich das alte Höhentief über den Britischen Inseln weiter abschwächt, bildet sich in der Rückseitenströmung des Islandtiefs ein neuer Trog über dem Ostatlantik aus. Damit werden die aus dem Biskaya-Raum folgenden Störungen mehr nach Norden gesteuert und nur noch abgeschwächt auf Mitteleuropa übergreifen.

Dr. Meyer